

工信部：加快互联网向各行业扩展

证券时报记者 李强

工业和信息化部部长苗圩昨日在出席2011中国互联网大会时指出，将推动运用新一代信息技术改造和提升传统产业，不断加快互联网向各业务各行业扩展，加快培育战略性新兴产业和生态服务业，促进产业的转型和升级。

苗圩表示，近年来，互联网产业保持了持续快速发展局面。截至今年6月底，我国互联网的网民人数达到了4.85亿，普及率达到了36.2%，互联网创新更加活跃，应用更加广泛和深入，已经成为经济社会运行的重要基础设施和影响巨大的新型媒体。

关于“十二五”期间互联网产业政策的走向，苗圩表示，将大力推进互联网的发展与普及应用，加大网络基础设施建设的力度，因地制宜地加快光纤宽带网络的建设，务实推进三网融合，促进互联网在城乡之间、区域之间、不同人群之间的协调发展。同时，苗圩透露，互联网产业技术较为先进，产品更新换代频繁。要持续加强互联网新技术、新业务的开发和推广，着力突破新一代移动通信。此外，还要切实加强网络与信息安全管理，进一步加强制度建设，提升技术的保障能力，加强专项治理，推进行业自律，努力营造文明健康、积极向上的网络环境。

“十一五”全国文化产业投入年均增长19.3%

证券时报记者 李强

记者昨日从文化部获悉，“十一五”期间，全国文化事业费（不含基本建设投资，不含文化管理部门行政运行经费）总计达1220.41亿元，是“十五”时期的2.46倍，全国文化事业费年均增长19.3%，是改革开放以来增长速度最快的一个时期。

而据财政部统计，2010年我国文化经费525亿元，同比增长10.3%，增长速度连续多年高于10%，文化经费占财政总支出的0.59%，扣除文联、作协等部门的经费，文化部门的经费约500亿元，占财政总支出的0.56%。

农村水电增效扩容改造全面试点

证券时报记者 尹振茂 郑晓波

近日，财政部、水利部联合印发《农村水电增效扩容改造财政补助资金管理暂行办法》，明确2011-2012年安排中央补助资金支持浙江、重庆开展农村水电增效扩容改造全面试点，湖北、湖南、广西、陕西开展部分试点。

据统计，全国农村水电站1995年前建成或达到报废条件的有5700多座、近800万千瓦。受当时技术水平和经济条件的制约，早期建设的农村水电站设备设施老化，能效逐年衰减，不仅大量浪费水能资源，影响河流生态环境，还带来不少安全隐患。如果能对这些老旧水电站实施增效扩容，不仅能提高水能资源利用效率，促进节能减排，保护河流生态环境，还能消除公共安全隐患，并让当地农民群众受益。但由于承担防洪和灌溉等公益性任务、上网电价偏低等原因，老旧农村水电站无力依靠自身积累进行改造，需要国家进行专门扶持。

为贯彻落实今年中央1号文件和《中华人民共和国可再生能源法》精神，提高水能资源利用效率，保障农村用电需要，促进农村水电持续有序发展，中央财政决定从可再生能源专项资金中安排资金对增效扩容改造予以支持。为加强财政资金管理，提高资金使用效益，规范项目管理，财政部、水利部联合印发了《农村水电增效扩容改造财政补助资金管理暂行办法》，明确2011-2012年先安排中央补助资金支持浙江、重庆开展农村水电增效扩容改造全面试点，湖北、湖南、广西、陕西开展部分试点。

根据《办法》，中央财政对增效扩容改造项目按改造后装机容量给予定额补助，东部地区700元/千瓦，中部地区1000元/千瓦，西部地区1300元/千瓦，单个项目中央补助资金额度不超过该项目增效扩容改造总投资的50%。《办法》还对项目选择条件、资金申报和使用管理、项目管理、考核验收、监督检查、省级实施方案编制等予以了明确和规范。

目前，水利部、财政部对浙江、湖北、湖南、广西、重庆、陕西等6省（区、市）编制的《农村水电增效扩容改造试点实施方案》进行了联合批复。根据批复意见，6省（区、市）2011-2012年将开展农村水电增效扩容改造试点，试点项目共620个，改造前装机容量88.1万千瓦，前3年平均年发电量27.5亿千瓦时，改造后装机容量将达到110.2万千瓦，年发电量达到39.1亿千瓦时，装机容量和发电量分别增加25.1%和42.2%。

