

| 项目 | 2010年度 | 2009年度 | 2008年度 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 912,380,069.66 | 579,917,579.34 | 685,822,282.60 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -492,466,938.15 | -645,759,348.87 | -355,663,461.68 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -113,711,587.07 | -68,479,209.64 | -232,214,329.96 |
| 汇率变动对现金流量及现金等价物的影响 | -186,899.80 | 79,296.39 | -1,153,083.61 |
| 现金及现金等价物净增加额 | 305,834,644.64 | -134,600,775.56 | 96,791,428.05 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 406,036,849.56 | 100,202,204.92 | 234,802,480.48 |

| 项目 | 2010年度 | 2009年度 | 2008年度 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 709,175,988.72 | 185,131,498.38 | 646,290,844.07 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -307,567,481.41 | -471,493,547.80 | -318,322,621.13 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -103,810,726.02 | -46,981,387.39 | -220,215,831.42 |
| 汇率变动对现金流量及现金等价物的影响 | -94,896.71 | -26,070.28 | -86,409.69 |
| 现金及现金等价物净增加额 | 297,702,834.58 | -132,369,507.09 | 107,665,981.83 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 384,241,789.99 | 86,538,955.41 | 218,908,462.50 |

| 财务指标 | 2010年度 | 2009年度 | 2008年度 |
|----------------------|--------|--------|--------|
| 流动比率 | 1.79 | 3.63 | 3.42 |
| 速动比率 | 1.60 | 3.64 | 3.42 |
| 资产负债率(母公司) | 14.38% | 15.82% | 23.57% |
| 资产负债率(合并) | 10.42% | 10.33% | 13.94% |
| 应收账款周转率(次) | 7.45 | 6.26 | 6.11 |
| 存货周转率(次) | 512.47 | 506.58 | 397.49 |
| 每股经营活动现金流量(元) | 0.54 | 0.34 | 0.41 |
| 每股现金流量(元) | 0.18 | -0.08 | 0.06 |
| 基本每股收益(元) | 0.4225 | 0.3402 | 0.1448 |
| 稀释每股收益(元) | 0.4225 | 0.3402 | 0.1448 |
| 净资产收益率(摊薄) | 12.25% | 11.13% | 5.28% |
| 净资产收益率(加权) | 12.99% | 11.74% | 5.31% |
| 扣除非经常性损益后的净资产收益率(摊薄) | 11.85% | 11.04% | 11.12% |
| 扣除非经常性损益后的净资产收益率(加权) | 11.52% | 11.65% | 11.39% |

一、财务状况分析

(一)资产结构分析

随着公司业务结构的持续优化,报告期内,公司总资产规模逐年扩大,由2008年末的543,086.03万元增长至2010年末的653,607.09万元,增幅为20.35%。

2008-2009年末,流动资产和非流动资产之比保持在3.7左右,2010年,公司非流动资产占比有所提升,流动资产占总资产的比例由2009年末的68.64%增长到2010年末的62.53%,主要原因为公司新增T3航站楼工程重大基础设施项目,导致非流动资产占比大幅持续提升,2010年末,在建工程余额为273,442.73万元,较2009年末增加11.66亿元。

报告期内,公司各资产类与公司经营的航空主业、航空增值服务、航空物流业务高度匹配,资产结构较为合理。

1.流动资产

公司流动资产主要包括货币资金、应收账款和其他应收款,截至2010年12月31日,货币资金占全部流动资产的比例为74.61%,应收账款占全部流动资产的比例为21.58%,应收票据占全部流动资产的比例为2.09%,公司流动资产结构基本合理,变现能力较强。

截至2010年12月31日,货币资金余额占当期总资产的比例为13.04%,比上期末24.90%的比例有较大程度下降,主要是由于T3航站楼的工期建设款,但仍保持较好的支付能力。

为提高资金使用效率,增加利息收入,公司将银行账户收支计划,将银行账户中的大部分存于6个月或12个月的定期存款。

2.应收账款

报告期内,公司应收账款期末余额逐年降低,各期末期末余额占当期流动资产比例较降,截至2010年12月31日,公司应收账款余额为2,383.27万元,占当期期末流动资产的比例为2.09%。

