

800公里以上国内航线 燃油附加费下调10元

证券时报记者昨日从携程旅行网了解到,包括国航、东上航、深航、川航、昆明航等多家航空公司纷纷宣布,从9月6日零时(出票时间)起,800公里以上航线燃油附加费下调10元。

据了解,800公里以上航线燃油附加费由原来的150元调整为140元;800公里(含800公里)以下航线,燃油附加费不作调整,仍为80元。山航从9月5日零时(出票时间)起已按上述规则调整燃油附加费。

今年8月1日起实行航空煤油出厂价格每月调整一次。9月1日,第二个月度国内航空煤油价格出炉:自1日零时起,国内航空煤油出厂价从8月的7725元/吨下调至7610元/吨,航空公司对中航油的综合采购成本也从8月的7785元/吨下调至7670元/吨,降幅均为115元/吨。但油价下调后,航空燃油附加费却迟迟没有调整动静,公众质疑燃油附加费“跟涨不跟降”。

携程机票业务部总监邵季红表示,航油价格“一月一调”实际上更灵敏地反映了市场变化,将使燃油费的收取更加合理。(张达)

走秀网再获1亿美元融资

国内最大的时尚购物网站走秀网日前宣布,继今年3月获美国著名风险投资公司凯鹏华盈首轮2000万美元风险投资后,时隔仅4个半月,走秀网又获得第二轮1亿美元融资。本轮融资由美国著名私募股权基金华平投资集团领投,首轮投资方凯鹏华盈继续跟投。随着此轮融资的成功,走秀网进一步确立了在中国时尚电子商务领域的领先地位。

走秀网B轮投资方华平投资集团,是美国久负盛名的私募股权基金,投资了美国著名高端连锁百货Neiman Marcus。此次投资走秀网,华平负责人表示除现金投入外,将帮助走秀网更好地拓展国际品牌和零售资源。(邵尚楠)

动漫产业产权交易中心 优化建设项目通过验收

国家文化创新工程 国家动漫游戏产业产权交易中心优化建设项目”近日通过文化部验收。国家动漫游戏产业产权交易中心优化建设项目是文化部2009年立项的首批国家文化创新工程项目,由国家动漫游戏产业振兴基地和上海联合产权交易所共同运作。在这个平台上,普通公众注册为用户之后,即可实现动漫作品上传、浏览、评论等操作,进而完成作者与客户之间的便捷交易,目前用户总数已有约4万个。

该项目注重线下相关业务的拓展,积极培育与动漫行业相关的中介、咨询服务机构,对这些机构的人员进行培训和管理,为文化产业、动漫产业提供审计、评估、法律等服务。上海外高桥国际动漫游戏发展中心有限公司和上海炫动传播股份有限公司已经开始筹备成立公司,进行动漫产权交易项目的认定、审核与评估工作。

专家组认为该项目有较大的开创性,是数字技术、网络技术与动漫产业的一次深度融合。在前不久发布的《中国动漫产业发展报告(2011)》显示,去年我国共制作完成原创电视动画片385部、动画影片16部,短短7年间,中国动漫产量跃升了50倍,超过美、日、韩等国家成为世界第一动漫生产大国。(李强)

强生控股 出售350辆出租车资产

强生控股(600662)公告,公司全资子公司上海强生出租汽车有限公司及其全资子公司上海强生市东出租汽车有限公司、上海强生市西出租汽车有限公司、上海强生市北出租汽车有限公司将350辆桑塔纳轿车及350辆出租车营运证转让给海博股份(600708)旗下上海海博出租汽车有限公司。标的资产转让价格为1.19亿元。

此次出售资产中的无形资产,即350张出租汽车营运证原用于世博期间营运的新能源出租汽车(别克油电混合动力车),该批出租汽车于世博会结束后已退出上海的出租汽车营运市场。350辆别克车退出出租汽车市场后,经评估作价后由上海汽车工业(集团)总公司收购。由于别克车退牌后的出租汽车营运证已用于公司的出租汽车更新上牌,故本次350张出租汽车营运证的转让根据相关规范要求需营运证带车辆一并转让。

强生控股认为,本次资产出售对公司的持续经营能力并无不利影响,公司出租汽车的数量仍位居上海第一。资产出售有利于公司重组后资产结构的进一步优化,符合公司长远的战略发展目标,预计此次出售将会给公司带来约4000万元的净利润。(文秦)

