

凯迪电力大股东售股筹资 发展生物质能产业

凯迪电力(000939)今日发布公告称,公司大股东武汉凯迪控股投资有限公司,计划减持凯迪电力股份,并预计在第一批减持起六个月内通过证券交易系统减持凯迪电力股份数量将不低于其股份总数的5%。凯迪控股称出售凯迪电力的原因是为了集中资金全面、快速、大力发展生物质能产业。

据有关知情人士分析,凯迪控股此次出售凯迪电力股权实属无奈之举。原因是凯迪控股为把生物质能产业做大,前几年做的最重要的工作就是“跑马圈地”。短短几年中,凯迪控股就与几百个地方政府签订了独家或限制性发展生物质能的协议,但同时地方政府对凯迪控股生物质能电厂的开工建设时间有明确要求。若不按期开工,地方政府很可能会转向其他企业。如此多的电厂要开工,资金需求迫切。

除即将进行的减持外,凯迪控股还将通过银行贷款、私募引进战略投资者、发行债券等多种渠道筹集资金。

该知情人士表示,按照凯迪控股这种先披露后减持的方式,很有可能是进行大宗的定向减持,这也与前期关于公司将转让部分股权引进战略投资者的市场传闻相吻合。若如此,则凯迪控股的这次减持应该不会对凯迪电力股价造成太大冲击。

(吴蒙)

深赤湾A 1.2亿增资扩建仓库

深赤湾A(000022)今日公告称,公司将按40%的持股比例对全资子公司深圳招商局海运物流有限公司现金增资1.2亿元。增资完成后,海运物流公司注册资本将由目前的4亿元增加至5.2亿元。

深赤湾A表示,从海运物流公司已签约客户的业务发展情况看,现有仓库面积远远不能满足需求,扩建新增仓库面积已成为海运物流经营发展的当务之急。随着外贸进出口的迅速恢复及前海规划、保税港区的实质推动,未来海运物流公司仓储及物流增值业务获得极大的发展机遇与空间。

资料显示,海运物流公司由深赤湾A与招商局国际(中国)投资有限公司合资创办。其中招商局投资公司持股60%,轩运公司持股20%(赤湾港航香港有限公司之100%控股子公司),深赤湾A持股20%,注册资本4亿元。

公告显示,海运物流公司已建成一至五期19.27万平米仓库,仓库利用率维持在95%以上,在建的第六期仓库总面积6.7万平米,投资估算2.06亿元,预计在今年10月投入使用,预定出租率已超过80%。并可进一步改善西部港区物流环境,提升西部港区集装箱码头业务的竞争力。

公告显示,海运物流公司2010年度营业收入1.28亿元,营业利润391万元,净利润490万元。2011年一季度营业收入3139万元,营业利润-287万元,净利润-280万元。

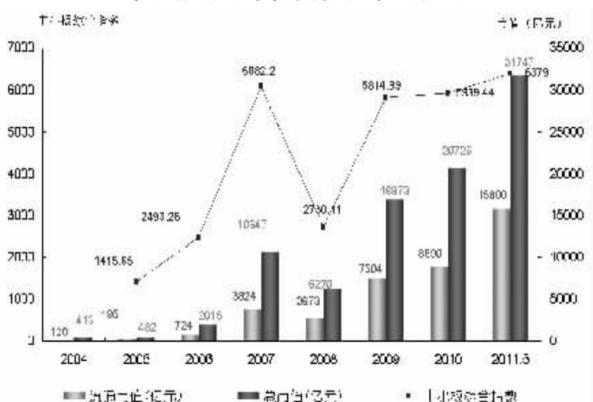
(张莹莹)

中小板七年高速发展 总市值超3万亿

2004年5月27日,肩负着支持中国中小企业发展的使命,中小板应运而生。2004年6月25日,首批8家公司率先登场,拉开了中小板发展的序幕。短短七年间,中小板从一棵稚嫩的幼苗成长为高效融资平台。截至2011年5月25日,中小板股票总市值已达3.17万亿,约占深市市值的40%。洋河股份和苏宁电器分别以1005亿元、850亿元的总市值位列深市A股总市值的第二位和第四位,成为中小板的领跑者。

