中远航运股份有限公司

股票简称:中远航运　股票代码:600428
债券简称:08中远债　债券代码:126010

2011 半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文,报告全文同时刊载于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn和本公司网站http://www.coscol.com.cn。投资者欲了解详细内容,敬请仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司副董事长刘书田先生及董事翁继强先生因公务原因未能参加会议,均书面委托徐惠兴副董事长参加会议并行使表决权。

1.3 公司2011年半年度财务报告未经审计。

1.4 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

1.5 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

1.6 公司董事长许立荣先生、首席执行官韩国敏先生、主管会计工作负责人林敬伟先生及会计机构负责人黄晓晖女士声明:保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	中远航运	
股票代码	600428	
上市证券交易所	上海证券交易所	
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	薛俊东	王健
联系地址	广东省广州市五羊新城江月路颐景轩3楼	广东省广州市五羊新城江月路颐景轩3楼
电话	020-62621288	020-62621288
传真	020-62621388	020-62621388
电子信箱	xuejd@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1主要会计数据和财务指标

单位:元人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减(%)
总资产	13,075,014,699.20	10,119,696,323.14	29.20
所有者权益(或股东权益)	6,648,681,858.47	4,523,428,052.12	46.98
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	3.93	3.45	13.91
	报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业利润	148,460,465.00	152,381,036.86	-2.57
利润总额	185,688,697.39	178,298,234.05	4.15
归属于上市公司股东的净利润	146,305,342.07	145,874,877.19	0.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	118,115,808.78	127,958,079.74	-7.69
基本每股收益(元)	0.09	0.10	-10.00
扣除非经常性损益后的每股基本收益(元)	0.07	0.09	-22.22
稀释每股收益(元)	0.09	0.10	-10.00
加权平均净资产收益率(%)	3.18	3.39	减少0.21个百分点
经营活动产生的现金流量净额	104,404,897.46	237,983,848.74	-56.13
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.06	0.18	-66.67

2.2.2非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位:元人民币

非经常性损益项目	金额	说明
非流动资产处置损益	34,419,493.30	处置船舶收益
计入当期损益的政府补助	2,808,739.09	政府发放的企业发展基金
所得税影响额	-9,038,699.10	
少数股东权益影响额(税后)		
合计	28,189,533.29	

2.2.3国内外会计准则差异

□适用 √不适用

§3 股本变动及股东情况

3.1? 股份变动情况表

√适用 □不适用

	本次变动前		本次变动增减(+,-)						本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计		数量	比例(%)
一、有限售条件股份 1.国家持股 2.国有法人持股 3.其他内资持股 其中: 境内法人持股 境内自然人持股 4.外资持股 其中: 境外法人持股 境外自然人持股 二、无限售条件股份 1.人民币普通股 2.境内上市的外资股 3.境外上市的外资股 4.其他	1310423625 1310423625		380022768 380022768					380022768 380022768	1690446393 1690446393	100 100
三、股份总数	1310423625	100						380022768	1690446393	100

3.2.1截止6月30日,公司前10名股东的持股情况

报告期期末公司股东总数为115,152户。

单位:股

股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有股东	50.52	853,945,155	0	0
长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	2.23	37,732,177	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	0.98	16,568,191	0	未知
长信金利趋势股票型证券投资基金	其他	0.96	16,244,811	0	未知
中国人寿保险(集团)公司-传统-普通保险产品	其他	0.91	15,385,317	0	未知
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002沪	其他	0.73	12,331,860	0	未知
申万菱信新经济混合型证券投资基金	其他	0.70	11,771,586	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.65	11,000,000	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有股东	0.61	10,256,301	0	0
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	其他	0.49	8,290,504	0	未知

3.2.2前10名无限售条件股东持股情况

单位:股

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
中国远洋运输(集团)总公司	国有股东	人民币普通股
长城品牌优选股票型证券投资基金	其他	人民币普通股
诺安平衡证券投资基金	其他	人民币普通股
长信金利趋势股票型证券投资基金	其他	人民币普通股
中国人寿保险(集团)公司-传统-普通保险产品	其他	人民币普通股
中国人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-005L-FH002沪	其他	人民币普通股
申万菱信新经济混合型证券投资基金	其他	人民币普通股
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	人民币普通股
中国广州外轮代理公司	国有股东	人民币普通股
光大保德信优势配置股票型证券投资基金	其他	人民币普通股