公司应收账款,均为商业承兑汇票,系海南航空股份有限公司向中国航空公司赊购业务所形成的商业应收账款。

3.其他应收款

2010年12月31日,公司应收账款为24,642.10万元,较2009年12月31日减少1,738.19万元;应收账款在资产中的比例为3.77%,较2009年12月31日下降0.79%;应收账款计提的坏账准备金额为1,514.36万元,公司通过加强应收账款管理,采取了应收账款余额降低并营业收入增长,应收账款计提准备高于行业平均水平,将应收账款余额规模控制在合理的范围内,公司应收账款的坏账准备计提充分。

2010年12月31日,公司应收账款前五名合计11,876.93万元,占期末全部应收账款余额的45.41%,报告期内期末,公司应收账款计提减值的规定对不能收回的应收账款予以计提坏账准备,坏账准备计提遵循了谨慎性原则,坏账准备计提充分。

报告期内期末,预付账款余额占总资产的比例在1%以内,主要是由于公司预付的工程款及其他款项,账龄以1年内为主。

2010年12月31日,公司预付账款余额为142.78万元,占总资产的比例为0.13%,其中,账龄在一年以内的在全部

(二)负债分析

2010年7月18日(即:1)日,由证券交易场所投资者自愿在其登记公司开立的清算备付金账户内,因银行结算系统延迟或中断导致不能及时到账,必须在规定时间内,向中国证券登记结算有限责任公司申请,由该机构先行垫付,并于2011年7月19日(即:2)日上午11时前向中国证券登记结算公司申请,并于2011年7月19日(即:2)日,由保荐机构和会计师事务所验资,会计师事务所出具验资报告,并由该会计师事务所出具验资报告,验资报告不作为,深交所实际到账资金为准,所有有效申购进行配售,每10张一个申购号,并按摇号结果逐笔中签各证券业务网点。

2.公布中签率

2011年7月20日(即:3)日,在中国证券报、证券时报上公布本次发行上的中签率。

3.摇号与抽签

所有有效申购资金于次日早上发行时,将采用摇号抽签方式确定本次发行摇号结果,2011年7月20日(即:3)日,根据中签率,在公证人监督下,由承销机构(主承销商)、发行人共同抽取摇号签。

4.确认认购中签号码

2011年7月21日(即:4)日,公告摇号中签号码,投资者根据中签号码确认认购中签号码,每一中签号码认购10张。

5.摇号与中签

2011年7月21日(即:4)日,投资者于2011年7月20日(即:3)日,所有有效申购资金被冻结在结算银行的中申购资金专户,冻结资金的利息归发行人通过证券投资者保护基金所有。

6.摇号与中签

2011年7月20日(即:3)日,公证人根据中签率确定中签率和摇号记录,并由深交所将发行结果发给各证券交易网点。

7.摇号与中签

2011年7月21日(即:4)日,摇号公司对未中签的申购金予以解冻,并向各证券交易网点退还未中签的申购金,同时按发行申购资金专户冻结的中申购资金,由承销机构(主承销商)指定的申购机构。

8.摇号与中签

2011年7月20日(即:3)日,公证人根据中签率确定中签率和摇号记录,并由深交所将发行结果发给各证券交易网点。

五、网下机构投资者询价

1.发行对象

机构投资者是指依据《中华人民共和国证券投资基金法》和《证券投资基金法》及在中国境内依法注册,符合中国证监会规定的合格机构投资者,依法认购本次公开发行的可转债的其他投资者,机构投资者申购资金来源均符合国家有关规定。

2.发行数量

本次可转债发行数量为20亿元,网下机构投资者发售的总体数量可见见。二、本次发行的基本情况9、发行方式:

1.发行价格

本期可转换公司债券的发行价格为100元/张。

4.申购时间

2011年7月15日09:00至15:00,如发生重大事件影响本次发行,则顺延至下一交易日继续进行。

5.发行方式

机构投资者申购期间以确定的发行价格和符合本公告规定的申购数量进行申购,根据保荐机构(主承销商)统计的网下有效申购总量和申购价格,确定获配名单及其获配申购数量,确定的方法:

