

## 上海建工 与进出口银行战略合作

日前，上海建工（600170）与中国进出口银行签署战略合作协议。

协议约定，中国进出口银行将为上海建工及控股子公司在境外投资、对外承包工程等项目上提供信贷支持和一揽子金融服务，支持上海建工实施“走出去”战略。中国进出口银行将为上海建工提供的一揽子金融服务项目包括国家风险识别、汇率风险咨询和项目评估咨询等。在合作期内，银行还将为上海建工提供最高不超过50亿美元的融资支持。此外，中国进出口银行上海分行将与上海建工组成联合工作小组，跟踪双方共同参与的国际经济合作项目进展，落实工作方案。（李娟）

## 安泰集团 出售部分冶炼业务股权

安泰集团（600408）今日公告称，为进一步突出公司的煤、焦、化主业，增强核心竞争力，减轻钢铁产业政策调整可能造成的不利影响，降低公司经营的风险和负担，盘活公司冶炼业务相关的存量资产，公司决定将持有山西安泰集团冶炼有限公司49%的股权转让给休市新泰钢铁有限公司。具体转让价格尚待评估。

同时，安泰集团为进一步理顺公司对各业务板块的管理，决定设立电业业务全资子公司山西安泰集团电业有限公司。目前，安泰集团设有电业分公司，主要从事发电业务，拥有共86MW的发电机组等实物资产，账面价值约为3.75亿元。安泰集团在设立电业业务全资子公司后，将注销原有电业分公司。（健业）

## 亚星客车 转让资产增加近亿现金流

亚星客车（600213）今日公告称，为加快低效、闲置资产处置，增加公司现金流，6月15日，公司与扬州市邗江区人民政府签署了《资产转让合同书》，拟将原扬子厂厂区地上建筑物、附着物、部分设备及部分库存物资转让给扬州市邗江区人民政府，转让价格为9968.76万元。

据悉，公司原扬子厂厂区位于扬州市邗江区槐泗镇，占地280亩，房屋建筑面积约8万平方米。根据江苏华信资产评估有限公司评估，截至2011年3月31日，上述转让资产的账面净值为7776.40万元，转让后将产生资产转让收益2192.36万元。亚星客车认为，本次资产出售使公司变现闲置、低效资产，有利于增加公司现金流，符合公司实际经营和未来发展需要。（何顺岗）

## 中海油服 公开增发获有条件审核通过

中海油服（601808）今日公告称，公司公开增发A股股票的申请，昨日已获证监会发行审核委员会有条件审核通过。

根据此前方案，公司拟公开增发不超过5亿股，募集资金不超过70亿元，用于投资建设油田服务工作船、建造200英尺自升悬臂式钻井船、建造深水三用工作船、建造十二缆物探船、建造深水工程勘察船等5大项目。

据悉，中海油服A股公开增发议案，去年6月27日股东大会就通过了，根据A股增发决议及相关授权，有效期只有12个月，为保证发行窗口在A股增发决议及相关授权有效期内，董事会今年3月同意将A股增发决议及相关授权的有效期延长12个月。（何顺岗）

## 海信电器 今年净利预减5300万

海信电器（600060）今日发布公告，根据行业技术进步状况和相关法律规定，为更加公允、恰当地反映公司的财务状况及经营成果，促进稳健经营，公司将调整固定资产折旧年限。

公告显示，房屋的折旧年限由原来的40年变更为30年；通用设备、通用仪器、专用仪器、运输设备等固定资产，折旧年限均大幅降低。经公司财务部门初步测算，2011年预计增加成本费用约6500万元、减少归属于母公司净利润约5300万元。（何顺岗）

# 合作伙伴千人大会 腾讯雄心话开放

马化腾称，要打造规模最大的开放平台，与合作伙伴再造一个腾讯

证券时报记者 建业

昨日，腾讯在北京召开合作伙伴大会，1000多名合作伙伴和嘉宾到场见证腾讯的战略转型。腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾发表演讲，并宣布腾讯要打造一个规模最大、最成功的开放平台，扶持所有合作伙伴再造一个腾讯。

在此次合作伙伴大会上，马化腾表示，腾讯过去的梦想是希望建立一个一站式的在线生活平台，今天想把把这个梦想往前推进一步，就是一起打造一个没有疆界、开放共享的互联网新生态。

合作伙伴越成功，腾讯的开放平台也就越成功。”马化腾说，在不伤害用户利益的前提下，腾讯愿意优先成就伙伴，再成就自己。截至今年上半年，有近2万个合作伙伴已经或正在排队等待接入腾讯开放平台，合作伙伴一款应用拿到的单月最高分成已突破1000万元。

腾讯的新梦想已经开始变为现实。腾讯公司总裁刘炽平表示，腾讯拥有非常完善的账户系统，可以为合作伙伴降低用户注册和登录门槛。现在已有超过9000家网站使用QQ互联账号系统登录。

