宁波华翔 回购尚未实施

证券时报记者 范彪

宁波华翔（002048）今日披露，截至2011年6月30日，公司回购股份总数为0股，支付回购总金额为0元。公司回购期限为自股东大会审议通过回购股份方案之日起6个月内进行，即到2011年11月30日止。

宁波华翔此前宣布，鉴于公司发展机会良好，且估值处于历史低位，公司拟使用经营中的富余资金，通过深交所交易系统以集中竞价交易方式回购公司部分社会公众股，回购资金总额不超过2亿元，回购股份价格不超过14.5元/股，预计回购股份不超过1379万股，约占公司已发行总股本的2.43%。

宁波华翔昨日收盘价为12.42元，低于回购价上限，而留给宁波华翔回购的时间已不足5个月。

天桥起重 拟控股选煤机企业

证券时报记者 建业

7月1日，天桥起重（002523）与株洲舜臣选煤机械有限责任公司及其全体股东签署合作框架协议，公司将通过增资获得株洲舜臣51%至70%的股权。

天桥起重表示，株洲舜臣为国内知名的选煤机械制造企业，若本次合作成功，将有助于公司在选煤机械设备制造领域相关核心技术的掌握与运用，并以此为平台成功进入选煤机械行业，提升公司整体竞争力。

西飞国际 交付两架新飞机

证券时报记者 周欣鑫

6月30日，西飞国际（000768）向奥凯航空有限公司交付了两架新舟60飞机。

奥凯航空表示，公司将继续引进新舟60飞机，打造一支初具规模的国产支线机队，大力发展支线航空市场。奥凯航空计划陆续开通烟台-大连、烟台-大连-威海等新航线，搭建环渤海地区支线航空客运快线。

截至目前，西飞国际已与国内外客户签订181架新舟60飞机订单，交付用户61架。在国际市场上，津巴布韦、赞比亚、老挝、印度尼西亚、玻利维亚等10多个国家的航空公司在使用新舟60飞机；国内市场上，奥凯航空、幸福航空和英安航空使用新舟60飞机运营区域性支线航班。目前新舟60飞机已在国内外100多条航线上运营。凭借其良好的经济性、安全性、机场适应性和舒适性，新舟60飞机获得了用户和旅客的普遍认可。

张江高科 园区新兴产业逐渐集聚

证券时报记者 蒋晔

“创新科技，汇聚资本”，这是张江高科（600895）新任董事长丁磊日前在与投资界的见面会上，对公司未来发展愿景的概括。

丁磊表示，张江高科是一家资本化、市场化的上市公司，拥有较多的资源，雄厚的园区开发和产业背景，且投资工具齐全，经验丰富，因此今后公司的发展有两条路径：一是示范拓展，把张江园区的开发管理经验推广到其他园区，争取土地、客户等资源，形成产业链的梯度转移；二是占据产业链高端，培育新兴产业，引入战略合作伙伴。

今年1月，国务院正式批准建设“张江国家自主创新示范区”，至此，张江国家自主创新示范区基本形成了“一区十二园”、总规划达290.68平方公里的巨大版图。

丁磊表示，上世纪90年代初是张江的起点，经历了数次战略调整后，目前张江国家自主创新示范区核心园囊括了张江高科技园区、银行卡产业园、张江东区以及孙桥现代农业园在内的32.8平方公里园区。通过积极探索、不断努力，张江国家自主创新示范区核心园逐渐形成了极具竞争力的高端产业集群。今天，园区已聚集了新能源、新材料、生物医药、航空航天等一批战略性新兴产业。新发展起来的云计算、物联网等产业也已形成集聚态势，有望取得突破性进展。随着新模式、新机制确立以及新政策落地，示范区内活跃的生产力将进一步释放，同时也将带动上海经济升级换代，形成巨大的影响力和辐射力。

按照上海市政府的要求，张江高新区将在股权激励、人才集聚、科技金融、财税改革、管理创新等方面率先进行探索和尝试，力争到2020年，将张江高新区建设成为世界一流高新区。