1.所有有效申购总量大于或等于本次发行网下网下申购的投资者发售的总体数量,投资者按照有效申购获配比例申购;2.网下有效申购总量小于最终确定的网下发行数量,即出现超额申购的情况,将按照获配比例,将获配比例最高的网下有效申购数量,精确到小数点后6位,获得比例配售;按照获配比例和每个机构投资者有效申购总量,计算出实际获配数量(精确到0.0001张),并计算出中签率,中签率(精确到小数点后3位);所有有效申购总量和申购价格,按照中签率由高到低排序,相同中签率按照申购时间排序,直至每个有效申购的机构投资者有效申购的可转债加上网下申购的投资者发售总量一致。

6.申购办法

1)参与网下申购的机构投资者申购的下限为5000万元(含5000万元),超过5000万元50万张的必须是500万元(含500万元)的整数倍,本次发行网下申购的机构投资者申购的上限为100,000万元(含100,000万元);2)参与网下申购的机构投资者申购的资金冻结在申购资金专户,冻结资金的利息归发行人通过证券投资者保护基金所有;3)深交所将发行结果发给各证券交易网点;4)所有有效申购资金于次日早上发行时,将采用摇号抽签方式确定本次发行摇号结果,2011年7月20日(即:3)日,根据中签率,在公证人监督下,由承销机构(主承销商)、发行人共同抽取摇号签。

7.摇号与中签

2011年7月21日(即:4)日,公告摇号中签号码,投资者根据中签号码确认认购中签号码,每一中签号码认购10张。

8.摇号与中签

2011年7月20日(即:3)日,公证人根据中签率确定中签率和摇号记录,并由深交所将发行结果发给各证券交易网点。

证券代码:002248 证券简称:华东数控 公告编号:2011-0033

威海华东数控股份有限公司关于实际控制人减持股份的公告

本公司及董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

威海华东数控股份有限公司(以下简称“华东数控”或“公司”)于2011年7月12日接到实际控制人高世贤及其一致行动人减持股份的通知,2011年7月8日至7月11日期间,公司个人理财财富通过深圳证券交易所大宗交易系统集中竞价交易方式减持公司股份数量11,335,932股,占公司总股本的4.40%;自首次减持之日起2011年6月30日起,实际控制人高世贤及其一致行动人累计减持华东数控股份24,210,712股,占公司总股本的9.40%,具体情况如下:

一、减持股份情况

| 股东名称 | 减持方式 | 减持期间 | 减持均价(元) | 减持股数(股) | 减持比例(%) |
|------|------|-----------|---------|------------|---------|
| 高世贤 | 大宗交易 | 2011年7月6日 | 14.68 | 6,364,308 | 2.47% |
| | | 2011年7月7日 | 15.11 | 6,476,059 | 2.52% |
| 高鹤鸣 | 大宗交易 | 2011年7月6日 | 14.68 | 3,330,464 | 1.29% |
| | | 2011年7月4日 | 15.192 | 874,780 | 0.34% |
| 李壮 | 大宗交易 | 2011年7月6日 | 14.68 | 1,171,584 | 0.45% |
| | | 2011年7月8日 | 15.693 | 1,882,378 | 0.73% |
| 刘传金 | 大宗交易 | 2011年7月4日 | 15.11 | 1,009,775 | 0.39% |
| | | 2011年7月8日 | 15.11 | 1,009,775 | 0.39% |
| 合计 | 合计 | 2011年7月4日 | 15.11 | 2,827,194 | 0.85% |
| | | 2011年7月6日 | 14.68 | 24,210,712 | 9.40% |

二、本次减持前后持股情况

| 股东名称 | 股份性质 | 本次减持前持有股份 | | 本次减持后持有股份 | |
|------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | 股数(股) | 占总股本比例(%) | 股数(股) | 占总股本比例(%) |
| 高世贤 | 合计持有股份 | 51,500,000 | 20.00% | 38,659,633 | 15.01% |
| | 其中:无限售条件股份 | 12,875,000 | 5.00% | 34,633,000 | 0.01% |
| 高鹤鸣 | 合计持有股份 | 38,625,000 | 15.00% | 38,625,000 | 15.00% |
| | 其中:无限售条件股份 | 26,877,640 | 10.44% | 20,158,230 | 7.83% |
| 李壮 | 合计持有股份 | 6,719,410 | 2.61% | 0 | 0.00% |
| | 其中:无限售条件股份 | 20,158,230 | 7.83% | 20,158,230 | 7.83% |
| 刘传金 | 合计持有股份 | 9,454,962 | 3.67% | 7,091,221 | 2.75% |
| | 其中:无限售条件股份 | 2,363,741 | 0.92% | 0 | 0.00% |
| 李壮 | 合计持有股份 | 7,091,221 | 2.75% | 7,091,221 | 2.75% |
| | 其中:无限售条件股份 | 9,148,774 | 3.55% | 6,861,580 | 2.67% |
| 刘传金 | 合计持有股份 | 2,287,194 | 0.89% | 0 | 0.00% |
| | 其中:无限售条件股份 | 8,661,580 | 2.66% | 6,861,580 | 2.67% |

