

## 时代科技 大股东筹划股权转让

证券时报记者 范彪

时代科技 (000611) 今日披露, 经查询, 公司控股股东正在筹划转让持有的公司股权的事项, 本次股权转让涉及公司控股股东、实际控制人变更。因相关事项尚存在不确定性, 根据相关规定, 公司股票9月5日(星期一)起继续停牌, 停牌时间不超过三个交易日。

## 广济药业 子公司生产线复产

证券时报记者 范彪

广济药业 (000952) 今日披露, 因天气炎热、能耗增高, 不利于生产节能降耗, 公司控股子公司广济药业(孟州)有限公司核黄素产品生产线自2011年7月20日起停产检修。现根据天气及设备维护与产品库存情况, 孟州公司决定自2011年9月15日起将其核黄素产品生产线逐步恢复生产。由于该生产线停产时间较短, 同时该生产线停产对核黄素产品的销售未造成重大影响, 此次停产对公司2011年度的经营业绩未产生重大影响。

## 上海建工 签7.5亿柬埔寨工程合同

见习记者 张莹莹

上海建工 (600170) 今日公告称, 公司与柬埔寨王国政府公共工程与运输部签订了“柬埔寨国家214号公路与上丁湄公河大桥项目”EPC(设计、采购、施工)建设合同, 合同总金额约为1.16亿美元, 约折合7.5亿元人民币。

据悉, 该合同项目资金为中国政府优惠买方信贷, 待中国进出口银行与柬埔寨政府签订优惠买方贷款协议后合同正式生效。项目计划于2012年1月份开工, 合同工期为45个月。工程竣工验收合格移交柬方, 工程质保期为移交后的一年。

## 钱江生化 停电造成重大损失

证券时报记者 向南

钱江生化 (600796) 今日公告, 公司昨天接到公司三分厂报告, 8月31日5时35分, 因海宁市硖石变电所电气故障, 致使公司三分厂突然全面停电16小时, 满负荷生产的整条生产线全部瘫痪, 造成了重大损失, 经初步估算, 直接经济损失逾300万元。此次事故后, 因发酵生产的连续性, 公司将在12到15天后才能恢复正常生产, 从而造成较大的间接损失。本次事故所造成的损失将对公司本年度利润产生一定影响。

## 嘉宝集团 联合竞得上海嘉定两地块

见习记者 徐婧婧

嘉宝集团 (600622) 今日公告, 公司与上海嘉定新城发展有限公司、上海嘉定区房地产(集团)有限公司于2011年9月1日近10亿元的价格, 联合竞得上海市嘉定区嘉定新城宝塔路以南、胜辛路以西两地块。根据之前约定, 公司将与上述合作方合资组建项目公司。项目公司注册资本5000万元, 其中嘉宝集团出资2000万元, 占40%股权。

## TCL携新品亮相 首届中国·亚欧博览会

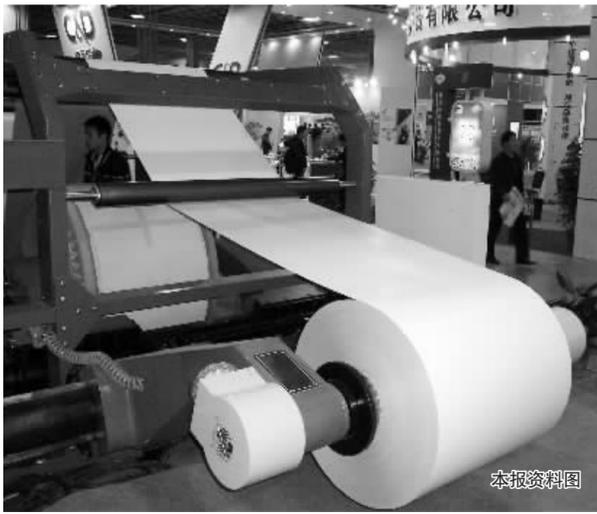
证券时报记者 黄丽

首届中国·亚欧博览会日前在乌鲁木齐盛大开幕, TCL集团(000100)携旗下3D电视机、智能手机、空调等主打产品参展。

TCL首次推出的手势识别电视机, 可锁定使用者的操作, 记忆并识别使用者的手势, 使用者通过手势对电视机发出指令, 控制电视音量、频道调节, 也可身临其境与电视机实现游戏互动。此外, TCL还推出了两款最新产品, V8200云博系列超级智能3D电视、手势识别拼接屏及商用裸眼3D。

