

中国南车联姻金隅股份 发力工程机械市场

近日,中国南车(601766)与金隅股份(601992)签署战略合作协议,在工程机械领域强强联合,从科技、市场、人才培养和资本等方面全面合作,共同增强行业竞争力、开拓国内国际市场。

双方认为,在混凝土机械行业以及其他领域存在广泛的合作空间,以此战略合作协议签订为契机,双方将不断丰富合作内容与形式,共同提升在国内以及世界工程机械领域的话语权和市场竞争能力。

据统计,“十二五”期间,我国工程机械年市场销售额将达到9000亿元,占国家固定资产投资的1.5%~2.5%。特别是在交通运输领域,高铁、城轨、高速公路等基础设施建设大手笔的投资,将极大带动工程机械行业的发展。

(刘征)

TCL集团旗下华星光电 与LG化学战略合作

TCL集团(000100)旗下的8.5代线项目公司——深圳市华星光电技术有限公司,日前与LG化学签署战略合作意向书,宣布双方将在平板显示用偏光片、光阻等材料方面展开相关业务合作,共同积极推进华星光电相关产业链配套。

TCL集团高级副总裁、华星光电技术有限公司CEO贺成明表示,华星愿积极发展同主要供应商的全面合作关系,加快打造华南区产业链配套建设。

作为全球领先的光学电子材料供应商,LG化学表示,将快速响应华星发展战略,加速推进在中国华南地区投资布局的步伐;共同合作开发研究新型技术产品,努力加强下一代产品技术方向基础研究,以更加有力的举措支持华星光电的发展。

(黄丽)

京东方携手中科大 推进产学研合作

近日,安徽省科技厅与中国科技大学联合举办了“中国科技大学产学研合作专场对接会”。在对接会上,京东方A(000725)与中国科技大学签署了产、学、研合作框架协议,双方将在高端人才培养、自主专利技术研究与合作开发等方面开展全面合作。

由于平板显示产业链长,多学科多领域交叉融合,涉及到自动控制、微电子、化学等多个学科,是一个典型的学科交叉行业,这就对从事该专业的人才提出了很高要求。此次京东方与中国科技大学成功对接并建立合作伙伴关系,将进一步促进校企合作和高校科技成果的转化,是京东方在产、学、研合作方面的又一重要举措。

(刘杨)

国电南自出资8.9亿 与ABB合建子公司

国电南自(600268)公告,公司与ABB(中国)有限公司于2011年6月12日在北京签署了《合资经营合同》,双方同意拟共同出资17.45亿组建合营公司。

国电南自拟出资8.9亿元,占合营公司51%股份;ABB公司拟出资8.55亿元,占合营公司49%股份。该合营公司为国电南自的控股子公司,该公司组建完成后将整合双方电网自动化业务。合营公司可同时使用SAC商标和ABB商标”。合营公司经营范围是研究、开发、设计、制造、组装、工艺设计、销售、测试、进口和出口电网自动化系统与设备,并提供相关技术支持、相关软件产品与售后服务。

ABB是电力和自动化技术领域的领导厂商,位列全球500强企业,集团总部位于瑞士苏黎世。

(靳书阳)

中海油服 完成印尼首次陆地增产作业

近日,中海油服(601808)圆满完成了印度尼西亚东爪哇岛陆地油田Mudi A10井的连续油管酸化作业。

该次作业是公司在印尼的首次陆地增产作业。此次作业的顺利实施为公司油田增产业务在印尼陆地市场的开拓打下了坚实的基础。

(刘征)

除权日跌停或因网络举报信 伊利股份辟谣报警

证券时报记者 高璐 何顺岗

昨日,除权“10送10”的伊利股份(600887)遭遇意外跌停,据传,公司股票异动可能和网络上传出现的实名举报有关。而伊利股份反应迅速,称该长达万字的实名举报信内容纯属捏造,公司方面已在当地报警,呼和浩特市公安局开发区分局已正式立案侦查。

