

柳工收购首钢重汽42%股权

柳工 (000528) 今日公告称, 公司拟收购北京德拉斯经贸有限公司持有的首钢重汽 24.494% 股权; 收购其它 59 名自然人股东持有的首钢重汽 17.506% 股权, 此次合计收购首钢重汽 42% 股权, 合计交易价格为 8246 万元。公司已就上述事项于 2011 年 9 月 15 日分别与转让方签署《股权转让协议》。

柳工称, 收购首钢重汽股权有利于公司获得较完善的矿用产品及其客户资源, 缩短产品开发及市场开拓时间, 快速进入矿用市场, 以获取竞争优势。 (郑显)

福星晓程 濮耐股份 重大事件今起停牌

福星晓程 (300139) 重大合同停牌公告显示, 公司与加纳国家电力公司拟签订的相关重大合同事项, 涉及金额较大, 内容涉及敏感信息, 根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定, 为避免公司股价异常波动, 经申请, 公司股票将于 2011 年 9 月 16 日开市起停牌, 待相关公告刊登后复牌。

濮耐股份 (002225) 重大事件停牌的公告显示, 公司拟披露重大事件, 为避免对公司股价造成重大影响, 按照《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定, 公司特申请股票自 2011 年 9 月 16 日开市起停牌, 待刊登相关公告后复牌。 (张珈)

维尔利 中标7539万经营合同

维尔利 (300190) 近日参与福州红庙岭垃圾综合处理场渗滤液处理厂改扩建工程配套设备采购项目的公开招投标, 该项目的采购方为福州市水务投资发展有限公司, 招标代理机构为福建兴诚建设工程管理有限公司。2011 年 9 月 14 日, 福州市政府采购网发布了“福建兴诚建设工程管理有限公司关于红庙岭垃圾综合处理场渗滤液处理厂改扩建工程配套设备采购项目中标公告”, 公示维尔利为该项目中标单位。

维尔利表示, 此次项目中标的主要内容为福州红庙岭垃圾综合处理场渗滤液处理厂改扩建工程配套设备采购, 包括渗滤液处理工程的设计、建设、调试及试运行等。根据中标公告, 预计公司此次中标金额为 7539.19 万元。此次中标对公司 2011 年经营业绩存在积极影响, 其合同的履行不影响公司经营的独立性。 (张珈)

索尔特 投资7000万处置磷石膏

索尔特 (002538) 9 月 14 日与安徽宣城经济开发区管理委员会签订 300 万吨磷石膏处置的《项目合作协议》。该项目计划总投资 7000 万元, 项目地块处于宣城经济开发区规划范围内, 面积约 1000 亩。公告显示, 公司目前各项生产经营状况良好, 磷石膏一体化产业链的优势进一步得以发挥, 为了利废增效、保护环境, 减少磷石膏占地问题, 董事会同意对公司磷石膏进行系统性开发、综合利用, 采取包括但不限于外销、合作开发、填埋等方式综合利用现有磷石膏。

公告显示, 此次项目投资资金 7000 万元来源于企业自筹资金, 除土地保证金 4000 万元以外, 用于防渗漏等环保处理的费用约为 1000 万元, 用于磷石膏倒运费及土地平整费用约为 2000 万元。 (张珈)

春兴精工 拟4400万建模具车间

春兴精工 (002547) 披露项目投资公告显示, 拟投资建设模具制造车间项目, 该项目的建设将会对公司模具的研发、制造、验收、建档、使用、报废、资产管理等各个环节进行有效控制, 提高模具制造质量和使用性能满足生产需求, 实现投资收益最大化。

公告显示, 该项目总建设期约为 12 个月, 计划总投资为 4400 万元, 其中新厂房建设投资约为 3400 万元, 设备投资约为 1000 万元。该项目建成后, 每年可以制造 250T-350T 的模具约 30 副, 650T-900T 的模具约 60 副, 1250T-2000T 模具约 60 副, 可以逐步解决春兴精工业有自用模具委外加工模式, 并根据产能情况接受委外加工。春兴精工表示, 项目尚处于筹备阶段, 项目建设周期和进程存在一定的不确定性, 项目建成投产后在人才、技术方面存在一定的管理、运营风险。此外, 该项目建设还需经项目所在地相关部门的审批, 该项目的审批、建设施工尚存在不确定性。 (张珈)

