

皖新传媒 17倍PE入股新华网

证券时报记者 建业

皖新传媒 (601801) 今日公告称,拟出资1882.4万元,参与新华网股份有限公司增资扩股,认购新华网股份94.12万股,约占新华网增资扩股后总股本的1%。
新华网于2011年初整体变更设立股份公司,按照主管部门批准的新增扩股文件精神,新华网将引进包括皖新传媒在内的多家与新华社地位相符、实力雄厚的国有大型企业作为战略投资者。新华网业绩良好且成长性较好,按照新华网的工作规划,该公司将争取尽快上市。根据新华网2011年盈利预测,并考虑新华网2010年度拟实施资本公积金转增因素,皖新传媒此次增资扩股的实际认购价为12.55元/股,市盈率(PE)约为17.04倍。

时代出版 与吉林出版战略合作

证券时报记者 建业

9月15日,时代出版(600551)与吉林出版集团有限责任公司签署《战略合作框架协议》。时代出版表示,双方签约标志着公司进一步加大资源整合力度,实现跨区域经营,对于提升公司主业品牌及影响力具有重要意义。
根据协议,时代出版和吉林出版本着优势互补、资源共享、联合开发国内市场、携手进入国际市场的原则,结成实质性、资源性、资本性战略合作伙伴关系,共同跨区域发展,共同致力于开发相关文化产业、拓展相关多元业务、实行资本性合作、联合进入国际市场等业务。协议签署以后,双方将以北京为基地,从事出版策划、创意、数字出版研发、数字印刷、发行物流等业务;将充分利用北京的各方面资源及优势,着力打造人文社科、文学艺术等多类畅销书与畅销书,力争未来形成主副媒体结合的新型子集团产业格局。

恒逸石化与中石化 合作已内酰胺项目

证券时报记者 马宇飞

恒逸石化(000703)将获中国石化(600028)6亿元增资,并与其合作开发已内酰胺(CPL)项目。该项目主要为下游锦纶纺丝和工程塑料等行业提供原料。
恒逸石化公告,全资子公司浙江恒逸石化有限公司持有上述项目建设主体——浙江恒逸己内酰胺有限公司6亿元股权,持股比例100%。现恒逸有限拟与中国石化签署《关于设立浙江巴陵石化恒逸己内酰胺有限责任公司的合资合同》,引入中国石化作为已内酰胺项目的战略合作股东。具体合作方式为中国石化向恒逸己内酰胺增资6亿股,每股价格1元,恒逸有限主动放弃参与增资。完成后,恒逸己内酰胺注册资本将增至12亿元,恒逸有限和中国石化各持股50%。
据悉,己内酰胺是锦纶纺丝和工程塑料的重要原料,近年来我国己内酰胺的产能快速发展,但仍不能满足下游锦纶纺丝和工程塑料等加工行业的需求。由于生产己内酰胺技术瓶颈高,安全生产难度大,工程建设复杂且投资额较大,民营企业投资己内酰胺一直未有突破。
恒逸石化表示,引入中国石化有助于加快己内酰胺项目建设,保障顺利投产。另外,引入中国石化后,在合并报表层面,公司净利润将增加约631万元。由于恒逸己内酰胺不再纳入合并范围,公司总资产将减少约6.8亿元,负债总额也减少约7亿元,净资产增加约1792万元。资料显示,恒逸石化的己内酰胺项目总投资额高达35.92亿元,项目建设期28个月,预计2012年二季度进入调试生产阶段。

中国卫星 1200参与设立商务公司

证券时报记者 建业

中国卫星(600118)今日公告称,拟以自有资金出资1200万元,参与设立航天新商务信息科技有限公司,占其18.8%的股份。新商务公司成立后,中国卫星拟将子公司航天东方红卫星信息技术有限公司100%股权,以评估值为基准协议转让至新商务公司。中国卫星表示,此次交易有利于有效降低由于东方红信息长期亏损对公司整体效益的不利影响。