尾矿溃坝再惹官司 紫金矿业涉诉金额超3亿

Phototex/供图

见习记者 张莹莹

深陷“污染门”的紫金矿业（601899）今日公告称，因广东省信宜市尾矿库溃坝事件，公司再次成为被告。截至目前，紫金矿业因信宜尾矿事件涉诉的金额已达约3.3亿元。

紫金矿业公告，信宜市钱排镇清源自来水厂及310名村民起诉紫金矿业及其两家全资子公司信宜紫金矿业有限公司、信宜市宝源矿业有限公司等7名被告。此次民事起诉状主要内容为“9.21”高旗岭尾矿库溃坝事件，致使原告财产被损毁，依据相关规定以及有关部门对溃坝事件所认定的责任，请求信宜市法院依法判令被告共同连带赔偿原告合计2177.85万元，并承担本案的一切诉讼费用。

紫金矿业称，虽然公司是信宜紫金的股东，但仅此不能成为公司承担责任的理由，公司将根据诉讼程序的进展和原告进一步提出的理由依法应诉，维护自身的合法权益。同时，紫金矿业认为鉴于事故造成的人员伤亡和财产损失分别系尾矿库决口和石花地水电站水库大坝垮坝所致，信宜紫金同时申请信宜市法院委托有专业资质的机构对石花地水电站水库大坝质量及溃坝原因进行鉴定，以查清造成下游财产损毁的原因，以分清责任。

资料显示，2010年9月20日夜间到21日白天，广东省信宜市大部分地区出现暴雨和特大暴雨，导致超警戒洪水、山体滑波和内涝灾害，电力、通讯、公路中断。信宜紫金所属的广东信宜市钱排镇银岩锡矿矿区遭遇罕见的强降雨。由于山洪猛烈，大量的土石及河沟两侧的风化岩、树木杂草等被冲入库区沟谷，造成库区水位急剧上升，导致高旗岭尾矿库初期坝漫坝后坝体右侧决口，下游部分房屋、农田、水利等设施受损，并造成人员伤亡。

事故发生后的2010年10月18日，紫金矿业发布公告称，信宜紫金和宝源矿业受到广东省信宜市政府起诉，要求赔偿经济损失1950万元；此后，“9.21”事件调查处理领导小组认定，信宜紫金对事件发生负有主要责任。随后，紫金矿业陆续公布多起涉及此尾矿库溃坝事件的诉讼。

获注中航投资100%股权 中航工业重组S*ST北亚最终方案出炉

证券时报记者 彭志华

上月底股改获得高票通过的S*ST北亚（600705）今日公告了收购报告书，本次收购是S*ST北亚重大资产置换暨发行股份购买资产的一部分。S*ST北亚在置入中航工业旗下中航投资100%股权的同时，将置出与中航投资主营业务无关的相关股权资产，置换差额60.04亿元，由S*ST北亚以非公开发行A股股份方式支付。

收购完成后，S*ST北亚将从一家没有主营业务的上市公司，转型为以证券、租赁、期货、财务公司等金融业务和财务性实业股权投资为主营业务的上市公司。中航工业成为S*ST北亚的控股股东，持股比例将占到51%。

S*ST北亚本次置出资产的交易价格为1.94亿元，包括持有的铁岭药用油100%股权、爱华宾馆100%股权以及宇华担保33.33%股权。中航工业本次置入的资产为控股子公司中航投资100%的股权。中航投资为控股型公司，通过子公司中航证券有限公司、中航期货经纪有限公司、江南期货经纪有限公司、中航国际租赁有限公司、中航工业集团财务有限责任公司分别经营证券、期货、租赁及财务公司业务。

置换差额部分资产价值为60.04亿元，由S*ST北亚向中航工业非公开发行A股股份进行支付，发行量约为7.78亿股。发行价格以S*ST北亚2007年4月27日停牌前20个交易日的均价3.89元/股为基础，同时，考虑S*ST北亚破产重整期间缩股和本次股权分置改革及重大资产重组方案中的公积金转增等因素后，最终确定为7.72元/股。

目前，中航投资主要职能包括两个方面，一是对各子公司进行投资管理并获取投资收益，二是独立进行股票、债券投资。中航投资2009年、2010年、2011年1~2月营业收入分别为11.87亿元、15.38亿元、2.77亿元；净利润分别为5.08亿元、6.69亿元、8241万元。中航工业承诺置入资产2011年、2012年和2013年的盈利预测数分别为5.32亿元、6.39亿元和7.61亿元，如未完成盈利预测，差额部分由中航工业以现金方式全额补偿。