3.3控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1? 董事、监事和高级管理人员持股变动

√适用 □不适用

序号	姓名	职务	期初持股数	期间变动	期末持股数	变动原因
1	韩国敏	董事.CEO	50,000	106,000	156,000	注1
2	邹 京	董事.COO	50,800	71,240	122,040	注1
3	金立佐	独立董事	58,000	17,400	75,400	注2
4	谭劲松	独立董事	5,000	1,500	6,500	注2
5	赖奕光	常 务 副总经理	50,000	77,901	127,901	注1
6	杜俊明	副总经理	50,000	70,959	120,959	注1
7	郭福祥	副总经理	50,000	15,000	65,000	注2
8	林敬伟	副总经理兼 财务总监	50,000	75,090	125,090	注1
9	薛俊东	董事会 秘 书	50,000	73,000	123,000	注1

注1:因全额认购本公司于2011年1月发行的配股及以个人自有资金增持本公司A股流通股股票所致。

注2:因全额认购本公司于2011年1月发行的配股所致。

§5 董事会报告

一、经营情况回顾与财务状况分析

(一)全球经贸及航运市场形势

1、全球经贸形势分析

2011年上半年,世界经济总体走势比较平稳,但复苏进程中的不稳定、不确定因素增多,全球经济增速放缓趋势明显。2011年一季度全球经济增长了4.3%,但二季度出现明显的放缓迹象。公共债务危机成为困扰发达经济体经济复苏的首要难题。受美元持续走弱的影响,农产品、能源等大宗商品价格不断走高,导致全球通胀趋势明显,并从新兴经济体向发达经济体蔓延,新兴经济体承受的通胀压力和发达经济体面临的滞胀风险,将延缓全球经济的复苏进程。据国际货币基金组织(IMF)预测,2011年世界经济有望继续保持增长态势,全年全球经济增长可达4.2%,世界贸易增速将由上年的12.4%放缓至8.2%。受经济结构调整的压力,在"高通胀、紧货币"的复杂环境下,中国经济增长面临着较大的下行压力,进出口贸易增速呈现环比回落态势。上半年,国内生产总值(GDP)同比增长9.6%,进出口贸易额同比增长约27%,进出口结构趋向平衡。

2、航运市场形势分析

2011年上半年,世界经贸环境复杂多变,国际航运市场三大主力船型指数(集装箱、干散货和油轮)总体走势低迷,航运企业经营面临困境。干散货运输市场由于受运力供给持续大幅增长、恶劣灾害天气以及矿石需求放缓等因素影响,上半年BDI均值为1372点,同比下降了57%。随着大型集装箱船的交付及需求疲弱,集装箱运输市场景气度迅速回落,上半年中国出口集装箱运价指数CCFI均值为1024,同比下降了约8%。油轮运输市场也不容乐观,运力供大于求矛盾突出,上半年波罗的海原油油轮运价指数BDTI均值同比下降了18%。其实,在2008年全球金融危机爆发后,运力供大于求的矛盾就已成为影响航运业复苏进程的关键因素。随着巨量的大型集装箱船、散货船以及油轮的陆续交付,如果不采取有效措施来减轻运力供给的压力,三大主力船型市场将不得不继续面临艰难的经营环境。

由于受航运市场整体低迷以及地缘政治动荡等多种因素影响,多用途船市场也呈现环比回落的走势。CLARKSON(克拉克森)17000吨多用途船租金指数从年初10750美元/天回落至6月份9300美元/天。此外,受国际油价大幅上升以及海盗活动日益猖獗,导致经营成本大幅攀升,影响了多用途船的整体效益,但同比来看,仍呈现了小幅增长的势头。与三大主力船型市场相比,特种船市场成长空间较大、供需相对平衡、市场相对平稳的特征得到充分体现。