承认萨博破产风险 庞大集团业绩或受重创

公司可能调整此前的投资计划,并对4500万欧元预付购车款提取部分坏账准备

证券时报记者 建业

由于萨博汽车(SAAB Automobile AB)存在破产风险,庞大集团(601258)表示可能调整此前的投资计划,并对预付的4500万欧元购车款提取部分坏账准备。而这笔坏账准备可能对庞大集团今年的业绩产生重大影响。
庞大集团公告,由于瑞典维纳什堡地区法院未能批准萨博汽车的自愿重组申请,萨博汽车可能存在破产风险,公司将考虑是否调整投资计划。此外,鉴于庞大集团已向萨博汽车支付了4500万欧元的购车预付款,公司可能需要根据萨博汽车的具体经营、财务状况,就前述购车预付款提取部分坏账准备。
根据我国的会计制度,一般情况下,预付账款不应当计提坏账准备,但如果有确凿证据表明预付账款已经不符合预付账款的性质,或者因供货单位破产、撤销等原因已无法再收到所购货物的,应将原计入预付账款的金额转入其他应收款,并计提坏账准备。根据庞大集团的会计政策,庞大集团应收账款的坏账准备由管理层根据影响款项回收的客观证据确定。
根据庞大集团半年报,今年上半年,公司对于汽车厂家的其他应收款没有计提坏账准备。因此,庞

大集团对于上述4500万欧元购车款提取部分坏账准备的比例并没有可参考的先例。如果庞大集团管理层决定全额计提上述坏账准备,则根据9月15日的外汇牌价计算,将减少庞大集团约4亿元人民币的当期利润。今年上半年,庞大集团实现净利润约4亿元,可见如果出现较大比例的计提坏账准备,庞大集团今年的业绩可能受到重大影响。值得注意的是,庞大集团今年上半年的净利润已较去年同期下降了36.2%,原因是各项费用有所增加。
今年早些时候,庞大集团曾宣布与浙江青年莲花汽车有限公司分别认购萨博汽车控股股东瑞典汽车(Spyker Cars N.V.)的部分增发股份;同时,庞大集团、青年汽车与萨博汽车拟共同设立合资汽车销售公司和合资汽车制造公司。同时,庞大集团还承诺购买总价值为4500万欧元的萨博品牌汽车。
不过,此后庞大集团与萨博的合作开始面临巨大的不确定因素。9月7日,萨博汽车向当地地区法院申请自愿重组,以便在庞大集团和青年汽车的认股资金到位前,确保萨博汽车的短期稳定。但9月8日,地区法院否决了萨博汽车的上述重组申请。9月12日,萨博汽车就地区法院的前述决定提起上诉,目前上诉法院尚未就萨博汽车



关于自愿重组的上诉作出判决。

庞大集团表示,将密切关注萨博汽车自愿重组的上诉进展及其财务状况、业务状况的变化,进一步了解和

判断相关进展和变化对公司与瑞典汽车及萨博汽车进一步合作可能产生的影响,并根据有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。(健业)

百亿钼铜项目获股东大会通过 宏达股份称合作方不含汉龙集团

证券时报记者 何顺岗

在昨日召开的股东大会上,宏达股份(600331)投资上百亿建设钼铜多金属资源深加工综合利用项目的议案获得通过。公司董事长杨赛露,位于什邡工业开发区的项目用地不是问题,目前只等国家环保审批通过后开工建设。项目原料保障方面,公司的战略合作方中没有汉龙集团。
目前,汉龙集团在澳大利亚的买矿计划受阻,有消息称汉龙集团下属汉龙矿业投资公司3名高管因涉嫌内幕交易被澳大利亚证券与投资委员会调查。宏达股份实际控制

人刘沧龙与汉龙集团实际控制人刘汉为堂兄弟,且此前市场曾流传宏达股份可能装入汉龙集团旗下澳洲钼矿资产的传闻。
汉龙集团不仅铜矿资源丰富,且已通过海外并购控制钼储量100万吨左右,因此,宏达股份百亿钼铜项目的资源保障问题很受关注。对此,杨赛露明确表示,汉龙集团海外买矿受阻不会影响公司钼铜项目的发展,公司肯定会有自有资源,且没有汉龙集团。
“我们不会拿上百亿的投资来亏损。”针对投资者对项目资金和原料保障方面的担忧,杨赛表示,