船舶油污损害赔偿基金上报国务院

上海航交所集装箱运价衍生品交易额突破150亿元

证券时报记者 孙玉

上海航交所总裁张顶昨日在上海市新闻新闻发布会上表示, 上海国际航运中心软环境建设取得新突破, 中国出口集装箱运价指数和中国沿海(散货)运价指数获得国际普遍认可, 航交所积极搭建航运运价衍生品交易平台, 国内集装箱运价衍生品交易量已达 180 万手, 交易额超过 150 亿元。同时, 上海海事局副局长晨晓光透露, 中

国将成立油污赔偿基金。

据了解, 该基金由国务院委托交通运输部制定相关方案, 由上海海事局具体牵头。关于该基金征收和使用规定的管理办法现在已上报国务院法制办, 正在进行审批程序。他指出, 经过十多年的筹备, 该基金的推出已经水到渠成, 基金的资金来源主要是石油货主, 即从石油货主方按照国际标准进行征收, 具体征收将参照石油进口量。由于涉及的资

量较大, 油污赔偿基金将在未来一整套管理办法的指引下, 在国务院批准后, 由基金管理中心负专司管理。

张顶还表示, 建立国际船舶登记制度对于吸引航运业资源要素集聚、构建航运业数据和知识体系、引领产业链创新升级具有重要意义。他表示: “上海海事局已在年初向上海市政府提出有关国际船舶登记制度建设的建议。目前, 上海市政府已着手积极同国务院相关部

委沟通, 研究该制度所需的其他配套措施, 争取使国际船舶登记制度早日在上海落地。”他表示, 航交所承担研发的“船舶价格指数”也已基本完成, 自 2011 年 4 月起开始内部试运行, 拟于 2011 年第四季度对外发布。

上海市建设交通委员会主任黄融则表示, “十二五”期间, 上海将推行八项工作: 第一是探索中资国际航行船舶登记制度创新, 通过船舶集聚促进相关服务业发展; 第

二是加快启运港退税政策试点, 鼓励在洋山港发展中转业务; 第三是推广江海直达船型应用; 第四是设立航运中心发展专项资金; 第五是拓展航运融资方式, 争取融资租赁业务模式大幅度提高; 第六是推动运价衍生品交易市场的发展; 第七是研究邮轮进出境便利政策; 最后是建立统计指标体系。他指出, 上海建设国际航运中心不是追求吞吐量的进一步增加, 而是希望在航运服务和航运金融方面有所突破。

参价稳步上升 吉林人参产业进入黄金时代

证券时报记者 李瑞鹏

在刚刚闭幕的东北亚投资贸易博览会上, 最近价格大幅攀升的“百草之王”人参成为会议焦点之一。产量占中国 85%、占世界 70% 的吉林人参, 其未来价格走势、发展规划, 都是与会者热议的话题。

在过去 30 年里, 参价几起几落。上世纪 70 年代到 1985 年的计划经济时期, 政府有计划地发展人参产业, 参价平稳上升; 1985 年到 1989 年, 吉林人参产业开始盲目扩张, 大面积采伐林地开展人参种植栽培, 导致市场供大于求, 参价下滑。1989 年在浙江苍南, 吉林人参曾卖 7 块钱一斤, 几近萝卜价。2004 年以后, 吉林省政府加大对人参产业的扶持力度, 行业商会也积极引导, 吉林人参价格开始反弹。2009 年水参起步价达到 100 元/公斤, 今年起步价达 140 元/公斤, 与当年的“萝卜价”相比涨了 10 倍。

据业内人士介绍, 人参价格的上涨主要是由于种植人参的生产资料价格上涨所致, 属于正常的市场行为, 与人为炒作关系不大。据了解, 种植人参的土地、大棚以及人力近些年因为物价的整体上涨, 价格也都发生了变化, 尤其是土地。国家近年来为了保护森林, 对种植人参的土地控制得比较严格, 导致种植人参的土地价格上涨较多。

据悉, 吉林人参价格由发改委审批, 原则是依据市场、放开价格、行业产生。行业制定价格的依据包括产品质量、产出投入比和参照农产品价格波动三个因素。

2010 年上半年, 中国人参的出口量是韩国高丽参的 6 倍, 出口额却只有韩国高丽参的 70%, 韩国高丽参的价格高于中国人参 9 倍, 但从另一面也能看到吉林人参



