

恒大高新 等三公司今起招股

证券时报记者 朱家俊 周欣鑫 孙琳

国内防磨抗蚀新材料生产服务龙头恒大高新(002591)拟首次公开发行A股2000万股,发行后总股本为8000万股。主要募集资金用于金属系列防磨抗蚀材料生产及防护、再造建设项目,所需资金8515.7万元;非金属系列防磨抗蚀材料生产及防护、再造建设项目,所需资金6996.5万元;技术研发中心技改扩建工程项目,所需资金3465万元;营销网络及物流配送中心扩建项目,所需资金3602万元。

八菱科技(002592)拟首次公开发行1890万股人民币普通股(A股),首次公开发行股票募集资金全部用于新增汽车散热器、汽车暖风机生产线技术改造项目和技术中心升级建设项目,所需资金约2.51亿元。

蓝科高新(601798)拟首次公开发行8000万股A股,约占发行后总股本25%,发行后总股本为3.2亿股。募集资金将全部用于“重型石化装备及空冷设备研发制造项目”,该项目拟投资13.9亿元。蓝科高新主要从事石油、石化专用设备的研发、设计、生产、安装、技术服务以及石油、石化设备的质量性能检验检测服务等,是石油石化专用设备制造业龙头企业之一。

中金岭南 加拿大锂矿储量增151%

证券时报记者 向南

中金岭南(000060)今日公告,公司澳洲控股子公司佩利雅有限公司拥有的加拿大摩布朗锂矿勘探项目,位于加拿大魁北克市西北约400公里处,截至2008年12月其推测资源量为530万吨,氧化锂的品位为1.51%,约8万吨金属量。5月31日,佩利雅公告了其经独立第三方RPA公司审核的摩布朗氧化锂矿的资源量更新报告。截至5月,摩布朗锂矿的资源量为1425万吨,氧化锂品位1.41%,含金属量20.09万吨,较之前的8万吨金属量增长151%。

格力电器与中移动 签署跨界合作协议

证券时报记者 西木

在日前举行的中国物联网产业发展论坛暨国家物联网产业示范基地项目签约仪式上,格力电器(000651)与中国移动签署了战略合作框架协议,拟在“物联网空调”的产品研发、技术创新、应用推广等方面全面合作,共同推进“物联网空调”在中国的研发和推广。

近年来,物联网成为全球关注的热点领域,被认为是继互联网之后最大的科技创新。尽管物联网前景广阔,但很多人认为,该技术在市场应用上难以实现,这主要是跨产业的合作困难所致。而格力电器与中国移动的合作,将为跨界合作提供成功的模式和范本。双方将在充分整合各自业内优势的基础上,轻松打造中国物联网智能家居的控制平台,加速“物联网空调”在中国的研发、推广和应用。格力电器相关负责人表示,物联网功能未来将成为格力空调的标准配置,届时将为全球消费者开启一个空调使用的全新时代。

宗申动力 寄望“左师傅”转型综合服务

证券时报记者 向南

宗申动力(001696)在向重庆左师傅动力机械销售服务有限公司增资1533.88万元取得80%股权之后,还计划收购重庆宗申汽车进气系统制造有限公司持有的另外20%股权,并增资4亿元,用于公司开拓售后服务业务,由单纯生产制造业务向综合服务业务战略转型。

目前,进气系统公司已向左师傅公司注入摩托车、电动车的售后服务业务和相关配件经销业务,宗申动力还计划向左师傅公司注入农机、摩托车发动机及其配件的经销业务。同时,在非公开发行股票募集资金到位后,宗申动力将根据公允的市场价格以自有资金收购进气系统公司持有的左师傅公司剩余20%股权,再以募集资金4亿元向左师傅公司进行增资,并以左师傅公司为平台开拓利润率更高的摩托车、电动车及其配件等的售后服务业务和网络渠道,实现向综合服务业务的战略转型。