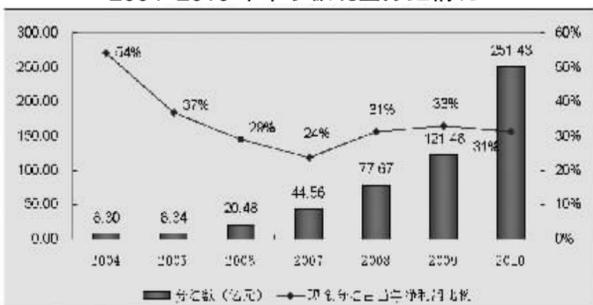
值得注意的是,中小板的机构投资者持股比例逐年稳步上升。2004年6月25日,中小板机构投资者比例为22.59%,到2011年5月25日,这一比例已上升到50.14%。

中小板公司市值变化和市场表现



资料来源:本报数据资料

2004-2010年中小板现金分红情况



资料来源:本报数据资料

中小板历年IPO和再融资情况

	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年1-5月	合计
当年新上市公司家数	38	12	52	100	71	54	204	49	580
当年IPO融资金额(亿元)	91.08	29.09	161.46	390.91	300.84	423.6	2027.72	508.01	3932.71
当年再融资金额(亿元)	0	0	3	17	14	21	46	26	127
当年再融资金家数	0	0	17.81	98.59	109.3	131.3	322.39	124.58	803.97
当年融资家数	38	12	55	117	85	75	250	75	707
当年融资金额合计(亿元)	91.08	29.09	179.27	489.5	410.14	554.9	2350.11	632.59	4736.68

资料来源:本报数据资料

证券时报记者 张珈

隐形冠军的摇篮

除了2008年金融危机导致中小板公司整体业绩增速有所放缓外,中小板公司连续七年保持业绩稳定增长,尤其是在经历国际金融危机考验后,近两年的净利润增长率更是连续保持在30%左右的水平。据统计,中小板公司历年的业绩主要是源于主营业务的贡献,平均约在95%左右,非经常性损益所占比例较低。

2010年以来,中小板新增上市公司253家,占中小板公司总数的43.62%,IPO融资金额达2535.73亿元,占中小板历年全部融资金额的64.48%。在这一年里,中小板公司总市值连续突破2万亿元、3万亿元大关,机构投资者持股比例达50%以上。2010年,中小板公司平均实现净利润1.44亿元,较上年增长32.54%,继续保持稳定增长的势头;营业收入和净利润均保持增长的公司占比达79%;78%的公司进行现金分红,分红比例占当年实现净利润总额的31%。

截至2011年5月20日,中小板上市公司家数达到580家,是2004年的15.3倍。仅2011年1-5月就实现IPO融资508.01亿元,再融资124.58亿元,是2004年全年融资规模的6.95倍。七年来,从东南沿海经济发达地区的浙江、江苏、广东,到西部地区的新疆、四川、云南,越来越多地区的公司登陆中小板,截至目前,中小板580家公司分别来自于30个省级行政区。全国除港、澳、台地区之外,仅有青海省尚没有中小板公司。

中坚力量初显现

随着中小板公司成员的不断增多,涌现出许多颇具规模和成

长性的绩优公司。2010年上市的海康威视、荣盛石化两家公司,上市伊始便跻身于中小板公司2010年净利润排名前10位。此外,海宁皮城、齐翔腾达、国电清新、广田股份等42家新公司,上市当年增长势头迅猛,2010年的净利润增幅均在50%以上。与此同时,以苏宁电器、金风科技、露天煤业、荣盛发展、东华软件为代表的一批资深绩优公司也持续保持迅猛的增长势头,净利润增幅连续三年保持在30%以上。

2010年10月8日,金风科技发行的H股在香港联交所挂牌上市。随后,H股公司山东墨龙发行A股并在中小板上市,成为中小板第二家H股公司。金风科技、山东墨龙成为连结中小板和国际资本市场的纽带。2010年11月15日,山西证券在中小板挂牌上市,成为中小板第一家证券类公司,对中小板积极支持中小金融机构发展具有深远影响。