昨日,伊利股份早盘出现大幅异动,一度触及涨停价19.9元,但不久即遭遇莫名巨量卖单,至上午10:30左右被封住跌停,成交放出巨量,换手达6.37%。除权日遭

遇跌停的事情,A股市场并不多见,不过凑巧的是就在伊利除权日当天,网络上突然开始迅速流传一封署名为伊利原董事长助理张三林的举报信。

举报信最早出现在凯迪社区网站,标题为《内幕惨不忍睹:伊利被这样掏空掏尽》。此后,各大财经网站纷纷转载,已成为昨日最热的财经信息之一。证券时报记者注意到,举报信矛头直指伊利股份董事长潘刚,称其骗取、侵占国有资产,利用内部消息炒作伊利股票,涉嫌金额巨大。

5年前,伊利集团原董事长郑

俊怀等五名前高管因涉嫌挪用公款案,纷纷落马。当时35岁的潘刚执掌伊利,被外界誉为临危上任的少帅,也被投资者寄予厚望。

然而,在网上流传的举报信悉数列举了潘刚执掌伊利后经营内幕,包括编制虚假财务报表、违法进行股权激励,使用各种手段掏空伊利的资产,积聚个人财富,还例举了潘刚及其亲属采取伪造存单手段、虚报注册资本,非法设立公司,并以公司名义非法交易,把国家财产变为其私人财产。

记者看到许多投资者在论坛回帖,认为“很惊讶”、“很失望”。对

此,伊利股份表示,该实名举报其并非“实名”。据伊利股份介绍,在网络出现这封实名举报后,公司方面已经翻阅查找了历年职工信息,但并没有找到举报中提到的伊利原董事长助理张三林”其人,涉及的内容也同公司实际情况不相符。

逢年报、半年报,或者其他敏感时期,公司接到举报、匿名信已经不是一两次了,内容都大同小异,相关部门也到公司来核实过。”伊利股份一相关人员认为,近期公司正处于非公开增发的特殊时期。

公开资料显示,伊利股份目前的资产负债率为70.6%,远高于同

行业中的光明、蒙牛和三元等企业。根据最近公布的预案,伊利股份拟募集资金净额(扣除发行费用后)不超过70亿元,用于公司主要产品的产能扩建项目、奶源项目及补充流动资金。

伊利股份称,公司就这次实名举报事件已经在当地公安机关报警。如果有个人或团体继续对媒体散布不符合实情的消息,公司保留对其追究法律责任的权利。母公司伊利集团昨日午后已发出声明称,网络论坛出现的举报信帖子内容纯属捏造,其目的是蓄意破坏伊利集团的正常经营。

广汽集团整体上市进程加速

证券时报记者 张达

上周五广汽长丰(600991)正式发布广汽集团吸并广汽长丰的修改草案。证券时报记者发现,该草案与此前的吸并方案相比有两处调整,一处是长丰集团已决定将其所持有的广汽长丰全部股权行使首次

现金选择权,不参与广汽集团的换股;另一处是将吸收换股中的现金提供方由广汽集团和国机集团扩大为广汽集团、国机集团和粤财控股。

接近长丰集团的相关人士表示,长丰集团选择行使现金选择权是符合市场和自身需求的理性行为。而此次长丰集团行使现金选择权退出的意义,一方面在于湖南省国资及长丰集团在国家产业政策的引导下,立足现有产业基础、产业布局和企业状况,合理调整国有资产的投资范围和分布领域,选择合适时机在资本市场上盘活变现有国有资产,在实现投资回报的同时优化国有资产配置结构,提高国有资产的质量和效益,使国有资产保值增值;另一方面在于,长丰集团可以将获得的现金回报投入到其战略性业务的经营和发展,相比作为财务投资者持有广汽集团极小份额

的股份,更符合其自身发展战略。

市场人士表示,长丰集团决定将其所持有的广汽长丰全部股权行使首次现金选择权而不参与广汽集团的换股的这一决定,使得广汽集团股权更为集中,对广汽集团未来发展也更为有利。

而此次粤财控股作为新增现金选择权提供方引起市场关注。据接近此次交易的消息人士透露,粤财控股与广汽集团同在广东省,之前有过紧密合作,粤财控股对广汽集团的经营和发展情况非常了解和熟悉,非常看好广汽的发展前景,因此对提供此次现金选择权非常有信心。而广汽集团之所以选择粤财控