本次减持后,高世贤及其一致行动人持有华东数控股份数量为72,770,664股,占华东数控总股本的28.26%,仍为公司第一大股东,实际控制人不变。

三、其他事项声明

1.高世贤、高鹤鸣、李壮、刘传金为公司实际控制人,一致行动人,在任职董事、监事、高级管理人员,本次减持未违反《上市公司解除限售存量股份转让指导意见》、《上市公司收购管理办法》、《深圳证券交易所上市公司大中小企业板上市公司规范运作指引》等有关法律、法规、规章、业务规则的规定。

2.本次减持符合《证券法》及一致行动人合计持股比例28.26%,与公司第二大股东山东省高新技术

深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券募集说明书摘要

附赠款中的比例为87.28%。

6.募集资金用途

2010年12月31日,公司可支配收入883.30万元,占公司总资产的比例为0.09%。

6.其他应收款

截至2010年12月31日,公司其他应收款905.13万元,占公司总资产的比例为0.14%,账龄在一年以内和在年以上的比例分别为39.01%和42.84%。

报告期内,公司应收账款有政策对其应收账款予以了坏账准备。

7.非流动资产

报告期内公司非流动资产以固定资产、在建工程、长期股权投资、无形资产、投资性房地产等为主。

公司各项非流动资产与业务匹配程度高,结构合理。

8.流动资产

公司流动资产,主要与为航空主业提供相关的航站楼、机场跑道等建筑物和设施以及为航空公司、旅客提供相关业务所必需的运营设备、电子设备等,主要分布于国内,小部分从事于各项业务的子公司经营运作。

报告期各期末,公司流动资产占资产总额的262,462.04万元,251,781.26万元和267,357.32万元,在公司非流动资产中的比例分别为23.92%、24.14%和24.57%。2010年公司流动资产中的两个下降幅度较大,主要是T3航站楼建设形成在建工程科目金额有大幅度的上升。

流动资产与总资产匹配程度:报告期内,公司流动资产以房屋建筑物、运营设备为主,报告期各期末,这两类固定资产占公司全部固定资产中占比均超过50%。

因业务公司所涉及的深圳机场东涌码头岸线部分资产,公司在2010年计提了较大金额的减值准备,截止2009年12月31日,公司固定资产减值准备余额为2,167.76万元,2010年固定资产减值准备计提工作,大部分减值准备于2010年进行了计提,截止2010年12月31日,公司固定资产减值准备余额为167.53万元。

9.长期股权投资

截至2010年12月31日,公司长期股权投资余额为73,112.27万元,占非流动资产的比例为13.55%。2010年末,公司长期股权投资占资产总额的1.22%,为公司参股公司国际站项目,采用成本法计量。

报告期内,公司投资性房地产产生公允价值变动。

10.在建工程

报告期内,公司投资性房地产总量及占资产比例较降,截至2010年12月31日,投资性房地产余额为17,355.87万元,占公司总资产的比例为2.26%,为公司参股公司国际站项目,采用成本法计量。

11.无形资产

截至2010年12月31日,公司无形资产余额为28,934.45万元,占非流动资产的比例为5.36%,主要是土地使用权,包括飞行区A、B号跑道、B号滑行道、B号停机坪用地、B号停机坪用地和国内货站用地土地使用权,2010年12月31日,公司土地使用权账面价值为28,155.83万元,占无形资产的比例为97.31%。