刘炽平认为，腾讯拥有国内最大和关系最紧密、传播力最强的关系链，在这个关系链上，很多合作

伙伴可以把应用用一次两次三次，甚至多次的方式传播开。目前，腾讯已经形成八大开放平台，包括腾讯朋友、QQ空间、腾讯微博、财付通、电子商务、搜索、彩贝及QQ。合作伙伴其实可以根据他们的需要，去选择开放的平台接入。

事实上，腾讯的开放平台战略并非是近期才得以明确，早在2004年、2005年腾讯推出的QQ空间就是腾讯内部第一个被冠以“开放平台”头衔的产品，不过，腾讯的开放平台经营模式一直受到内部和外部的种种诟病。此后，腾讯于2009年低价买断了著名的“开心农场”，2010年底因360的步步紧逼而做出“艰难决定”，在经过种种非议之后，腾讯的开放平台思路得以逐步明晰。

中国互联网协会理事长胡启恒在腾讯合作伙伴大会上表示，开放环境下的合作将有力促进行业创新和良性竞争，最终将为用户奉献更加个性化、专业化互联网应用与服务；开放不仅是一种心态也是一种能力。

而创新工场董事长李开复也认为：“互联网创业黄金时代已经来临，创业成本从来没有这么低过。”他表示，如果一个平台可以更细腻地公开自己长期要做什么项目，做什么应用，还有哪些是自己永远不会做的，或者一段时间不会做的，然后言出必行，对开发者是有帮助的。



资料图

### 部分互联网公司开放平台重大事件

时间	公司	事件
2005年	谷歌	旗下知名的Google Map API开始流行。
2007年	Facebook	通过API，第三方软件开发者可以开发在facebook网站上运行的应用程序，其获得利润由facebook与软件开发者共享。
2008年	苹果	开始允许第三方软件开发者针对iPhone及Touch(后来是IPAD)开发应用软件，随后推出在线商店App Store
2010年	新浪	新浪微博接口正式对外开放
2011年	奇虎360	召开第一届互联网开放大会，宣布“360”开放计划”。
2011年	腾讯	召开腾讯合作伙伴大会。

注：API是指应用程序接口，是软件系统不同组或部分衔接的约定，是互联网开放平台的基础技术。  
数据来源：公开资料 建业/制表 翟超/制图

## 重庆港九将受托管理桐子园码头

证券时报记者 建业

重庆港九（600279）今日公告称，将在桐子园码头建成后受托管理重庆苏商港口物流有限公司68%股权，未来重庆港九还可优先受让上述股权，以避免与公司第二大股东重庆市万州港口（集团）有限责任公司的同业竞争。

公开资料显示，重庆港九地处长江上游，是西南地区最大的水陆客货中转港和唯一的水陆联运外贸口岸，重庆地区95%的水路集装箱运输均由公司所属港区通过。重庆苏商港口物流有限公司成立于2008年6月，是万州区民营投资的港口物流企业，经营范围是港口码头货物装卸、仓储服务。

现阶段苏商物流主要任务是

投资建设万州港区桐子园码头及仓储物流项目。目前，苏商物流的注册资本为5000万元。截至2010年12月31日，苏商物流经审计的总资产约为1.17亿元，负债总额为7237万元，净资产为4500万元，该公司处于建设期，无营业收入。

重庆港九表示，桐子园码头尚处于工程建设期，后续建设还需投入较大额度的资金，目前收购苏商物流部分股权的条件不成熟。而万州港出于自身承担的社会责任及拓展市场、开辟货源、经营结构战略性调整等原因，拟出资收购苏商物流68%的股权，并愿就该股权收购事宜向公司出具专项《承诺函》，待桐子园码头建成投产后，将其持有的苏商物流68%的股权托管给重庆港九；如将来苏商

物流的生产经营状况出现实质性提升，或重庆港九认为必要时，将苏商物流68%的股权优先转让给重庆港九，以避免可能出现的同业竞争。

据了解，万州港口码头规划主要以“二客五货”港口作业区为主，其中“五货”即新田、桐子园、望天咀、猴子石、双周五个货运作业区；到2015年，实现港口货物吞吐能力4000万吨/年、旅客吞吐能力800万人次/年、集装箱吞吐能力100万TEU/年、滚装载货汽车吞吐能力20万辆/年。

另外，重庆港九拟租赁控股股东重庆港务物流集团有限公司位于九龙坡区黄桷坪227号约20.1万平方米土地，和江津区德感镇草坝村约27.4万平方米土地，作为港区经营用地，租赁期限为今年一年，租金为500万元。

## 逾五成京沪高铁动车组 由中国南车研制

证券时报记者 刘征

京沪高铁6月底将开通运营，由中国南车（601766）四方股份公司研制的具有完全自主知识产权的46列新一代高速动车组投入运营，其中8编组的CRH380A动车组26列，16编组的CRH380AL动车组20列。该动车组占到了京沪上线运营新一代高速动车组总量的53%。