中航工业是中央管理的国有特大型企业，是国家授权投资的机构，由原中国航空工业第一、第二集团公司重组整合而成，发展各种用途的航空飞行器、航空动力系统、航空电子系统、航空机电系统，业务涉及防务、民机、发动机、直升机、航电系统、机电系统、通用飞机、规划建设、贸易物流和金融控股等领域。2010年实现主营业务收入2098.88亿元，净利润88.76亿元。

中航工业在成立之初即对内部金融资产进行整合，组建了中航投资，旨在为我国航空工业发展提供全方位的金融支持。中航投资下辖证券公司、期货公司、财务公司、租赁公司等多家金融机构，同时，中航投资还投资参股了中航工业内的高科技、新能源、新材料企业，成为促进中航工业产业调整结构，向高科技、节能产业发展的引擎。

目前，中航投资已具备了为我国航空工业服务的基本雏形，但在资本规模和功能发挥上与快速发展的我国航空工业不相匹配。通过本次重组及股改实现中航投资上市，进入资本市场，可在保持一定控股比例的前提下，吸引社会资本参与我国的航空工业事业，有利于中航投资在平衡航空工业调节功能、熨平航空工业周期波动、保障航空工业均衡发展等方面发挥更大的作用。本次重组将使S*ST北亚基本面得到根本改善，大幅提升S*ST北亚的持续盈利能力，使全体股东得以分享公司持续发展带来的长期收益。

厂房争端升级 大元股份大连分公司停产

见习记者 张莹莹

近期因金矿注入计划引发市场关注的大元股份（600146）公告称，原为公司全资子公司的大连韵锐装饰材料有限公司为逼迫公司大连分公司腾退生产用厂房，已于7月2日起对大连分公司进行停电，导致大连分公司停产，这将给公司带来资产减值和每月约200万元的营业收入损失。

追溯厂房争端始末，大连韵锐原为大元股份全资子公司，大元股份曾在2007年11月董事会上，决定将大连分公司生产所需用的厂房（总建筑面积6.51万平方米）及其土地（总面积22.27万平方米）使用权和部分现金作为出资增资大连韵锐。

在2009年5月召开的董事会及随后的临时股东大会上，大元股份决定，将大连韵锐100%的股权转让给当时的控股股东大连实德投资有限公司的关联公司大连实德塑胶工业有限公司，股权转让价款1.2亿元。转让协议还特别约定，实德塑胶受让取得大连韵锐股权之后，将通过大连韵锐（出租方）与大元股份（承租方）签订厂房及土地出租合同。大元股份称，公司未来以每年200万元的价格回租生产办公用厂房及部分土地，相比公司为此每年支出的房产和土地成本557.25万元，节约了经营成本，增加了公司利润。

公告显示，实德塑胶取得大连韵锐100%股权后，大连韵锐与大元股份签署了期限仅为一年的租房合同（2009年7月1日~2010年6月30日）。2010年1月21日，大连韵锐即致函大元股份，称根据大连市政府规划，大连韵锐将对上述厂区进行拆迁，因此大连韵锐决定在合同到期后不再续签租赁合同。大连韵锐于2010年11月份将大元股份大连分公司生产所需厂房转让给大连海翔腾珑房屋拆除工程有限公司以进行拆除。

大元股份称，公司在得知生产所用厂房将被拆迁的消息后，已多次与大连韵锐及实德集团就拆迁一事进行交涉，但至今未得到明确回复和任何停业或拆迁补偿。大连分公司被迫停产，将给公司带来资产减值和每月约200万元的营业收入损失。鉴于目前的严峻局面，公司将向有关政府部门汇报，并采取适当措施，以保护公司和广大股东的合法利益不受侵害。

庞大集团及指定投资人 认购瑞典汽车2600万股

见习记者 张莹莹

庞大集团（601258）今日公告称，公司与Swedish Automobile N.V.（瑞典汽车）、浙江青年莲花汽车有限公司、浙江青年乘用车集团有限公司和青年汽车集团有限公司共同签署《认购协议》。根据协议，庞大集团及其指定的投资人将认购瑞典汽车发行的2600万股或在第二次交割完成后占瑞典汽车已发行股本24%的普通股股份或A类股份，认购价款为1.09亿欧元。

