俄罗斯禁止欧盟蔬菜进口

据海外媒体报道，受德国爆发肠出血性大肠杆菌疫情影响，俄罗斯昨日起禁止从欧盟国家进口新鲜蔬菜。欧盟立即针对此事给予了回应，并表示希望俄罗斯就此提供进一步解释。

俄罗斯消费者权益保护机构负责人奥尼先科表示，俄罗斯对欧盟各成员国家的蔬菜进口禁令开始生效，产自这些国家的蔬菜也将被下架。此前，俄罗斯仅禁止进口来自德国和西班牙的蔬菜。世界卫生组织昨日宣布，目前欧洲十国有超过1600人感染德国爆发的大肠杆菌病菌，德国发病人数已增至1064人，目前正在调查感染源。

由于同处欧盟市场，此前各成员国之间相互进出口每日所需的蔬菜瓜果，但近期欧洲国家不断升级的“毒蔬果”致人死亡事件对欧盟各国农产品零售商们来说是巨大的打击，外界对欧洲蔬菜质量的“信任危机”继续升温。（吴家明）

标普等5家评级机构获发香港证监会牌照

香港证监会昨日宣布，已于4月21日发出通函，提醒信贷评级机构及其评级分析员在新监管制度生效之前提交牌照申请，并于6月1日向5家在香港提供信贷评级服务的信贷评级机构及其156名评级分析员发出第10类受监管活动的牌照。

据悉，本次获发牌照的5家信贷评级机构包括：标准普尔、穆迪、惠誉、理信及A.M. Best Asia-Pacific。香港证监会发言人表示，新监管制度设立旨在确保对在港的信贷评级机构的监管方式与多个其他司法管辖区近期就加强监管信贷评级机构所采用的标准趋于一致。（吕锦明）

香港证监会提高对中介人监管透明度

香港证监会昨日颁布了《中介人监管架构》和《对中介人的监管方针》两份文件，对现行的关于中介人监管及监察制度进行了概述。香港证监会行政总裁韦奕礼表示，两份文件的颁布旨在进一步提高证监会在监管及监察中介人方面的透明度。（吕锦明）

星巴克加速扩张收购内地中南西部经营权

星巴克昨日宣布，公司与在香港、澳门的长期合资伙伴美心食品签订协议，星巴克将收购内地重要省市（包括广东、海南、四川、陕西、湖北及重庆市）的全部业务股份，加速在内地的业务扩展，全权管理内地超过半数星巴克分店。该协议还包括美心将收购星巴克在香港及澳门业务的其余股份。收购后，美心将拥有星巴克在香港及澳门的百分之百经营权。（吕锦明）

香港机场筹建第三条跑道

香港机场管理局昨日公布了《香港国际机场2030规划大纲》，提出两个发展方案，同时宣布就有关规划展开为期3个月的公众咨询。

据悉，《香港国际机场2030规划大纲》中提出的第一个方案是维持现有双跑道系统，第二个方案是兴建一条新跑道以提升容量，使香港机场可应付直至2030年甚至以后的航空交通需求，并进一步巩固香港作为区域及国际航空中心的优越地位。预计这个方案的总成本约为862亿港元；到2030年可将机场相关的直接职位增至14.1万个；假设基建使用年期为50年，即直至2061年，这个方案可带来经济净现值共9120亿港元。（唐盛）

日政坛地震 菅直人承诺辞职险过关

受政局不稳及全球经济放缓影响，日经指数昨大跌1.7%

证券时报记者 吴家明

日本大地震刚过去还不到3个月，一场政治地震又袭向日本。

昨日，日本民主党所属国会议员全体大会在东京举行，作为该党党首的日本首相菅直人在会上致辞时表示，自己将会在灾后重建和核泄漏危机的处理告一段落之后主动辞职。菅直人的表态成功扭转局面，日本在野党随后提出的内阁不信任案未在众议院获得通过。

地震和核泄漏危机之后，菅直人的民意支持率一度有所回升，但很快就再次回落。菅直人在讲话中表示，自己在抗震救灾过程中准备不足，导致在野党提出内阁不信任决议案，对此表示道歉。为此，在救灾和核泄漏危机告一段落后，自己会主动考虑辞职，会把首相的责任让年轻一代来继承。

有分析人士表示，菅直人强调“让年轻人接班”的表述，表明了对以小泽一郎前党首为首的党内长老的抗议。与此同时，菅直人的表态也是为内阁不信任案导致的民主党内部混乱加剧承担责任。

随后，日本在野党提出的内阁不信任案以152票赞成，293票反对的结果遭到否决，使菅直人逃过一劫，继续担任日本首相。自民党等在野党就提交内阁不信任案陈述理由时指出，菅直人首相显然缺乏执政的资格和能力，在他的领导下不可能实现地震灾后重建和平息福岛第一核电站事故。

受日本政局的不确定性以及全球经济增速放缓的影响，日本股市昨日大幅下挫，日经225指数报收9555.04点，下跌1.7%。

日本首相频繁更换似乎成为常态，日本政局的不稳定因素也让国际评级机构频频对日本发难。穆迪日前将日本主权信用评级列入负面观察名单。穆迪认为，大地震导致日本经济一路下滑，日本政局不稳定因素不断出现，可能使日本政府减赤计划变成一纸空文。昨日，大公国际资信评估有限公司宣布将日本的本、外币国家信用级别从“AA-”、“AA”下调至“A+”、“AA-”，反映了日本国家债务偿付能力的下降趋势。