■记者观察 | Observation |

涨快跌慢 成品油定价机制太隐秘

证券时报记者 周荣祥

现行成品油定价机制运行过程中的复杂性和隐秘性，无疑可以很好地遮掩国内成品油“涨快跌慢”这一事实。

早在2009年7月15日，针对市场普遍存在的“国内油价涨得快、跌得慢”这一疑问，发改委有关负责人就出面解释称，这一观点是误解，事实上国内油价在较长时期内一直低于国际市场。当时，该负责人的论据看上去颇有道理。他说，自2003年以来国内油价涨幅远远小于国际市场涨幅。即使是在当年国际油价累计涨幅高达70%之际，国内油价经过3次上调累计涨幅也没超过25%。

但事实证明，自2009年5月正式实施的成品油定价机制确实存在“涨快跌慢”这一弊端，且毋庸置疑！

2009年5月，发改委发布的《石油价格管理办法（试行）》明确，我国成品油价格实行与国际市场原油价格有控制地间接接轨，以一定时期内国际市场原油价格的平均水平为基础。当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时，可相应调整国内汽、柴油价格。

据记者统计，自该定价机制运行以来，2009年成品油价格四升两降；2010年，三升一降；2011年至今，两次上调。累计来看，汽油每吨上涨2770元，柴油每吨上涨2660元。其中，在2010年4月6日美国西德克萨斯原油（WTI）期货收盘价达到每桶86.84美元之际，发改委上调国内油价，并宣布已基本理顺了成品油价格关系。当年年底，在WTI和布伦特原油价格分别涨至每桶88.81美元和92.74美元时，发改委再次上调国内成品油油价。今年，发改委又两

次上调油价。但时至今日，在国际原油价格水平已跌至去年底水平之际，发改委却毫无动静。不管发改委主观期望如何，在客观上，现行成品油定价机制确实造成了“涨快跌慢”的事实，这一点无论发改委如何解释，也难以服众。

简单从技术上分析，现行定价机制带来的“涨快跌慢”问题可以理解。假定当前国际原油价格是100美元/桶，当价格连续上涨4美元时，涨幅达到4%，即可调价。但当油价从104美元回落至100美元，跌幅却仅有3.85%，不符合下调条件。

但现行机制显然不能这么简单理解，其运行过程实际上是一个更复杂的过程。多数公众，乃至各大研究机构也难以摸清其门路。譬如，国内成品油到底参考哪三地的国际市场原油价格，三地各自权重又是多少，连续22个工作日到底该如何计算？

没有任何官方文件或者说法对上述问题进行解释。在国际原油参考对象上，多数研究机构默认为布伦特、迪拜和辛塔，而不包括WTI，因为其属于北美区域，并不是中国的主要进口对象。但在过去两年间，发改委在解释为何要上调油价时，却常常以WTI价格走势为依据来说明调价的必要性。

受国际油价连续几日大跌影响，中石化香港加油站宣布从8月10日起下调汽柴油价格，这是香港中石化自今年5月以来的第四次调价，而国内油价依然岿然不动。这令多数人沮丧到了极点。有论者称，现行成品油定价机制无疑是在打着市场化的名义行垄断涨价之实。所幸的是，已从不同渠道传出发改委将再次改革成品油定价机制的声音。但愿改革不要再让人雾里看花！



西北炼厂集中检修 暂不影响当地成品油供应

与往年一样，今年8月是石化炼厂集中检修的“大月”，先后有兰州石化、独山子石化和长庆石化宣布装置检修计划。对此，业内人士对记者表示，除非国内成品油最高限价下调带来贸易商补货冲动，否则考虑库存和需求因素，短期内不会造成上述地区的成品油供应紧张。

8月9日新疆独山子石化宣布1000万吨装置开始为期一个半月的全厂检修，8月20日咸阳长庆石化宣布500万吨装置启动检修，大连石化也有1000万吨装置检修。有媒体报道，中石化已进口一船柴油，上述检修或将造成西南和南方地区的成品油供应紧张。

对此，光大证券化工研究员张力扬表示，这只是淡季的例行检修，

考虑到中石化、中石化成品油的正常库存一般在1到2个月左右，加之供给冲击的时间不长，检修对西南地区的成品油供应不会造成多大影响。

卓创资讯分析师张斌持类似观点，他表示，石化炼厂年前就制定并公开了次年的检修计划，检修期间中石油、中石化会及时调配资源，且目前下游需求平淡疲软，集中检修尚未对西南和南方地区的供给造成缺口。”我国分布的23家石油炼厂只有炼油权，没有销售权，由两大石油公司统一调配资源销售。