本报资料图

产业背后的巨大潜能。目前中国参企约 5000 多家, 总资产超过了韩国参业龙头正官庄, 效益却不足正官庄的十分之一。韩国正官庄年产值约 20 多亿美元, 利润约 2 亿美元, 而 2008 年吉林人参总产值才 40 亿人民币。究其原因, 无论是人参品牌建设、龙头企业规模和政府整体规划都有很大差距。

吉林人参商会首席专家、吉林省长白山人参有限公司董事长丁立起表示: “从大环境来看, 我们现在的市场也是相对成熟和进步的, 人参产业已经到了一个黄金时代。吉林人参本身价值的提升及待挖掘空间是巨大的, 我们首先是要提高国内人参品牌的

认知度, 统一标准, 强制实施人参等级标识制度; 其次要管理有序地提高人参种植水平, 发展人参种植农业合作社, 规范管理认证标准, 逐步提升人参产业的附加值。”

2011 年 2 月, 我国首次成功地完成了人参基因组框架图谱的制作, 这将为人参的育种、加工、产品开发, 尤其是人参功能性食品、化妆品、保健品整个产业提供技术保障, 为开发人参新药和药食同源新产品, 加快人参产业转变发展方式提供了科技支撑。

丁立起还认为, 参价的大起大落是不会有, 人参的价格和行业发展都应该是上升趋势, 参价还会上升 25%~30%。

港口库存下降明显 沿海动力煤价止跌转涨

由于受到下游电厂积极补充库存和提前冬储等因素影响, 沿海各港口动力煤库存量出现明显下降趋势。沿海动力煤价格也在经历了连续两个多月下滑之后, 初步露出上涨态势。

当前, 作为沿海煤炭市场风向标的环渤海动力煤价格指数已经连续 2 周上涨, 此前曾连续下跌 9 周。据海运煤炭网指数中心发布的环渤海动力煤价格指数显示: 本期 5500 大卡动力煤综合平均价格为 829 元/吨, 较上周再次上涨 3 元/吨, 涨幅 0.36%, 涨幅较上一周有所增加。

海运煤炭网指数中心的数据显示: 秦皇岛 4500 大卡热量动力煤价格为 625 元/吨~635 元/吨, 5000 大卡热量动力煤价格为 725 元/吨~735 元/吨, 5500 大卡热量动力煤价格为 825~835 元/吨, 5800 大卡热量动力煤价格为 870 元/

吨~880 元/吨, 其中除 5500 大卡动力煤价格保持不变, 其余煤种价格均打破了此前的平稳, 出现 5 元/吨的上涨。

本期环渤海动力煤价格指数的运行结果表明, 价格上涨的港口规格品已经占到了全部港口规格品的一半以上, 成为主流, 环渤海地区动力煤市场已经略显“卖方市场”倾向, 而且本期发热量 5500 大卡市动力煤的综合平均价格的上涨幅度有所扩大, 由前一周的 1 元/吨提高到了 3 元/吨。

目前, 煤炭主要资源腹地山西和内蒙等地出矿价格继续出现回升, 已经致使环渤海地区部分市场动力煤品种的运费成本与销售价格“倒挂”。分析人士指出, 这种亏损局面增强了环渤海地区市场动力煤价格上涨的预期, 对该地区本期交易价格产生影响。

煤炭行业专家李学刚分析指

出, 尽管铁路大秦线的检修工作尚未开始, 但是秦皇岛、曹妃甸等主要煤炭发运港口的煤炭库存区出现持续下降态势, 其中秦皇岛港和曹妃甸港两港的煤炭库存总量, 已经由 8 月初近期高点时的 1028 万吨降至 9 月 13 日的 835 万吨左右, 减少了近 200 万吨, 两个港口煤炭库存与待装煤炭船舶的比例也出现明显下降; 这种状况引发了市场对即将于 9 月 21 日开始的大秦线检修给环渤海地区可供煤炭资源带来的担忧, 助推了本期环渤海地区市场动力煤价格上涨。

