

环渤海动力煤价格结束14周连涨

据最新一期的环渤海动力煤价格指数显示，本期环渤海动力煤平均价格为843元/吨，较前一周保持不变，终结了自3月23日连续14周的上涨局面。

据海运煤炭网指数中心的统计数据显示，秦皇岛4500大卡热量动力煤价格为650元~660元/吨，5000大卡发热量动力煤价格为745元~755元/吨，5500大卡发热量动力煤价格为840元~850元/吨，5800大卡发热量动力煤价格为890元~900元/吨。秦皇岛港各煤种价格连续两周保持不变。

本期环渤海动力煤价格指数的运行结果表明，该地区各港口市场动力煤的交易价格涨跌互现，但市场供求关系整体上保持相对平衡局面；随着环渤海地区动力煤资源状况的改善，供求关系已经愈加趋向平衡，价格上涨的惯性作用也逐渐消除。

此外，主要煤产区山西内蒙等地动力煤价格基本保持平稳，略有上涨。截至6月27日，秦皇岛煤炭网价格频道发布了最新山西地区动力煤车板价格。其中，大同5500、5800、6000大卡发热量动力煤价格分别为680元/吨、700元/吨、730元/吨，较上一期均上涨5元/吨，涨幅分别为0.74%、0.72%、0.69%。

对于产地动力煤价格上涨的原因，业内专家分析认为，一方面是在20日山西煤价出现10元/吨下跌后有所回调，另一方面，主要因为近期部分煤矿开始停产整顿，以保证七一期间能安全生产，煤炭供应量略减，导致产地动力煤价格有小幅上调。同期，内蒙地区煤炭价格保持平稳。数据显示，前5个月，内蒙古、山西分别完成原煤产量3.61亿吨和3.3亿吨，同比增长32.7%和19.6%，煤炭资源的快速增长将稳定当前煤炭供应。

(晓曙光)

国家明确废弃动植物油脂生产纯生物柴油免税范围

财政部、国税总局日前下发通知，明确了废弃动植物油脂生产纯生物柴油免征消费税适用范围。

通知明确，“废弃的动植物油和植物油”的范围包括四类：一是餐饮、食品加工单位及家庭产生的不允许食用的动植物油脂。主要包括泔水油、煎炸废弃油、地沟油和抽油烟机凝析油等。

二是利用动物屠宰分割和皮革加工修削的废弃物处理提炼的油脂，以及肉类加工过程中产生的非食用油脂。

三是食用油脂精炼加工过程中产生的脂肪酸、甘油酯及含少量杂质的混合物。主要包括酸化油、脂肪酸、棕榈酸化油、棕榈油脂肪酸、白土油及脱臭馏出物等。

四是油料加工或油脂储存过程中产生的不符合食用标准的油脂。

(晓曙光)

奇瑞累计产量将突破300万辆

记者昨日从奇瑞汽车获悉，7月，奇瑞汽车即将迎来第三百万辆汽车下线，从而成为首个加入“百万辆级别汽车俱乐部”的中国自主品牌乘用车企业。

据统计，今年1~5月，奇瑞汽车累计销售已达27.35万辆，其中出口5.52万辆，同比增长83.8%，并在4月份实现累计出口50万辆，成为国内第一个出口达到50万辆的汽车企业。至此，从1999年第一辆汽车下线到今年5月底，奇瑞已实现累计销售各类汽车294.27万辆，预计7月份将迎来第300万辆汽车下线。

(张达)

京沪航线票价“跳水”应对高铁竞争

30日，京沪高铁正式通车，京沪航线机票价格应声下滑，最低跌至3.5折，加上税费基本和京沪高铁二等座的票价相差无几，同时京沪高铁沿线城市的机票价格也顺势回落，京沪“空铁”价格对抗已经展开。

记者从携程旅行网了解到，在7月初的京沪航线上，不再是9折、全价票的天下，有4、5折机票出现，个别航班甚至有400多元的3.5折机票。同时，受惠于京沪高铁的沿线城市的机票价格也大幅回落。记者查询发现，7月初，上海至济南的机票价格最低已经跌至2.9折；上海至合肥的机票价格跌至3.5折。

航空业内人士认为，京沪航线有充足客流量支撑，不至于因高铁的加入而影响到市场的前景。在短期内会出现客流分流的现象，但从中长期看，旅客还是会各取所需，尤其是对于商务客人，飞机的便利与速度依然有优势。