5月股东增持力度年内最大 套现冲动稍减

重要股东单月增持市值达15.59亿元,接近前4月之和

证券时报记者 李坤 建业 杨丽花

伴随着股价的持续下跌,近期上市公司包括大股东在内的重要股东增持意愿明显增强。据Wind统计,5月份上市公司股东增持的次数和金额显著增加。按市值计算,增持涉及资金接近今年前4个月之和。

数据显示,今年5月份,共有17家公司发生45笔增持,按市值计算,合计涉及金额约15.59亿元。今年前4个月,累计共发生56笔增持,按市值计算,涉及增持金额合计16.02亿元。

5月份股东增持金额大幅增加与中国石油、上海医药、中天科技、大唐发电、风华高科、攀钢钒

钛等多家控股大股东大手笔增持有关。

数据显示,中国石油控股大股东中国石油天然气集团公司近期增持3108.47万股,按市值计算,涉及金额约3.34亿元;中天科技控股大股东中天科技集团有限公司增持452.92万股,涉及金额约1.05亿元;上海医药控股大股东增持金额合计约1.88亿元;风华高科控股大股东一致行动人增持金额合计约1.52亿元。其他涉及控股大股东增持的公司还有大唐发电、攀钢钒钛、中国国贸、博威合金等。此外,腾讯公司通过大宗交易方式增持华谊兄弟2780万股股份,占华谊兄弟总股本的4.6%,涉及金额高达4.45亿元。

相比之下,今年前4个月,大手笔增持主要发生在鄂武商A、力合股份、ST长信、津劝业等被举牌的公司身上,涉及控股大股东金额增持的案例要少得多。

认为上市公司股价被低估,是前述公司控股大股东5月大力增持的重要原因。中国石油、风华高科、攀钢钒钛、中国国贸、上海医药、大唐发电等公司的控股大股东均表示,未来12个月内可能还将继续增持上市公司合计不超过总股本2%的股份。

从单个公司来看,今年以来大股东增持最为频繁的是中天科技,该公司大股东今年已三次增持公司股份合计约950万股,约占公司总股本的3%,累计增持金额达2.21亿元。不过,值得注意的是,5月份上

万昌科技首度澄清:前董事长未代持股份

证券时报记者 卢青

近日万昌科技(002581)前董事长高庆昌坠楼而亡引发的猜测与质疑一直不断,针对控股股东存在代持行为、前董事长与他人曾签订1000万元借款协议等报道,今日公司首次对市场传闻进行了回应。

万昌科技公告,经核实,公司原控股股东、实际控制人高庆昌不存在代他人持有公司股份。公司前身为淄博万昌科技发展有限公司,设立时发起人股东共9名。万昌发展成立、万昌科技整体变更设立股份公司时各股东的出资,均经过了相关验资机构的

审验。高庆昌自公司设立以来一直为公司第一大股东和实际控制人,至公司上市其股权未发生重大变化,其一直掌握着公司的实际控制权。根据高庆昌生前出具的声明承诺函,并经公司向其他相关股东核实,其所持公司股份不存在代他人持有的情形。

高庆昌不幸逝世后,原由其持有的公司股份3296.3万股将由其子高宝林通过受赠和继承方式全部持有,高宝林将成为公司控股股东。自相关遗产赠与和继承协议签署并公告至今,未有任何人向高宝林提供上述股份可能存在代持情况的相关声明与证据。

针对媒体爆出公司前董事长高庆昌曾与艾群策签订一笔涉及1000万元借款的框架协议,万昌科技表示,公司与现董事、监事、高级管理人员及高庆昌家人进行了逐一核实,上述人员对该协议的相关事项并不知情,也没有见过该协议的书面文本。即使上述情况属实,高庆昌签署该项协议也系个人行为,与万昌科技没有任何关系。对艾群策涉及万昌科技的有关言论与行为,涉嫌虚构事实、污蔑陷害、恶意诽谤公司的,公司将保留追究其法律责任之权利。

万昌科技现任实际控制人高宝林明确表示,如任何第三方因万昌股份与万昌科技发生资产、人员、业务等

月份	减持次数	减持市值(亿元)	增持次数	增持市值(亿元)
1月	94	80.4	30	6.5
2月	81	34.2	4	2.3
3月	178	93.9	15	4.1
4月	128	98.9	7	3.1
5月	148	83.3	45	15.59