今年4月, TCL集团新疆产业园项目正式签约。TCL作为新疆乃至中亚地区第一家平板电视生产企业, 先行一步布局新疆, 覆盖并拓展中亚、俄罗斯等新疆周边区域市场, 在满足业务发展需求的同时, 将增强企业竞争能力。

# 晨鸣纸业湛江木浆项目正式投产



本报资料图

证券时报记者 崔晓莉  
见习记者 张莹莹

晨鸣纸业 (000488) 湛江木浆项目上月底正式投产成功。在2007年1月项目奠基时, 公司相关负责人曾透露, 木浆项目建设期为2.5年, 项目投产后每年可实现净利润8亿元左右。

据悉, 晨鸣纸业湛江浆纸项目为国务院同意的全国最大的林浆纸一体化项目。因2008年受国际金融危机影响, 该项目建设期有所延迟, 但金融危机过后, 木浆项目已于8月29日正式投产成功。

该项目计划投资总额94.3亿元, 其中浆厂建设投资近82亿元, 原料林基地投资12.3亿元, 设计年产能70万吨木浆生产线, 配套300万亩原料林基地。2005年11月份,

国家发改委通过招标的方式选择业主, 晨鸣纸业以明显优势中标, 承接了这一项目。

晨鸣纸业在取得该项目后, 设立了全资控股子公司, 负责湛江晨鸣浆纸建设与运营, 计划部分项目建设为3年, 原料林基地的建设期为5年。对于项目所需巨额资金来源, 项目奠基时, 公司有关负责人曾介绍, 国家开发银行牵头为项目提供60亿元的长期贷款, 公司每年从自有资金中拿出30亿元左右进行投入, 资金不成问题。2008年6月, 晨鸣纸业赴香港发行H股, 为该项目募集资金32亿港元。

天相投顾在研究报告中表示, 年产70万吨的湛江木浆项目, 有助于晨鸣纸业摆脱上游资源的制约。晨鸣纸业是我国非包装纸的龙头企业, 现有各种纸种产能350万吨。

拥有自制原材料或各种浆的生产能力约260万吨(不包括湛江即将投产的70万吨化学浆)。

2011年上半年, 造纸行业受宏观经济形势影响, 出现需求萎缩, 生产原材料价格上涨, 产品成本上升, 加之新增产能释放, 价格出现了下滑。尽管如此, 群益证券认为, 晨鸣纸业作为我国最大的造纸企业, 通过快于行业平均的扩张速度以及投建的自有林地, 可以有效降低行业景气度下滑带来的风险。

群益证券表示, 湛江地区种植的树种主要是桉树, 生长周期为5年。从2006年项目奠基开始, 公司林地建设已经超过4年, 先期种植的部分林地已进入可采期, 预计2011年底开始公司会陆续开始采伐, 因此2012年公司的毛利率率将有显著提高。

## 汇川技术6亿投资四项目 向新能源领域延伸

见习记者 张莹莹

专注于工业自动化控制产品的研发、生产和销售的汇川技术(300124), 正进一步向新能源领域延伸。

汇川技术今日公告称, 公司将使用逾6亿元超募资金, 投向光伏逆变器、新能源汽车电机控制器、大传动变频器、建设苏州汇川技术中心等四项目。

汇川技术新能源领域的主要产品包括新能源汽车电机控制器、光伏逆变器等。据悉, 在变频器及相关产品的开发和推广过程中, 借助现有研发平台的技术延伸, 公司已掌握新能源汽车电机控制器、光伏逆变器等新产品的核心技术。新能源汽车电机控制器产

品甚至已形成小批量销售, 已具备一定的市场资源。

汇川技术拟使用超募资金1.07亿元, 用于年产4万台/套新能源汽车电机控制器项目, 以解决公司现有的产能不足, 满足公司业务规模扩大的需要。该项目将新建8条新能源汽车电机控制器生产线及相关征集测试系统, 建设周期2年, 2013年投入使用。目前, 汇川技术在电机控制领域取得了技术领先, 产品年出货量超过3万台套。

同时, 汇川技术拟使用超募资金2.07亿元, 用于年产8000台/套光伏逆变器项目。该项目新增3条光伏逆变器模块产品生产线、3条机柜组装生产线, 两条自动化调测线, 项目建成后投产期

