

保监会规范人身保险业务经营

为维护投保人、被保险人利益,近日,中国保监会下发通知,进一步规范人身保险业务经营。通知明确,个人寿险保单支付的直接佣金不得超过规定的标准。

通知明确,个人寿险保单支付的直接佣金不得超过以下规定的标准:趸缴保费的直接佣金占保费的比例不得超过4%;期缴保费的直接佣金总额占保费总额的比例不得超过5%。个人长期健康险业务直接佣金参照以上比率执行。另外,保险公司应按照保险代理协议约定向代理人支付佣金,佣金应采用分期形式支付(短期人身保险业务除外)。(徐涛)

沪深300富国130/30多空策略指数即将发布

中证指数有限公司日前宣布,将于2011年7月26日正式发布沪深300富国130/30多空策略指数。

近年来,海外资产管理业出现的130/30产品作为一项金融创新,打破了传统只能做多的模式,并逐渐得到市场认可。从基本原理上,此类产品将全部基金份额建立多仓,同时利用杠杆,从市场上融入相当于基金原有净值30%的证券,并抛空这部分融入的证券,再将抛空所得的现金建立多仓。这样,基金的实际投资组合变为多头130%与空头30%,基金的净风险敞口仍然保持在约100%。这类产品最大的特点是双边投资替代了单边投资,从而增强了投资效率,可以为投资者提供较为独特的具有杠杆性质的投资收益。

在海外,130/30策略的应用最早见于非零售投资产品。之后,随着准许共同基金参与卖空及投资衍生品的法规条例的放宽,130/30策略的应用逐渐拓展至零售投资产品。近年来,已有海外机构开发了基于130/30指数的交易型开放式指数基金(ETF)产品,进一步降低了产品的费率,满足了更多投资者的需求。

中证指数公司有关负责人表示,目前,随着国内股指期货、融资融券业务的展开,130/30产品在国内的应用将逐渐具有可行性。在这样的背景下,中证指数公司与富国基金基于后者的量化投资平台,合作开发了沪深300富国130/30多空策略指数,并对130/30指数化产品在国内外可能的发展进行了前期研究。该指数在风险模型和交易成本模型的基础上,实现130/30结构的风险收益特征,同时保持与沪深300指数较高的关联度。(黄婷)

中汽协常务副会长兼秘书长董扬:

下半年国内车市具有十大利好因素

据新华社电

进入2011年以来,中国汽车产业在经历了近年来的快速增长后,产销量增长速度开始放缓,1至5月,全国汽车产销分别为777.97万辆和791.62万辆,同比增长3.19%和4.06%,增幅较去年同期分别回落52.4个和49.19个百分点。

5月份,据汽车工业协会统计,全国汽车产销分别为134.89万辆和138.28万辆,环比分别下降12.14%和10.09%;同比产销分别下降4.89%和3.98%。继续维持4月份出现的“双降”局面,国内汽车消费显现出疲软态势。

中国汽车技术研究中心首席专家黄永和3日接受记者采访时表示,今年国内车市增势趋缓,是连续两年井喷行情之后的正常调整。预计全年汽车产销仍可保持一定增长,只是增幅比前两年大幅下降而已。

中汽协常务副会长兼秘书长董扬认为,上半年国内车市增长缓慢,其中一个原因是去年四季度的汽车抢购风潮,提前释放了部分汽车消费能力,而下半年汽车消费能力将有所恢复。

二是国内通胀水平下半年将得到明显抑制,有利于坚定汽车消费者的信心。有分析认为,6月份居民消费价格指数(CPI)将达到今年全年最高,之后会逐步回落。

三是部分中高级轿车的购买者是中小企业主,上半年受银根紧缩影响,这部分购买力未能兑现。最近,国家有关部门专门就解决中小企业贷款难做出了部署,下半年中小企业贷款情况将有所改善,有利于中高级轿车的销售。

四是降低物流成本将促进汽车消费。6月8日,国务院常务会议决定从税收、土地政策、降低过路过桥收费和加大物流业投入等方面

据汽车工业协会统计,5月份继续维持4月份出现的“双降”局面,国内汽车消费显现出疲软态势。董扬认为,上半年国内车市增长缓慢,其中一个原因是去年四季度的汽车抢购风潮,提前释放了部分汽车消费能力,而下半年汽车消费能力将有所恢复。

