

力帆股份 11亿建零部件出口基地

上月刚刚宣布引入意大利豪华摩托后，力帆股份（601777）又披露了子公司重庆力帆乘用车有限公司打造零部件出口基地的公告。公告显示，力帆汽车零部件出口基地项目建设目标为年生产出口车型及配件 15 万套，项目规模总投资为 10.98 亿元，其中新增建设投资 8.81 亿元，铺底流动资金 2.17 亿元。

公司同时披露的半年报显示，公司外销收入大增五成，乘用车业务内销和出口同比都实现了较大幅度增长。2011 年上半年，公司实现营业总收入 41.36 亿元，比去年同期增长 25.11%；实现净利润 2.06 亿元，比去年同期增长 1.82%。其中出口实现销售收入 20.2 亿元，比去年同期增长 48.95%。（张珈）

龙建股份 在建隧道突发坍塌事故

龙建股份（600853）披露重大事项公告显示，8 月 11 日 6 时左右，公司在建的云南省迪庆藏族自治州国道 214 线香德二级公路路基五合同段白马雪山 3 号隧道，突然发生坍塌，造成 8 名施工人员被困。龙建股份表示，救援工作正在紧张进行中，公司将根据事项进展情况及时履行披露义务。

另据来自新华网的报道称，12 日凌晨 1 时至 3 时左右，当地又突降暴雨，受连日降雨影响，隧道渗水严重，致使 11 日主洞已掘进的救援通道再次发生坍塌，影响了救援速度。经全力施救，12 日 23 时 50 分许，8 名被困人员全部获救，8 人生命体征正常。（张珈）

武汉控股 重组停止今起复牌

武汉控股（600168）8 月 12 日接到控股股东武汉市水务集团有限公司的书面通知，称其在武汉控股股票停牌期间就涉及公司的重大事项与相关部门进行了咨询和论证。经研究，认为目前实施该事项的时机尚不成熟，决定停止商讨该事项，并承诺自公告之日起 3 个月内不再商讨、筹划重大资产重组、收购、发行股份等事项。

武汉控股 8 月 6 日发布公告，因水务集团正在商讨与公司相关的重大事项，根据有关规定，公司股票已于 8 月 5 日开市起停牌。武汉控股经向上海证券交易所申请，公司股票自 8 月 15 日开市起复牌。（张珈）

华纺股份 控制权或变更今起停牌

华纺股份（600448）重大事项停牌公告显示，公司接到第一大股东华诚投资管理有限公司破产管理人通知，称华诚投资债权人大会将于 8 月 31 日召开，审议内容将涉及华诚投资所持华纺股份 8474.21 万股股份的处置事宜。上述股份的归属存在重大不确定性，有可能会导 致华纺股份的控制权发生变更。

华纺股份表示，为避免公司股价出现异常波动，经申请，公司股票于 8 月 15 日起停牌，直到公告华诚投资所持华纺股份 8474.21 万股股份处置结束后恢复交易，处置结果以北京市第二中级人民法院下达的裁定书为准。停牌期间，公司将密切关注该事项的进展情况并及时履行信息披露义务。（张珈）

天奇股份 进入汽车回收利用市场

天奇股份（002009）今日公告，基于对中国报废汽车回收利用市场的信心，公司近期与德国 ALBA 公司签订战略合作协议，双方计划在中国的环境保护和资源回收利用领域进行合作，计划合作可覆盖以下领域：报废汽车回收利用、废塑料回收处理、城市垃圾资源化处理、废弃电子电器处理、废纸、废钢材等的项目。双方计划成立合资公司，其注册资金将根据 铜陵市汽车循环经济产业园”项目的相关要求，预计所需资金为 1 亿元。双方将于 8 月 31 日签订正式的项目合资协议，届时双方将确定合资公司股权结构。

ALBA 公司成立于 1968 年，是全世界废弃物回收再利用、环保服务及原材料贸易领域十大集团之一，旗下拥有 ALBA 及上市公司 Interseroh 两大独立品牌。2010 年集团营业额约 28 亿欧元。（林晔）

机器替代人工的产业升级

企业上演机器人总动员 黄金十年启动在即

证券时报记者 张珈

暑期强档 《变形金刚》中昏天暗地的机器人大战尚未落幕，中国内地一场“机器替代人工”的革命已经悄然上演。

它可用于电路板、电容、电阻焊接，比人工焊接效率高一倍，工艺更好。”深圳欣力通科技有限公司自动化事业部营销副总刘勤彦向记者介绍该公司生产的自动化焊锡机器人时，特别强调了一句：而且不需要加班费。”

