国务院出台意见 促内蒙又好又快发展

根据《国务院关于进一步促进内蒙古经济社会又好又快发展的若干意见》确定的目标，到2020年，内蒙古自治区的基础设施更加完善，基本适应经济社会发展需要；经济结构进一步优化，经济发展水平明显提升，城乡居民收入超过全国平均水平。

中国政府网29日刊载的这份文件还提出，到2020年，内蒙古自治区实现基本公共服务均等化，区域内部发展的协调性明显增强；贫困地区经济社会发展水平全面提升，稳定实现扶贫对象脱贫致富；草原植被覆盖度和森林覆盖率进一步提高，生态状况明显改善，主要生态系统步入良性循环，可持续发展能力显著增强；形成生产发展、生活富裕、生态良好的现代化内蒙古新局面。

《意见》指出，改革开放特别是实施西部大开发和振兴东北地区等老工业基地战略以来，内蒙古经济社会发展取得巨大成就，已经站在新的历史起点上。但内蒙古在发展中仍存在基础设施建设滞后、生态环境脆弱、产业结构单一、区域发展不平衡、公共服务能力不强等突出困难和问题。

《意见》强调，内蒙古位于我国北部边疆，是我国民族区域自治制度的发源地，煤炭、有色金属、稀土、风能等资源富集，发展潜力巨大，生态区位独特，在全国经济社会发展和边疆繁荣稳定大局中具有重要的战略地位。在新形势下，推进内蒙古加快转变经济发展方式，有利于构筑我国北方重要的生态安全屏障，有利于促进区域协调发展，有利于加强民族团结和边疆稳定。 （据新华社电）

国内最大规模 大容量锂电池生产线投产

日前，中航工业旗下的中航锂电（洛阳）有限公司高新产业园启用，备受关注的中航锂电（洛阳）有限公司1.2亿安时大容量锂离子动力电池生产线顺利投产，这是目前国内规模最大的专业化大容量动力锂电池研发生产项目，总投资36亿元。

中航锂电产业园区规划用地525亩，总建筑面积32万平方米。项目建成后将形成年产12亿安时锂离子动力电池、35万套电池应用系统的生产能力。据介绍，相同生产线若从国外引进需要8亿多元人民币，而中航锂电自主研发只花费3亿元人民币，一举确立中航锂电在产能规模化竞争中的优势，也填补了国内大容量动力锂电池生产装备的空白。

据了解，中航锂电的产品包括锂离子动力电池、电源管理系统及相关应用产品，电池单体容量涵盖了40安时到500安时的各种系列产品，并具有“单体容量大、安全可靠、循环寿命长、自放电率低、比能量高、高倍率、低温性能优异”等七大特点，具备业界领先的规模化生产能力和试验、检测手段。

中航工业总经理林左鸣表示，作为中航工业的重点民品产业，中航工业将大力发展锂离子动力电池产业。目前，已经顺利完成中航锂电增资扩股工作，在资本市场成功募集超过13亿元资金。 （张达）

三大航空巨头 全线结盟支付宝

记者获悉，中国国际航空公司29日正式与支付宝达成合作，将支付宝作为其官网在线机票直销业务的第三方支付平台。此前，东航与南航已相继“接入”支付宝。随着国航的加入，国内三大航空公司已开始全线拓展官网直销机票业务，用行业最低票价和最方便的在线支付来吸引消费者。

据了解，航空公司把机票给航空旅行网站、旅行社等代理商销售的话，代理佣金一般在票价的5%至8%，有的航线甚至高达16%。而在官网直销机票，成本只占1%左右。 （朱凯）

