

# 证券时报

人民日报 主管主办

中国证监会指定披露上市公司信息报纸  
中国证监会指定披露保险信息报纸  
中国银监会指定披露信托公司信息报纸

STCN.com 证券时报网·中国

2011年6月  
星期五

3

今日60版 第5318期  
A叠8版 B叠4版 C叠8版 D叠40版

A2 樊纲:未来两三年  
人民币或停止升值

C4 新股再现破发  
买入机构绝迹

B1 武商联引外援  
力保鄂武商控股权

港交所总裁李小加表示:

## 小QFII会实施 人民币资金池9月完成

证券时报记者 孙媛

被业界称为“小QFII”的合格境外机构投资者基金产品有望于短期内开通。据悉,近日已有约10家中资金融机构不约而同地向香港银行及券商提交“小QFII”基金产品数据,但初期规模可能少于之前所预期的200亿元人民币,产品将主打人民币债券基金。

昨日,香港中资证券业协会举行成立四周年庆典,港交所总裁李小加在被问及“小QFII”规模是否会小于预期

时表示,港交所并不能主导这一决策,“小QFII”定会实施,但规模不是重点。”

自去年“小QFII”消息传出后,业界盛传在港设有子公司的海通证券、国泰君安等券商已申请额度。不过,盛传递交申请的中资机构负责人昨日均对“小QFII”申请一事三缄其口。

李小加同时称,“入证港币交易通《俗称人民币资金池》”将于9月底基本完成,目前港交所已排除所有不利因素,准备工作也很充分,但人

民币产品成功与否,仍将交由市场决定。他说,香港多家银行已表示有意参与人民币资金池,期望所有券商及银行都能够参与其中。

5月13日,证监会基金监管部主任王林曾在港表示,“小QFII”投资办法已基本形成,央行及外汇管理局已认真研究,并与香港监管机构就资金来源、运作流程及投资模式等进行了深入探讨,相关配套措施已初步完成,希望能尽快推行。

有中资证券公司负责人此前表示,

近期曾向分销银行提交有关“小QFII”基金产品的补充资料,但不知道“小QFII”是否会很快实施。某中资基金公司负责人则称,向分销银行提供“小QFII”产品资料,当属市场推广的准备工作。

据悉,在香港发售的基金产品一般需经过银行分销,而银行决定分销前都会审阅产品性质及评估需求等材料,尤其“小QFII”属全新金融产品,银行需要做很多配套工作,筹备时间可能会比较长,而基金向银行提供资料也未必代表该产品已获监管当局批准。

### 投资有理 节目预告

山东卫视《投资有理》节目全新改版,携手证券时报、深圳证券信息有限公司、《新财富》杂志社倾情奉献,每晚为您呈现一场投资盛宴,更权威、更专业、更理性,尽在全新《投资有理》节目。详细内容见C1版《投资有理》专栏。

- 今日主题:股折下挫 重创之后再遭重创 失望之余 希望究竟藏于何处 寻找大跌后的机会
- 今日嘉宾:第一创业证券高级投资顾问 韩晶 东兴证券高级投资顾问 孙征
- 播出时间:22:40 主持人: 连莲

### 山东金城医药化工股份有限公司

Shandong Jincheng Pharmaceutical & Chemical Co., Ltd.

#### 创业板首次公开发行3100万股A股

证券简称:金城医药 证券代码:300233  
初步询价及推介日期:2011年6月7日-2011年6月9日  
网上路演日期:6月13日  
网上网下申购日期:6月14日  
保荐机构(主承销商):招商证券股份有限公司  
投资者关系顾问:招商证券

《首次公开发行股票并在创业板上市提示公告》《初步询价及推介公告》  
详见今日《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》

### 文峰大世界连锁发展股份有限公司

Wenfang Great World Chain Development Corporation

#### 首次公开发行A股今日在上海证券交易所隆重上市

股票简称:文峰股份 股票代码:601010  
保荐人(主承销商):安信证券股份有限公司

### 浙江开尔新材料股份有限公司

Zhejiang Kaier New Materials Co., LTD.

#### 首次公开发行2000万股A股

发行方式:网下询价对象询价配售和网上向社会公众投资者定价发行相结合的方式  
初步询价及推介时间:2011年6月7-9日  
网上路演时间:2011年6月13日14:00-17:00  
网下发行时间:2011年6月14日9:30-15:00  
网上发行时间:2011年6月14日9:30-11:30;13:00-15:00  
保荐机构(主承销商):中信证券股份有限公司  
投资者关系顾问:安信证券股份有限公司

### Unilumin 洲明

深圳市洲明科技股份有限公司  
UNILUMIN GROUP CO., LTD.