报告期内,公司无形资产未发生减值情况。

12.递延所得税资产

截至2010年12月31日,公司递延所得税资产余额为1,616.72万元,占非流动资产的比例为3.08%。

报告期内,公司各资产类与公司经营的航空主业、航空增值服务、航空物流业务高度匹配,资产结构较为合理。

1.流动资产

公司流动资产主要包括货币资金、应收账款和其他应收款,截至2010年12月31日,货币资金占全部流动资产的比例为74.61%,应收账款占全部流动资产的比例为21.58%,应收票据占全部流动资产的比例为2.09%,公司流动资产结构基本合理,变现能力较强。

截至2010年12月31日,货币资金余额占当期总资产的比例为13.04%,比上期末24.90%的比例有较大程度下降,主要是由于T3航站楼的工期建设款,但仍保持较好的支付能力。

为提高资金使用效率,增加利息收入,公司将银行账户收支计划,将银行账户中的大部分存于6个月或12个月的定期存款。

2.应收账款

报告期内,公司应收账款期末余额逐年降低,各期末期末余额占当期流动资产比例较降,截至2010年12月31日,公司应收账款余额为2,383.27万元,占当期期末流动资产的比例为2.09%。

公司应收账款,均为商业承兑汇票,系海南航空股份有限公司向中国航空公司赊购业务所形成的商业应收账款。

3.其他应收款

2010年12月31日,公司应收账款为24,642.10万元,较2009年12月31日减少1,738.19万元;应收账款在资产中的比例为3.77%,较2009年12月31日下降0.79%;应收账款计提的坏账准备金额为1,514.36万元,公司通过加强应收账款管理,采取了应收账款余额降低并营业收入增长,应收账款计提准备高于行业平均水平,将应收账款余额规模控制在合理的范围内,公司应收账款的坏账准备计提充分。

2010年12月31日,公司应收账款前五名合计11,876.93万元,占期末全部应收账款余额的45.41%,报告期内期末,公司应收账款计提减值的规定对不能收回的应收账款予以计提坏账准备,坏账准备计提遵循了谨慎性原则,坏账准备计提充分。

报告期内期末,预付账款余额占总资产的比例在1%以内,主要是由于公司预付的工程款及其他款项,账龄以1年内为主。

2010年12月31日,公司预付账款余额为142.78万元,占总资产的比例为0.13%,其中,账龄在一年以内的在全部

2010年度,公司非经常性损益金额为6,531.85万元,占利润总额的比例为7.29%,主要来自根据浦发银行借款合同业银行同签的判决书,冲回了以前年度计提的预计负债6,170.13万元。