公司在资金方面已经做好相关准备,自筹资金约占总投资的35%左右;公司已与银团方面达成协议,建设期间,利息将计入相关资产的成本,通过利息资本化不会影响到当期收益,在现金流方面不会有大的问题。
证券时报记者注意到,宏达股份目前的投资项目有多个,未来面临着巨大的资金需求。除百亿钼铜项目外,公司还计划投资约2000万元建石膏及石膏制品项目,而公司此前公告的绵竹复合肥项目也尚未启动,另外还有控股子公司四川钒钛资源开发有限公司计划在攀枝花投资数百亿的钒钛项目。杨赛坦言,公司有融资需求,但需要等时机成熟。

据了解,宏达股份拟建钼铜项目总体建设规模为4万吨钼(金属量)/年、40万吨阴极铜/年。项目分两期建设,一期规模为2.5万吨钼铁/年和7516吨三氧化钼,20万吨阴极铜/年;二期再增加3万吨高纯三氧化钼,20万吨阴极铜/年,预计总投资104.8亿元。
今年上半年,宏达股份经营业绩仍告亏损,归属于上市公司股东扣除非经常性损益的净利润为负2.64亿元。对此,杨赛表示主要是因为公司消化了地震及金融危机影响留下的包袱。目前,公司的相关资产减值已基本完成,他看好行业的长期前景,对公司未来的发展也充满信心。

财务内控不完善 京东商城IPO进程放缓

证券时报记者 乔祖

证券时报记者昨日从一位不愿具名的知情人士处获悉,京东商城预定本周启动的投行招募工作已经延迟。由于其财务和内控制度存在一些问题漏洞,前期接触的投行团队因此要求其披露更为清晰的财务状况说明。而京东商城突然宣布启动首次公开募股(IPO),与其越绷越紧的资金链有关。这一点早在去年7月份,就已从供货商回款被无故拖延中露出端倪。

资金链紧绷

一位与京东商城合作数年的电器供应商对记者表示,早在去年6、7月份,京东商城就一度出现资金链紧绷的苗头。在此之前,供货商的回款期通常在15天至30天,但2010年6月开始,回款期普遍被拖至两个月左右,有段时间甚至更长。
某IT界资深人士昨日对记者说,因流动性出了问题,京东商城CEO刘强东当时便在公司内部成立了一个非公开的“融资小组”,

四处出击寻找资金。据悉,该融资小组由公司核心成员组成,属于高规格的嫡系部队。在刘强东的统一调配下,小组分头与国内外投行及私募基金等进行接触,试图扩大资金渠道。
迄今为止,京东商城已完成了三轮融资。2007年8月完成首轮1000万美元融资,2009年完成第二轮2100万美元的融资,今年4月,第三轮融资总额已达15亿美元。不过,业内人士认为第三轮融资的实际到账金额少于15亿美元,其中还将涉及与投行之间签署的“对赌协议”或其他类似约定。

熟悉情况的人士对记者说,今年年初成型的京东第三轮融资,之所以会出现多个不同版本,是因为该融资小组的对外口径不一致所致。从最早传出的沃尔玛入股到后来的俄罗斯风投公司(OST)入驻,这一环节中仍有许多谜团未被公开。但有一点可以确定,那就是为了获得宝贵的融资,京东商城付出了不小的代价,在谈判环节中或无对等优势可言。针对此,刘强东曾明确否认了外界猜测的对赌协议的玩法。

真相,或许只有等京东的招股书出来后才能明了。”上述人士表示。
IPO能否成行至关重要

尽管非常紧缺,但京东商城仍试图把业务扩展至自己并不擅长的物流领域。刘强东8月底在成都举行的亚太经济合作组织(APEC)中小企业峰会上表示,未来3年内京东商城将投资100亿元用于物流建设,今年要同时开工建设7个一级物流中心和25个二级物流中心。同时,还打算投资200亿元至300亿元,在北京、上海、广州、成都四个中心城市自建物流体系。
上述熟悉情况的人士表示,即使第三轮融资15亿美元全部到账,也远不能满足京东商城计划动辄数百亿的“烧钱”速度。
同时,京东商城用补贴降价的方式抢占市场的销售模式也一直受人诟病。据悉,为实现销售额目标,京东一直在对3C产品(计算机、通讯和消费电子)销售实行价格补贴政策。但问题是销售额越大,其亏损程度也就越高。而在京东商城管理层及销售部门内部,对这一举措的争议仍非