#### 创业板首次公开发行2,000万股A股

- 股票简称:洲明科技 股票代码:300232
- 初步询价及推介时间:2011年6月7日至6月9日
- 网上路演日期:2011年6月13日
- 网下申购日期:2011年6月14日(09:30-15:00)
- 网上申购日期:2011年6月14日(09:30-11:30,13:00-15:00)

保荐人(主承销商):中银国际证券股份有限公司

《发行安排及初步询价公告》《首次公开发行股票并在创业板上市提示公告》《初步询价及推介公告》  
和《证券日报》,招股意向书全文详见巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)

国内统一刊号 CN44-0157 邮发代号:45-91  
证券时报社出版  
订报热线:0755-83501737 读者热线:0755-83501631 零售价:RMB 2元 HKD 5元  
北京 上海 武汉 海口 西安 成都 沈阳 杭州 济南 福州 南京 重庆 南宁 长沙 郑州 长春 合肥 昆明 哈尔滨 石家庄 南昌 太原 乌鲁木齐 青岛 西宁 银川 大连 深圳同时印刷  
本报地址:深圳市福田区彩田路5015号中银大厦首层  
邮编:518026

## 辽河澎湃向大海

——营口港“十二五”期间企业发展前瞻札记(下篇)

面对新的历史起点和竞争起点,我们要站在扩大开放、东北振兴和辽宁沿海经济带建设上升为国家战略的高度上去打拼;我们要站在服务东北、促进沈阳经济区经济发展的高度上去打拼;我们要站在吸引临港产业、恪尽国企社会责任的高度上去打拼,因为我们是营口港。

营口港务集团有限公司总裁 高宝玉  
营口港务股份有限公司董事长

刘宇平 马智

细节决定成败

在营口港,几乎每个员工都在享受着他们用自己努力所换来的高速成长与扩张带来的成就和喜悦,也几乎和他们的总裁一道,创作并制造着属于他们自己和广大客户的管理与生产细节。

有一句话说得非常贴切,叫做细节决定成败。人情入理,更入木三分。从宏观的角度看,营口港在近年实现的一个又一个跨越式发展,得益于企业背后的东北振兴大背景,得益于辽宁沿海经济带产业基地的开发建设,得益

于自己得天独厚的区位优势,这是众所周知的事实。那么从微观看,这艘巨大的企业航母在其一个连一个的浩大泊位上,有着怎样的管理细节,这些细节怎样左右着企业发展的轨迹?

我们在时间上将这些细节推回到2005年4月7日。营口港,一个正常的高管人员业务研讨会。会上,总裁高宝玉提出了一个看似语不惊人但却着实惊了与会人员的问题,他提出:营口港的区位优势存在的,同时,必须看到我们水上距离比周边港口远132海里。他认为,水上距离我们无法缩短,但是我们可以通过而且必须缩短船舶在港停时,只有缩短船舶在港停时,才能更好地为客户服务,营口港的区位优势才能更好地得以体现。

一语惊四座,也震动全港。过去,只得意于陆上的距离优势,但从未想到水上的距离劣势。也从那天起,营口港人又多了一份忧患意识,而

缩短船舶在港停时”,就成为营口港人又一个新的工作理念和努力方向。这份“忧患”,实则牵动的是集团和股份公司的双向神经,接下来,这根“神经”绷得更紧。

在对营口港的采访中,我经常会遇到这样一个名词:“绿色港口”。而在营口港近年的工作报告和行文中,这个新鲜欲滴带着绿色诱惑的词汇则越来越多地频繁出现。

这不仅是一个概念,而是营口港人的一种意识。

在经济全球化的大背景下,港口企业正面临着国内外经济形势发展变化的挑战,作为国民经济的重要产业,如何调整和完善发展战略,实现新一轮的经济增长,港口如何科学制定新的发展战略,谋求发展上的主动权,这是当前港口企业的紧迫课题,在十几年的探索中,营口港务集团和股份公司找到了答案,他们认为,中

国港口的发展要应对挑战,实现可持续发展,首先要解决好港口建设的问题。要在统筹规划合理分工的情况下,按照腹地经济发展、临港产业建设的需求和外贸进出口的总量需求进行建设。腹地经济发展、临港产业建设需要什么样的码头,就建什么样的码头;外贸进出口总量需要多少个码头,就建设多少个码头。不能盲目建设、无序建设和重复建设,也不能停滞建设。不论是拉动内需,还是扩大开放,港口建设都必须先行一步。因此,港口建设一定要适度超前,不能拖经济建设的后腿。这是建设“绿色营口”的一个大前提。但怎么去建,用什么方式和过程,未来的承接与存在,这是一个摆在集团与股份公司面前课题性的大战略话题,更是摆在投资者面前的一个大蛋糕。

在连续跨越了两个亿吨大港的目标后,营口港已处于一个很高的“虹口”地段,他们的策略是,港口高速发展的

同时,还要和环境的保护相适应、相协调,不能以牺牲环境为代价。全球气候的变化,深刻地影响着人们的生活和世界经济的运行,保护“环境和发展”“低碳经济”是每个企业的共同责任,港口企业也不例外。

港口企业的生产作业主要是通过车辆装卸来进行的。很多货物,尤其是散杂货,如煤炭、铁矿粉、非矿、铝粉等货物在装卸过程中的洒落,以及港区过往频繁的车辆碾压洒落货物产生的粉尘,都会造成环境的污染;船舶靠港时的污水排放、港口建设施工过程中的吹填疏浚等也会对环境造成一定的影响。所以推进发展“低碳经济”,港口企业必须担纲很重的社会责任,有很多工作要做。比如,优化码头功能布局;实施原生态建港;建设专业化码头;对散货码头等重要部位采取防污染措施;进行港区绿化;及时更新设备,进行“油改电”;改革装卸工艺,妥善进行污水处理等等。

(下转 A2版)