三、重大事项说明

(一)募集资金用途

募集资金主要用于:1.补充运营所需的基本资金;2.支付运营所需的基本资金;3.支付运营所需的基本资金;4.支付运营所需的基本资金;5.支付运营所需的基本资金;6.支付运营所需的基本资金;7.支付运营所需的基本资金;8.支付运营所需的基本资金;9.支付运营所需的基本资金;10.支付运营所需的基本资金;11.支付运营所需的基本资金;12.支付运营所需的基本资金;13.支付运营所需的基本资金;14.支付运营所需的基本资金;15.支付运营所需的基本资金;16.支付运营所需的基本资金;17.支付运营所需的基本资金;18.支付运营所需的基本资金;19.支付运营所需的基本资金;20.支付运营所需的基本资金;21.支付运营所需的基本资金;22.支付运营所需的基本资金;23.支付运营所需的基本资金;24.支付运营所需的基本资金;25.支付运营所需的基本资金;26.支付运营所需的基本资金;27.支付运营所需的基本资金;28.支付运营所需的基本资金;29.支付运营所需的基本资金;30.支付运营所需的基本资金;31.支付运营所需的基本资金;32.支付运营所需的基本资金;33.支付运营所需的基本资金;34.支付运营所需的基本资金;35.支付运营所需的基本资金;36.支付运营所需的基本资金;37.支付运营所需的基本资金;38.支付运营所需的基本资金;39.支付运营所需的基本资金;40.支付运营所需的基本资金;41.支付运营所需的基本资金;42.支付运营所需的基本资金;43.支付运营所需的基本资金;44.支付运营所需的基本资金;45.支付运营所需的基本资金;46.支付运营所需的基本资金;47.支付运营所需的基本资金;48.支付运营所需的基本资金;49.支付运营所需的基本资金;50.支付运营所需的基本资金;51.支付运营所需的基本资金;52.支付运营所需的基本资金;53.支付运营所需的基本资金;54.支付运营所需的基本资金;55.支付运营所需的基本资金;56.支付运营所需的基本资金;57.支付运营所需的基本资金;58.支付运营所需的基本资金;59.支付运营所需的基本资金;60.支付运营所需的基本资金;61.支付运营所需的基本资金;62.支付运营所需的基本资金;63.支付运营所需的基本资金;64.支付运营所需的基本资金;65.支付运营所需的基本资金;66.支付运营所需的基本资金;67.支付运营所需的基本资金;68.支付运营所需的基本资金;69.支付运营所需的基本资金;70.支付运营所需的基本资金;71.支付运营所需的基本资金;72.支付运营所需的基本资金;73.支付运营所需的基本资金;74.支付运营所需的基本资金;75.支付运营所需的基本资金;76.支付运营所需的基本资金;77.支付运营所需的基本资金;78.支付运营所需的基本资金;79.支付运营所需的基本资金;80.支付运营所需的基本资金;81.支付运营所需的基本资金;82.支付运营所需的基本资金;83.支付运营所需的基本资金;84.支付运营所需的基本资金;85.支付运营所需的基本资金;86.支付运营所需的基本资金;87.支付运营所需的基本资金;88.支付运营所需的基本资金;89.支付运营所需的基本资金;90.支付运营所需的基本资金;91.支付运营所需的基本资金;92.支付运营所需的基本资金;93.支付运营所需的基本资金;94.支付运营所需的基本资金;95.支付运营所需的基本资金;96.支付运营所需的基本资金;97.支付运营所需的基本资金;98.支付运营所需的基本资金;99.支付运营所需的基本资金;100.支付运营所需的基本资金;101.支付运营所需的基本资金;102.支付运营所需的基本资金;103.支付运营所需的基本资金;104.支付运营所需的基本资金;105.支付运营所需的基本资金;106.支付运营所需的基本资金;107.支付运营所需的基本资金;108.支付运营所需的基本资金;109.支付运营所需的基本资金;110.支付运营所需的基本资金;111.支付运营所需的基本资金;112.支付运营所需的基本资金;113.支付运营所需的基本资金;114.支付运营所需的基本资金;115.支付运营所需的基本资金;116.支付运营所需的基本资金;117.支付运营所需的基本资金;118.支付运营所需的基本资金;119.支付运营所需的基本资金;120.支付运营所需的基本资金;121.支付运营所需的基本资金;122.支付运营所需的基本资金;123.支付运营所需的基本资金;124.支付运营所需的基本资金;125.支付运营所需的基本资金;126.支付运营所需的基本资金;127.支付运营所需的基本资金;128.支付运营所需的基本资金;129.支付运营所需的基本资金;130.支付运营所需的基本资金;131.支付运营所需的基本资金;132.支付运营所需的基本资金;133.支付运营所需的基本资金;134.支付运营所需的基本资金;135.支付运营所需的基本资金;136.支付运营所需的基本资金;137.支付运营所需的基本资金;138.支付运营所需的基本资金;139.支付运营所需的基本资金;140.支付运营所需的基本资金;141.支付运营所需的基本资金;142.支付运营所需的基本资金;143.