近日有消息称，成品油调价的参考周期或将由22个工作日缩短至10天。业内认为，后市调价预期是主导成品油供需的主要因素之一。有国内机构测算，8月16日起，我国成品

油调价参考的布伦特、迪拜和辛塔三地原油价格变化开始负向运行，并向降价门槛迈进。

对此，卓创资讯化工分析师朱春凯表示，成品油最高限价下调在9月初或是大概率事件，因为调价预期，下游中间商成品油库存也降至年内低位，一旦调价后补货需求爆发，首先西南地区可能出现成品油资源紧缺。

除2010年广西钦州石化1000万吨炼油工程投产外，我国西南地区尤其是四川、重庆、贵州等地，目前尚无大型炼油厂，而是通过克拉玛依石化、独山子石化、乌鲁木齐石化、玉门炼化等成品油和原油管道，将西部油输往西南三省。如西部管道的成品油到达兰州后，兰州石化可通过兰成渝管道将成品油输往成都。（李娟）

粘胶短丝市场回暖 企业陆续复产

证券时报记者 范彪

随着粘胶短丝市场回暖，前期停产的企业开始复产。日前，山东海龙000677)控股子公司新疆海龙化纤有限公司恢复生产。此前因粘胶短丝市场低迷，产品价格与成本倒挂，为减少亏损，新疆海龙于2011年5月15日开始停产检修。

实际上，恢复生产的粘胶短丝企业不止山东海龙一家。7月底开始，前期减产的三友、赛得利、翔盛、龙达、阜宁澳洋、高密银鹰等均在复产进程中。新产能方面，新疆富丽达已开始投料，雅美一条生产线也计划先行投产。

山东海龙表示，新疆海龙近日开工逐步恢复生产，是因为新疆海龙检修结束，且近期粘胶短丝市场回暖。

现在的情况比二季度要好多了，行业整体处于一个盈亏平衡的水平。”第一纺织网总编辑汪前进对证券时报记者表示。但他认为，判断粘胶短丝整体回暖还言之过早。

新乡化纤(000949)证券部人士也对记者表示，粘胶短丝现在的价格在1.9万元每吨左右企稳，上个月是1.8万元每吨。应该说是稳住了，将来如何，还有待观察。”从今年二季度开始，粘胶短丝出现全行业亏损，每吨价格从年初的

2.8万元/吨降至1.8万元/吨。汪前进分析，粘胶短丝前期价格出现下跌主要是因为欧美经济不景气，需求不振，市场产能过剩。现在回暖，主要是需求回暖和原料压力有所减轻。

粘胶短丝原料主要来自木浆和棉花。以目前粘胶短丝1.8万元/吨、棉浆粕1.1万元/吨的价格计算，行业开始扭亏为盈。另外，国内木溶解浆项目也逐步投产。8月初，青山纸业(600103)新建木溶解浆生产线建设接近尾声，预计9月底可顺利投产。随着国内木溶解浆生产线逐步投产，粘胶短纤行业的原料瓶颈将逐步得到改善。

沃尔沃重振品牌 觊觎国内豪车20%份额

证券时报记者 张达

在吉利并购沃尔沃一周年之际，已完全独立运营的沃尔沃汽车公司昨日发布了全新的中国品牌战略。

沃尔沃汽车公司全球高级副总裁兼中国区董事长沈晖在发布会上表示，今年是沃尔沃汽车“放虎归山”的起步之年，沃尔沃将以“以人为本”品牌理念指导下，沃尔沃将以“以人为本”，重振品牌，力争2015年达到国内20万辆销量和20%中国豪华车市场份额的目标。

沃尔沃中国销售公司总裁兼首席执行官施瑞翔透露，目前沃尔沃在国内豪车市场份额是4.3%，为争取市场份额，沃尔沃将采取激进的新产品策略，争取每年引进一款新车。

今年1-6月，沃尔沃在中国的新车销售达到2.1万辆，同比增

长36%。沃尔沃汽车公司全球市场营销副总裁理查德·蒙都诺接受证券时报记者采访时表示，继续看好国内豪华车市场前景，认为该市场每年将保持30%以上的增长，即使是在经济环境不确定可能带来的压力下，沃尔沃也有信心继续实现销售增长。

