

中兴通讯管理层 增持公司A股逾百万股

证券时报记者 黄丽

中兴通讯 (000063) 今日发布公告称, 公司管理层于 2011 年 6 月 24 日用个人自有资金以市场价格从二级市场购入中兴通讯 A 股股票, 合计购入数量 106.6 万股。具体增持人数包括公司高级副总裁陈杰、执行副总裁樊庆峰等高管及监事共 15 人, 增持具体数量不等。

市场分析人士表示, 在爱立信、华为诉讼等事件之后, 中兴通讯管理层的增持举措, 似乎是为了向市场表明管理层对公司发展的信心。据悉, 中兴通讯近期在 LTE (3G 长期演进)、FTTx (光纤接入)、智能终端、云计算等领域均加大了投资, 并继续在欧美市场和发达国家加大拓展力度。

广汽集团整体上市 获股东大会高票通过

证券时报记者 张达

昨日, 广汽集团发行 A 股及换股吸收合并广汽长丰 (600991) 的议案获得广汽集团及广汽长丰股东大会顺利通过, 赞成率分别达 84% 和 98%。广汽集团相关负责人表示, 将尽快将方案上报证监会审批。

据相关决议, 广汽集团 A 股发行价为 9.09 元/股, 广汽长丰换股价格为 14.55 元/股, 较审议本次换股吸收合并事宜的董事会召开日之前的广汽长丰 20 个交易日的交易均价 12.65 元/股有约 15% 的溢价。本次换股吸收合并的换股比例为 1.6:1, 即除广汽集团以外的广汽长丰股东所持每股广汽长丰股票可换取 1.6 股广汽集团发行的 A 股股票。同时, 本次换股吸收合并并将为广汽长丰股东提供二次现金选择权。

山东海龙 部分粘胶短纤生产线停产

证券时报记者 文泰

山东海龙 (000677) 公告, 因目前粘胶短纤市场低迷, 产品价格与成本倒挂, 为减少亏损, 公司控股子公司新疆海龙化纤有限公司于 5 月 15 日开始停产检修, 年设计产能 10 万吨。公司本部短纤二分厂 I# 生产线于 5 月 7 日开始停产检修, 年设计产能 4 万吨。同时, 公司本部短纤二分厂 II# 生产线于 6 月 24 日开始停产, 年设计产能 4.5 万吨。上述粘胶短纤生产线产能合计 18.5 万吨, 占公司粘胶短纤总产能的 68.52%。公司在上述产能停产期间将对部分生产线进行升级改造, 停产期限尚未确定, 公司将根据市场情况决定何时恢复生产, 并及时进行信息披露。

楚天高速 旗下大随高速今起试运营

证券时报记者 李小平

楚天高速 (600035) 公告称, 由公司投资建设的麻城至竹溪高速公路 (梧) 随 (州) 段已于 6 月 26 日通过竣工验收。根据《湖北省政府关于大悟至随州高速公路设站收取车辆通行费有关问题的批复》, 大随高速公路自 2011 年 6 月 28 日开始试运营收费。试运营满 2 年后, 正式核定通行费收费标准。同时, 根据《湖北省政府关于麻城至竹溪高速公路至随州段特许经营权协议的批复》, 大随高速公路收费年限为 30 年, 从实际收费之日起计算。

大橡塑 获控股股东3.8亿无息借款

证券时报记者 李小平

大橡塑 (600346) 又一次获得大股东鼎力支持。今日公告显示, 大橡塑与控股股东大连市国有资产投资经营集团有限公司签订了借款合同, 大连国投集团向公司提供总额为 3.8 亿元的无息借款。同时, 大连市国资委已同意大连国投集团认购大橡塑非公开发行股票, 大橡塑将向控股股东大连国投集团发行股票 3000 万股至 3100 万股, 发行价格 9.64 元/股, 大连国投集团将以现金认购全部增发股份。大橡塑本次计划募集的资金为 2.89 亿元-2.99 亿元。