青年汽车拟认购瑞典汽车在第二次交割完成后占瑞典汽车已发行股本29.9%的普通股股份，认购价款为1.36亿欧元。

汽车零部件制造商 世纪华通今起招股

证券时报记者 李欣

世纪华通（002602）今起中小板招股。公司本次公开发行不超过4500万股，占发行后总股本的25.71%。公司募集资金将用于汽车轻量化、节能用塑料件系列产品建设项目和工程技术中心建设两个项目，总投资5.74亿元。

世纪华通主要从事各种汽车用塑料零部件及相关模具的研发、制造和销售，目前已形成以热交换系统塑料件为主打产品，空调系统、车灯系统、内外饰件、安全系统等塑料零部件以及汽车金属件协同发展的业务格局。

作为汽车零部件二级供应商，世纪华通主要为上海大众、上海通用、一汽大众、东风集团等知名整车厂商进行间接配套。公司主要客户贝洱集团、伟世通集团、法雷奥集团等均为世界范围内综合实力很强的汽车零部件总成生产企业，具有很高的品牌知名度、产品开发实力和市场开拓能力。

最近三年，世纪华通业务发展迅速并保持行业内领先的毛利率，2008年、2009年及2010年，公司主营业务收入分别为4.08亿元、5.63亿元和8.79亿元，主营业务综合毛利率分别为35.8%、33.13%和31.87%。

据悉，在汽车零部件领域，近年来塑料零部件已取代部分金属类零部件，并呈现出较快发展势头。尤其是在当今环保节能理念深入人心的情况下，汽车制造轻量化、节能化已成未来整车发展方向，而塑料零部件的广泛应用，是汽车轻量化的重要途径。

世纪华通在汽车用塑料件领域具有较高的知名度，公司拥有的“全世通”商标被评为浙江省著名商标，其热交换系统塑料件产品具有品牌优势。2007年~2009年，公司的散热器水室产品在国内乘用车市场占有率分别为45.08%、43.72%和36.94%，始终保持在较高水平。

另外，在成本控制方面，相对于业内其他企业，世纪华通具备较高的成本优势。公司作为国内PA66等塑料原料需求量较大的企业之一，与德国巴斯夫、法国罗地亚等国内外各著名塑料厂商建立了长期合作关系，获得了较低的成本优势。

伟星新材推首期股权激励计划

证券时报记者 建业

伟星新材（002372）今日公布了股权激励计划。根据该计划，伟星新材首期股票期权激励计划拟授予激励对象1000万份股票期权，占激励计划公告日公司股本总额的3.95%，行权价格为17.39元/股，与公司停牌前6月27日的收盘价持平。公司股票将于今日开市起复牌。

据了解，伟星新材此次股票期权激励计划有效期为自股票期权授权日起4年，授予的股票期权自授权日起满12个月后，分为3个行权期，3个行权期内可行权数量占获授期权数量比例分别为30%、30%和40%。

3个行权期对应的业绩指标分别为2011年加权平均净资产收益率不低于10%，以2010年净利润为基数，2011年的净利润增长率不低于15%；2012年加权平均净资产收益率不低于11%，以2010年净利润为基数，2012年的净利润增长率不低于30%；2013年加权平均净资产收益率不低于12%，以2010年净利润为基数，2013年的净利润增长率不低于45%。

伟星新材此次激励的对象共13人，包括公司的董事、总经理、副总经理、董事会秘书、财务总监，以及核心技术人员、公司总部主要职能部门负责人和主要子公司负责人、公司主要销售区域负责人。其中公司董事长、总经理金红阳被授予160万份期权，副总经理屈三炉被授予120万份，其余激励对象分别被授予60万至90万份不等的期权。

与昨日公布股权激励计划的友阿股份（002277）相比，伟星新材的实际控制人张三云、章卡鹏虽在上市公司担任董事职务，但并未被列入此次股权激励范畴。

另外，中小板公司伟星股份（002003）今日公告称，因正在筹划股权激励事宜，为维护投资者利益，避免引起公司股价波动，公司股票今日开市起停牌。