理查德·蒙都诺认为，在“以人为本”品牌理念指导下，沃尔沃将有别于竞争对手，在深刻理解用户需求基础上塑造最有亲和力、最人性化的北欧豪华品牌，同时延续沃尔沃汽车安全、可靠和高品质的传统。

沈晖进一步表示，沃尔沃2020年的5个战略目标：为客户提供全方位的优质汽车产品；实现全球全年销量80万辆；进入全球豪华品牌第一阵营；力求实现行业中较高投资回报率；成为

全球最佳雇主之一。“为达到这一目标，首先要重振沃尔沃品牌。”沈晖说。

今年以来，沃尔沃汽车中国的销售网络已稳步增至117家，年内还将再建10家沃尔沃体验中心。沈晖表示，中国是沃尔沃汽车第二本土市场，下半年将重点推进工厂项目，成都、大庆工厂项目已获全球董事会的批准，正在等待政府审批。今年2月沃尔沃上海的研发中心已经启动，将推出两款国产化车型。

2010年3月，吉利控股和福特签署收购沃尔沃的协议，8月2日完成交易。今年1月，沃尔沃中国区正式成立，沃尔沃汽车公司从一个销售公司变成一家包括销售、制造、采购、研发等在内的全功能性的跨国企业区域总部。2月，沃尔沃汽车公司发布了中国战略，并且顺利实现连续6个季度盈利。

农业部发布 休闲农业发展“十二五”规划

证券时报记者 尹振茂

随着国民经济发展、居民收入提高，城乡居民对休闲消费需求高涨，紧密连结农业、农产品加工业、服务业的新型农业产业形态和新型消费业态的休闲农业已进入快速发展的新阶段。为促进休闲农业又好又快发展，农业部昨日发布了《全国休闲农业“十二五”规划》。

该规划提出，到2015年，休闲农业将成为横跨农村一二三产业的新兴产业，成为促进农民就业增收和满足居民休闲需求的民生产业，成为缓解资源约束和保护生态环境的绿色产业，成为发展新型消费业态和扩大内需的支柱产业。休闲农业点数量稳步增长，年营业收入500万元以上的休闲农业点增长20%，接待人次和经营收入年均增长15%以上。

农业部称，各级政府要建立以农业部门牵头、相关部门参与的休闲农业行业管理体系。省级农业行政管理部门应设立专门的机构，按照规划精神，结合当地实际，制定区域发展规划，并纳入本地经济社会发展总体规划；各地要加大对休闲农业政策扶持力度，争取把休闲农业场所纳入政府采购体系；要加大相关政策衔接力度，争取“农家乐”经营户减免营业税政策，休闲农业场所销售自产的初级农产品及初级加工品享受免税政策，休闲农业用电享受农业用电收费政策；各地要结合实际，争取在土地使用税、房产税、营业税、教育附加费、城市建设费、排污费、垃圾处理费等方面出台优惠政策。

多位券商行业分析师在接受证券时报记者采访时表示，休闲农业很有发展前景，不过不易形成规模，目前A股还没有涉及此项业务的上市公司。

上海统筹资源支持 张江综合配套改革试点

证券时报记者 孙玉

上海将统筹浦东资源支持张江创新，未来上海将出台政策为张江“一区多园”整体发展提供法规保障和系统性政策支持，为综合配套改革试点提供条件，发挥产业基金、风险投资基金作用，推进科技金融创新。

从上海市政协十一届八十五次主席会议上传来的消息显示，未来上海将从创新管理体制入手，加强市级统筹协调；制订条例或规章，为“一区多园”整体发展提供法规保障和系统性政策支持；统筹全浦东资源支持张江，整合各产业园，

进行综合配套改革试点；盘活园区存量用地，根据产业园区发展趋势完善规划，提高土地使用效益；发挥产业基金、风险投资基金作用，推进科技金融创新；加大引进创新团队和高端人才力度，提供创新创业启动资金，建立符合创新规律的持续性资助机制，资助项目与资助人才结合；支持制定实施高层次人才住房补贴政策，打造张江揽才品牌；支持具有创新活力的小企业，发展多用途小额贷款和风险资本等。

据悉，2010年，上海产业园区工业总产值达1.63万亿元，104个产业园区工业总产值达2.26万亿元，占上海全市工业总产值72.9%。