为两年, 第三年达产。

汇川技术称, 今年8月, 国家发布了光伏发电上网的标杆电价, 对光伏产业来说, 这是一个巨大利好, 将全面推动包括逆变器在内的行业快速发展。

汇川技术还将使用超募资金2.15亿元, 用于子公司苏州汇川建设技术中心。该技术中心主要进行新能源汽车电机控制器、大传动变频器、光伏逆变器等产品及相关技术的开发与研究。

此外, 为完善产品系列, 提升公司市场竞争力, 汇川技术拟使用超募资金1.02亿元, 用于年产600台/套大传动变频器项目, 开发设计大传动变频器, 产品定位高性能、高品质, 以“进口替代”主打高端市场为目标。

## 中海油服迎来免税利好 成本将进一步下降

证券时报记者 文泰

海关总署、国税总局等三部门日前联合下发通知, 决定“十二五”期间, 对我国海洋开采石油(天然气)进口物资实施税收优惠政策。这对国内从事该项业务的寡头公司中海油服(601808)来说, 无疑将在一定程度上降低其运营成本。

通知明确, 自2011年1月1日至2015年12月31日, 在我国海洋进行石油(天然气)开采作业的项目, 进口国内不能生产或性能不能满足要求, 并直接用于开采作业的设备、仪器、零附件、专用工具, 在规定的免税进口额度内, 免征进口关税和进口环节增值税。

此前, 我国提出在“十二五”

期间, 再造一个“海上大庆”, 增产5000万吨的1万亿投资计划, 并且大大加快了“走出去”购买参股国际海域油气开发的步伐, 海洋油田服务的市场前景非常广阔。

中投证券研究员张镭分析, 中海油服四项业务在中国近海市场占有率有垄断性地位。其中, 钻井业务市场占有率在80%; 石油技术服务业务市场占有率在60%; 船舶业务市场占有率在50%。随着新船比例提高, 工作船作业总天数将平稳上升; 物探勘察市场占有率也高达80%。

华宝证券王合绪介绍, 海上大庆建设初期以加快深海物探和完善浅海增产为主, 之后以近海和深海钻井和石油技术服务

为主。在加快深海物探思想的指引下, 对设备的需求将更胜以往。

中海油服公共关系部人士介绍, 虽然设备国产化率正在提高, 但公司所用设备还有一定比例来自进口, 这部分设备未来如果免征进口关税和进口环节增值税, 无疑将使这块业务的费用进一步下降。不过, 她补充道, 由于对进口设备比例一时尚不能有量化的比例, 加上政策具体细节尚未研究, 目前很难得出具体的成本下降数值。

实际上, 由于海工装备国产化的趋势, 公司近两年来采购成本已经有了一定程度的下降。王合绪介绍, 近两年来, 中海油服的新增产能设备全部产自国内企业, 这不仅大大减少了采购成本, 也通过减少设备维修时间降低了运营成本。

## 25家整车公司中期净利下滑4.7%

证券时报记者 张达

经过前两年的市场井喷后, 今年上半年我国汽车市场增速明显放缓。据盖世汽车网整理的25家整车上市公司财报数据, 今年上半年, 我国上市车企平均营业收入同比增长已由2009和2010年的30.8%和59.5%降至12.6%, 净利润同比下滑4.7%, 净利率则由2010年的4.9%回落至4.6%。

今年上半年, 我国25家整车上市企业中, 净利率高于平均水平4.6%的有9家, 按高低顺序依次是长城汽车、江铃汽车、吉利汽车、长安汽车、星马汽车、宇

通客车、广汽集团、力帆股份和上海汽车。

其中, 长城汽车净利率上升最快, 由去年同期的9.5%升至13.3%。其营业收入同比增长49.8%至137亿元, 净利润同比增长109%至18亿元。净利率增幅第二的是上海汽车, 由去年同期的4%升至4.7%, 其营业收入和净利润分别为1839亿元和86亿元, 同比增长24.6%和46.1%。而江铃汽车、长安汽车、星马汽车、广汽集团和力帆股份上半年净利率均较去年同期有所下降。

在上半年净利率低于平均水平的16家整车上市企业中, 比亚

迪净利率降幅最大, 由去年同期的10%降至1.3%, 其营业收入同比下滑11.4%至215亿元, 净利润同比下滑88.6%至2.75亿元, 毛利率同比减少7.61个百分点至13.74%。净利率降幅第二的是ST金杯, 由去年同期的8.1%降至今年的1%。