数据来源:Wind 仁际宇/制表 翟超/制图

市公司重要股东减持套现的力度仍比较大。5月份A股上市公司共发生148笔减持,按平均市价估算,涉及金额合计约83.33亿元,基本上延续了3月份以来A股上市公司主要股东每月减持市值90亿元左右的水平。

在5月份的减持中,约有72笔减持来自中小板创业板公司的股东,涉及中小板创业板的减持次数约占总减持数的一半,减持金额约20.9亿元,可见中小板创业板仍是减持的多发区。

济源双汇6月2日复产 双汇发展申请延期报送重组回复意见

证券时报记者 向南

“瘦肉精”事件对双汇发展(000895)造成的冲击或将有所缓解,从3·15之后停产的“瘦肉精”事件主角济源双汇食品有限公司,已决定在6月2日复产。证监会4月20日要求双汇发展30日内就重大资产重组申请材料中的有关问题提交书面回复意见,双汇发展决定申请延期报送。

济源双汇系双汇发展控股大股东双汇集团的子公司,今年3月15日,央视新闻频道《每周质量报告》的3·15特别节目播出了《健美猪》真相,报道了河南孟州等

地部分养猪场饲喂有瘦肉精的生猪流入济源双汇。双汇集团3月16日、3月17日发布声明,对济源双汇停产整顿,全面自查,要求济源双汇在市场环节的产品全部下架退回工厂,库存产品停止发货。

双汇发展今日表示,3月15日以来,济源双汇一直进行停产整顿,对采购、生产、销售、技术、品管等各个环节进行全面检查和完善,加强对企业各环节的监督和控制在,落实国家以及双汇集团的质量控制标准,复产后执行瘦肉精在线逐头检验。经过停产整顿,双汇集团对济源双汇进行评估验收,认为济源双汇目前已经具备了开工复产

的条件。因此,经双汇集团研究,济源双汇将于6月2日开工复产。

“瘦肉精”事件爆发以来,双汇发展股价大幅下挫,生产经营受到影响。有分析认为,由于济源双汇属于双汇发展正在进行的重大资产重组的注入资产,双汇发展重大资产重组可能受到影响。今天双汇发展同时披露的重组进展情况显示,双汇发展需要更长时间来补充材料满足证监会要求。

资料显示,双汇发展股东大会于2010年12月27日通过重大资产重组相关议案,相关申请文件2010年12月31日上报中国证监会审核。2011年2月25日,中国证监会向双

汇发展下发受理通知书。随后,双汇发展遭遇“瘦肉精”事件。2011年4月20日,双汇发展收到证监会下发的《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》,要求双汇发展在收到《反馈意见》后30个工作日内,对其重大资产重组申请材料中的有关问题提交书面回复意见。

双汇发展表示,公司正在积极协调相关中介机构准备有关回复材料,但由于《反馈意见》要求补充更新超过有效期的相关财务资料、评估报告等事项所需工作时间较长,无法在规定时间内完成全部回复材料并报送证监会,因此已向证监会申请延期报送书面回复意见。

万昌股份和山东华冠曾实施过吸收合并重组方案并计划上市,但山东

华冠与万昌股份吸收合并的民事行为,已于2004年3月9日经淄博市临淄区人民法院依法判决无效。2005年4月5日,山东省工商行政管理局对万昌股份进行恢复登记,并颁发了企业法人营业执照。2005年11月3日,山东省人民政府向万昌股份颁发了《山东省股份有限公司批准证书》。因此山东华冠与万昌股份的合并已经相关政府部门和司法机关依法确认为无效,山东华冠与万昌股份已不存在任何关系。

此外,公司表示,二季度实施的年度例行设备检修已近尾声,各项工作均按原定规划、计划推进,企业保持了持续稳定健康的发展势头。

华北高速 1.5亿参与创投业务

华北高速(000916)今日公告,为提高资金使用效率,公司全资子公司华祺投资有限责任公司拟出资不超过1.5亿元,参与发起设立招商湘江产业投资有限公司,从事私募股权投资等方面的业务。