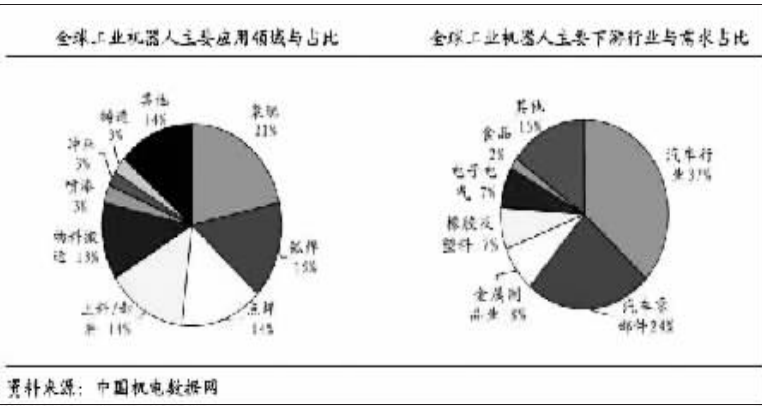
富士康掌门人郭台铭近日宣布，未来 3 年将新增 100 万台机器人取代低阶人工。而 A 股上市公司机器人（300024）则刚刚亮出中期成绩单表明，得益于工业机器人、自动化装配与检测生产线等主要产品需求旺盛，上半年公司营业收入和净利润增速均在 50%以上。力帆股份（601777）日前披露的半年报显示，用工成本持续上升增加了企业的成本，不过公司一年来在乘用车的涂装车间和焊接车间上增加了 16 个机械手，通过产业升级，大力提高劳动生产效率，以此来应对成本上升的挑战。

中投顾问机械行业研究员谢家宸接受记者采访时表示： 朱来十年是机器人行业的黄金十年，目前国内工业机器人正在步入快速成长期，市场产销状况良好。今年上半年供需平衡保持在稳定的市场状态，随着需求的不断扩张，大规模的市场需求即将启动，市场供给可能会出现瓶颈。 ”

小荷才露尖尖角

很多“苹果”的粉丝还不知道，自己爱不释手的 iPad、iPhone 不仅集结了人类的智慧火花，也有机器人的一份功劳。来自安信证券的分析指出，富士康正将 iPad、iPhone 等产品生产线的打磨机械手交付给软控股份（001073）控股的子公司青岛科捷，这是一家专注于工业自动化和工业机器人的高科技企业，该公司目前主要为富士康提供注塑机械手，每年的销量超过 1000 台，单价在 10 万元~20 万元之间。

软控股份证券事务代表郑雷向记者介绍： 青岛科捷与富士康等公司有业务往来，今年以来青岛科捷的工业机器人产销情况



不错，已经形成较为丰富的产品线，工业机器人的售价从几十万到百万级不等，软控股份已经把工业机器人作为一大重要发展方向。”

据软控股份年报披露，2010 年工业机器人板块实现营收 3886 万元，净利润 2477 万元，毛利率 36.26%。从青岛科捷公布的大事记来看，公司自 2008 年以来先后进入富士康、澳柯玛、海信、西门子等公司的供应商体系。

不过，富士康此次重磅推出的机器人计划或有肥水不流外人田的打算。有消息指出，富士康 100 万台机器人不会从外面购买，而是由富士康 SHZBC（鸿超准产品事业群）负责研发及制造。记者联系富士康方面以求求证，但对方三缄其口，表示目前不会就



图为机器人在焊装车间工作

机器人问题对外作出任何表态。

但有不少业内人士对此质疑，富士康提出的 3 年 100 万台机器人目标不太实际，目前全球机器人年产能尚不足 100 万台。统计数据显 示，截至 2010 年底，中国运行中的工业机器人仅为 3.68 万台，数量仅为日本的 10.8%，德国的 25.2%。银河证券分析师鞠厚林预计，到 2012 年，我国运行中的工业机器人可达到 6.04 万台，平均每年安装将近 8000 台。

无论富士康的机器人计划最终能否实现，中国机器人产业的星星之火渐呈燎原之势的观点，已经成为众多业内人士的共识。机器人董秘赵立国言简意赅地指出：“工业机器人发展前景好，市场刚刚开始启动。”谢家宸则介绍： 机器人产业迎来黄金十年，自动化系统、自动化装备、机器人、数控机床等其它配套产品及零部件市场都是获利行业，智云股份（300097）、安徽合力（600761）、机器人、昆明机床（600806）、天地科技（600582）、达意隆（002209）等上市公司也将迎来更多发展机会。”

机械化程度持续升级

我们在华南主推 500 万元以下的中端工业机器人解决方案，

谢家宸介绍： 机器替代人工主要表现在汽车、机械、电子、采矿、食品、纺织服装、医药等行业。当前经济形势并未出现大面积好转，显现疲软之势，大部分企业经营状况欠佳，随着原材料成本及用工成本的上升，劳动力供求出现大面积缺口，机械替代人工是企业为保障盈利顺应市场发展的一种趋势。”谢强调，从根本上来讲，机器替代人工是生产力方式进步的良好表现，这种市场化的革命促进企业进行生产要素的调整，同时也表现出机械行业技术水平的不断升级。