着手,进一步促进物流业健康发展。这些措施将对下半年商用车市场带来利好因素。

五是国际油价下半年将保持相对平稳。国际能源组织动用库存抑制油价大幅上涨的措施,已经取得明显成效。油价相对稳定将坚定国内消费者的购车行为,有利于下半年的汽车销售。

董扬认为,除了北京限购购买汽车,其他大城市并未跟风。之前曾传出要限购汽车的广州和深圳明确宣布不会采取限购措施。限购政策的影响仅仅局限在个别地区,而不会扩大化。

同时,日本地震对日系品牌汽车的影响将逐步减少,从而增加市场供应。东风日产汽车生产已经恢复到地震前90%的水平,广汽本田、东风本田、广汽丰田、一汽丰田等中日合资企业,产量在逐步爬坡,预计到7月底8月初可以恢复到地震前的水平。

整车厂上半年库存下降,有利于下半年从容安排生产。由于行业整体增速大幅回落,企业积极应对,库存下降明显。截至5月底整车企业库存为66.12万辆,比2010年年底下降14.55万辆,且呈现库存逐月下降的趋势。整车较低的库存水平对下半年车市

也是有利因素。

汽车出口增加有利于下半年扩大汽车产销。随着世界经济的恢复,国产汽车出口开始加速。预计上半年汽

车出口将比上年同期增长50%以上。下半年汽车出口将继续这一走势。

节能汽车补贴将继续执行,新能源汽车补贴将有所扩大。这些政策都

是下半年车市的利好因素。目前享受节能汽车补贴的1.6L以下乘用车车型达到400多个,优惠政策的延续将促进这些车型下半年继续热销。



本报资料图

政策红利“终结”车市减速前行

近几年,国内汽车行业在宽松的货币政策、汽车下乡、以旧换新补贴政策以及1.6升及以下排量乘用车购置税优惠政策的推动下快速发展。

统计数据显示,截至2010年12月底,汽车下乡政策实施22个月,全国汽车补贴499.69万辆。2010年1月至11月,全国办理汽车以旧换新补贴车辆近34.7万辆,发放补贴资金49.7亿元,拉动新车消费382亿元。

而在购置税优惠政策推动下,2010年全国1.6升以下小排量乘用车

共销售719.55万辆,同比增长71.28%,占乘用车销售总量的69.65%,增长率和市场占有率为历年新高。

而去年底,汽车下乡、汽车以旧换新补贴政策以及小排量乘用车购置税三项鼓励政策都已经退出,车市政策红利“终结”。此外,油价的逐渐走高、车辆维护使用费用的上升以及城市拥堵情况的加剧,这一系列因素都在一定程度上影响了今年汽车市场的产销情况。

中国汽车工业协会咨询发展公司首席

分析师贾新光认为,今年前5个月国内汽车产销量增速的放缓,主要是受到国内持续的货币从紧政策以及一系列优惠政策退出的影响,而这些因素更多是从综合、整体的层面对市场产生影响。

汽车行业分析师钟师认为,经过近两年国内汽车行业的快速发展,去年汽车产销量已经达到了一个很高的水平,今年缺乏了消费鼓励政策的刺激,全国汽车产销量增速将明显放缓,下半年应该也是这样的趋势。(据新华社电)

权证常见知识问答

- 权证交易申报有何限制?**
权证买卖申报数量不超过100份,申报价格最小变动单位为0.001元人民币。
权证买入申报数量为100份的整数倍,也就是说投资者每次申报买入的最少数量为100份,或100份的整数倍。如:可以买入100份、1200份等,但不得申报买入99份、160份等。
权证卖出申报数量没有限制。对于投资者持有的不到100份的权证(如1份、99份权证)也可以申报卖出。
- 何时可以交易权证?**
权证交易时间同股票,即每个交易日集合竞价时间(9:15-9:25)和连续竞价时间(9:30-11:30,13:00-15:00)。
- 投资者交易权证和行权有哪些费用?**
权证的交易佣金、费用等,参照在证券交易所上市交易的基金标准执行。
权证交易佣金收取标准为不超过交易金额的0.3%,起点为人民币5元,登记结算公司免收权证交易过户费。
行权时需向登记公司按股票过户面值缴纳0.05%的股票过户费,不收取行权佣金。
具体收费标准以证券交易所和中国证券登记结算公司颁布的正式文件为准。
- 权证实行的期限是什么?**
权证具有一定的期限,到期终止交易。因此投资者应该通过权证发行说明书、上市公告书、权证发行人发布的提示性公告等各种途径及时关注和了解权证的存续期限,以避免到期没有卖出权证或没有行权从而遭受损失的情况。例如,长虹CWB1权证的存续期为2009年8月19日至2011年8月18日,超过该期限后仍存续的权证将会被注销。
- 权证实行的交易方式?**
权证实行T+0交易方式,与股票交易当日买进当日不得卖出,即当日买进的权证,当日可以卖出。
- 权证实行涨跌幅限制吗?涨跌幅限制如何规定的?**
权证交易实行价格涨跌幅限制,但与股票涨跌幅采取的百分之十的比例限制不同,权证涨跌幅是以涨跌幅的价格而不是百分比来限制的,具体按下列公式计算:
权证涨跌幅=权证前一日收盘价+ (标的证券当日涨幅价格-标的证券前一日收盘价) ×125% ×行权比例;
权证跌幅价格=权证前一日收盘价- (标的证券前一日收盘价-标的证券当日跌幅价格) ×125% ×行权比例。
当计算结果小于等于零时,权证跌幅价格为零。