已上市的中小板公司积极借助资本市场平台,进行并购重组、再融资、股权激励等多种手段,实现跨越式发展。据统计,自2004年5月中小板成立以来,累计有18家上市公司实施完成重大资产重组,其中不乏如宁波华翔、盾安环境、东华软件等细分行业的领军公司,通过并购重组取得跨越式成长。如东华软件分别于2008年、2010年两次实施重大资产重组,先后收购联银通科技、神州新桥两家公司100%股权实现跨越式发展,净利润从2007年的9.47亿元增长至2010年的31.73亿元,净利润复合增长率达50%。

与此同时,并购重组也成为中小板部分上市公司走出困境,谋求发展壮大的途径之一。2010年5月,*ST张铜成为中小板第一家暂停上市公司,2010年12月该公司向沙钢集团非公开发行股票以收购其持有的淮钢特钢63.79%股权,变身年销售过百亿的钢铁公司,并于2011年4月7日恢复上市。

借力资本茁壮成长

在IPO规模迅速发展壮大的同时,中小板公司利用资本市场进行再融资做大做强。2006年5月新老划断以来,中小板共有127家次的公司进行了再融资,再融资金额达到811亿元;其中自2009年至今,中小板共有93家次公司进行再融资,再融资金额达585亿元,是2004年至2008年5年间

融资公司家次合计数的2.73倍,合计融资金额的1.64倍。苏宁电器2004年在中小板上市,2003年底仅有41家零售门店,全年营业额仅有60.3亿元。上市七年间,该公司先后实施三次增发,融资金额达66.85亿元,截至2010年底零售门店跃增到1311家,2010年度营业额跃增到755亿元。

目前,中小板中民营企业占比高达78.89%。上市前,由于受到规模、地域、品牌知名度等方面的限制,这些公司普遍面临人才短缺的矛盾。上市以后,中小板公司抓住契机,迅速推出股权激励计划,完善激励机制,吸引优秀人才,中小板已然成为中国资本市场上实施股权激励最为活跃的板块。

中小板已经成为高新技术企业进入资本市场的主渠道之一。据统计,截至2011年5月,中小板公司有430家高新技术企业,占比为74.14%。其中拥有国家火炬计划项目的公司达197家,拥有国家863计划项目的公司达63家,获得国家创新基金支持的公司有81家,拥有与主营产品相关的核心专利技术公司家数达420家,占比72.41%。

公司心系回报社会

2006年9月,深交所发布《上市公司社会责任指引》,要求上市公司应对职工、股东、债权人、供应商及消费者等利益相关方,承担起应尽的责任,并鼓励其主动向社会各界披露有关信息。

中小板公司积极响应倡导,不断以实际行动回报社会。在2008年的汶川地震、2009年的甲流疫情、2010年的青海玉树地震、西南持续干旱的灾情前,中小板公司发扬“一方有难,八方相助”的中华民族精神,第一时间把捐款送到灾区人民手里。

自成立以来,中小板公司持续保持了积极回报投资者的优良传统,在保持业绩持续增长的同时,一直坚持较高的现金分红比例。七年间,中小板公司合计分红532.26亿元,占七年实现净利润合计额的31.06%。

此外,中小板启动以来创投背景上市公司数量不断增加。统计显示,2004-2010年间,每年分别有8家、11家、21家、48家、72家、87家、137家上市公司具有明确的创投背景,占比家数分别为21.1%、22%、20.6%、23.8%、26.3%、21.64%、23.7%。截至2011年5月,137家创投背景的上市公司共吸引了45.18亿元的投资金额。

永远的开路先锋

——庆祝中铁二局股份有限公司股票上市十周年

中国的开路先锋

2001年5月28日,我国铁路施工行业第一家上市公司——中铁二局股份有限公司股票在证券交易所挂牌上市了!10年弹指一挥间,今天的中铁二局站在新世纪又一个新10年的坐标点上!

