

## 中远航运 5000车位汽车船首航巴西

6月10日下午,中远航运(600428)旗下首只5000车位汽车船“中远腾飞”轮装载着4380辆民族品牌汽车,从上海海通国际汽车码头首航驶往巴西,此举翻开了国产汽车陆路运输的新篇章,也创下了由中国自主设计、建造并实现自营的最大车位汽车船新纪录。

作为中远集团的特种船业务发展平台,中远航运自主经营国内沿海汽车运输业务,目前稳居中国出口汽车运输的市场占有率首位。本次首航的“中远腾飞”轮由中远集团投资、集团下属船厂建造。船长182.8米,装车甲板12层,最高时速20海里/小时,是目前国内航运企业拥有的最先进的现代化汽车专用运输船。

中远航运办公室主任吴杰告诉记者,此前汽车船运输一直以欧洲、日韩等为主,舱位紧缺是制约国产汽车出口的瓶颈。这次首航的重要意义在于民族品牌汽车的日后出口将有长期稳定的国内运输保障。(李娟)

## 双环科技纯碱涨价 半年业绩预增逾5倍

因一篇报道影响而上周五临时停牌的双环科技(000707)今日发布澄清公告称,关于纯碱的价格传闻基本属实。公司纯碱从二季度初到目前为止,上涨幅度为28%左右,由1650元/吨上涨至2100元/吨。本轮价格上涨,主要是受到生产企业电力短缺等因素导致产量下降的影响。而公司所受影响不大,产量维持稳定。

同时,公司还发布了2011年的半年度业绩预告。公告显示:归属于上市公司股东的净利润1.76亿元-1.95亿元,比上年同期增长511.73%-576.12%;基本每股收益约0.38元-0.42元。公司表示,业绩同比大幅上升,主要是公司主导产品销售价格较去年同期有所上涨,以及公司权益产能有所增加所致。双环科技目前权益产能为180万吨,纯碱价格的变动直接影响公司业绩,价格上涨或下跌对利润的影响较大。2010年公司纯碱产品平均销售价格为1346元/吨,毛利率为31%。从历史上看,纯碱价格波动性较大,因此本轮产品价格上保持持续性有待观察。(李果)

## 穗恒运A 电价上调增收1933万

穗恒运A(000531)今日发布公告称,公司近日收到广东省物价局文件《关于调整燃煤电厂上网电价的通知》,广东省物价局决定调整省燃煤机组上网电价,在现行基础上上调0.18分/千瓦时(含税)。公司旗下的广州恒运热电厂将有4个燃煤机组受益于此次电价上调。

公司表示,由于此次电价调整自2010年1月1日起执行,公司2011年的经营业绩将明显提高。按照公司2010年度实际上网电量测算,本次电价调整可增加公司营业收入约959万元。而根据企业会计准则第14号文件的有关规定,上述调整后增加的2010年电费收入自公司收到之日起计入2011年损益。同时,根据2011年度电量计划测算,本次电价调整预计增加公司营业收入约974万元。因此,本次电价调整合计将致使公司2011年营业收入增加约1933万元。(李果)

## ST贤成: 创新矿业生产稳定

ST贤成(600381)近日发布澄清公告称,公司拟收购的青海创新矿业开发有限公司生产运行稳定,后续规划项目也已陆续进入试运行阶段。

ST贤成表示,青海创新矿业已建成年生产能力12万吨硫酸生产项目,并已投入生产运行,年产10万吨磷酸生产项目已建成并投入试生产阶段,年产18万吨合成氨项目已开工建设并进入总装阶段,预计2011年底建成并投入试运行,公司后续年产100万吨复合肥等项目也已进入规划筹建阶段。

公司称,创新矿业的盐湖、有色金属选矿尾渣、尾矿资源化再利用循环经济项目尚处于前期建设阶段,已建成的硫酸、磷酸生产线目前虽然已经投产,但其产能并未得到充分的利用和发挥,规模效益及资源综合利用效益尚未体现,因此致使创新矿业最近一期出现亏损。创新矿业整个循环经济项目在设计及施工过程中充分考虑当地高寒气候特点,投产年后操作时间可达到300天。(周欣鑫)