业内人士认为, 比亚迪营收和毛利率下滑的主要原因在于其汽车业务的大幅下滑。上半年, 该公司汽车销量22万辆, 同比下滑23.37%, 而同期我国汽车总销量仍有3.35%的增长。上半年自主品牌乘用车销量同比下降0.82%, 而比亚迪显然是拖累自主品牌销量整体下滑的主要因素。

## 宝钢集团等五公司19.5亿美元 购全球最大铌矿企业15%股权

记者9月2日从宝钢集团获悉, 由中信、宝钢、鞍钢、首钢和大钢五大集团或总公司组成的中国联合通过成立一家名为中国铌业投资控股有限公司的特殊目的公司, 已经完成以19.5亿美元的价格对巴西矿冶公司(CBMM)15%股权的收购。

巴西矿冶公司位于巴西 Minas Gerais 州 Araxá 市, 是全球最大的铌矿企业。数据显示, 巴西拥有全球最大的铌矿储量, 而巴西矿冶公司拥有巴西最优质铌矿的开采权。五企业联合声明表示, 本次投资对各方都具有非常重要的战略价值。

据了解, 巴西矿冶公司成立于巴西, 于1961年4月正式投产, 拥有50多年的运营历史, 是全球最大的铌产品生产商, 其产量约占世界总产量的85%, 亦是世界上唯一一家可以生产全系列铌产品(包括标准铌铁、特殊牌号铌铁、真空铌铁、真空镍铌、铌金属和五氧化二铌)的企业。其资源储备可以满足世界需求四百余年。该公司披露, 2008年其铌铁年生产能力已达到9万吨, 预计到2013年可达到15万吨。

铌主要用作合金元素, 应用领域包括汽车制造、油气输送管道、大型桥梁及飞机引擎等。(黄婧)



Phototex/供图

## 无缝绿色 欲将前主席从董事会除名

无缝绿色(08150.HK)董事会纠纷升级。昨日, 无缝绿色发布公告表示, 将于9月20日召开股东大会, 并动议罢免前主席林炳昌执行董事一职。

该股东特别大会由邓文丽及庄惠满两位股东联名提倡召开, 两人合计持有公司12.06%的股权。这两位股东在8月31日联合写信给公司董事会, 表示林炳昌已发出全购公司的建议, 但由于他同时担任一间向公司提供意见的律师行的合伙人, 因此其角色存在利益冲突, 不适合以董事身份继续参与公司管理。

资料显示, 林炳昌于8月2日发出了全购无缝绿色的建议, 隔

日, 无缝绿色即以存在利益冲突为由罢免了其主席职务。

对于林炳昌在提出全购的同时, 还指控公司董事会存在“影子董事”, 无缝绿色现任主席陈忠强表示, 公司一直就本次全面收购与香港证监会保持沟通, 对于林炳昌在收购通告中提及的有关潜在诽谤的不准确事项, 将会保留采取法律行动的权利。整件事是简单的全面收购, 不排除有人利用无事实根据的指控, 意图压低无缝绿色的股价, 从而进行低价收购。”他说。

此前, 无缝绿色董事会公告曾表示, 收购方完全低估公司价值以及林炳昌不适合掌管公司, 因此呼吁股东否决其对公司全购提议。(徐欢)

## 南山铝业将投资中厚板项目

南山铝业(600219)今日公告, 公司发现部分网站以“南山铝业20万吨中厚板项目将开工建设”为标题, 报道了南山铝业将建设20万吨中厚板项目的相关情况, 该项目分两期实施, 设备总投资80亿元。对此, 南山铝业表示, 公司中厚板项目尚在论证过程当中, 该项目的总投资、建设吨数及建设日期均未确定, 受各种因素影响, 该项目尚存在不确定性。

据网站披露, 该项目一期产能20万吨, 其中中厚板5万吨, 薄板带15万吨, 投资约50亿元, 二期产能扩大到30万吨, 投资约30亿元。项目建成投产后, 年预计可实现销售收入90亿元, 利税10亿元。该项目分为中厚板和薄板带, 中厚板包括航空航天用板、船用板、工具用板、卡车罐体用板、轨道车辆用板等; 薄板带产品包括航空航天用薄板、汽车用板、罐盖料、拉环料等。(向南)