阿里巴巴：警方抓获36名 涉嫌跨国网络欺诈犯罪分子

阿里巴巴昨日发布消息称，杭州公安部门已依法抓获涉嫌跨国网络欺诈的36名犯罪嫌疑人。这是年初阿里巴巴主动报案并全力配合警方，在打击网络欺诈方面取得的最新进展。

据介绍，阿里巴巴已在供应商准入门槛上做出快速调整，并推出阿里网规，禁止签入离岸公司，禁止合同转让，禁止个体工商户签入。同时阿里巴巴对供应商会员服务购买、账户使用、在线交易、信息发布等行为加强了规范。此外，阿里巴巴还着手推出新供应商认证体系，并持续研发反欺诈监控体系。

据警方透露，不法分子通过电子商务平台进行欺诈已形成完整黑色产业链，从买卖平台账号，到提供虚假身份证、虚假银行账户、通讯账户等作案工具，到最终实行欺诈、提款和转移赃款等行为都有明确分工。 （朱凯）

江阴上市公司集群之一

强势回归 江阴板块绽放海内外资本市场

– ·: “‰> ı ¿Ø” Ł >˚ ˙ –„œ ˚– ˚–‡¡ ˜¶ ˇ ˇ , ¸ »¸ ˇ …¶˚– ˜ • ¨· – ¯‡<„ ˚ , ¸ †¿˚¡• ˇ˚–„«¸ ˜˚ `¿º «ˇ ,–˜ ˜˝¶ ˚¨ ¸ †»Æ•¢ˇ , A „ ˚–‡¡‰> ı ¿Ø 2005 ˜Œ ·¨·ˇ˚…ß– ´ œ`ƒ`¿º ¶Ł‰> ı†»ˆø , »ˆø ˝¨¸, ‰æ˜Œ..˝ ¸ ¿ˇ…… ˇ˚– fi˙ ˜¶ ¶ ˚fi, ´˜ , ‰> ı A „ ˚–‡¡ ˚ ˇ ` ¸¸ … „«¸ ‡ „ƒ ˇ˚–, ‰> ı ¿Ø˙ ¿˚ˇ» „Ø„œ˜ ˚– ˚–‡¡º

证券时报记者 朱丽 孙玉

2011年5月6日，“江阴板块”王者归来。

伴随江阴风电第一股吉鑫科技在上交所的一声金锣，江阴在海内外资本市场成功上市的公司29家，股票达到30只，累计募集资金258亿元。

江阴板块的王者归来，清晰表明了江阴向现代工业体系转变的肇始。区别于以往传统制造业为主体的上市产业，新近上市的五家江阴企业出现可喜变化：江阴首家公用事业、也是全国首个县级水务公司上市——江南水务，江阴新能源产业代表之一——吉鑫科技，中南重工进军海洋工程、核电工程，百川股份从事高技术精细化工产品生产，而宝利沥青2010年的每股收益高达1.21元。江阴板块新生代令人耳目一新。

向新型高科技产业聚集

在江阴，几乎能闻得到潮湿浓重空气中转型的气息。那是多晶硅生产线上的粉尘味、是生物医药生产车间里消毒剂的味道、是风能整机组装的金属味道。

这是江阴板块转型的2011年，与江阴第一家企业上市相去14年，每一次经济变革，都以在资本市场运作的方式相逢。

上世纪90年代中期，江阴挣脱旧苏南模式桎梏，在“乡镇企业+传统产业”基础上进行了深化产权制度和经营机制变革。那时，江阴通过资本运作，创新内生式的经济增长模式，以江阴板块的崛起宣告苏南模式新生。

但早年江阴板块的上市公司中，钢铁行业、毛纺行业居多，传统产业、中端环节为主。这些行业曾经创造江阴板块的辉煌，如今却遏制了当地发展，形成了“产业结构相对偏重、中间产品比重偏高、污染排放总量偏大、资源要素依赖偏紧”的特点。江阴已到了新的经济变革转折点，而这一次变革再度与资本市场紧密相连。