展望下半年,世界经济复苏面临着诸多不确定的因素,但总体上仍将在波动中继续复苏。在季节性需求旺季的带动下,在运力交付节奏趋缓、老旧船拆解增加等因素的共同作用下,运力过剩压力将会有所缓解,国际航运市场整体形势预计会好于上半年。对特种船市场来说,随着中国经济的逐步转型,中国出口的产品结构和区域结构正发生重大转变,机械装备、运输设备等具备较高技术含量的产品正逐步成为出口主角,主要新兴经济体也将逐渐成为中国产品的主要出口国。同时,随着中国企业加大"走出去"的步伐,积极参与全球新兴市场基础设施及各类能源项目的开发,大型项目设备货出口运输需求依然强劲。同时,由于多用途船新船交付与老旧船拆解的规模相当,运力供给低于需求的增长,供需矛盾保持相对平缓。综上,我们对下半年及今后几年的特种船运输市场仍持谨慎乐观的态度。

(二)公司上半年的主要工作

报告期,公司紧紧围绕"打造全球特种船运输最强综合竞争力"的发展战略,坚持以市场为导向,以客户为中心,以效益为目标,积极应对北非局势动荡、日本地震及核泄漏、航运市场持续低迷等各种复杂的外部环境变化,努力化解油价高企、防海盗费用增加及船员工资增长所带来的成本上升的巨大压力,研究和制定各种有效的应对措施,取得了积极效果。主要工作有:

一是加大了市场开发力度,积极维护和提升整体运价水平,并从2011年4月1日起,在行业内开创性地向全球客户收取燃油附加费和防海盗附加费;二是以货源为保障,加大租入船力度,租入船收入达5.7亿元人民币,同比增长了89%;三是营销网络建设初见成效,客户结构和货源结构进一步优化,设备货收入比例由去年同期的33%上升到43%(除半潜船和汽车船),大客户比例、直接客户比例、重大件货物比例以及海外客户比例同比都有明显改善和提升;四是船队结构调整效应逐步显现,公司新造船以良好的适货性能和综合成本优势,成为公司盈利的主力船型;五是加大成本控制力度,采用经济航速、批量采购等手段控制燃油成本支出,加强资金管理和筹划,降低或控制各项费率标准,降低公司综合成本;六是认真抓好防抗海盗和航行安全等各项工作,保持了安全工作的基本平稳。

下半年的主要工作:一是继续抓好航运主业经营,进一步提升航运主业经营效益;二是继续抓好市场营销工作,加大客户开发力度;三是以成立货运技术中心为契机,下大力气提升客户服务质量;四是控制投资风险,继续稳步推进船队结构调整;五是继续抓好成本控制和成本管理;六是关爱船员,尊重人才,抓好安全,营造良好的企业氛围。

(三)上半年公司经营情况(除特别注明外,记帐币种均为人民币)

报告期,公司实现营业收入2,455,022,871.39元,比去年同期上升21.00%;实现营业利润148,460,465.00元,比去年同期下跌2.57%;实现净利润152,950,923.28元,比去年同期上升6.6%;公司船舶平均期租水平美元10,176.06/天,比去年同期上升2.49%;总体毛利率为10.43%,比去年同期减少6.58个百分点。

1、船舶经营情况

截至2010年6月30日,公司及控股子公司共拥有和控制各类多用途船、杂货船、重吊船、半潜船、滚装船和汽车船共62艘,同比减少3艘;平均船龄16.7年,同比下降2.7年;计124.18万载重吨,同比增加6.7万载重吨。

报告期,公司多用途船、重吊船、杂货船及滚装船主要投入在固定航线经营,上述船舶共实现船队营业利润120,823,402.60元,占船队营业利润81.52%。

报告期,随着全球油气项目工程的重新启动和恢复,同时公司注重进一步加强市场营销工作,半潜船市场呈现稳步回升的态势,但随着未来几年新船陆续投入营运,该市场的竞争会有所加剧,但毛利率水平将逐步恢复正常。报告期,公司半潜船实现船队营业利润16,191,422.99元。

