

宁波三星电气股份有限公司
NINGBO SANXING ELECTRIC CO., LTD.

首次公开发行A股今日网上申购

◎ 申购简称：三星申购 ◎ 申购代码：780567
◎ 申购价格：22元/股 ◎ 单一证券账户最高申购数量：5万股
◎ 申购时间：2011年6月2日，在上海证券交易所正常交易时间
(09:30-11:30, 13:00-15:00)

保荐机构(主承销商)：招商证券股份有限公司
CHINA MERCHANTS SECURITIES CO., LTD.

博时裕祥分级债券基金
裕祥B封闭运作5倍初始杠杆，6月2日—6月8日限量首募
裕祥A5月25日一天结束募集

博时快e通 唯一网上直销渠道
博时基金 BOSERA FUNDS 客服热线：95105568 www.bosera.com
基金投资需谨慎

5月PMI续降 宏观政策料维持现状

今日导读 | Inside Today |

- A2 周小川：尽快采纳运用宏观审慎政策框架
- A5 央行：地方融资平台贷款占比未超30%
- A2 天津文交所：份额交易不变适当提高门槛
- A6 IPO融资成本最高14% 业内呼吁抑超募降成本
- B2 上市公司豪赌探矿权 高风险未必高收益

昨天，中国物流与采购联合会(CFLP)发布了5月份的中国制造业采购经理人指数(PMI)。数据显示，5月份PMI为52.0%，环比回落0.9个百分点。虽然该指数继续保持在50%的景气线之上，但从走势上看，今年以来除3月份短暂回升以外，该指数持续小幅回落，显示出经济增速呈平稳回落态势。数据显示，各分项指数均不同程度回落。其中新订单指数、积压订单指数、购进价格指数、原材料库存指数回落较明显，回落幅度均超过1个百分点。

点，尤其以购进价格指数回落幅度为最大，达到5.9个百分点。针对5月份的数据，CFLP特约分析师张立群表示，这反映经济增长回落的可能性加大，通胀预期可能改变，去库存活动可能增加，这些都会使经济增速减慢。从需求角度看，尽管出口与消费增幅有所降低，但投资持续保持较高增长，需求继续保持平稳较快增长，未来中国经济增速变化趋势还需继续观察。民生证券宏观经济分析师张磊认为，考虑到政策效应的滞后，现有政策紧缩效应仍在持续，货币的紧缩导致企业层面生产困境。预计现有政策不具备继续加码的条件，但短期内难以放松。

PMI连续走低，有人担心经济存在过快下滑风险。就此，中金公司认为，PMI在未来两月中跌破50%的可能性不大；如果未来两月维持过去6年的平均下降速率，则6月PMI或为50.9%，7月或为49.7%；但由于原材料购进价格回落，这能够有效延迟新订单的过快下跌。(徐涛)

西陇化工股份有限公司
XILONG CHEMICAL CO., LTD.

首次公开发行A股今日成功上市

股票简称：西陇化工 股票代码：002584
发行价格：12.50元/股 发行数量：5,000万股

保荐人(主承销商)：招商证券股份有限公司
CHINA MERCHANTS SECURITIES CO., LTD.

智远理财 财富管理计划
智尊 智睿 智赢 智讯

招商证券
CHINA MERCHANTS SECURITIES

浙江省电建集团股份有限公司
ZHEJIANG ELECTRIC CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

首次公开发行A股今日隆重上市

股票简称：国海股份 股票代码：002586

双星新材 江苏双星彩塑新材料股份有限公司
JIANGSU JUI LAI XING'S COLOR PLASTIC NEW MATERIALS CO., LTD.

首次公开发行5,200万股A股 今日隆重上市

证券简称：双星新材 证券代码：002585
发行价格：55.00元/股

保荐人(主承销商)：光大证券股份有限公司
EAGLE BROTHERS SECURITIES CO., LTD.

国内统一刊号 CN44-0157 邮发代号：45-91
证券时报社出版
订报热线：0755-83501737 读者热线：0755-83501631 零售价：RMB 2元 HKD 5元
北京 上海 武汉 海口 西安 成都 沈阳 杭州 济南 福州 南京 重庆 南宁 长沙 郑州 长春 合肥 昆明 哈尔滨 石家庄 南昌 太原 乌鲁木齐 青岛 西宁 银川 大连 深圳 同时印刷
本报地址：深圳市福田区彩田路5015号中银大厦首层 邮编：518026

辽河澎湃向大海

——营口港“十二五”期间企业发展前瞻札记(上篇)

营口港从辽河里走出来，拥抱大海，发展之路走得非常不易；我们从小港到大港的历程，见证了中国经济的发展奇迹，也是东北经济振兴的一个写照，那就是“跨越”二字。担纲一个大港的责任，营口港俯首前行，无怨无悔。

营口港务集团有限公司总裁 高宝玉
营口港务股份有限公司董事长

刘宇平 马智

2010年10月19日，随着“牟利”号矿石船解缆离港，营口港当年的吞吐量已达2亿吨。

这组数字对于上世纪初吞吐量仅达2000万吨，步入资本市场未足10年的一个港口企业而言，着实够“吓人”的。

然而，这一刻，营口港的表情却异常平静。

如果，从2002年1月31日上市日算起，营口港在2007年10月8日跨入亿吨大港行列仅用了6年时间，按一个企业、一个港口企业的发展特质和规律来计算的话，营口港在当时的时光算是完成了一次令人震惊的“提速、快速、高速”的发展过程。那么从2007年到2010年的2亿吨突破，吞吐量翻了一个大番，短短3年