有旅客反映，京沪高铁最后一班的出发时间都在下午六点之前，这对于习惯了下班后出发的众多客人来说，无法选择高铁。相比之下，航空公司在晚上高铁无法覆盖的时间段，同样推出较低折扣机票吸引旅客。

(新华社电)

江阴上市公司集群系列报道之二

新江阴的幸福时代：上市公司助推地方经济转型发展

“幸福江阴”建设，是江阴市委、市政府立足江阴实际，着眼未来，提出的一个重大战略决策。在“幸福江阴”建设进程中，上市公司作为江阴经济转型发展的主力军，正发挥着越来越重要的作用。

证券时报记者 朱丽 孙玉

这是一个化学反应，“企业家+科学家+金融家”当这三种角色在上市公司的躯壳内，遇见、碰撞，不仅实现了上市公司的华丽转身，还在更高层次通过江阴板块推动企业、科技与资本的融合，促进传统工业转型、新兴金融服务产业的能级提升，产业发展与环境保护的共生，人与社会的和谐发展，最终驶向“幸福江阴”的彼岸。

全面提升产业层级

现在来江阴，最抢眼的并非长江上江阴大桥势如长虹，而是以上市公司证券名称冠名的高层建筑鳞次栉比。

正是资本市场资源配置的力量，让江阴板块取得发展先机，得以不断壮大。可以想见，29家上市公司的能量汇聚在江阴这一个并不大的地方能产生多大的奇迹。

2010年江阴工业生产总产值达到5458亿元，GDP达到2005亿元，人均GDP超过2.5万美元，这其中有着江阴板块的巨大贡献。但江阴还是清醒地看到了自身存在的问题，江阴在成就工业大市的同时，也形成了产业结构相对偏重、中间产品比重偏高、污染排放总量偏大、资源要素依赖偏紧”的短板。

江阴要提升经济发展质量，就必须解决这些问题。对此，江阴市经信委主任沈伟旗认为，解决这些问题，关键就在于要依托人才和科技、加强管理和创新、树立品牌标准、升级技术和装备来实现转型升级。而江阴的29家上市公司正是通过自身的实践，为江阴企业实现转型升级和科学发展提供了成功范本和榜样，起到了显著的示范作用和引领作用。

新能源产业在江阴发展迅速，但大多企业是以配套者身份进入，处在整个产业链的低端，这些配套企业如果不作进一步发展，那只能算是机械制造行业，利润低廉。比如风力发电产业的高端环节是做风机总装，但目前大多企业所做的是为风机提供零配件。江阴正通过企业的资本运作，引领产业并购集聚，进而将整个产业引向高端环节。今年5月上市的吉鑫科技，募集资金11.43亿元，公司借机改善工艺流程、提高生产能力、进行项目收购，扩大产能。前不久完成向江阴市长龄新能运有限公司的增资，预计建设完成后，公司今年生产能力有望达到铸造20万吨，加工16万吨，显著提升公司加工能力，降低成本。同时，通过上市提升技术研发水平，公司已经成为国内首个生产出5MW产品的风电铸件企业，实现了公司的核心竞争力和行业地位提升。而同样从事风能产业的远景能源则通过引进战略投资者，实现了整机制造，迅速提升盈利能力，正在积极准备上市。

除了资本的力量，还需加上“科学家”，即人才的力量，才能实现真正的“企业家+科学家+资本家=转型大赢家”。江阴上市公司在引进人才方面也成为了绝对主力，中国第一批“千人计划”中的一人就来了长电科技，这个人是世界最有名的封装实验室、封装泰斗的开门博士，在行业内的国际大公司担任过高级管理职务。长电科技董事长王新潮说，大量引进高端人才即使影响到公司短期利润，也要坚持做下去，去年公司增加了两个百分点的工资支出。但正是在高端人才的引领下，长电科技在集成电路封装领域不断取得新的突破，

公司目标是在2015年实现局部技术世界领先。拟上市公司海澜之家从事男装成衣连锁销售，通过出让股份的形式引进一批高级人才，营业收入成倍增长，效益显著提升，打造出一个响亮的连锁品牌。海澜之家的成功打破了江阴这个拥有着世界上最高端面料的纺织大市没有终端产品品牌的局面，而它以占有最少量资源的方式实现了利润的最大化，提升了江阴整个纺织产业层级，成功突破了上述四大问题。