报告期,汽车船市场呈现回暖势头,公司抓住机遇,大力开发新航线和新客户,收到较好的效果。上半年公司汽车船实现船队营业利润11,194,873.50元。

2、现金流量情况分析

报告期,公司现金及现金等价物净增加额为1,594,119,809.45元,现金存量较期初上升55.39%。

报告期,公司经营业绩相对稳定,运费回收率保持在96%以上的较高水平,经营活动产生的现金流量净额为104,404,897.46元,每股经营活动产生的现金流量净额0.06元。报告期,由于公司完成了2010年所得税汇算清缴,支付的税费同比增加104,723,550.86元,同时由于调整船员在航工资,支付职工以及为职工支付的现金同比增加76,229,450.34元,导致经营活动产生的现金流量净额同比减少56.13%。

报告期,公司投资活动产生的现金流量净额为-814,974,910.74元,比上年同期增加净流出76,629,054.74元。报告期,公司按照造船进度,支付船舶建造款868,444,507.39元,另一方面,公司处置了4条老旧船,共收到处置资产现金净额54,467,744.20元。

报告期,公司筹资活动产生的现金流量净额为2,309,405,024.37元。报告期,公司完成配股,扣除相关发行费用后,共募集资金净额2,098,059,298.39元。为了防范美元汇率波动风险,报告期,公司新增16,000万美元短期借款及1,338万美元长期借款,同时偿付了到期的11,500万美元短期借款及1,656万美元长期借款,支付分离交易可转债的年度利息及借款利息合计56,783,526.51元。

3、燃油市场变动情况

报告期,受美元持续走弱、新兴经济体需求增长、投机资金炒作以及中东北非地缘政治动荡等因素的影响,国际油价震荡攀升。上半年,WTI均价97.9美元/桶,比去年全年均价79.4美元/桶上涨了23.3%,BRENT均价111.2美元/桶,比去年全年均价79.4美元/桶上涨了40.1%。船用燃油基本跟随了原油价格走势,截至6月底,今年新加坡船用燃料油IF0180CST均价达631.7美元/吨,比去年全年均价470.2美元/吨上涨了34.4%。

报告期,公司船用重油平均采购价为611.99美元/吨,比上年同期上升30.03%;船用轻油平均采购价为901.24美元/吨,比上年同期上升33.65%。燃油成本占船舶运输成本比例为37.31%,同比增加2.98个百分点。燃油成本7.68亿元,比去年同期增加2.24亿元,其中由于燃油价格的上升导致燃油成本增加1.73亿元,由于耗油吨数的增加导致燃油成本增加0.51亿元。

下半年,油价走势将取决于未来中东北非地区局势的发展情况以及美元指数的走势。在美国宽松货币政策没有止步、中东北非政治局势出现缓解之前,国际油价很难出现持续性的回落。相反,如果局势失控并继续恶化,并且影响到沙特、阿尔及利亚等主要石油生产国的稳定,那么石油危机将不可避免。如果没有突发性事件的影响,预计下半年WTI油价在每桶90美元附近有强劲支持,但突破前期高点的可能性不大,油价总体仍将呈现宽幅振荡波动的态势。