江阴市委书记朱民阳明确提出要以打造中国最优秀上市公司集群来为江阴经济转型开路，他指出江阴上市公司要成为转型发展的领头兵，引领江阴向新型高科技产业集中发展。江阴市副市长封晓春表示，现在加速提升江阴板块，就是要从以工业企业为主，转变为工业、农业、社会事业、基础设施、服务业企业一起上，以策应江阴转型发展的要求。江阴正利用上市公司形成企业集聚发展，构建企业产业链，构筑产业集群，打造新兴产业。

正是在这样的理念主导下，江阴上市公司新生代涌现出一批新兴产业的代表。而江阴的存量上市公司实施转型发展的热情也与日俱增，通过跨行业的产业大转型、同行业上下游产业链的拉伸、工艺技术装备和经营模式的升级实施转型发展。从“激进”、“改良”到“保守”的不同转型途径实则殊途同归，均实现江阴板块从依靠资源消耗向创新驱动转变、一般加工向高端制造转变、制造环节为重向研发生产营销并举转变、产品竞争向品牌竞争转变、粗放式经营向集约化经营转变，提高经济运行的质量和效益，从注重企业上市数量转变为注重上市公司质量。

激进者实现了跨行业发展，四环生物从毛纺行业转型到生物医药行业、华西村从化纤行业转型现代服务业；而转型的改良派，则通过并购同类企业，实现同行业上下游产业链拉伸，以做大做强江阴上市公司的主业。三房巷从传统产业升级改造入手，拉长产业链，逐步实现向高科技产业转型；百川股份则是向下游完善增塑剂产业链的一例；扬子江船业实现产业链向海洋工程高端制造业的延伸。这类同行业上下游产业链拉伸的转型途径，为上市公司拓宽了盈利潜能。而通过工艺、技术、装备改造升级，是江阴板块转型途径中的保守派。但保守派却在传统产业谱出了新篇章：长电科技通过全方位的提升，成为唯一一家进入行业世界十强的中国企业，法尔胜成为行业国际标准制定者。

海外市场成转型新天地

江阴板块的繁荣与热闹，如今已经散播到了新加坡、韩国、英国以及中国香港和台湾，那里同样有着广阔的资源。未来几年，大西洋彼岸、太平洋对岸，江阴的公司也将逐渐绽放。

江阴板块的崛起离不开吴文化的深厚底蕴，而“坐地为商”则是吴文化的一大特征。在2005年至2010年，江阴板块曾经历了国内上市空白的6年。但江阴人决意闯出去，通过取道海外资本市场拓宽企业融资渠道、开辟国际资本市场。在A股“空白6年”中，江阴却有8家企业实现海外上市，目前江阴共有10家企业11只股票实现境外上市，推动江阴企业发展壮大。

吉鑫科技5MW海上风电特大型部件轮毂和底座 资料图片

这是江阴板块发展变迁的一大见证。江阴曾经有一个“三为主”的资本运作策略：以大企业为主，以工业企业为主，以国内市场为主。朱民阳指出，随着全球经济一体化趋势越来越明显，三为主方针已经不能适应这种新的形势变化，也不能适应江阴的快速发展、全面发展和可持续发展的需要。为此江阴把三为主方针调整为“三个一起上”：一二三产业一起上，大中小企业一起上，境内外市场一起上。

这也与江阴经济不同发展阶段的特点相适应。发轫于苏南模式的江阴经济率先出现了一批行业龙头企业，这也构成了江阴板块的早期主体，但随着这批企业的陆续上市，江阴更多的是在新兴产业领域发展的中小企业，而这类企业往往还不符合国内资本市场上市条件，如果固守国内上市的成规，则将耽误这类企业的发展。

正是在这样的经济发展阶段，江阴把资本运作目光投向了海外，从2003年起，江阴企业踏上了海外上市之旅，目前江阴板块中，中国香港上市企业1家，新加坡7家、韩国1家、英国1家，中国台湾1只股票。境外上市，已经成为江阴除首次公开发行上市、买壳上市、捆绑重组改制上市之外的第四大借力资本市场促进产业经济发展的途径。