支付运营所需的基本资金;144.支付运营所需的基本资金;145.支付运营所需的基本资金;146.支付运营所需的基本资金;147.支付运营所需的基本资金;148.支付运营所需的基本资金;149.支付运营所需的基本资金;150.支付运营所需的基本资金;151.支付运营所需的基本资金;152.支付运营所需的基本资金;153.支付运营所需的基本资金;154.支付运营所需的基本资金;155.支付运营所需的基本资金;156.支付运营所需的基本资金;157.支付运营所需的基本资金;158.支付运营所需的基本资金;159.支付运营所需的基本资金;160.支付运营所需的基本资金;161.支付运营所需的基本资金;162.支付运营所需的基本资金;163.支付运营所需的基本资金;164.支付运营所需的基本资金;165.支付运营所需的基本资金;166.支付运营所需的基本资金;167.支付运营所需的基本资金;168.支付运营所需的基本资金;169.支付运营所需的基本资金;170.支付运营所需的基本资金;171.支付运营所需的基本资金;172.支付运营所需的基本资金;173.支付运营所需的基本资金;174.支付运营所需的基本资金;175.支付运营所需的基本资金;176.支付运营所需的基本资金;177.支付运营所需的基本资金;178.支付运营所需的基本资金;179.支付运营所需的基本资金;180.支付运营所需的基本资金;181.支付运营所需的基本资金;182.支付运营所需的基本资金;183.支付运营所需的基本资金;184.支付运营所需的基本资金;185.支付运营所需的基本资金;186.支付运营所需的基本资金;187.支付运营所需的基本资金;188.支付运营所需的基本资金;189.支付运营所需的基本资金;190.支付运营所需的基本资金;191.支付运营所需的基本资金;192.支付运营所需的基本资金;193.支付运营所需的基本资金;194.支付运营所需的基本资金;195.支付运营所需的基本资金;196.支付运营所需的基本资金;197.支付运营所需的基本资金;198.支付运营所需的基本资金;199.支付运营所需的基本资金;200.支付运营所需的基本资金;201.支付运营所需的基本资金;202.支付运营所需的基本资金;203.支付运营所需的基本资金;204.支付运营所需的基本资金;205.支付运营所需的基本资金;206.支付运营所需的基本资金;207.支付运营所需的基本资金;208.支付运营所需的基本资金;209.支付运营所需的基本资金;210.支付运营所需的基本资金;211.支付运营所需的基本资金;212.支付运营所需的基本资金;213.支付运营所需的基本资金;214.支付运营所需的基本资金;215.支付运营所需的基本资金;216.支付运营所需的基本资金;217.支付运营所需的基本资金;218.支付运营所需的基本资金;219.支付运营所需的基本资金;220.支付运营所需的基本资金;221.支付运营所需的基本资金;222.支付运营所需的基本资金;223.支付运营所需的基本资金;224.支付运营所需的基本资金;225.支付运营所需的基本资金;226.支付运营所需的基本资金;227.支付运营所需的基本资金;228.支付运营所需的基本资金;229.支付运营所需的基本资金;230.支付运营所需的基本资金;231.支付运营所需的基本资金;232.支付运营所需的基本资金;233.支付运营所需的基本资金;234.支付运营所需的基本资金;235.支付运营所需的基本资金;236.支付运营所需的基本资金;237.支付运营所需的基本资金;238.支付运营所需的基本资金;239.支付运营所需的基本资金;240.支付运营所需的基本资金;241.支付运营所需的基本资金;242.支付运营所需的基本资金;243.支付运营所需的基本资金;244.支付运营所需的基本资金;245.支付运营所需的基本资金;246.支付运营所需的基本资金;247.支付运营所需的基本资金;248.支付运营所需的基本资金;249.支付运营所需的基本资金;250.支付运营所需的基本资金;251.支付运营所需的基本资金;252.支付运营所需的基本资金;253.支付运营所需的基本资金;254.支付运营所需的基本资金;255.支付运营所需的基本资金;256.支付运营所需的基本资金;257.支付运营所需的基本资金;258.支付运营所需的基本资金;259.支付运营所需的基本资金;260.支付运营所需的基本资金;261.支付运营所需的基本资金;262.支付运营所需的基本资金;263.支付运营所需的基本资金;264.支付运营所需的基本资金;265.支付运营所需的基本资金;266.支付运营所需的基本资金;267.支付运营所需的基本资金;268.支付运营所需的基本资金;269.支付运营所需的基本资金;270.支付运营所需的基本资金;271.支付运营所需的基本资金;272.支付运营所需的基本资金;273.支付运营所需的基本资金;274.支付运营所需的基本资金;275.支付运营所需的基本资金;276.支付运营所需的基本资金;277.支付运营所需的基本资金;278.支付运营所需的基本资金;279.支付运营所需的基本资金;280.