提振区域金融发展能力

以一个县级市来关注金融生态环境似乎太早，但江阴又走在了前面。江阴市委书记朱民阳说，金融生态建设就是一个可持续发展问题，而上市公司质量是金融生态环境建设的关键因素。随着江阴板块充分地资本经营，推动地方经济增长、产业升级和区域竞争力提高，上市公司数量的多寡和实力的强弱，越来越多地体现，甚至决定着整个地区在产业竞争中的地位。

一方面，企业通过上市不断推进江阴金融市场优化和扩容；另一方面，江阴良好的金融生态环境也为上市公司做强做大和地方经济发展发挥了重要作用，反过来更进一步推动企业和江阴经济的发展，形成良性循环。

“江阴板块的发展壮大，无疑增强了区域金融发展能力。”江阴市金融办主任顾平表示，江阴板块的发展壮大创造了新的金融需求，也推动了银行等金融机构的发展。作为金融市场上最主要的参与者，银行在企业上市前的股份制改造、资本运作、财务管理中发挥了积极作用，而上市公司创造的现金流也使银行的资金量更加充裕。

江阴上市公司的发展，不仅推



江阴的扬子江船业已成功在新加坡和台湾两地挂牌上市

资料图片

动江阴的金融创新，也推进了资本经营。上市企业在做好自身主业的同时，通过资本经营的方式开拓新的发展空间，收效明显。如华西集团成立财务公司，设立股权投资基金和小额贷款公司，参股江苏银行、华泰证券，发行20亿的企业债，为经济转型发展注入了活力和动力。江阴板块的壮大，推动了金融规模的持续扩容，促进地方经济水涨船高。顾平认为，江阴板块的发展不仅没有削弱传统金融机构的影响力，反而更成为地方经济金融持续扩张的动力，并且吸引更多的国内外的金融机构进驻，目前江阴已有18家银行，4家证券公司，各类股权投资基金二十余只。

事实上，江阴板块发展壮大的最大意义在于，上市公司实施资本经营的活动不但为银行资产的运用提供了新的场所，也吸引了更多资金流入，使得银行的资金量更加充裕；而融资

渠道的多样化导致的竞争态势，也倒逼金融服务业创新管理和服务机制，推行综合性、多样性经营，增强了金融业抵御风险能力。同时，企业上市的过程与企业的股份制改造、资本运作、财务管理是紧密相连的，江阴板块的扩容壮大，带动了现代企业管理制度在江阴的推广，使得江阴企业的运营更加合理和稳健，抵抗风险的能力逐步增强。

江阴现有上市公司和100家上市后备企业，利用资本市场引领投资新热潮，吸引国内外资金、促进江阴经济结构转型、产业升级和实现从传统经济向创新型经济转型，正在打造经济新高地，发展资本的“新”极。

如今，江阴的政府治理模式已从过往偏面追求GDP增长，转变为“以人民幸福评估发展”，江阴正以转型发展理念，还江阴市民更蓝的天空、更绿的大地，开创“幸福江阴”新时代。

网上卖药吆喝声声 监管底线遭遇拷问

见习记者 李娟

近日，电子商务领域最火的一个话题是淘宝和京东商城开始网上卖药了。

继腾讯旗下的拍拍网开网络售药之先河后，先是上海复美、杭州九州、北京金象、江西开心人和云南白药等5大药房进驻淘宝商城，6月20日商城正式推出B2C“医药馆”。其后，6月28日，一则有关京东商城牵手九州通(600998)的消息，再度将药品B2C推上舆论的风口浪尖。

传统药房渠道观之色变

传统药房在医药B2C山雨欲来时似乎显得无能为力。由于医药B2C的直销经营模式能省去不少中间环节，和其他网购产品一样，可以预见的是药品便宜的价格、齐全的品种和不受时空限制的交易。

从图书、数码等传统B2C产品蓬勃的发展态势看，传统卖场的生存空间已被大大压缩。去年11月，一纸“停业通知”贴在了上海南京西路石门二路口的新华书店大门上，南京路上最后一家新华书店就此关门歇业。有消息称，曾经日营业额几十万元的这家新华书店，关门前的日营业额已不到1000元。

在北京中关村，曾经高峰期日均人流量4万的电子卖场三强之一太平洋数码城，今年6月却将人去楼空。这是近年来全国范围内停业规模最大的电子卖场。根据海淀区政府的发展规划，未来中关村电子卖场的商业面积还将被进一步压缩。