外资收购获批 帝亚吉欧入主水井坊

证券时报记者 刘昆明

6 月 27 日, 水井坊 (600779) 接第一大股东四川成都全兴集团有限公司通知, 中国政府监管部门已经批准帝亚吉欧洋酒集团进一步收购全兴集团 4% 的股权。完成收购之后, 帝亚吉欧持有的全兴集团股权将从现有的 49% 增至 53%。目前, 全兴集团持有水井坊 39.71% 的股权。此次收购获批, 意味着帝亚吉欧将成功控股水井坊。

根据有关并购规定, 帝亚吉欧洋酒集团在获得中国证监会对要约收购的无异议函后, 将立即履行全面要约收购义务, 要约收购价为每股 21.45 元人民币。如果水井坊所有其他股东接受此要约, 帝亚吉欧将支付最多约 63 亿元人民币 (约合 5.94 亿英镑)。

根据中国法律规定, 最高支付

金额中的 20% (约合 1.19 亿英镑) 已作为保证金存放至中国证券登记结算有限责任公司。帝亚吉欧表示, 将通过多元化的融资渠道和强劲的全球现金生成能力获得此次要约收购所需资金。同时, 帝亚吉欧已经同意在合适的时机帮助全兴集团融资约 20 亿元人民币 (约合 1.88 亿英镑), 以支持其发展主营业务。

资料显示, 帝亚吉欧于 2007 年 2 月收购全兴集团 43% 的股权, 并于 2008 年 7 月将持股比例增加至 49%。双方自合作以来, 建立了良好的战略合作关系, 在优化公司治理、扩大国际销售、开展产品创新、建立采购基地、规划灌装项目、引进国际先进管理经验、提升产品质量检验水平、提高公司经济效益等方面取得了阶段性的合作成效。

目前, 帝亚吉欧已经成功把水

井坊产品推向中国大陆、韩国、日本、澳门、香港、新加坡、泰国和美国的免税店, 同时在韩国、香港、澳门、美国、澳大利亚以及新加坡的付税零售渠道也有销售水井坊产品。与此同时, 帝亚吉欧和水井坊合作在香港和澳门的付税零售渠道, 以及新加坡和中国大陆的免税店推出了超高档伏特加品牌海上幻。

据了解, 在前期合作取得明显成效的基础上, 通过本次股权投资, 中外双方股东将进一步加深战略合作, 结合双方优势资源, 加快培育中国白酒一流国际品牌的步伐、促进水井坊主业的产业升级、扩大水井坊出口业务和国际采购供应出口业务、实施创新产品国际市场上计划和中国内地的洋酒灌装项目。同时, 外资积极参与中国白酒行业的资源整合, 实现外来产业资本和本土资源的有机结合, 持续推动白酒行业的整体进步, 并走向世界。



水井坊酿造工艺现场

刘昆明/摄

集团整体上市再迈步 海尔电器购海尔商城

证券时报记者 陈铮

6 月 27 日, 青岛海尔 (600690) 控股子公司海尔电器 (1169.HK) 的全资附属公司青岛新日日顺物流服务有限公司与海尔集团、海尔集团电子商务有限公司 (简称“目标公司”) 签署一揽子架构合约, 通过实施该架构合约, 青岛新日日顺将取得目标公司运营和管理的实际控制权、收益权、收购目标公司股权等相关权利。

公告显示, 目标公司系海尔集

团全资子公司, 主要经营近 2000 种“海尔”品牌家电产品的网上销售业务。其网上销售平台为“海尔商城”, 该平台可实现网上直接销售或将相关订单导向至海尔专卖店。该平台目前约有 130 万名注册用户, 每日自然增长约 200 至 300 名注册用户。