支付运营所需的基本资金;281.支付运营所需的基本资金;282.支付运营所需的基本资金;283.支付运营所需的基本资金;284.支付运营所需的基本资金;285.支付运营所需的基本资金;286.支付运营所需的基本资金;287.支付运营所需的基本资金;288.支付运营所需的基本资金;289.支付运营所需的基本资金;290.支付运营所需的基本资金;291.支付运营所需的基本资金;292.支付运营所需的基本资金;293.支付运营所需的基本资金;294.支付运营所需的基本资金;295.支付运营所需的基本资金;296.支付运营所需的基本资金;297.支付运营所需的基本资金;298.支付运营所需的基本资金;299.支付运营所需的基本资金;300.支付运营所需的基本资金;301.支付运营所需的基本资金;302.支付运营所需的基本资金;303.支付运营所需的基本资金;304.支付运营所需的基本资金;305.支付运营所需的基本资金;306.支付运营所需的基本资金;307.支付运营所需的基本资金;308.支付运营所需的基本资金;309.支付运营所需的基本资金;310.支付运营所需的基本资金;311.支付运营所需的基本资金;312.支付运营所需的基本资金;313.支付运营所需的基本资金;314.支付运营所需的基本资金;315.支付运营所需的基本资金;316.支付运营所需的基本资金;317.支付运营所需的基本资金;318.支付运营所需的基本资金;319.支付运营所需的基本资金;320.支付运营所需的基本资金;321.支付运营所需的基本资金;322.支付运营所需的基本资金;323.支付运营所需的基本资金;324.支付运营所需的基本资金;325.支付运营所需的基本资金;326.支付运营所需的基本资金;327.支付运营所需的基本资金;328.支付运营所需的基本资金;329.支付运营所需的基本资金;330.支付运营所需的基本资金;331.支付运营所需的基本资金;332.支付运营所需的基本资金;333.支付运营所需的基本资金;334.支付运营所需的基本资金;335.支付运营所需的基本资金;336.支付运营所需的基本资金;337.支付运营所需的基本资金;338.支付运营所需的基本资金;339.支付运营所需的基本资金;340.支付运营所需的基本资金;341.支付运营所需的基本资金;342.支付运营所需的基本资金;343.支付运营所需的基本资金;344.支付运营所需的基本资金;345.支付运营所需的基本资金;346.支付运营所需的基本资金;347.支付运营所需的基本资金;348.支付运营所需的基本资金;349.支付运营所需的基本资金;350.支付运营所需的基本资金;351.支付运营所需的基本资金;352.支付运营所需的基本资金;353.支付运营所需的基本资金;354.支付运营所需的基本资金;355.支付运营所需的基本资金;356.支付运营所需的基本资金;357.支付运营所需的基本资金;358.支付运营所需的基本资金;359.支付运营所需的基本资金;360.支付运营所需的基本资金;361.支付运营所需的基本资金;362.支付运营所需的基本资金;363.支付运营所需的基本资金;364.支付运营所需的基本资金;365.支付运营所需的基本资金;366.支付运营所需的基本资金;367.支付运营所需的基本资金;368.支付运营所需的基本资金;369.支付运营所需的基本资金;370.支付运营所需的基本资金;371.支付运营所需的基本资金;372.支付运营所需的基本资金;373.支付运营所需的基本资金;374.支付运营所需的基本资金;375.支付运营所需的基本资金;376.支付运营所需的基本资金;377.支付运营所需的基本资金;378.支付运营所需的基本资金;379.支付运营所需的基本资金;380.支付运营所需的基本资金;381.支付运营所需的基本资金;382.支付运营所需的基本资金;383.支付运营所需的基本资金;384.支付运营所需的基本资金;385.支付运营所需的基本资金;386.支付运营所需的基本资金;387.支付运营所需的基本资金;388.支付运营所需的基本资金;389.支付运营所需的基本资金;390.支付运营所需的基本资金;391.支付运营所需的基本资金;392.支付运营所需的基本资金;393.支付运营所需的基本资金;394.支付运营所需的基本资金;395.支付运营所需的基本资金;396.支付运营所需的基本资金;397.支付运营所需的基本资金;398.支付运营所需的基本资金;399.支付运营所需的基本资金;400.支付运营所需的基本资金;401.支付运营所需的基本资金;402.支付运营所需的基本资金;403.支付运营所需的基本资金;404.支付运营所需的基本资金;405.支付运营所需的基本资金;406.支付运营所需的基本资金;407.支付运营所需的基本资金;408.支付运营所需的基本资金;409.支付运营所需的基本资金;410.支付运营所需的基本资金;411.支付运营所需的基本资金;412.支付运营所需的基本资金;413.支付运营所需的基本资金;414.支付运营所需的基本资金;415.支付运营所需的基本资金;416.支付运营所需的基本资金;417.支付运营所需的基本资金