与传统B2C产品一样，我国网络销售医药的市场潜力巨大。据中国医药商业协会发布的数据显示，2010年我国药品零售市场规模约1739亿元，同比增长17%，

但网络销售额才刚刚过亿。相比之下，目前美国的网上药品零售规模已近1700亿美元。

可以预见的是，随着医药B2C的强势介入，传统医药零售规模将大为压缩。

医药B2C拷问监管底线

但自淘宝宣布开设“医药馆”以来，有关电商网站零售卖药是否安全、商家经营是否合法的质疑甚嚣尘上。

根据《互联网药品交易服务审批暂行规定》，只有同时具备《互联网药品交易服务资格证》和《互联网药品信息服务资格证》两证的企业方能开展网络售药，而淘宝目前并不具备前一个证件。

对此，淘宝方面回应称，自己只是提供一个药品信息展示的平台，卖的是信息，不是药。”显然，这是一个擦边球式的回应。

业内人士认为，药品B2C行业属于政策性行业，目前市场还是沿用2005年的监管法规，在网络销售药品的安全立法上还是空白。在此情形下，药品行业不应该放开B2C销售。

京东商城联合九州通进军药品B2C的方式是成立合资公司，凭借合资公司持有的两证牌照进入医药B2C领域。显然这比淘宝“展示信息”的做法显然前进了一步。

另一个被质疑的监管空白是网络售药的服务和营销监管。显然，网络售药在咨询、疾病诊断和服务等环节面临的风险要比图书、家电和数码产品等复杂得多。但现行的《互联网药品交易服务审批暂行规定》对网络药剂师的从业资质并没有明确厘定。

对此，淘宝商城相关人士回应说，如果消费者要咨询药品事项，可以通过旺旺向网络药店的执业药师咨询。显然，淘宝商城的医药馆目前还没有建立网络医师队伍的明确打算。

除了网络医师执业资格之外，类似低价之下的药品质量如何保证，一旦低价打破现有医药市场的营销体系，各级分销商的矛盾如何解决等实实在在的问题都在拷问药品行业的监管方。

近日，由商务部发起的《全国药品流通行业发展规划纲要》在征求意见期间，将“建立创新药品经营方式，积极发展医药电子商务”一条明确列入。此外，商务部还就《第三方电子商务交易平台服务规范》的征求意见稿，开始面向社会公开征求意见。

八百方医药健康网CEO廖光会此前对媒体表示，药店在电子商务方面确实一直比较落后，所以电商大佬们觉得这是一个待开发的领域。但说机遇还为时尚早，真正的机遇得过几年再说。不过，可以肯定的是随着电商们的入场，市场成熟度会越来越高。”

2015年城轨建设投资将超万亿

见习记者 李强

记者日前从中国交通运输协会获悉，中国内地已有36座城市向国家主管部门上报了城市轨道交通建设发展规划，其中有28座城市得到了国家批准，其余8个城市申报的城轨发展规划也已经初步获得主管部门的认可。相关人士透露，

未来五年，我国城轨建设的年增长率将超过50%，到2015年，城轨交通线路数量将翻两番，新规划建设96条城轨线路，一举跻身世界前列。

据了解，截至2010年底，我国已有北京、上海、广州、天津、重庆、南京、武汉等12座城市先后建成并开通运营了48条城市轨

道交通线，运营里程达1395公里。据国家发改委和建设部的统计数据显示，“十一五”期间各城市在轨道交通建设方面投资已经超过6000亿元。

中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会负责人高毓才接受记者采访时表示，目前国内城市轨道交通的平均每公里建设成本达5亿元，新规划建设96条轨道交通线路总长

2500多公里，按此计算，城轨的总投资规模将超过1万亿元，我国城市轨道交通建设已进入快速发展时期。

建设部有关人士此前表示，我国正进入城市化加速发展阶段，城市人口和城市交通量迅速增加，单纯的地面道路已满足不了城市交通需求，城市轨道交通已成为许多大城市规划建设的96条轨道交通线路总长

城轨交通将成为继京津城际铁路、武广高铁、京沪高铁等之后的新一轮铁路投资热门领域，相关的产业各方因此而受益，如机车设备制造企业(中国北车、中国南车)、相关配套设备生产企业、钢材企业、智能交通系统解决方案企业(银江股份、宝信软件)、交通监控视频生产企业(海康威视、大华股份)等。