- 举例:某日权证的收盘价格是2元,标的股票的收盘价是10元,该权证的行权比例为1:1。第二天,标的股票涨停至11元,如果权证也涨停,按上面的公式计算:**
权证的涨停价格为:2 × (11-10) ×125% ×1 = 3.25元。
此时权证的涨幅百分比为: (3.25-2) / 2 ×100% = 62.5%。
- 7、什么情况下权证停牌?**
权证作为证券衍生产品,其价值主要取决于标的证券的价值,因此,权证价格与其标的证券的价格存在密切的联动关系。
根据证券交易所规定:标的证券停牌的,权证相应停牌;标的证券复牌的,权证复牌。此外,证券交易所可以根据市场需要有权单独暂停权证的交易。
- 8、权证交易中主要披露哪些信息?**
投资者可以获取的权证信息主要包括:
(1) 随行情发布的权证即时交易信息;
(2) 证券交易所每日开盘前公布的每只权证可流通数量、持有权证数量达到或超过可流通数量5%的持有人名单;
(3) 权证发行人根据有关规定履行信息披露义务所发布的各种公告。
- 9、证券交易所对于权证行权及行权后取得的标的证券的交易有何特别规定?**
证券交易所规定,当日行权取得的标的证券,次日交易可以卖出。
- 10、如果权证是价内权证,但我忘记行权了怎么办?**
采用现金结算方式行权的权证,且权证在行权期届满时为价内权证的,权证发行人将提供自动行权安排,即委托交易及结算系统在行权期届满后的3个工作日内主动向行权的权证持有人支付现金差价。忘记行权的权证持有人自动获得现金差价。
- 采用证券交付结算方式行权的权证,且权证在行权期届满时为价内权证的,由于需要权证持有人按约定支付行权价款或交付证券,因此交易及结算系统无法自动行权。但代为办理行权权的证券公司应在权证期届满前的5个交易日提醒未行权的权证持有人及时行权,或按事先约定代为行权。例如,长虹CWB1认股权证为证券交付结算型权证,权证持有人须在行权期内主动提出行权申报,并且需确保行权前股票账户上有足额现金以购买四川长虹(600839)的股票,成功行权获得的股票可在行权后的次日上市流通。**
- 免责声明:**
本文系由招商证券股份有限公司根据上海证券交易所发布的《权证业务管理暂行办法》和四川长虹电器股份有限公司发布的长虹CWB1权证上市公告、行权提示性公告等相关公开信息综合整理,仅供投资者参考,并不能确保这些信息完全准确。投资者在参与权证交易和行权时,请以证券交易所或权证发行人发布的相关信息为准。(风险提示)

6月非制造业商务活动指数连续回落

证券时报记者 徐涛

昨天,中国物流与采购联合会(CFLP)发布了6月份的中国非制造业PMI指数。数据显示,在非制造业PMI指数体系中,反映非制造业经济总体变化的商务活动指数为57.0%,比上月回落4.9个百分点;这是该指数连续第二个月环比回落,与前月环比回落0.6个百分点相比,回落速度明显加快。

对此,中国物流与采购联合会副会长蔡进强调,商务活动指数虽然连续回落,但目前指数水平仍达57.0%,说明我国非制造业继续保持

较快增长。

数据显示,今年6月,新订单指数为53.5%,环比回落3.0个百分点;中间投入价格指数为61.6%,环比回落0.4个百分点;从业人员指数为54.2%,环比回落0.5个百分点;业务活动预期指数为67.8%,环比回落0.2个百分点。

蔡进表示,中间投入价格指数和收费价格继续回落,虽幅度较小,但反映出价格过快上涨趋势基本得到控制,价格走势已进入高位趋稳区间。另外,新订单指数回落较明显,特别是交通运输业新订单普遍较低,很大程度上反映企业采购活

动在放缓。这是否预示今后一段时间内,企业经营和经济增长继续趋缓,值得关注。”

分行业看,建筑业在新订单、中间投入价格、从业人员和业务活动预期指数上均处于各行业首位,与之形成鲜明对比的是,消费服务业则在新订单、从业人员和业务活动预期指数方面处于各行业末位。