常大。
公司内部人士透露,京东2011年有三个目标,一是当年销售额做到240亿元至260亿元,二是图书和软百货的销售占比达到20%,三是物流体系建设稳步开展。不过迄今为止,3C在京东的销售占比仍高达89%,将会吞噬其绝大部分利润。按照刘强东自己公布的销售数据测算,要实现这一规模的销售额,其价格补贴应在每年2.5亿元至5亿元。按照其2011年销售预期推算,这个补贴金额将可能翻倍。
正望咨询总裁吕伯望认为,京东不是需要钱,而是需要很多很多的钱,现在只有IPO一个选择了。一位要求匿名的投行人士表示,如不能尽快在美国纳斯达克谋求上市,刘强东可能会失去对大局的掌控能力。
对于上述资金链紧绷和IPO相关的质疑,京东商城市场营销部总监褚世元在电话中,对记者连说了三个“不清楚”。对于上述疑问,自称“空中飞人”的褚世元显然不愿多谈。而据刘强东微博透露的行踪,他此刻正远避塔克拉玛干大沙漠的“某个地方”。

新华锦资产置换 拟继续停牌1个月

在宣布拟置入股股东山东鲁锦进出口集团有限公司等方面的发制品资产之后,新华锦(600735)今日公告,旗下水产代理、船舶代理的贸易类子公司将被置出。从今日起,新华锦将继续停牌1个月。
新华锦今日披露的重组方案较此前更为详细。公司将向鲁锦集团及其关联方发行股票,收购他们持有的发制品板块公司股权。其中,境内资产包括新华锦集团锦盛发制品有限公司盛泰分公司、齐河新源发制品有限公司、山东禹城新意发制品有限公司,以及新华锦集团山东海川工艺发制品有限公司、新华锦集团山东海川锦融发制品有限公司两家进出口公司;境外资产包括位于美国佛罗里达州的ON-RITE COMPANY, INC.和New Image Labs Corporation。
同时,新华锦还将把子公司山东新华锦水产有限公司和新华锦集团山东海舜国际有限公司置出上市公司。这两家公司分别从事水处理产品出口加工和船舶加工业务。受经济环境及行业景气度等影响,两家公司未来经营业绩预计将出现下滑。(健业)

栖霞建设 子公司减资获2.4亿

栖霞建设(600533)公告称,因控股子公司苏州栖霞建设有限责任公司、南京栖霞建设仙林有限公司的房地产项目开发已进入尾声,为提高资金使用效率,拟减少两公司注册资本,子公司各股东按照出资比例减少出资,减少的出资额返还各股东。
苏州栖霞注册资本3.6亿元,减资后为6000万元,其中栖霞建设持股比例50%,将获返还出资1.5亿元。南京栖霞注册资本2亿元,减资后为3000万元,其中栖霞建设持股比例51%,将获返还出资8670万元。栖霞建设共计将获返还出资2.37亿元。(张莹莹)

城投控股子公司 竞购其越置业股权

城投控股(600649)今日公告称,公司下属全资子公司置地集团在授权价格内参与竞购上海其越置业有限公司100%股权。
8月17日,同一控股股东关联方上海城投资产经营有限公司通过上海联合产权交易所公开挂牌转让其越置业100%股权。截至2011年5月31日,其越置业资产总额为2.3亿元、负债总额0元、净资产为2.3亿元,本次挂牌价格为评估价4.17亿元。其越置业是专为开发闸北区350街坊1丘普通商品房地块而成立的项目公司。该项目土地面积为1.6万平方米,规划用途为普通商品房。(张莹莹)

纳川股份 延期签订承发包合同

纳川股份(600198)公告,公司于9月8日中标福建 招安金都工业集中区路网一期工程(BT)”,原定于收到中标通知书后10天内与建设单位签订承发包合同。现由于建设单位对该项目的设计方案进行部分调整,上述承发包合同预计将延期至2011年12月底前签订。纳川股份此前表示,该项目主要为建设五条规划道路,总估算金额9099.7万元。该项目会对公司未来3年业绩产生积极影响。(佚名)