此次签署的一揽子框架协议包括借款协议、购股权协议、独家业务合作协议、股权质押协议、授权委托书, 目标公司将被纳入海尔电器的合并报表范围。

此次收购也意味着海尔电器资本层面的“三网合一”整合进一步完善。自 2010 年 8 月以来, 原属海尔集团控制的部分分销资产、物流资产已陆续注入海尔电器。

在完成分销、物流资产收购后, 市场普遍预计, 海尔电器已基本完成了销售网、物流网和服务网在资本层面的整合, 但由于电子商务尚未注入, 因此后续存在注入的预期。

今年初, 海尔集团曾向青岛海尔发函承诺, 将青岛海尔作为旗下家电业务整合平台, 并自 2011 年起在 5

年内拟通过资产注入、股权重组等多种方式支持青岛海尔解决同业竞争、减少关联交易。6 月 17 日, 青岛海尔公布, 收购海尔集团持有的青岛海尔模具有限公司等 10 家公司股权。

海尔电器表示, 此次收购是基于公司打造虚实网结合的营销模式及通路的发展定位, 为构建网上销售平台以结合海尔电器现有之实体销售网络、物流网络及服务网络资源并在创造及分享客户基础、了解客户需求、丰富客户经验及维持客户关系等方面产生协同效应, 增强公司竞争力。

西藏矿业1亿 增资铜业开发子公司

为充实控股子公司尼木县铜业开发有限责任公司资本金, 西藏矿业 (000762) 拟以自有资金约 1 亿元对其进行增资。同时, 尼木铜业拟向四川省冶金地质勘察院收购西藏拉萨尼木县厅官铜矿外围铜矿普查探矿权, 收购价格不超过该探矿权评估值 1749 万元。

西藏矿业持有尼木铜业 90% 的股权。西藏矿业表示, 尼木铜业成立 4 年来, 由于资本金投入不足, 长期依靠公司资金支持开展业务。本次公司以自有资金向尼木铜业增资, 将充实尼木铜业资本金, 从根本上改善尼木铜业的资产和财务状况、拓宽自身融资渠道, 进而增强其基础建设和工艺技术水平, 以加大铜产品生产规模和促进生产工艺技术升级。

另外, 西藏矿业还决定以自有资金 1 亿元对控股子公司白银甘藏银晨格盐化工有限公司增资, 以充实其资本金, 扩大铬盐产品生产能力。(文泰)

大众交通 助力台湾个人游

大陆居民赴台个人游今日正式启动。大众交通 (600611) 与台湾最大的交通服务公司——台湾大车队股份有限公司在上海宣布携手推出“两岸订车服务”, 为两岸游客提供当地交通解决方案。大众交通同时宣布开通大众出行网, 为游客提供“网上预订出租车、租赁车、搬场车、机票、酒店和旅游产品”一站式出行服务。

大众交通董事长兼总经理杨国平表示, 为使上海游客台湾个人游更加安全放心, 大众交通集团携手中美联泰大都会保险公司, 对每一位通过大众调度中心预订车辆的游客, 免费赠送一份公共交通意外险。另外, 通过大众出行网, 顾客还可以预订调度 VIP 服务、面包车接送机等业务。

台湾大车队董事长林村田表示, 公司出租车队为台湾第一大出租车卫星派遣车队, 拥有 1.1 万余辆出租车。目前, 台湾大车队安排了 36 条旅游路线, 让大陆游客可以玩遍台湾。当大陆游客到台湾旅行时, 遇到任何相关问题, 可拨打 55688 专线, 透过台湾大车队客服人员 24 小时贴心的服务, 来协助解决大陆游客的需求与疑问。为方便大陆游客搭乘出租车结算便利, 近日台湾大车队旗下出租车还开通了银联卡刷卡服务, 大陆游客可使用银联卡支付车资。

(刘晖)

TCL集团垂直整合产业链 6.56亿向TCL多媒体转让光电公司股权



证券时报记者 靳书阳

6 月 27 日, TCL 集团 (000100)