湘投有限公司为招商证券全资子公司招商资本投资有限公司设立的公司制形式的产业投资基金,公司计划注册资本不超20亿元。

(向南)

国电电力 控股子公司机组投产

国电电力(600795)公告,公司接到控股子公司国电大渡河流域水电开发有限公司报告,5月30日,大渡河公司投资建设的深溪沟水电站第三台机组3号机完成72小时试运行,成功投产发电。

同时,大渡河公司下属的龚嘴电厂增容1万千瓦,达到74万千瓦。上述机组投产,深溪沟水电站发电装机容量达到49.5万千瓦,大渡河公司装机容量达到543.78万千瓦。至此,公司控股装机容量达到2943.08万千瓦,其中水电装机容量668.78万千瓦。(文泰)

中国联通首款 千元智能手机上市

5月31日,中国联通(600050)推出了首款全新定义的千元智能手机——中兴Blade V880。公司总经理陆益民表示,该产品上市将有助于实现“3G领先与一体化创新战略”,有助于3G在国内的普及。(冯晨雨)

直面“两高”压力 南方航空力推国际航线

证券时报记者 甘霖

5月31日,南方航空(600029)召开了2010年度股东大会。公司董事长司献民公开表示,管理层对航空市场和公司未来发展有信心,目前形势比去年底预期的要强,公司将积极应对燃油价格高涨和高铁市场冲击的双重压力,稳健推进国际化进程。

司献民表示,公司去年客货市场两旺,取得了历史最好成绩,今年前4个月仍然保持较好的发展势头,客运上座率保持在80%以上。目前比较令人担忧的是,如果燃油价格持续上涨,会给公司经营业绩造成影响。尽管目前实行燃油价格与燃油附加费的联动机制,可以对

冲一部分油价上涨的成本压力,但客运成本持续上升将增加票价的压力,可能流失一部分客户。

针对投资者有关高铁市场会对公司短线市场造成冲击的忧虑,司献民表示,高铁的迅猛发展对民航市场有一些冲击,但不是什么大不了的。目前高铁仅对800公里以内的短线客运市场有些冲击,如武广高铁,主要对长沙的客运市场影响稍大,对武汉市场的影响很小。辩证地看,铁路线路的全面铺展也将方便二三线城市居民出行,增加他们到中心城市坐飞机的机会,客运上座率保持在80%以上。目前比较令人担忧的是,如果燃油价格持续上涨,会给公司经营业绩造成影响。尽管目前实行燃油价格与燃油附加费的联动机制,可以对

场的影响,公司将通过优化国内航线结构,减少短线班次,加大长线航班密度来进行纾解。当前,高铁运行速度和建设节奏似乎都有所放缓,它对民航的冲击也将有所减弱。

据了解,目前国内三大航空公司中,南航的国际化程度最低。而国际化程度高低也是衡量一个航空公司综合实力的指标,世界知名航空公司国际航线的比例大都在30%以上。截至去年底,国航国际航线比例达40%,东航达30%,南航只有18%,到现在也只有25%。司献民介绍,南航未来的目标是起码达到30%。今后南航将大力开拓国际航线,积极稳健推进国际化战略,加强广州作为航空枢纽港的地位。

下半年,南航订购的5架A380

飞机首架将交付投入运营,新机型的引进将提升公司在国际和国内航空市场的地位。据公司调研,目前南航是世界上第七家拥有A380机型的航空公司,这种机型较传统机型能提高5个点的上座率。公司将与民航总局积极协调开通新的国际航线,目前南航已成为国内澳洲航线最大的承运者,今年将继续致力于开通欧美其它热门航线。

有投资者担忧A380投入运营短期会对公司业绩造成负面影响,对此,司献民表示,新的国际航线一般有个培育期,新航线能否维持较高的上座率才是关键。开通早期一般还是依靠国内航线的盈利来弥补国际航线的亏损。公司目前要做的功课就是尽量缩短培育期,尽早实现盈利。