4、报告期公司子公司生产经营情况

(1)中远航运(香港)投资发展有限公司

报告期,香港子公司共实现营业收入878,250,954.17元,同比上升84.4%;实现营业利润62,903,164.21元,同比下降10.55%。

(2)中远日邮汽车船运输有限公司

报告期,中远日邮共实现营业收入179,346,922.76元,同比上升55.81%;实现营业利润13,562,410.63元,同比上升378.39%。

(3)天津中远航运有限公司

报告期,天津子公司共实现营业收入91,235,016.39元,同比下降59.34%;实现营业利润27,461,669.19元,同比下降24.21%。

(4)上海中远航运有限公司

报告期,上海子公司实现营业收入210,593,772.97元,同比上升186.25%,实现营业利润-11,713,543.34元,同比下降171.13%。

5.1 主营业务分行业、产品情况表

船型	船队营业收入	船队营业成本	船队营业利润	毛利率(%)	毛利率比上年同期增减(%)	期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减(%)
杂货船	333,458,688.41	321,354,021.73	10,992,135.35	3.63	减少6.72个百分点	12,246.19	53.82
多用途船	1,328,199,155.13	1,160,035,238.42	107,788,698.18	12.66	减少6.75个百分点	9,254.67	-13.66
半潜船	141,671,340.23	108,045,099.12	16,191,422.99	23.74	减少10.79个百分点	26,831.94	-4.89
滚装船	62,410,382.52	75,798,571.37	-18,273,938.32	-21.45	减少25.38个百分点	3,204.89	-43.48
重吊船	225,977,220.37	203,308,715.37	20,316,507.39	10.03	减少11.75个百分点	12,381.31	10.61
汽车船	206,352,334.84	189,890,491.66	11,194,873.50	7.98	增加18.02个百分点	7,145.03	260.92
合计	2,298,069,121.50	2,058,432,137.67	148,209,699.09	10.43	减少6.58个百分点	10,176.06	2.49

其中:报告期内上市公司向控股股东及其子公司销售产品和提供劳务的关联交易总金额为?11,747.86万元。

5.2 主营业务分地区情况

项目	货运量(吨)	船队营业收入	占比例(%)	船队营业利润	船队营业收入比上年同期增减(%)	船队营业利润比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减
进口运输	1,547,272	438,170,941.50	19.07	-34,966,827.47	-4.60	-76.41	减少8.28个百分点
出口运输	1,460,324	1,052,558,273.68	45.80	132,733,729.98	15.90	-14.82	减少8.94个百分点
沿海运输	83,326	147,214,257.28	6.41	58,009.11	5.49	100.48	增加5.5个百分点
第三国运输	1,121,145	660,125,649.04	28.72	50,384,787.47	64.30	6.97	减少7.2个百分点
合 计	4,212,067	2,298,069,121.50	100.00	148,209,699.09	20.39	-13.38	减少6.58个百分点

5.3 参股公司经营情况(适用投资收益占净利润10%以上的情况)

□适用 √不适用

5.4主营业务及其结构发生重大变化的原因说明

□适用 √不适用

5.5 主营业务盈利能力(毛利率)与上年相比发生重大变化的原因说明

√适用 □不适用

船型	2011年1-6毛利率(%)	2010年度毛利率(%)	毛利率比2010年度增减幅度	2011年1-6月期租水平(美元/营运天)	2010年度期租水平(美元/营运天)	期租水平比2010年度增减幅度(%)
杂货船	3.63	3.01	增加0.62个百分点	12,246.19	9,460.19	29.45
多用途船	12.66	18.61	减少5.95个百分点	9,254.67	10,900.68	-15.10
半潜船	23.74	42.27	减少18.53个百分点	26,831.94	26,386.00	1.69
滚装船	-21.45	0.16	减少21.61个百分点	3,204.89	4,235.90	-24.34
重吊船	10.03	23.72	减少13.69个百分点	12,381.31	13,126.79	-5.68
汽车船	7.98	1.65	增加6.33个百分点	7,145.03	2,803.65	154.85
合计	10.43	16.54	减少6.11个百分点	10,176.06	10,277.26	-0.98

5.6 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

□适用 √不适用

5.7 募集资金使用情况

5.7.1 募集资金运用

√适用 □不适用

单位:人民币元

募集资金总额	2,098,059,298.39	本年度已使用募集资金总额			1,258,603,215.92
		已累计使用募集资金总额			1,258,603,215.92
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	产生收益情况	是否符合计划进度	是否符合预计收益
2艘5万吨半潜船	688,350,000	否	不适用	不适用	符合	不适用
18艘多用途船和重吊船	1,409,709,298.39	否	不适用	不适用	符合	不适用
合计	2,098,059,298.39					
尚未使用的募集资金用途及去向	存入募集资金专户					