京沪高铁全长1318公里，途经244座桥梁、22条隧道，线路之复杂、运营环境之复杂堪称世界之最。

作为其核心技术装备的CRH380A新一代高速动车组自2008年3月开始研发，经过两年多时间研制成功，并于2010年5月在上海世博会上首次亮相于公

众视野，以其全新的“中国面孔”和迄今最高的自主化率，成为中国高铁的新名片。

记者看到，CRH380A的低阻力流线头型动感十足，长度比其它动车组要长2米-3米，具有强烈的视觉冲击力。据介绍，动车组持续运行时速可达350公里，最高运行时速可达380公里，当它以时速300公里行驶时，相当于每秒推进83米。

据中国南车科技人员介绍，CRH380A不仅搭载了融合现代科技与中国文化的低阻力流线头型，而且在振动模态匹配、车体气密强度和气密性、高速转向架技术、噪声控制技术、牵引系统、高速双弓受流性能、制动系统以及旅客界面等方面实现了系统创新，完全满足正式运营的安全性、舒适性、环保性要求。

## 中海发展控股股东： 5年解决同业竞争

证券时报记者 建业

6月15日，中海发展（600026）接到控股股东中国海运（集团）总公司《关于避免同业竞争的承诺函》，中国海运将中海发展定位为中国海运下属专业从事油运、散货和LNG运输最终整合的唯一业务平台，5年左右解决同业竞争。

为进一步避免中国海运及其控制的企业与中海发展产生同业竞争事宜，对于中国海运及其控制的非上市公司拥有所有权的散货轮和油轮，中国海运承诺用5年左右时间，选择合适的时机，通过资产并购、重组等方式，将该等散货轮和油轮资产在条件成熟时注入中海发展，或将该等资产对外处置，从而消除中国海运与中海发展的同业竞争，对于中国海运控股子公司中

国海运（香港）控股有限公司通过融资租赁方式租入的散货轮和油轮，中国海运承诺，待中海香港控股办理完毕融资租赁船舶的所有权收购手续后，用5年左右时间，选择合适的时机，通过资产并购、重组等方式，将该等散货轮和油轮资产在条件成熟时注入中海发展，或将该等资产对外处置。

在中国海运完成将上述散货轮和油轮资产注入中海发展或对外处置前，中国海运将根据中海发展的业务需要，将上述船舶按市场化原则出租给中海发展经营，或者将上述船舶委托给中海发展经营管理，以避免同业竞争。

值得注意的是，中国海运旗下还有上市公司中海海盛（600896）、中海集运（601866）。中海集运主营集装箱运输业，而中海海盛主要经营沥青、化学品等特殊货物运输。

## 赛轮股份上海推介获认可

证券时报记者 贾小兵

日前，赛轮股份（601058）结束了在上海的现场路演推介，产学研相结合的技术研发平台和产业链循环经济模式等优势，得到了与会机构投资者的认可。

赛轮股份坚持产学研相结合，为科研院所、国内外技术专家等提供实验和研发平台，先后与青岛科技大学、山东省橡胶行业技术中心、国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心等高等院校、科研院所建立了长期科研合作关系，并成为其实习、示范基地。赛轮股份也是青岛科技大学的学生实习基地，双方在基础材料研究、人才培养等方面结成了战略合作关系。

此外，赛轮股份是国家唯一

中心科研示范基地和山东省橡胶行业中心依托单位，双方在针对轮胎行业工艺和控制领域的重大关键、基础、共性技术难题开展合作研发。

截至目前，赛轮股份共获得国家专利53项、受理国家专利申请18项，参与制定或修订了41项国家及行业标准，部分设计水平已达到国内、乃至国际先进水平。

赛轮股份依托产学研机制、信息化和技术研发等核心竞争优势，在国内率先创建了“产业链循环经济模式”，紧紧围绕着轮胎产业链，在重要环节利用先进的技术进行突破。

“产业链循环经济模式”具体可以归纳为：国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心、青岛科技大学等科研机构合作—技术研发及输出一信息化管理生产轮胎产品—国

内外市场营销网络建设—轮胎循环利用产业。

另外，在推介会上，提及美国特保案对公司的影响时，赛轮股份表示公司目前轮胎产品主要为全钢子午线轮胎和半钢子午线轮胎，由于本次特保案只是针对轿车和轻型卡车用子午线轮胎实施惩罚性关税，因而公司出口美国的全钢子午线轮胎业务没有受到直接影响。

美国特保案对赛轮股份半钢子午胎出口带来一定的压力，随着公司半钢产能的不断提高，赛轮股份加强了与全球经销商的紧密合作，及时调整产品销售策略，同时不断提高超高性能轮胎、雪地胎等高端产品的市场开拓力度，2010年公司出口美国轮胎实现销售收入5亿元，较2009年增长31.73%，并实现毛利2423.27万元，毛利率4.84%。