扬子江船业是抓住海外上市机遇得到快速发展的典型代表。2007年4月18日，扬子江船业在新加坡证券交易所挂牌上市，创造了数个第一：首先，一次公募集资金超过55亿元人民币，成为我国在新加坡上市企业首发融资规模第一；其次，成为我国民营造船企业第一家上市公司；三是在新加坡上市中国企业发行市盈率第一；四是成为在新加坡上市的第一家全球发行的中国股票。扬子江船业还成为《海峡两岸经济合作框架协议》签订后，第一个在台湾资本市场成功上市的大陆企业。得益于海外融资，扬子江船业不但安然度过2008年金融危机带来的航运业低谷，业绩更是连年提升，2010年度，公司实现销售收入129亿元，利润近30亿元。

如今俯瞰江阴城，依旧天气灰蒙、江声在远，14年前的胜景仍在，但今日的江阴，以县级之躯，坐拥258亿元融资规模之巨，早已另是一番新气象。集聚29家上市公司的江阴板块，正展现出从传统行业向新能源、新材料、现代物流、新传感器、生物医药等高科技产业聚集的特点，并呈现进一步向新型产业聚集、终端环节集中、提高自主创新能力的行业转型发展的大趋势。

猪肉价创新高市民吃不消 规模化养殖成应对高招

证券时报记者 文泰

猪肉价格再创新高，市民惊呼“吃不消”。商务部网站6月28日公布的数据显示，在6月20日至26日期间，全国肉类价格继续上涨，其中猪肉平均批发价格比前一周上涨4.5%。目前猪肉批发价已经逼近每公斤25元，比年初上涨了30%，比去年同期则大涨68%。

自2010年开始触底反弹以来，猪肉价格变动幅度之大着实印证了这一行业波动剧烈的特点，该现象受多重因素影响。

方正证券研究员陈光尧分析，生猪市场的周期性波动有一定的规律性。生猪供求变化导致其价格的周期性波动，一般2年~3年为一个完整周期。他介绍，2010上半年猪粮比低于盈亏平衡点，全年自繁自养平均头猪盈利80元，养殖景气度处于低点。2010下半年猪粮比高于盈亏平衡点，养殖业开始进入新一轮的景气周期。

疫病的突发则是生猪数量波动剧烈的重要原因。同2008年猪价达到上一个高点之前爆发大规模蓝耳病一样，2011年一季度以五号病和流行性腹泻为主的猪病导致仔猪成活率低，严重影响补栏积极性，造成生猪存栏量下滑。

我国城市化进程的加快使得养猪的人力成本大幅提高。畜禽养殖是既需要技能又需要体力的产业，目前农村劳动力外出使得从事养殖的人数日趋减少。随着我国城市化进程加快，环保意识加强，城区养殖场外迁是必然趋势。2009年，长沙城区最大的生猪养殖场天心牧业整体搬迁出城区，广州市将在钟落潭境内的沿岸禽畜养殖场（生猪出栏量将达到13万头）全部向外迁移。生猪养殖场外迁加大物流成本一定程度上推高肉价。

业内人士看来，解决猪价波动剧烈的最有效措施还是提高生猪养殖行业的规模化、集中化程度。陈光尧表示，生猪养殖业的规模化使得散户养殖占比大幅降低，规模化养殖场的补栏计划更具理性，散户养殖的盲目性给行业带来的周期性亏损可得到有效遏制。规模化养殖能降低原料采购成本，采用更为精准的科学养殖方法，提高肉料比，可使头猪盈利及总体毛利率大幅提高，提高整个行业的长期盈利水平。

日本养殖业的发展情形印证了这一判断，在1985年，日本生猪养殖平均规模200头左右，行业毛利率处于长期曲线谷底，约7%，到2004年养殖规模提高到980头左右，长期的行业毛利率也上升到22%左右。我国目前正处于规模化快速发展期，行业毛利率也走出了谷底，进入上升通道。