# 粤高速重启注资 揽广珠交通入怀

定向增发价格为4.93元/股,发行5.66亿股,标的资产评估价值27.9亿元,增值率为767.13%

证券时报记者 水菁

因谋划资产重组停牌近三个月的粤高速(000429)今日发布了重大资产重组预案。

根据方案,粤高速拟向控股股东广东省交通集团有限公司下属全资子公司广东省公路建设有限公司发行A股股票,收购其持有的广州广珠交通投资管理有限公司100%的股权。本次定向增发价格为4.93元/股,发行股票数量为5.66亿股。本次采用收益现值法进行价值评估,此次标的资产的评估价值为27.9亿元,评估增值率为767.13%。

本次发行结束后,建设公司将持有粤高速31.06%的股权,控股股东广东省交通集团持有粤高速的股权(直接和间接)将由43.65%上升至61.15%。

资料显示,广东交通集团是广东省高速公路投资建设的重要力量。截至2010年12月31日,广东交通集团通过全资、控股、参股等方式管理运营的高速公路总里程达3338公里,约占全省高速公路总里程的69%。粤高速是广东交通集团旗下唯一的上市公司,也是其路产业务板块的资本运作平台。

早在2008年,广东交通集团就筹划过路产的注入,并于当年6月份启动了第一次定向增发计划。但是由于政策原因,第一次定向增发被迫流产。本次定向增发方案与上次相比,资产标的并不相同。



宋春雨/摄

据悉,本次拟注入的广珠交通主要资产为广珠东高速公路55%的股权。广珠东高速是国家重点工程建设项目,是国家“两纵两横”主干线的其中一部分,位于北京至珠海线的最南端,起点从广州市番禺区至珠海市的金鼎,全长62.4公里,于1992年底破土动工,1997年8月15日正式开工,1999年12月6日建成通车,其路产质量与相关技术指标处于良好水平。广珠东高速收费经营期限至2030年,剩余收费年限为19年。资料显示,广珠东高速收入稳定,自2007年起连续4年的年收入均在10亿元以上。

粤高速表示,本次资产重组有利于公司抓住高速公路发展的有利时机,做大做强高速公路主业,优化资源配置;同时,也有利于公司

实现路网的协同效应,发挥规模经济优势,有效控制成本,从而更有效地提升目标资产的经营效率及运营能力,进而促进上市公司优化资产结构、巩固核心竞争力。

数据显示,截至2011年4月30日,本次交易后粤高速总资产将由111.41亿元增长至149.85亿元,总资产规模将明显提升。

此外,根据未经审核的广珠交通2011和2012年度盈利预测报告,广珠交通的2011和2012年度预测归属于母公司所有者的净利润分别约为3.48亿元和3.34亿元;根据未经审核的2011和2012年度备考合并盈利预测的报告,本次交易完成后粤高速2011、2012年度预计可实现归属于母公司所有者的净利润分别约为4.32亿元和4.98亿元。

## 迪康药业大股东连续减持 超级散户徐开东按兵不动

证券时报记者 向南

在减持风格上,迪康药业(600466)的大股东四川蓝光实业集团有限公司更像散户,近期通过竞价交易和大宗交易连续减持,已收回当初购买迪康药业股权的全部成本。与此同时,超级散户徐开东近期则表现沉稳,面对连续涨停以及大股东连续减持却不为所动。

迪康药业今日公告,公司6月10日收到蓝光集团通知:2011年4月15日至6月10日期间,蓝光集团通过上交所竞价交易系统、大宗交易方式出售公司股份351万股、1756万股,合计共出售2107万股,占公司总股本的4.80%。上交所大宗交易系统显示,蓝光集团6月9日、10日共减持三笔,发生金额为2.22亿元。即使不算通过竞价交易系统所出售的351万股,加上今年3、4月份减持所实现的1.7亿元,已达到近4亿元,实现全部收回在迪康药业上的投资。

2008年6月,蓝光集团以拍

卖的形式受让迪康药业5251万股,成交价款为3.22亿元。作为产业资本,蓝光集团在迪康药业上的丰厚回报让专业投资者眼红。截至昨日,蓝光集团手中尚有迪康药业8827.14万股,占总股本的20.17%,以昨日迪康药业收盘价13.01元/股计算,该部分股权市值达到11.48亿元。