中铁二局的历史可追溯至1950年成立的西南铁路工程局——新中国成立后最早建立的铁路工程局。在60年的岁月里,二局人听从党和国家的调遣,南征北战、东进西移、凿穿秦岭,让蜀道从此不再难;建川黔、筑贵昆,铁龙在苍山如海的云贵高原穿行;突破“地质禁区”,在险山峻岭间创造成昆奇迹;参建衡广,首创中国铁路建设史上全段创优;强攻南昆,实践了科技是第一生产力的理论;参建高铁,提速中国,承揽京沪、沪宁、广深港等近30个重点高速铁路项目,为构建“五纵五横”高速铁路网,成就中国8小时经济圈倾力奉献。

60年来,中铁二局参建铁路100多条,建成里程15000余公里,占全国铁路运营总里程的1/6;承建了40多条高速公路,20余项水利工程,10多个机场港口、数千项市政工程,在国内所有城市轨道交通建设中占有份额;城市产业涵盖土地整理、楼盘开发、区域经济综合开发等。用辛勤的汗水谱写了企业辉煌篇章。“开路先锋”名至实归!

傲人的资质和厚重的文化

公司是取得建设部核准的建筑业企业资质数量最多、覆盖领域最广的企业之一。资质涉及铁路、公路、房屋建筑、水利水电、机电设备安装、市政公用、建筑智能化设计施工一体化、建筑装饰装修、城市轨道交通等领域。目前,公司拥有铁路工程施工总承包特级资质,房屋建筑工程、公路工程、市政公用工程施工

总承包一级,桥梁工程、隧道工程、公路路基工程、铁路铺轨架梁工程四个专业承包一级和城市轨道交通工程专业承包资质。其10家控股子公司均是一级企业。截至2010年,公司共有员工19317人,有专业技术职称和取得技术等级的人数为16795人,占员工总数的86.94%。在技术研发方面,公司依托重大工程,在桥梁、隧道、高速铁路、高速公路、城市轨道交通等重点技术领域开展科技攻关,掌握了一大批核心技术,诸多成果达到国际领先水平,成为中国建筑业领先企业和高速铁路新时代的缔造者之一。

迈过半个多世纪的光辉历程,几代中铁二局人精心培育、倾力打造出具有中铁二局特色的文化建设体系,积淀孕育出“开路先锋”为特质的企业文化。2001年,中铁二局改制上市后,正式确立“开路先锋”企业精神,先后制定了《中铁二局企业文化建设纲要》,在中国铁路工程系统,率先推出《企业识别系统手册》、《工程项目形象设计手册》、《员工手册》、《中铁二局企业文化手册》等,构成了企业文化的完整框架,企业文化建设体系基本形成,为企业科学发展提供了文化支撑。

2001年以来,公司企业文化不断发展创新,开路先锋精神持续弘扬传播;中铁二局陈列馆一馆、二馆成功修建,为企业展示形象,教育员工提供平台;《中铁二局组歌》获四川省巴蜀文艺奖,成为企业的文化音符;《开路先锋》——中铁二局理念故事丛书》以故事诠释理念,以历史解读文化,成为100余项企业文化作品中的经典代表。

辉煌上市十年

上世纪末,二局人思考着企业的未来,迈开了改革的坚实步伐。

1994年8月23日,铁二局被建设部确

定为建立现代企业制度试点单位;1998年6月16日,由铁二局改制组建的中铁二局集团有限公司挂牌成立。1999年9月24日,公司由集团公司作为主发起人,联合铁道部宝鸡桥梁厂、成都铁路局、铁道部第二勘察设计院和西南交通大学共同发起设立。公司主发起人集团公司以其下属第一工程处、第二工程处、第四工程处、第五工程处、机械筑路处、路桥公司、物资处及集团公司本部所有从事铁路、公路等基础设施建设施工的生产经营性净资产43,739.52万元折股投入公司。2001年5月28日,集团公司董事长李长进、公司董事长翁景庆9时26分在上海证券交易所敲响当日开市锣,中国铁路建设第一股的中铁二局“股票”以18元开盘价隆重上市,股票代码600528”。本次向社会公众首次成功公开发行普通股11,000万股,发行价格9.5元/股,实际募集资金10.17亿元。

从2007年4月起,根据证券监管机构的总体部署,公司深入广泛、持续三年开展了上市公司治理专项活动。积极探索建立良好的公司治理架构,建立和完善了公司章程、投资者关系管理、董事会专门委员会工作细则等一系列法人治理制度和企业内部控制制度。目前,公司股票已入选沪深300、上证180、中证央企、责任指数、治理指数等70个指数和5个概念板块指数样本股。