蔡进引述数据分析指出,保障性住房建设加速推进,带动房屋及土木工程建筑业高位攀升,制造业活动的放缓则造成生产性服务业出现回调,同时,消费淡季导致零售业和餐饮业等行业增长高位放缓。

专家争议反弹行情 私募看多券商谨慎

证券时报记者 肖波

在上周六召开的2011年下半年A股走势趋势和投资策略会上,券商代表、民族证券研发中心首席策略分析师徐一钉对后市表示悲观,认为近期A股反弹是低级别的反弹。私募代表、广东达融投资管理公司董事长吴国平则认为,股指会继续近期的反弹格局,继续往上逼空的概率较大。

徐一钉说,最近沪指从2610点开始反弹,但力度有多大还需观察。标志性个股诞生才能催生A股大级别反弹。沪指在去年2319点附近时,标志性的股票走势是非常凶悍的,比如当时的煤炭股国阳新能。”由于本轮反弹目前来看还没有发现这样的股票,徐一钉认为本轮反弹力度有限。吴国平则认为,股指在目前的点位震荡很不利于主力机构收集筹码,因此股指会继续近期的反弹格局,而

且不排除接下来短期还会出现逼空走势。但他认为,到2850点或者2900点这个位置的时候,多空博弈加剧会引发比较大的震荡。

上海瑞瑞投资管理公司董事长芮崑则表示,目前A股市场的机会不是全面的,而是局部性的。宏观经济通过这一轮调整之后,会逐步走上健康发展的道路,经济景气度也会逐步提升,A股新一轮的牛市正在孕育。

兴业银行推出 iPhone 客户端手机银行

随着苹果 iPhone 手机席卷全球,秉承“以客户为中心”服务理念的兴业银行,近日推出 iPhone 客户端手机银行,进一步拓宽该行手机银行服务渠道。客户端手机银行是一种新型的移动金融服务模式,该行推出的 iPhone 客户端手机银行,是专为 iPhone 客户打造的尊享版手机银行,让用户尊享贴身的移动金融服务,乐享“掌”控一切的自然人生。

据介绍,本次兴业银行推出的 iPhone 客户端手机银行具有三大服务特色。一是贴心的金融服务,提供产品丰富、特色鲜明的移动金融服务,包括账户查询、贵金属、理财产品、基金、外汇、银证、国债、存款、贷款、定向转账、任意转账、实时跨行转账、手机号转账、缴费、信用卡、手机充值等。

二是丰富的银行资讯,通过兴业动态、认识兴业、信用卡、理财信息、网点查询等板块向客户提供最新的银行信息、产品介绍和优惠活动资讯。

三是便捷的操作体验,通过客户端手机银行享受银行服务,更符合 iPhone 用户的使用习惯;通过网络设置“模块”一键设置手机银行网络,方便实用;客户无需申请即可直接办

理查询、理财、还款等绝大部分业务,拿起手机即可使用。

据悉,为回馈手机银行使用客户,今年兴业银行还开展了一系列丰富多彩的手机银行推广活动。客户使用兴业银行手机银行即有机会赢取包括 iPhone 手机、3999 元黄金大奖、166 元网购现金券在内的多重缤纷好礼。

(CIS)



上海紫竹高新开发区升级为国家高新区

经国务院批复同意,上海紫竹高新技术产业开发区升级为国家高新区。3日,上海紫竹国家高新技术产业开发区正式揭牌。

上海紫竹高新技术产业开发区成立于2002年,是上海市唯一一家由政府、企业和高校联合投资组建,政府主导市场化运作的新型科技园区。

经过近十年发展,上海紫竹高新区重点吸引了集成电路与软件、新能源、航空航天、数字内容、新材料、生命科学等战略性新兴产业入驻,目前入驻园区的企业达425家,其中包括英特尔、微软、可口可乐、中国商飞、中广核集团、东软软件等世界知名企业。(据新华社电)

深证及巨潮指数系列					
日期	收盘	涨跌幅	日期	收盘	涨跌幅
2011-07-01	12178.08	0.55%	巨潮沪深A指	3095.99	0.34%
深证100指数	3867.43	0.57%	巨潮大盘指数	2962.65	0.15%
深证300指数	3761.26	0.56%	巨潮中盘指数	3626.95	0.47%
中小板指数	5838.92	0.39%	巨潮小盘指数	3683.11	0.61%
中小300指数	1069.58	0.42%	巨潮100指数	3091.89	0.03%
创业板指数	855.27	1.11%	泰达环保指数	3099.85	0.70%
深证市值指数	6842.47	0.64%	中金龙头消费	5031.29	0.56%

深圳证券信息有限公司 <http://www.cninfo.com.cn>