生猪规模化养殖的盈利前景，也使得一些原属上游产业的公司介入这一领域。原来主营饲料生产及销售的正邦科技，2009年非公开发行募资4.38亿元大规模兴建养殖基地。据该公司董秘办人士介绍，上述募资项目预计将于年底前建成。如此一来，正邦科技将与新五丰、雏鹰农牧等，成为目前生猪养殖行业为数不多的几家完全打通全产业链的公司。

†œ >´ †« Industry Pulse

低价竞争难持久 内资快递企业初长成

证券时报记者 建业

‰æ˜Œ6 ´• ¶ „œ˜ ¿ ˚– ‡¡ ·¸ ˚ ˙†»˜‰•† ˜ », ´, „œ ˝ ˜ ˚ , (EMS)、¸‰ ˝ ˜¸‡•Æ ¿ ¶… , ´ ‰Ł`¸–´ ˜»ı ¸ • »œ。 º„œ˜ ¿ ˇ ˜†»¶ˇ ‡ · ˇ –¨, ˝ ˚¿ ˝• –„œ„œ ˜ ¿ ˚–‡¡ ˇ¨·‡˚ˇ ‡ • »fl ˜ ˆ 。 ¨ ˝ ¸•¢ „ º ´„œ ˚ (DHL) ˜„ˇ ˚ „«¸ –˝ ¸¶ ˝ „œ…˚˝‰¿ ¿ … –ˇ „«¸ ¶¤ ¨¨ˆ ˘ ‡ – ˜3 … „œ˜ ¿ ¸æ¸˝ ˜ˇ´˚ „«¸ 100%„ ¨¤。

DHL •‰ˆ – ˚ , ˜¿˙ –„œ¿ ˝… ˙ …˚–‡¡ ˜ ˝ ¸•‰˚‰•¢ „, … ´¿ „«¸ „ ¶¨„ ¢… ¸æ˝˝ ‡ – , ¶Ł˝ ˚ `¸• ¸æ ˙`¿˝˝¿˝»§´œ ¶¨。‡˙…˚… ¿ ˜… ¸æ„ ˝, ˜¿ ˙ „œ˜ ¿ ˚–‡¡ ˜ ˝ ø•‰˚‰˝˝ •¢ „»• ‡, †¢†»˚˚ˇ DHL ¿ ˜ ‰Ł »†‰•¢ „。

˝ ˚ º• ¢˙˙ ‰ ¶ „œ˜ ¿ ¸æ ˜„†˝<ˇ … , ˝… ˝ ø ˜ ˆ ¸ ¨»˜ ¶ – ¸˝ ˚‰Ł¨º , «¶ „œ˜ ‡ ‡/ – ˜¿ ˇ ¸, †† » ß ˜•¢ „。 –„œ· ´‰ ˇ –¿ ˇ …3000 … , ˇ – ˇ „ ˜£ ˜„«¸ †¢†»¶ , Ł· ¶ ˚ ¿ „«¸ »„˝£` …,˚fi, ¨¸、…,` ‡ ˜ >˚… · <。¶Ł¿ „«¸ fi… ˜… ,æ ˝ ø … ´ ˜• ¸æ¨–˚§ , · ˆ‰ ˇ´– –˜ „ 。

ˇ –¨ ˝ ˚¿ ˝•˚§ „œ˜ ¿ ˚–‡¡, „œ˜ †¿• ¿ „«¸ ¨·ˇ ˆ ¸¨– – 。

†»‰ ¤ >´ `¸4 … • »œ ˜ ¸‡•Æ¿ , ˇæ Œ˝¤、 †˝¤ ¶ ˇ ¿ †˝ˇ¸˝ –˙ ˜ ˝ ø,æ ˇ´, ˝ ˚¿ „«¸ ¶ ˜ †¢†»„„‡ «· ˝ –†, ˝ ˚ˇ ˜„ ˜£˚‰†¢†»˚˚˝ˇ „œ˜ ˚–‡¡。