股,是综合考虑了粤财控股的背景和财务实力。同时,引入粤财控股也可以确保国机集团在本次交易后持有广汽集团的股份低于5%,从而使国机集团无需履行包括限售和信息披露在内的针对较大股东的程序和要求,使交易更为简便。

据了解,作为广东省政府国有资产授权经营单位,粤财控股管理资产规模达到1690亿元,净资产近100亿元,曾发起设立易方达基金管理有限公司,参股广东发展银行、万达期货经纪有限公司、众诚汽车保险股份有限公司等金融企业,在金融经营服务和重大项目投资管理方面具有丰富的经验。

一汽集团澄清整体上市传闻

受一汽集团整体上市传闻影响而停牌的一汽轿车(000800)和一汽夏利(000927),今日同时发布澄清公告称,到目前为止,一汽集团没有确定涉及公司的整体上市具体方案和具体时间。

一汽集团承诺,自公告之日起至少三个月内,不会实施涉及公司

整体上市的事项。两家公司也承诺,自公告之日起至少三个月内,除一汽集团因主业重组改制拟将其持有的公司股权作为出资的一部分出资到拟新设立的股份有限公司而导致的股权收购外,公司不会发生因一汽集团整体上市而导致的重大资产重组等行为。

(李果)

海王生物转让甲流疫苗项目

证券时报记者 黄丽

海王生物(000078)董事局今日发布公告称控股子公司海王英特龙(08329.HK)将以3900万美元的价格,将其持有的从事研发生产甲流疫苗的“葛兰素史克海王”(JV公司)的股权转让给GSK Pte.与此同时,海王英特龙还计划通过其子公司分别投资海王福药制药(连江)有限公司和海王金象中药(连江)有限公司。

对于此次股权转让甲流疫苗项目,公司有关负责人表示,在

JV公司成立初期,公司认为通过JV公司受让GSK的Fluaval流感疫苗技术,并经过安全性试验后,流感疫苗即可上市;然而,根据中国2010年新颁布药典,合资公司必须调整上市前工作,这意味着相对最初的计划投资额和时间均会增加。

海王英特龙预计后续将投入巨额资金,同时在合作期间内,该公司很难在合资形式下收回投资和实现盈利,如继续该项目还将在未来几年为海王英特龙带来财务负担和亏损。此外,根据双方初期同意的

合资合同,海王英特龙预计将于合资公司产品上市前变为小股东。以上因素将严重拖延海王英特龙转香港主板上市进度,为股东价值带来负面影响。因此,经过双方慎重评估和商议后,综合考虑到合资公司未来所需的持续投入和企业战略重心变化等因素,一致认为由GSK独资控股合资公司更加符合双方企业和产品战略发展规划。

海王英特龙有关负责人表示,公司将始终坚持生物制药的自主研发和产业化道路,努力打造属于海王的民族品牌和自有产品。

飞亚达扩充瑞士腕表产能

飞亚达A(000026)正有意发力高端腕表市场。

公司今日披露公告称,旗下瑞士公司Montres Chouriet SA与出让方BOUCLEDOR SA公司签署厂房购买协议,并追加其它相关配套投资,建设装配线。本次交易投资总额为500万瑞士法郎(约合3720万人民币)。

资料显示,去年初,飞亚达通过全资子公司飞亚达(香港)有限

公司收购了瑞士MC公司100%股权,借此拿下知名高端腕表Emile Chouriet(艾米龙)品牌。

本次拟收购的标的厂房占地约2000平方米,位于瑞士日内瓦机场附近的大型工业区中心,爱彼、肖邦、罗爵杜比等日内瓦州的钟表顶级品牌均在此。同时一些为钟表品牌加工零件的厂家也在此建立公司,钟表配套环境比较好。

对于此次收购厂房的目的,飞

亚达表示,这将有利于扩大艾米龙品牌腕表产能,满足艾米龙品牌腕表快速增长的需要;增强公司对产品质量的控制程度,提升产品品质;满足瑞士MC公司建立完善的组织运营机构的需求,并争取瑞士税收优惠政策;有利于加强公司核心技术的投入,为投资建设自制高端机械机芯生产线提前规划;有利于艾米龙品牌增强市场竞争力,扩大盈利,提升艾米龙品牌国际影响力。

(马宇飞)