浙江发展与改革研究所所长卓勇良认为： “劳动力短缺是长期趋势，企业必须要有长期的应对策略。要加快产业结构调整，善于用机器替代人工，尽快实现技术进步和产业升级换代，以此减少对日益昂贵的人工的依赖。”来自银河证券的分析也指出，工业机器人广泛应用于汽车，电子电器，橡胶及塑料工业，食品工业等领域，受益于新兴市场汽车、电子、化工等行业的快速发展，工业机器人市场也获得爆发式的增长。

在巨大的市场需求面前，国内不少高科技企业都将机器人研发作为重中之重。奇瑞汽车正在加快研发工业机器人，其产品覆盖国家 863 计划项目 210 公斤负载机器人、工信部重大专项 165 公斤点焊机器人、6 公斤弧焊机器人等多领域、多型号，计划“十二五”期间大批量生产制造，实现机器人产业化。

激烈的品牌竞争

随着人口红利的逐步消失，用工荒和劳动力成本上涨成为制造业公司绕不开的难题，而购买机器已经成为应对用工荒的主要措施之一。值得关注的是，行业发展的良好前景也吸引了竞争者鱼贯而入，部分工业机器人公司也面临成长的烦恼。

深圳欣力通公司的刘勤彦告诉记者，焊锡机器人今年以来的销售情况并不如预期中的一帆风顺。他所在公司既生产自动化焊锡机器人，又有需要人力用的焊机产品，下游客户主

■记者观察 | Observation |

机器人会抢了工人的饭碗吗？

证券时报记者 郑昱

今年夏天各款机器人陆续登场，使出十八般武艺。既有《变形金刚》中守护地球的汽车人大军，也有舟山跨海大桥上岗的杭州机器人交警，还有腾讯携手中科院联合开发的小 Q 机器人，不仅能说会唱，还会诗歌朗诵。

其中，富士康的百万级机器人的规划颇有争议。这种工业机器人代替人工的端倪，令人不禁联想到马克思在《资本论》中讨论过的“工人和机器之间的斗争”。这个话题如此敏感，以至于郭台铭在第一时间强调，富士康的 100 万台机器人未来主要将从事喷涂、焊接、装配等比较枯燥且相对简单的重复性作业程序，大量采用机器人不是为了裁减人员，而是为了减少员工枯燥、简单重复的工作。

依然有围观者忧心忡忡地设想，这种没有情感也不厌烦重复工作的机器人，是否会在削减用工成本的同时，也抢了工人的饭碗？

从工业机器人的使用初衷上来讲，企业主要是为了应对激烈的市场竞争，降低对日益昂贵的人工成本的一味依赖，这也是人力成本提高的现实使然。这种采用机器人的动机，主要涵盖了两类情况：一是通过简单的机器人来替代人工，类似于郭台铭所称的简单重复的工作；二是采用较高技术含量的工业机器人，达到提高劳动效率的目的，例如上市公司机器人建设杭州基地、缓解产能瓶颈，主要针对华东地区汽车及零部件产业的市场需求。在汽车生产线上，工业机器人已成为非常重要的设备，各个部件的生产几乎都需要工业机器人和自动化设备的参与。

工业机器人的使用固然会替代部分人力需求，但目前这种替代局限于部分工种，不至于对劳动力整体市场形成冲击。比如有声音指出，为 iPhone 带来众多粉丝和追随者的外壳抛光工艺，机器人就基本无能为力。

中国经济转型与产业升级势在必行，发展方式从劳动力密集型向资本技术密集型转变，必然推动工业机器人的自动化装备需求增长。

在这种背景下，现有产业工人也必须通过职业培训、继续教育等提高职业技能，以适应企业转型的需要。

对比日本的情况来看，上个世纪 60 年代工资上升迫使日本企业增加技术含量与提高劳动生产率，日本的机器人使用率也逐步上升为世界首位。但在日本国内，这种替代人工迄今为止也仅限于部分工种，而专业型、技能型、服务型的工种是机器人难以轻易替代的。

值得注意的是，工业机器人目前在中国还不具备广泛的成本优势。据测算，富士康此次机器人计划总投资将高达 1000 亿元，购买机器人的长期性投资需要大量真金白银，短期内将增加财务压力，投入成本和前期运营费用的增加也会摊薄毛利率。

正如美国经济专栏作家亨利·黑兹赫特在他那本著名的《一课之师》中所强调，在所有的经济错觉中， 机器必然导致失业”这种错误最为阴魂不散， “不管在何种情况下，机器、发明和发现都会提高实际工资水平。”