« … ,æ ˝ ø ˝ ˚¿ „« ¸ ˚–‡¡ fi˝ ˜ •¤¿ ˜ ‡/ ˆ。˚ ˇ¨, „œ˜ ¿ „«¸ ˝»æ ˆ¿ ¸ •¢ „ ˝ †»˜ ˚˙ ¿¿… ,æ ‰。2009 ˜Œ10 ´, ˝ ¸‡• ¿ ˇ ˇ´ ˜¸‡• ˝‰¿ ¿˝ ˝‰˙ », ´, –– ˙˚–‡¡–¡ –ˆß˜Ł ˜ „œ˜ ¿ „«¸ –¡˝ ´ ¿ –ß†… ˚‰˝¸ ‡ ˚–‡¡, ˝ > ˝˚˙ “ ˝ ø ˝¶¸、 ß¨ ¸¢–¡˝。

ˇ ·¸˚˙„œ…˚¿ ˝•†»»Æ,˚ ,•˜ ˜œ„œ˜ ¿ ˚–‡¡。„œ…˚¿ ˝•ˆ „œ `˝˝ˇ „ (UPS) ˝ … · –„œ¿ ˚–‡¡ ˜˝ „。UPS •‰ˆ – ˚ , ¸ ˜„œ ˜ ¸˝–Ł˙ ‰¥ ˇ , „«¸ ˇ£˝ß… · ˝¶¨º, »–' ˙Ł‰« >ˇ¨ ˜„œ…˚ ¸æ º„œ˜ ¸æ˚˚ –• ¿˝。˜¿˙ , UPS † >ˇ „œ˜ … „ †¿ˆ˜ ‰»`¸ > ˝„œ˜ ¿ ¸æ ˜ Œ˙º。

¸ ¨»˝ ˚ ˝•‰Ł¨º„œ˜ ¿ ˚–‡¡ »„ˆ ˇ – ¶ §˜ , ¤•¤´ •¤„ 、 „ ¸˜»fl ¨, , •‰ˆ , «„œ˜ ¿ ˚–‡¡ ˜ · ¨ `¿†»¿ ˜ †» ˇ –'„«¸ ˜ ¢ 。˝<˚–, ˝ ˚„«¸ † – ˜ – ˚ˇ, ¨ „ª•˝ ˜˝Ł´ 、 – ˚ ˜• ¸æ Ø ¨ ¨。 ˝ ˜˚˙, „œ˜ ‡ ‡/ˇ · ˜ EMS ˝˝¸‡• ¿ ˆ˙¸· · †–Ł ˝ », –Œ …ˆ ¨•、•¤„ ‰¡«˝˝ ˝ ø —— ˜˚– ‡¡¨¥… –Ł•¢ „。 ·¸, »¸¶ ß ˆ ˝… ˝ ø · Ł „ ˝ ø¶ ˚ , ¶ > –¸ø » ˜ –„œ¿ ˇ ·¸, ¿ ˜ ˚˙, ¸ ¨¸†» ß…˝ ˜—¸˝。

邮政业“十二五”规划 将于近期公布

证券时报记者昨日从国家邮政局获悉，《邮政业发展“十二五”规划》原则上通过审议，目前已经进入微调阶段，不久将向社会公布。

在年初的内部工作会上，国家邮政局局长马军胜曾指出，“十二五”时期，我国邮政行业业务收入将会实现翻一番的目标，届时业务收入将突破2500亿元，单日快递业务量突破2000万件，新增就业岗位30万个以上，整个行业与国内生产总值之比达到0.5%。

据了解，去年我国邮政快递行业完成业务总量1975亿元，完成业务收入1280亿元，增幅高于同期GDP增幅。快递日业务量突破1000万件，成为仅次于美国和日本的第三大快递大国。

国家邮政局副局长王渝次预测，按照目前行业的发展速度，到“十二五”期末，我国将会超过日本，成为仅次于美国的世界第二快递大国。 （李强）