5.7.2变更项目情况

□适用 √不适用

5.8 董事会下半年的经营计划修改计划

□适用 √不适用

5.9 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

□适用 √不适用

5.10 公司董事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明

□适用 √不适用

5.11 公司董事会对会计师事务所上年度"非标准审计报告"涉及事项的变化及处理情况的说明

□适用 √不适用

§6 重要事项

6.1收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购资产

□适用 √不适用

6.1.2 出售资产

√适用 □不适用

单位:人民币元

交易对方	交易对方及被出售或置出资产	出售日	交易价格	出售产生的损益	是否为关联交易	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
江门市新会区沙堆沃达五金加工场	甬江轮	2011年4月	14,329,768.00	8,674,544.40	否	是	是
江门市新会区沙堆沃达五金加工场	闽江轮	2011年4月	14,569,768.00	8,619,013.64	否	是	是
广东江门市新会区苍山拆船有限公司	安武江轮	2011年6月	15,943,594.00	8,909,244.42	否	是	是
广东江门市新会区古井奇达金属加工厂	交城轮	2011年6月	14,619,974.00	8,213,460.84	否	是	是

6.2担保事项

□适用 √不适用

6.3 非经营性关联债权债务往来

□适用 √不适用

6.4 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

6.5.1 证券投资情况

□适用 √不适用

6.5.2 持有非上市金融企业股权情况

√适用 □不适用

持有非上市金融企业股权情况的说明

持有对象名称	最初投资成本(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)
中远财务有限责任公司	41,200,000	40,000,000	5	41,200,000

6.5.3 公司持股5%以上股东履行承诺情况

√适用 □不适用

1.公司原非流通股股东在股权分置改革过程中做出的特殊承诺及其履行情况如下:

为了保护流通股股东的利益,在公司股权分置改革过程中,公司原控股股股东广远公司作出了三项承诺,其中前两项承诺已经履行完毕,仍在履行中的承诺如下:

承诺事项	履行情况
为了充分调动中远航运管理层的积极性,促进中远航运的健康稳定发展,股权分置改革工作完成后,在遵循国家相关法律法规要求的前提下,支持中远航运制订并实施管理层股权激励制度。	履行中

2.其他承诺事项

(1)报告期内,公司原控股股东广州远洋运输公司和新控股股东中国远洋运输(集团)总公司均没有投资组建或参股合营与公司有可能产生同业竞争的企业或从事可能产生同业竞争的业务。

(2)报告期内,公司原控股股东广州远洋运输公司和新控股股东中国远洋运输(集团)总公司在与公司发生关联交易时,均按照公平交易的原则和市场规则进行,没有发生利用其第一大股东的地位损害公司及其他股东的利益。

§7 财务报告

7.1 审计意见

财务报告	√未经审计 □审计

7.2 财务报表

合并资产负债表(附后)

母公司资产负债表(附后)

合并利润表

编制单位:中远航运股份有限公司　2011年1-6月　单位:人民币元

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入		2,455,022,871.39	2,028,992,284.34
其中:营业收入		2,455,022,871.39	2,028,992,284.34
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		2,306,562,406.39	1,876,611,247.48
其中:营业成本		2,196,387,837.58	1,706,070,925.67
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加		3,784,969.81	27,488,163.93
销售费用		15,686,334.22	15,050,339.02
管理费用		117,789,126.29	135,990,894.38
财务费用		-37,514,976.46	-13,501,698.82
资产减值损失		10,429,114.95	5,512,623.30
加:公允价值变动收益(损失以"-"号填列)			
投资收益(损失以"-"号填列)			
其中:对联营企业和合营企业的投资收益			
汇兑收益(损失以"-"号填列)			
三、营业利润(亏损以"-"号填列)		148,460,465.00	152,381,036.86
加:营业外收入		37,228,232.39	29,880,029.79
减:营业外支出			3,962,832.60
其中:非流动资产处置损失			3,962,832.60
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)		185,688,697.39	178,298,234.05
减:所得税费用		32,737,774.11	34,810,482.97
五、净利润(净亏损以"-"号填列)		152,950,923.28	143,487,751.08
归属于母公司所有者的净利润		146,305,342.07	145,874,877.19
少数股东损益		6,645,581.21	-2,387,126.11
六、每股收益:			
(一)基本每股收益		0.09	0.10
(二)稀释每股收益		0.09	0.10
七、其他综合收益		-51,492,978.39	-8,188,610.33
八、综合收益总额		101,457,944.89	135,299,140.75
归属于母公司所有者的综合收益总额		94,812,363.68	137,686,266.86
归属于少数股东的综合收益总额		6,645,581.21	-2,387,126.11