2009年3月18日,公司响应上海证券交易所的倡导,首次编制披露了《2008年度履行社会责任报告》。《社会责任报告》的披露,不仅加深了社会各界对中铁二局的了解与信任,还有力促进了公司内部外形的全面建设。

公司伴随资本市场的发展不断成长。2005年,面对中国资本市场前所未有的股权分置改革浪潮,公司领导果敢决策,于9月正式启动股权分置改革。11月25日,公司召

开股权分置改革相关股东会议,一次性通过了10送3.8股对价方案,使公司成为在上海证券交易所上市的第一家完成股权分置改革的四川公司。

股权分置改革为企业借资本市场实现跨越式发展赢得了先机。在此后的五年,公司通过资本运作,步入了快速发展轨道。2006年5月8日,公司启动了非公开发行股票融资;2007年1月实施完毕,本次公司实际发行股票29,700万股,其中集团公司以资产认购10,400万股,其他9名特定对象以现金认购19,300万股,发行价格5.05元/股,募集资金15亿元(募集资金9.49亿元),非公开发行股票圆满完成,成为公司发展史上重要的里程碑。

公司首发和定向增发两次共募集资金近20亿元,并通过投资、收购、增资、购置施工机械和高速铁路施工设备,所形成的资产与其他资产形成一体,实现了资产质量的全面提升,给企业发展注入了强大动力。其一:公司施工经营性资产规模迅速壮大,工程施工能力得到迅速增强,施工技术装备水平和质量迅速提高;其二:经营业务从“业为主”发展成为“工程施工和城市业务并重”,彻底改变公司上市以来主营业务单一局面,延伸了产业链,公司的资本实力、竞争能力、盈利能力、可持续发展能力得以大幅提高。其三:新增房地产和物资经营性资产,所拥有的土地储备优势,使房地产成为新的利润增长点,实现了建筑施工和房地产业务的有力结合和优势互补,增强公司整体的盈利能力和抗风险能力,为公司致力于成为中国领先、具有国际竞争力的建筑承包商和城市运营商创造了条件。

截至2010年12月,公司总资产319.23亿元,较2001年末上市伊始的34.71亿元增长819.71%;营业收入546.88亿元,较2001

年末上市伊始的40.39亿元增长1254%;净利润由上市当年的1.64亿元增长到9.77亿元,增长496%;每股收益由上市当年的0.4元增长到0.67元,增长67%;公司股票市值由2001年末的54.1亿元增长到2010年末的132.5亿元,增长了145%。

中铁二局是一支能打硬仗的队伍”

2008年,在四川汶川5.12”地震发生后,中铁二局以高度的社会责任感和使命感,迅速组织大批人员和大量重型设备投入抗震抢险救援。

公司先后调集近5,000名员工,400多台(套)重型工程机械,在汶川、都江堰和绵竹等20多个抢险现场,成功搜救383人,其中幸存者83人。与此同时,发挥自身优势,投入重兵抢修铁路和公路20余公里,桥梁7座。公司接受深圳、广州、东莞、青岛、厦门、上海、成都等市政府援建灾区安置房的建设任务,成为灾后重建的主力军和排头兵,参建了铁路、公路、学校等一系列灾后重建项目。四川灾后重建第一个铁路项目“成灌铁路”已于2010年建成通车。

2010年,面对重大自然灾害及突发事件,勇担责任,圆满完成了宝成线石亭江大桥、贵州六沾铁路六盘水隧道、贵州关岭泥石流等紧急抢险救援,以及灾后重建任务。7月,新北川中学重建工程如期交验,9月,玉树县第一民族中学实验楼、教学楼、综合楼和体育馆主体结构封顶……公司先后荣获中共中央、国务院、中央军委授予的“全国抗震救灾英雄集体”称号、全国“五一”劳动奖状,公司党委、绵竹东方汽轮机突击队被国务院国资委授予中央企业2008年抗震救灾先进基层党组织和先进集体等一系列荣誉称号。

10年光辉历程,10年铿锵足迹。中铁二局立志高远,抓住了新世纪第一个10年重要发展机遇期,今天的中铁二局站在新世纪又一个新10年的坐标点上,在国家“十二五”规划指引下,中铁二局的目标是传承开路先锋精神,为把公司建设成为百年老店书写新的辉煌!

(毕雷)



(CIS)