支付宝收编安卡支付 第三方支付兼并潮将启

证券时报记者 张珈

第三方支付行业的跑马圈地拉开帷幕。带头大哥支付宝昨日宣布与安卡国际集团旗下的第三方支付服务公司安卡支付达成收购协议,此后安卡支付原有的多家境外航空公司客票支付服务等业务整合并入支付宝。

易观国际分析师张萌表示,这是支付牌照发放后,第三方支付领域内首次公开披露的重大收购案例,也是第三方支付领域收购和兼并浪潮的开始,行业竞争格局还将出现愈演愈烈的价格战和差异化并存的局面。

按照央行的规定,包括第三方支付在内的非金融机构必须在2011年9月1日前申领《支付业务许可证》。因此,很多中小型第三方支付企业可能因为不具备申领

牌照的条件而面临退市或被兼并的命运。今年5月,支付宝等27家第三方支付机构获得首批牌照。随后在8月31日,央行在“准人大限”前日公布第二批支付牌照发放名单。目前,国内共有40家企业获得第三方支付牌照,但与截至8月30日超过170家通过公示的支付企业相比,获牌数量占比很少。

据悉,安卡支付在国际航空支付领域拥有较为丰富的经验,目前的业务范围包括国泰航空、港龙航空和长荣航空等境外航空公司的乘客提供线上支付服务,并为航空公司呼叫中心提供支付界面。经过与安卡支付的业务整合,国内用户将可以通过支付宝购买多家境外航空公司客票。支付宝首席财务官并贤栋表示,通过此次收购,支付宝不仅可以引入安卡支付团队,还可以服务国际航空公司,将支付宝的

跨境业务带入新高度。

张萌认为,支付宝收购安卡支付并开展业务整合后,一方面有利于提升支付宝在航空细分市场的整体服务水平;另一方面也扩展了国际航空业务范围,在给用户提供更便捷的国际航空支付方式的同时,也进一步拓展国际支付业务。”据其分析,在支付牌照发放后,随着第三方支付企业业务范围的扩展,以及获牌支付企业规模化发展需要,达不到牌照申请条件的小支付企业会向实力雄厚的大企业寻求融资或收购。与此同时,支付企业为了更好地服务企业客户,将可能对支付产业链上下游的硬件厂商、软件提供商等进行兼并。

中国电子商务研究中心指出,部分支付企业依然未能获取牌照,企业支付市场格局将发生较大变化。远期来看,移动支付普及将大幅侵蚀线下支付市场,也将造成目前各支付企业

市场份额重新洗牌。央行《非金融机构支付机构管理办法》的出台、颁发支付业务许可证以及为支付业务设立门槛,将加速整个支付行业的优胜劣汰,支付行业将不可避免地迎来一股兼并、收购、融资的浪潮。据中国电

子商务研究中心监测数据显示,截至2011年6月份,国内第三方支付达到8300亿元,增长率为112%,预计未来几年仍将呈现稳定增长趋势,至2012年第三方支付市场规模将达2.25万亿元。



外企逆市调价 国产润滑油左顾右盼

证券时报记者 李娟

8月份的国际原油价格掉头向下,但润滑油市场上却有包括壳牌、埃克森美孚在内的外资石油企业,陆续对一级经销商宣布上调旗下润滑油产品价格。业内人士认为,本次润滑油产品提价,起因是基础油和添加剂等原料价格上涨,但就占据国内大部分市场份额的国产润滑油是否跟进调价的问题,业内却看法不一。

8月5日,壳牌率先提出自9月19日起,将成品油润滑油价格上涨5%,且特定情况下的某些产品将在该上调额度之外;随后,亚什兰、嘉实多、康菲和埃克森美孚先

后宣布幅度在4%~8%不等的价格上调计划。

8月份国际原油价格持续下跌,但润滑油价格却上调,这让包括经销商在内的很多人看不懂。上海友凯贸易公司的销售负责人顾凯前表示,以前润滑油价格也涨,但这次石油价格跌了还上调,不知道怎么回事。”

对此,中投顾问化工研究员李加楠认为,“易涨难跌”的价格刚性在润滑油身上表现明显。他表示,受原油成本、人工成本上涨、添加剂研发投入加大、环保法规以及市场供需关系等因素影响,基础油价格一路上行。虽然润滑油价格与原油价格存在一定关系,但由于

价格传导的滞后性,当前的国际原油价格并不能直接影响润滑油价格,且外企润滑油提价应该没有考虑油价下跌因素。

上海润滑油行业协会一位不愿具名的工作人员在解释润滑油对原油价格传导的滞后性时说:“虽然基础油成本占到润滑油总成本的70%~90%,但基础油对原油价格的传导有滞后,润滑油价格对基础油也有一定程度滞后,提价前的润滑油价格并没有和一直上涨的原油价格平衡。”