法定代表人:许立荣　首席执行官:韩国敏　主管会计工作负责人:林敬伟　会计机构负责人:黄晓晖

母公司利润表

编制单位:中远航运股份有限公司　2011年1-6月　币单位:人民币元

项目	本期金额	上期金额
一、营业收入	1,217,671,303.02	1,202,676,978.01
减:营业成本	1,056,194,671.67	1,017,643,475.52
营业税金及附加	3,753,911.89	22,472,751.84
销售费用	8,487,221.16	4,462,042.32
管理费用	106,426,161.87	123,115,359.36
财务费用	-27,791,358.21	-14,533,991.17
资产减值损失	5,864,814.69	3,769,435.40
加:公允价值变动收益(损失以"-"号填列)		
投资收益(损失以"-"号填列)		
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		
二、营业利润(亏损以"-"号填列)	64,735,879.95	45,747,904.74
加:营业外收入	35,163,932.39	30,107,148.79
减:营业外支出		40,400.35
其中:非流动资产处置损失		40,400.35
三、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	99,899,812.34	75,814,653.18
减:所得税费用	24,974,953.08	17,719,323.39
四、净利润(净亏损以"-"号填列)	74,924,859.26	58,095,329.79
五、每股收益:		
(一)基本每股收益		
(二)稀释每股收益		
六、其他综合收益		
七、综合收益总额	74,924,859.26	58,095,329.79

公司法定代表人:许立荣　首席执行官:韩国敏　主管会计机构负责人:林敬伟　会计机构负责人:黄晓晖

合并现金流量表

编制单位:中远航运股份有限公司　2011年1-6月　单位:人民币元

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,381,451,085.83	2,001,045,273.99
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		37,249,979.75	26,636,842.66
经营活动现金流入小计		2,418,701,065.58	2,027,682,116.65
购买商品、接受劳务支付的现金		1,623,842,266.68	1,203,203,919.22
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		483,126,416.15	406,896,965.81
支付的各项税费		127,716,179.57	22,992,628.71
支付其他与经营活动有关的现金		79,611,305.72	156,604,754.17
经营活动现金流出小计		2,314,296,168.12	1,789,698,267.91
经营活动产生的现金流量净额		104,404,897.46	237,983,848.74
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		54,470,974.20	60,976,230.96
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		54,470,974.20	60,976,230.96
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		869,445,884.94	799,322,086.96
投资支付的现金			
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		869,445,884.94	799,322,086.96
投资活动产生的现金流量净额		-814,974,910.74	-738,345,856.00
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金		2,099,534,298.39	
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		937,715,158.40	1,073,542,445.20
发行债券收到的现金			600,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		3,037,249,456.79	1,673,542,445.20
偿还债务支付的现金		671,060,905.91	537,470,468.26
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		56,783,526.51	14,888,567.69
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流出小计		727,844,432.42	552,359,035.95
筹资活动产生的现金流量净额		2,309,405,024.37	1,121,183,409.25
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-4,715,201.64	1,348,273.78
五、现金及现金等价物净增加额		1,594,119,809.45	622,169,675.77
加:期初现金及现金等价物余额		2,875,707,645.25	2,293,271,011.89
六、期末现金及现金等价物余额		4,469,827,454.70	2,915,440,687.66

法定代表人:许立荣　首席执行官:韩国敏　主管会计工作负责人:林敬伟　会计机构负责人:黄晓晖

母公司现金流量表

编制单位:中远航运股份有限公司　2011年1-6月　单位:人民币元

项目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,159,000,423.05	1,188,178,344.30
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		371,580,380.25	401,537,442.18
经营活动现金流入小计		1,530,580,803.30	1,589,715,786.48
购买商品、接受劳务支付的现金		1,127,208,622.39	697,704,429.97
支付给职工以及为职工支付的现金		471,286,527.94	399,035,139.39
支付的各项税费		113,819,086.60	13,793,620.49
支付其他与经营活动有关的现金		73,332,129.61	218,632,545.08
经营活动现金流出小计		1,785,646,366.54	1,329,165,734.93
经营活动产生的现金流量净额		-