与控股子公司 TCL 多媒体 (01070.HK) 在深圳签署《股权转让协议》, 拟向 TCL 多媒体转让其持有

的 TCL 光电科技 (惠州) 有限公司 100% 的股权。转让价格约 6.56 亿元, 支付方式为 TCL 多媒体向公司配发 2.46 亿股普通股, 每股 3.2 港元。发行价格较 TCL 多媒体截至 2011 年 6 月 24 日过往 10 个交易日的平均收盘价每股约 2.95 港元, 溢价约 8.47%。

转让完成后, TCL 集团将增加在 TCL 多媒体的权益, 直接或间接持有 TCL 多媒体的股份比例由 52.41% 提升至 61.21%, 进一步巩固了公司在核心产业中的控制地位。TCL 集团同时表示, 本次转让完成后, 拟将直接持有的 TCL 多媒体的股份以增资方式注入公司全资子公司 TCL 实业控股。

据公告, 本次股权转让是公司董事会为贯彻实施 TCL 集团液晶产业链垂直整合的战略规划而作出的决定, 将实现资源的有效配置。TCL 多

媒体主营业务为生产及销售电视机、影音产品及买卖相关零件。TCL 光电为公司募项目——大中小尺寸液晶电视模组一体化制造项目的实施主体, 主要产品液晶模组 (LCM) 是液晶显示电视产品的关键部件。目前, TCL 光电已投资建设 6 条液晶模组生产线, 通过设备改造, 6 条生产线的产能已达 600 万台。将 TCL 光电纳入 TCL 多媒体的统一经营和管理当中, 可增强 TCL 光电与 TCL 多媒体的协同效应, 有利于实现液晶模组与整机制造的无缝连接, 进一步促进上游零部件与下游整机的联动, 并可使 TCL 光电扩大产品组合以取得新的收入来源, TCL 光电除向 TCL 多媒体供应产品外, 还可向第三方客户供货, 从而进一步实现产品组合的多元化, 充分发挥一体化在经营效率提升和成本下降中的作用。

股东大会

申华控股预计今年实现营收79亿

证券时报记者 黄婷

申华控股 (600653) 昨日召开年度股东大会, 公司总裁汤琪表示, 2011 年公司预计实现主营业务收入 79 亿元左右。去年, 由于整车批发销售及宝马 4S 店汽车销售增加, 同时位于辽宁彰武的风电场开始陆续发电, 公司实现营业收入 70.7 亿元, 同比增加 153.82%。

汽车业务方面, 申华控股 2011 年将继续扩大华晨品牌的销

售网络建设, 完成宝马品牌慈溪店、东阳店及合肥 MINI 店等 3 个跨年度项目建设。2010 年年底, 公司已成为宝马品牌第三大经销商集团, 旗下有 8 家 4S 店、2 家 SOO 店正式开业经营宝马品牌。公司表示, 从在建和已得到宝马授权的情况来看, 到明年申华控股将形成 18 家 4S 店的规模。

汤琪表示, 申华控股今后还将适时在宝马品牌外寻求新的汽车品牌合作, 致力于成为多品牌汽车经

销商。

风电产业方面, 申华控股已并网 5 家风电场 2010 全年累计发电 4.076 亿千瓦时。除内蒙古武川项目外, 公司去年还投资成立了太仆寺旗联合风力发电有限公司开发太仆寺旗头支箭风电项目。目前, 该项目施工进度顺利, 预计 2011 年可实现并网。此外, 内蒙古太仆寺旗风电项目、辽宁马鞍山风电项目及辽宁彰武曲家沟风电项目分别于 2010 年 4 月、6 月及 12 月在联合国清洁

发展机制 (CDM) 执行理事会注册成功, 在 CDM 转让合约期内, 将每年分别为项目公司带来 125 万欧元、146 万欧元和 133 万欧元左右的减排收入。

汤琪表示, 申华控股在风电业务上 2011 年将实现“运营二个、建设二个、储备二个”的目标。同时, 公司风电项目开发重心将向南方转移。公司风电总装机容量在 2010 年底已达到 247.5MW, 并将于 2011 年达到 297MW。