上周五,记者就蓝光集团频频减持一事询问迪康药业董秘办,相关人士表示是看到大宗交易才知道大股东可能减持,并发去询问函,其和大股东之间只是书面联系,大股东并未透露下一步动作。

不少投资者都在揣测蓝光集团减持背后到底意味着什么,由于房地产业壳上市遭冻结,蓝光集团在迪康药业上一一直没有动静,减持或意味着蓝光集团已有去意;此外,蓝光集团作为成都地产龙头企业,最近频频传房产企业资金链吃紧,减持也可能是为地产业务筹集资金。目前蓝光集团所持迪康药业19.36%股权处在抵押状态。

至少在形式上,今年以来迪康药业和精诚铜业有不少类似之处,两者都推出高速转方案,都是股价大涨,大股东都在高点减持。今年以来截至昨日收盘,迪康药业股价已上涨239%。

市场传言从何而起,迪康药业股价上涨动力何在,幕后推手是谁,这些问题尚不得而知,但谁是最大受益者已一目了然,股价大涨最大受益者是蓝光集团,其次是超级散户徐开东。

有意思的是,2010年6月-2010年12月期间,徐开东曾多次短线交易迪康药业股票,因违反相关规定,向迪康药业归还了期间所得收益157万元。他曾出现在惠泉啤酒、通葡股份、西藏发展、酒鬼酒等公司2008年年报的前10大流通股股东,这是首次出现短线交易情况。在发现徐开东短线交易后,迪康药业向徐开东进行沟通,徐开东就放起了长线,6月10日迪康药业董秘称表示:截至目前,徐开东个人账户持有公司股票情况未变。”以6月10日迪康药业股价计算,徐开东持有股权市值已达1.64亿元。

### ■ 记者观察 | Observation |

# 后八菱科技时代:让询价再飞一会

证券时报记者 马宇飞

自八菱科技因询价机构不足而中止发行后,后来者开始变得小心翼翼,特别是在目前市场弱不禁风的背景下。

比如,备受瞩目的比亚迪回归A股即采取了延长询价时间的措施。

比亚迪上周披露公告称,A股IPO的初步询价时间定为6月9日至16日,期间横跨6个交易日;而此前一般新股发行的询价时间仅为3天。此举被认为是确保与询价

机构充分沟通,避免出现类似八菱科技情况的应对之策。

深圳某券商投行人士指出,随着新股发行市场化改革的推进,新股供应量急剧膨胀,原本隐含于新股的行政审批性溢价大幅缩小,因此市场低迷时,机构为了控制风险而不得不“用脚投票”。

“反过来说,公司方面为了确保IPO顺利,这时就必须与询价机构进行充分沟通,让机构了解公司的主要优势,以便吸引机构积极参与询价,这需要更多的时间。”该人士表示。

据了解,在海外市场的IPO,询价过程通常都会较长,甚至有的公司在正式启动IPO前,就提前与主要投资者进行沟通,只有投资者表现出相当的兴趣,公司才会打印招股说明书启动IPO。

记者了解到,八菱科技的询价安排在端午期间,时间上有一些仓促,不过对公司而言,这一次中止发行未必是坏事。因为目前市场交投低迷,如果勉强发行,价格上很可能大打折扣,反而不如一方面加强与机构的沟通,一方面等到市场转暖时再以更合理的价格发行。在香港,因为市场环

## 长园集团定向增发 欲扩大高端产品规模

长园集团(600525)今日公告了公司非公开发行股票预案。根据预案,公司拟非公开发行不超过1亿股,增发价格不低于7.52元/股。计划募集资金7.75亿元,分别用于收购深圳南瑞25%股权、新建年产10亿片锂电池保护用元件产品生产项目、智能电网系列产品及汽车动力电池保护膜研发生产基地、无卤环保阻燃热缩套管及特种氟塑料套管系列产品生产基地四个项目。