但国产润滑油却似乎面临涨价失去市场、不涨则没有利润的两难处境,可是这种处境并未得到业内的普遍认可。一方面,有石油行业人士振臂呼吁“国产润滑油要敢于提价”,

中国石油协会相关人士也对记者含蓄表示,“今年上半年,昆仑和长城两家润滑油才开始盈利”;另一方面,来自业内的质疑声则不绝于耳。

卓创资讯研究员朱春凯告诉记者,大连石化150SN润滑油的中国离岸价为1290美元/吨,400SN中国离岸价为1320美元/吨,折合成人民币分别为8385元/吨和8580元/吨,而国内市场价在1.04万元/吨和1.08万元/吨附近,“便宜的出口价都能赚钱,国内价格更高怎么能不赚钱呢?”

半年报显示,中国石油今年上半年的润滑油价格同比上涨17.4%,但销售量同比下降了6.7%。

此番外企掀起的涨价潮,会给国内企业带来什么影响?李加楠预计国

产润滑油也将上调价格,考虑到目前高端市场被外资品牌占据,调价应该不会对其市场份额造成多大影响。

对此,中宇资讯研究员孙凯则有不同判断。他表示,市场有自我调节规律,9月需求旺季已经到来,预计润滑油价格不跌但也不涨,因为价格已经处于高位,否则会面临较大的销售压力。

据悉,我国是全球第二大润滑油消费国,目前市场供需基本平衡。发改委的统计数据显示,今年上半年,我国润滑油表观消费量和产量同比分别增长了13.5%和13.9%。国内润滑油市场份额中,中国石油和中国石化约占60%,地方民营企业占20%,外资品牌则占据了20%的高端市场。

杭州公车“改买为租” 租车公司盼实质性利好

见习记者 张莹莹

随着近日杭州“改买为租”的公车改革的最终完成,人们对公车改革的关注度再度攀升,“改买为租”也成为目前呼声最高的车改形式。而这也意味着庞大的汽车租赁市场可能对汽车租赁公司产生利好,但证券时报记者采访发现,租车市场表现相对冷静,业内人士普遍认为只有政策真正执行到位,才可能带来实质性的利好。

如若公车“改买为租”改革方

式推行,最可能效仿杭州的做法,由地方牵头成立官方的汽车租赁中心,统筹管理。但庞大的政府租赁市场无疑会向社会分流,这将对汽车租赁市场产生一定的利好。官方汽车租赁中心的车辆,基本可以简单满足代步、会客、接送等公务任务。但一些大型的展会,如刚刚过去的深圳大运会、广州的各类交易会等,政府可以通过我们租赁公司来实现。”神州租车广州分公司的工作人员表示。

多年的合作,让租车公司深感

汽车租赁市场这块“蛋糕”的甜美。广州龙耀迪汽车租赁公司相关市场负责人谭先生表示,他们有近七成租车业务专门针对单位客户,为其提供公务用车。公司不少车辆已与企事业单位签订了长期租赁合同。

而针对试水公车改革的杭州,记者采访了杭州租车市场的部分汽车租赁公司,与外界的兴奋相比,他们的答复却相对冷静。

“杭州公车改革‘改买为租’,对企业的的确是个盼头,但现在企业还是很被动。”AVIS国际租车杭州地

区相关负责人单先生向记者表示,“以前政府自己买车,根本没有参与的机会。公车改革主要是看执行力度,如果政府公开招标,这样影响肯定大了,但目前为止对公司还没产生什么影响。”

同时,杭州晟途车队相关负责人张先生也对记者说:“公车改革目前对公司没有影响,以后的市场很难说。”

大方向来看,公车是逐步取消的,以后的发展模式是除了特殊的接待等需要批准、少量的公车费用需人大预算审批以外,政府是没有公车

的。而这时,基本完全靠租车,对租车市场才会产生较大的影响。”西南证券汽车行业分析师王剑辉向记者表示,“目前只有杭州试水,各省市的具体改革方案没有颁布,改革形式多种多样,可能会对当地产生一定的影响,但全国来看还有待观察。”

汽车行业评论员向寒松则表达了他的担忧,“改买为租”肯定会对汽车租赁市场产生利好,但是监管情况、招标情况、采购情况的最终决定却极易产生腐败,是否会真正对企业产生影响,还需要看政府的执行。”