海域和这个港口。

东北振兴，物流产业的强盛至关重要，出海口至关重要。这是2007年两会期间公司董事长高宝玉在接受本报记者采访时所表示出来的战略性断言。那个时候，营口港的吞吐量尚未过亿吨，但已经在东北振兴这股大潮中展现出十足的扩张力。一只脚已经跨进了亿吨大港的大门，而这时的营口港，张力十足，企业气质急剧升华，各个环节各条战线频传捷报已家常便饭。几乎每个月份，公司所统计的吞吐量都是向上的，正在向亿吨这个充满诱惑力的数字大关不停地靠近。

其实，从1999年高宝玉上任之初，这位被业界称为“大树”的汉子便为自己的港口在心里描绘了一张蓝图，那就是亿吨大港。这个词在当时离营口港人似乎远之又远，遥不可及。当时的场景只有高宝玉明白，他说，要实现这个目标，我们就必须将营口港的业务构成和未来发展置入到东北老工业基地振兴这样一个大背景之中。还是在这个前提下，东北企业和经济的振兴就是营口港的振兴，东北经济的发展就是营口港的发展，而国家关于东北振兴的战略就是营口港制定发展战略的总纲和蓝图。在这个前提下，营口港若要成为亿吨大港，只是个

数字和时间的问题，我们所要做的，就是必须统一思想，站在更广阔的大视角，放大自己的责任心，来制定自己的发展思路。

东北，可谓地大物博，工农业经济在国家总的经济体系上，有着极其深远影响和重要位置，随着时代更迭，她的再度崛起和重现辉煌一直为中央政府所牵挂。2007年8月21日，当国务院正式批复的《东北地区振兴规划》正式公布后，这个给予东北地区各业充满信心的进军令便落到了实处。而在这个规划中，所有涉及到的具有东北风骨与精神的行业，比如装备制造业，比如能源工业，比如基础原材料产业等等，几乎无一不与营口港，这个离他们最近的出海港口发生着重大关系。

东北地区堆积着庞大的工农业经济体系，它们在未来的发展，急需找到一个进出口口岸，更需要缩短到口岸的距离，需要降低成本，需要全方位的现代物流服务，需要更新海岸理念。中央提出的战略规划已使营口港处于一个十分有利与亢奋的位置，因为他们看到，在东北的腹地深处，有着十分广阔而深远的产业前景，也有着纵横繁杂的产业链，将这个前景展开，那上面有着国家支持发展的装备制造基地、国家能源保障基地、大型煤电化基地，有着太多的基础原材

料产业、特色轻工业、现代农业，有着大量的钢铁、煤炭、铁矿石、石油、粮食的进进出出……无疑，这是一个巨大无比的发展商机。对于营口港而言，这个机遇带着天时、地利、人和的味道，带着浓郁的政治味道，更带有强大的社会责任的色彩，高宝玉说，我们从辽河里走出来，来拥抱大海。我们必须担纲起这份责任。

在这个大背景中，这份责任的位置和重量到底有多重？

无人能做出准确的回答，但从近10年营口港像“疯”了一样的增长速度上，可以看出，这是个无限量的问题，是一个涉及至东北经济深处的一个问题。因为，营口港呈递给东北的，是一个新鲜的沿海概念，一个离家最近的出海口，一个具有超级吞吐能力的亿吨大港。

有必要再重复一下营口港在这个大背景中的区位优势。

营口港，1861年对外开埠，距今整整150年的历史，曾为东北第一大港，现为东北第二大港，全国十大亿吨大港之一，跨越两个世纪，从辉煌到衰落，再到辉煌。1984年，营口港鲅鱼圈新港区正式开工建设，从此营口港走出辽河奔向大海，开始向同时拥有两个港区的现代化海港迈进。在短短的几年间，港口吞吐量迅速突破1000万吨。进入新世纪后，营口港步

入了发展快车道。营口港2002年港口吞吐量突破3000万吨，集装箱运量超过30万标准箱，并于年初在上交所上市，成功登陆A股市场，实现资本运营，走出了多渠道募集港口建设资金的新路。

2005年，营口港成为辽宁省“五点一线”沿海经济带开发建设的重中之重。从“九五”到“十一五”，营口港共投入建设资金200多亿元用于港口建设，现在已拥有60多个泊位。营口港2010年完成货物吞吐量2.25亿吨，集装箱333.8万标准箱。2007年和2010年，营口港实现了两个亿吨的跨越，进入全国十大港口行列。

形象地说，营口港目前是东北腹地和辽宁中部城市群离海最近的港口。而这个“最近”，是营口港参与港口竞争与服务东北的最大的恒定资本。

高宝玉坦言，营口港能有今天的发展成就，原因主要有两个，一是位置，二是服务。

巨变，还是巨变

十几年、二十几年前离开家乡的鲅鱼圈人，这时还能找到回家的路吗？答案应当是否定的，因为这时候的鲅鱼圈，已发生了翻天覆地的变化，不，应该是巨变，因为，她的身旁有着一个亿吨大港——营口港。



(下转 A2 版)