长园集团表示,本次非公开发行旨在进一步夯实公司战略布局,

优化产业结构,增加公司高端产品的比重,同时扩大公司现有产品产能,从而巩固和扩大公司在热缩材料、智能电网设备以及电路保护原件三大业务领域的市场占有率。

据悉,深圳南瑞是国内从事电力自动化行业的知名高新技术企业,是国内主要的电网二次设备供应商之一,2010年,公司实现净利润5760万元。此前,长园集团已竞拍得到其25%股权。待相关股权过户手续办理完成后,长园集团将合并持有深圳南瑞85%的股权。

(水菁)

## 东方园林拟非公开募资22亿

东方园林(002310)今日发布非公开发行股票预案,拟非公开发行股份数量不超过1800万股,发行价格不低于76.55元/股,募集资金总额不超过22亿元。募集资金将用于绿化苗木基地建设、设计中心及管理总部建设、园林机械购置、信息化系统建设和补充流动资金等五个投资项目,以大大提高公司盈利能力和核心竞争力。

绿化苗木基地建设是最大的募投项目,将进一步扩大公司主营业务市场,项目预计投资10.56亿元,拟建设园林绿化苗木基地2.51万亩,包括陕西5000亩、山西6481.5亩、山东8532亩、河北5086.5亩。预计项目累计可实现销售收入24.21亿元,实现利润13.64亿元,内部收益率为28.6%,投资回收期为5.78年。(何顺岗)

## \*ST广夏重组剧本调整 宁东铁路出演“拯救者”

\*ST广夏(000557)今天公布了最新的重组方,兜兜转转,“拯救者”的角色最终由宁夏宁东铁路股份有限公司及(或)其关联方出演。

\*ST广夏还公布了重整公司出资人权益调整方案。与此前一些大幅调整中小股东权益的方案相比,在\*ST广夏的方案中,中小股东平均让渡比例为14.66%,而第一大股东浙江长金实业有限公司(或其受让人)让渡70%。\*ST广夏管理人认为,中小股东让渡比例在已重整和正在重整上市公司中是非常低的。根据公告,其余股东持股数量50万股以上的部分让渡18%,50万股以下(含50万股)的部分让渡12%,全体股东共计让渡约1亿股,这部分股权由重组方受让。

股本大、市值大,背负着巨额债务的\*ST广夏严重资不抵债,已经没有经营活动和经营资产,以6.9亿的总股本计算,\*ST广夏停牌前股价为7元/股,每股净资产-0.41元,重组的沉淀成本已超过40亿元。

宁东铁路方面表示,将为\*ST广夏重整提供约3.2亿元资金支持,并将通过定向增发等方式向\*ST广夏注入净资产不低于40亿元、且具有良好盈利能力的优质资产,使\*ST广夏恢复持续经营能力和盈利能力,成为业绩优良的上市公司。

目前宁夏国有投资运营有限公司占宁东铁路5%股权、神华宁夏煤业集团有限责任公司占39.5%股权、中国信达资产管理股份有限公司占30.5%股权、华电国际占10%股权、中电投宁夏青铜峡能源铝业集团有限公司占10%股权、中国神华占5%股权。宁东铁路注册资本为30亿元,2010年宁东铁路完成运量2469万吨,营业收入5.8亿元,实现收益2亿元。

另一方面,经过一年多的等待,农业银行起诉浙江长金实业有限公司、\*ST广夏、广夏(银川)贺兰山葡萄酒有限公司、宁夏大展房地产开发有限公司债务转移纠纷一案,日前得以宣判。宁夏高院判定浙江长金在判决生效15日内支付给农业银行债务本金6769.9万元及利息,6394.9万元及利息承担连带清偿责任。(郭渭鹏)

按照相关规定,在证监会上市核准批文的有效期内6个月内,即到今年10月11日前,八菱科技仍可向证监会备案后重启发行。

“下一步八菱必然会再次启动发行,有了前车之鉴,相信公司在询价时间的安排上应该会更合理,与机构的沟通也会更充分。”前述深圳投行人士分析称,八菱科技作为国内领先热交换器供应商,基本面较好,但首次发行时主承销商的市盈率高达37倍多,估值水平偏高,再启动发行时若能回归合理价格,公司仍值得期待。