日企卷土重来 内企须抢占新材料高地

证券时报记者 李娟

证券时报记者从9月1日至3日召开的中国国际电子化学品展获悉,随着地震影响逐渐消散,日本电子化学品公司已纷纷在亚洲地区增加投资,扩大新型电子材料或高纯化学品的供应。业内专家表示,中国企业宜加紧布局,积极迎接新材料“十二五”规划带来的市场机遇。

证券时报记者了解到,日本电

子化学品企业最近动作连连。日本住友化学将投资2.5亿美元在韩国新建一座有机电致发光触控面板厂,产品供应三星电子智能手机的生产线;日立化成公司则投资约2470万美元在苏州增设印制电路板(PCB)用感光膜生产线,将公司在大陆的总产能提升至2亿平方米。中国电子材料行业协会专家表示,“日本地震一度令全球电子化学品产能告急,国内企业乘势崛起,

力图填补日本地震留下的产能空白;但很快日企又开始重新布局这一领域,这意味着电子化学品存在巨大的市场空间。”加拿大电子产业研究中心研究报告预测,全球电子设备市场需求将呈爆炸式增长,未来5年电子材料复合年增长率将达122.6%。

上述专家进一步指出,我国电子化学品起步晚、门类少,要想在通信网络、平板显示、物联网等领域掌握话语权,尤其要关注集成电路、封装

测试、液晶显示、导电等材料领域和PCB、含氟电子等化学品领域的进展。

展会还透露,9月即将公布的新材料“十二五”规划中,新材料发展目标或将设定为期内达到70%的自给率。其中功能膜材料、新型动力电池材料、碳纤维符合材料、稀土功能材料以及新一代信息功能材料等将是“十二五”重点发展的新材料项目,力争通过5年~10年使每个子行业形成千亿元至万亿元的产值规模。

BDI指数创年内新高 反弹持续性恐不足

证券时报记者 刘巧玲

上周五(9月2日),波罗的海干散货运价指数(BDI)上涨3.45%,报1740点,创下年内新高。国际干散货运输市场反弹延续,铁矿石货盘继续活跃推动BDI指数。分析师认为,BDI指数短期将震荡向上,但受制于运力过剩及

需求压力,BDI指数反弹的持续性值得忧虑。

近期BDI上涨主要由铁矿石货盘增多带动。9月2日,波罗的海海岬型指数(BCI)上涨5.98%,较上一周上涨629点,周涨幅26.81%。海岬型船舶运输的货物主要是铁矿石和煤炭。光大证券分析师丁贤达认为,中国国产矿价格

上涨导致与进口矿价格“倒挂”,促使铁矿石进口需求趋于旺盛。

中金公司研报透露,有船东反映,部分海外矿石生产商降价出口矿石,并以略高于市场新货运价水平拿船,提振了海岬型船只的租金水平。不过,若矿商打折销售矿石属实,则反映出矿商对于需求前景的谨慎预期。若需求不旺,本轮BDI反

弹的持续性和高度也不可过高期待。

另外,船只供过于求是业界忧虑BDI指数反弹高度的另一个因素。相对于行业需求增速而言,船只供给增速明显过高。瑞银证券表示,从需求端来看,若中国政策实质性放松拉动矿石进口的话,BDI指数才有提前反转的可能,但目前似乎完全看不到这个迹象。

铁矿石保障协调工作组 第一次会议在京召开

工信部日前在京组织召开铁矿石保障协调机制工作组第一次会议。工信部、发改委、财政部、商务部、国土资源部等部门有关司局、钢铁协会、五矿商会作为协调机制工作组副组长单位,18家钢铁企业和贸易企业作为成员单位参加了会议。

工信部原材料工业司司长、铁矿石保障协调机制工作组组长陈燕海在会上就下一步工作提出四点要求:一是切实增强工作的责任感和使命感;二是充分发挥好行业组织的桥梁和纽带作用;三是认真抓好重点工作任务的落实;四是研究提出当前急需解决的问题,抓出实效。

据介绍,铁矿石保障协调机制工作组成立的主要目的是具体推动我国铁矿资源保障体系建设,促进钢铁工业健康发展。其主要职责是:建立定期会商制度,通报工作进展情况和重要信息,加强部门间协作配合,统一对外宣传口径,及时研究建立有关工作预案,并就重要问题共同研究提出意见建议;结合铁矿资源保障重大问题,组织开展调研活动,提出对策建议。(周宇)