四环生物独爱煤化工 再购爱迪新能源26.85%股权

作为生物医药龙头的四环生物(000518)却对爱迪新能源情有独钟,公司今日发布公告称,全资子公司江阴四环投资有限公司以5000万元收购北京大河之洲集团

科技有限公司14.85%的股权;以4000万元收购太原天海恒达科技有限公司持有爱迪新能源12%的股权。这是继2010年以增资的方式投资爱迪新能源1.5亿元之后,四环生物的又一重要举措。上述交易完成后,四环生物累计投资爱迪新能源的金额达2.4亿元,公司将直接和间接持有爱迪新能源70.97%的股份。

据悉,爱迪新能源的经营范围主要涉及煤化工产品及技术的研发及生产、工业及生活污水处理、煤化工催化剂产品的研发及生产、工程设计与工程总承包。四环生物表示,十分看好爱迪新能源未来的发展前景。目前爱迪新能源的“国家科技支撑计划20万吨/年煤焦油制备清洁燃料油工业示范工程项目”处于建设期,预计于2011年底完成主体建设,于2012年4月左右试车,并于当年6月左右正式投产。投产以后以现在的价格预计,生产和销售都良好的情况下,年营业收入可达11亿元左右,预计年利润可达2.74亿元左右,将产生良好的经济效益及社会效益。

(李果)

丽江旅游拟收购项目 获西部大开发税收优惠

丽江旅游(002033)今日公告称,拟收购项目印象旅游文化公司已接到相关通知,获得西部大开发税收优惠政策,从2010年起,在执行期限内将按15%的税率征收企业所得税。

据悉,印象旅游原适用25%的所得税税率,按照相关规定,云南省贯彻国家西部大开发税收优惠政策时间自2002年1月1日起执行,执行期为10年。据此,印象旅游2010年度、2011年度执行的企业所得税率为15%。目前,2010年所得税已完成汇算清缴,享受优惠政策后将对其2011年度

的净利润产生较大影响。

今年2月,丽江旅游称,拟通过定向增发购买印象旅游51%股权。预测印象旅游2011年利润总额为8274万元,净利润为6205万元。经公司初步核算,印象旅游执行新的税率后,预测2011年度净利润将较原预测数增长13%,增长约828万元。

目前,公司拟收购印象旅游的重大资产重组项目正在证监会审核过程中,若公司在今年完成对印象旅游51%股权的收购,上述税收优惠政策将为公司2011年合并净利润增加约422万元。

(何顺岗)

赛轮股份今日招股

青岛上市公司将再添新兵,赛轮股份(601058)今日招股。赛轮股份是近几年来青岛首家登陆上交所的上市公司,也是今年继滨化股份(601678)之后的山东省内第二家登陆上交所主板的上市公司。赛轮股份此次计划发行不超过9800万股,募投项目为公司技术研发中心项目和年产1000万条半钢子午胎项目。

赛轮股份的主营业务为全钢载重子午胎、半钢子午胎和工程子午胎的研发、制造和销售;轮胎制造技术的开发、转让和相关服务以及轮胎循环利用相关产品的研发、生产和销售。其中,轮胎生产和销售业务为发行人主要的收入和利润来源。

赛轮股份从创立伊始就确立了技术和信息化应用双领先、规模化、国际化的发展战略,成为行业内独具产学研特色的高新技术企

业,是行业内首家采用信息化技术控制生产全过程的企业。自成立以来,赛轮股份先后与14家国内外企业签署技术输出协议,是目前中国最大的子午线轮胎技术输出企业。

最近三年赛轮股份业务规模迅速扩张,保持了较好的盈利能力。2009年较2008年营业收入增长6.72亿元,增幅35.82%;2010年较2009年营业收入增长15.03亿元,增幅为59.03%。2008-2010年,赛轮股份实现净利润分别为2630万元、1.24亿元和1.13亿元,显示出了较强的盈利能力。

赛轮股份表示,未来将借助产业链循环经济的经营模式,不断提升公司综合竞争优势,努力实现成为世界一流高科技企业的目标。在未来3年内实现全钢子午线轮胎年产能260万条,半钢子午线轮胎年产能1000万条,循环利用产业整体实现年产15万条翻新胎和3万吨胎面胶的能力。

(阙小兵)