日本媒体认为，尽管菅直人此次顺利过关，但“后菅直人”时代日本政坛的激烈争斗仍将继续。

昨日，菅直人在国会众议员就内阁不信任案进行投票之前鞠躬致歉。 IC/供图

希腊援助现曙光 欧元触及1个月新高

欧盟、IMF以及欧洲央行有望今日完成与希腊谈判

欧盟、国际货币基金组织（IMF）以及欧洲央行希望在今日完成与希腊的谈判，希腊也同意规模达到64亿欧元的新财政改革措施。希腊同意新财政改革措施显示其同意接受欧盟提出的一些要求，这将有助于缓解市场对希腊债务的忧虑。多位欧洲官员也再次发表支持欧元的言论，加上美元走势疲软，欧元做多情绪一触即发。

证券时报记者 吴家明

就在希腊债务危机趋向缓和的时候，评级机构穆迪再次下调希腊主权评级让债务危机前景蒙上阴影。不过，包括德国总理默克尔在内的多位欧洲官员发表支持欧元的言论，加上有关希腊债务危机的新进展提振市场信心，欧元再次吹响反弹号角。

希腊同意新财政改革措施

当地时间1日，穆迪宣布将希腊的主权信用评级从“B1”进一步下调至“Caa1”，并继续将其前景展望定为负面，希腊的主权债务评级调降至“Caa1”意味着其在未来5年内债务违约的可能性达到50%。穆迪认为，希腊的经济增长前景充满不确定性，政府按原计划降低债务比例的可能性越来越低，希腊最终可能将不得不通过重组的方式解决其债务问题。

穆迪的决定令市场对希腊的信心跌至冰点，加上当天美国公布的就业及制造业数据远低于预期，欧美股市和国际油价大幅下挫。昨日，亚太股市全线下挫，MSCI亚太指数下跌1.7%，欧洲股市低开。

目前，欧盟各成员国正在着手制订针对希腊的新一轮救助计划。作为接受援助的条件，希腊承诺进一步削减赤字并大力推进国有资产私有化进程。希腊政府宣布，将在2012年至2015年间对75家国营公司进行改革，希望通过此举减少27亿欧元开支。

而在昨日，有消息指出，欧盟、国际货币基金组织（IMF）以及欧洲央行希望在今日完成与希腊的谈判，希腊也同意规模达到64亿欧元的新财政改革措施。有分析人士表示，希腊同意新财政改革措施显示其同意接受欧盟提出的一些要求，这将有助于缓解市场对希腊债务的忧虑。与此同时，欧盟和IMF或将出台新措施帮助希腊避免债务违约。

欧元触及1个月新高

有关希腊债务危机的新进展令市场信心得到提振，多位欧洲官员也再次发表支持欧元的言论，加上美元走势疲软，欧元做多情绪一触即发。在昨日的欧洲交易时段，欧元兑美元汇率迅速走高，一举突破1.4450水平，触及近1个月以来的新高。

有“铁娘子”之称的德国总理默克尔昨日表示，欧元仍是一种稳定的货币，其本身并没有危机，市场担心的问题是处于困境中的欧元区外围经济体能否恢复竞争力，德国将继续支持欧元。

欧洲央行行长特里谢表示，欧洲央行一直在尽力维护欧元区的货币一体化，欧元并未陷入危机。与此同时，欧元区各国政府还应考虑建立一个类似财政部的统一财政监管机构，该机构建立后将令欧盟否决一些成员国的不当预算。不过，有分析人士表示，在欧盟和IMF没有给出明确的解决方案之前，投资者应保持谨慎。

欧盟准爱尔兰西班牙银行援助计划延长半年

欧盟委员会1日批准爱尔兰和西班牙把本国的银行援助计划再延长半年，以继续帮助这两国的银行业渡过难关。

根据欧盟委员会的决定，爱尔兰和西班牙政府将可以在今年12月31日前继续为本国银行业提供担保。

欧盟委员会在一份声明中说，延长银行援助计划对于帮助爱尔兰和西班牙克服严重经济动荡是恰当的，也符合欧盟关于在金融危机中为银行业提供救助的规定。

金融危机爆发后，欧盟成员国政府纷纷出台大规模救助计划。为方便成员国应对危机，欧盟也临时放宽对政府补贴的限制。

爱尔兰最开始于2009年11月获准为本国银行业提供担保支持，其后多次延长，西班牙则从2008年12月开始实施类似援助计划。

目前，爱尔兰仍在主权债务危机中苦苦挣扎，西班牙政府也是债台高筑，两国银行业均因为房地产泡沫破裂而危机重重。（据新华社电）

■ 图片新闻

阎峰：现在是推出小QFII好时机

香港中资证券业协会昨日举行成立四周年庆典酒会。新当选会长、国泰君安国际行政总裁阎峰表示，“小QFII”能否出台，仍待领导层决策，目前技术上已无问题。他说，现在为政策推出的好时机，因香港人民币存款渐增，从回流机制考虑有推出的必要性，“初期规模约200亿元，期望额度可以更大，同时也须适当控制额度，避免出现热钱过度流入问题。”图为庆典酒会现场。（孙媛）

美财长说救助汽车业对美经济复苏至关重要

美国财政部长盖特纳1日说，两年来，奥巴马政府对通用和克莱斯勒两大汽车巨头的救助计划取得成功，避免了汽车业失业恶化，有效提振了市场信心，这对美国经济复苏至关重要。

盖特纳当天在《华盛顿邮报》发表评论文章说，2009年6月，美国通用汽车提出破产申请，同时，克莱斯勒公司计划并入菲亚特汽车旗下。两年后的今天，美国的主要汽车公司全面盈利，汽车业新增了11.5万个就业岗位。通用和克莱斯勒偿还了政府救助款的50%以上。政府在汽车业复苏的过程中发挥了正确的重要作用。如果两年前不实施救助计划，美国汽车产业链的40万名就业岗位将受到严重影响。（据新华社电）