值得注意的是, 随着南方电厂开始积极补充库存, 到港拉煤的船只明显增多, 沿海煤炭运价也持续上涨了 4 周。截至 9 月 7 日, 沿海散货运价综合指数报收于 1408.08, 较上期继续大幅上涨 27.04 点, 涨幅为 1.96%; 沿海煤炭运价指数报收 1628.21, 较上期大幅上涨 44.6 点, 涨幅为 2.82%。 (魏曙光)

中棉协: 今年全国棉花产量预增11%

在昨日举行的全国棉花形势分析会上, 中国棉花协会会长周声涛表示, 去年至今出现的棉花价格大起大落的主要原因是流动性过剩。根据中国棉花协会 8 月份的调查, 预计全国棉花产量 738 万吨, 同比增长 11%。

2010 年棉花价格飞涨, 从 9 月至 11 月初不到两个半月的时间内, 棉价涨幅超过 67%。然而自今年 3 月初以来, 棉价又快速下滑, 一级棉花从每吨 3.2 万元下滑到现在的 2.2 万元左右。

据中国棉花协会常务副会长兼秘书长高芳介绍, 受上年度高棉价、高收益吸引, 2011 年度棉农积极性提高, 全国植棉面积有所增加。中国棉花协会监测, 2011 年全国植棉面积 8018 万亩, 同口径比较增长 4.1%。棉花播种以来至 8 月下旬, 全国气候较适宜, 预计单产高于上年, 趋势为丰年, 其中黄河流域和新疆棉区气候适宜, 棉花长势良好, 长江流域气候条件稍差, 部分棉区单产有所下降。8 月至 9 月上旬, 黄河和长江流域部分棉区出现长时间阴雨寡照, 对棉花产量和质量有一定影响, 产量预期

较前期下降。

高芳表示, 2011 年度纺织行业面临的问题仍然十分复杂, 产业快速增长存在较大困难。首先, 国内通胀压力仍然较大, 银根紧缩政策不会改变, 企业融资困难、成本加大; 其次, 国际经济形势多变, 需求回升不稳, 人民币汇率不断升值, 国际竞争力削弱, 出口存在不确定性; 第三, 劳动力、原材料、能源等各类物资价格上涨, 成本提升过快, 企业难以消化。因此, 新年度纺织行业发展增速或将持续趋缓, 预计棉花需求仍维持上年度水平。

高芳称, 从国际上看, 2011 年度大多数主产棉国棉花丰收, 产量将大幅增加, 而需求变化不大, 供求关系明显改善, 供给略大于需求, 棉价还有一定下行压力。但由于目前国家已启动临时收储预案, 如果市场价格跌破 1.98 万元/吨, 将敞开收储。中国棉花协会根据收储价格和相关参数测算了籽棉收购参考价格, 棉农据此交售棉花, 交储企业不得低于籽棉参考价格收购。高芳认为, 有收储政策托底, 预计 2011 年度国内棉花市场总体将保持稳定。 (尹振茂)

京最大配建保障房地块入市 万科报价最高

昨日, 北京市土地整理储备中心招标出让丰台区郭公庄配建公租房地块, 该地块规划建筑面积为 62.917 万平方米, 是最近两年来北京最大的配建保障房地块。因万科 A (000002) 此次报价最高, 该地块有望成为万科今年在北京拿到的第四地块。

据了解, 丰台区郭公庄车辆段项目 5 期 1518-632 地块 U2 交通设施用地兼容居住、公建(配建“公共租赁住房”)的规划建筑面积为 62.917 万平方米, 将配建不少于 25 万平方米的公共租赁住房, 以一居室、二居室为主, 套型面积控制在 60 平方米以内, 由市住建委或政府授权的其他单位按 6500 元/平方米的价格进行回购。该地块中还包含 3600 平方米幼儿园、2.25 万平方米的地上夹层车库和 8.35 万平方米地上车辆段面积。

以该地块 31.73 亿元的招标底价计算, 楼面价约为 9453 元/平方米, 而以万科、京投置地等三家企业联合体 33.51 亿元的最高报价计算, 楼面价约为 1.01 万元/平方米。该地块有望成为万科自从 8 月 25 日在北京斩获首宗地块后单月内连拿的第四宗地块。该地块区域内在售的商品房项目价格达到 2.8 万元/平方米~3.3 万元/平方米, 城内二手房区均价为 2.6 万元/平方米左右。

北京中原认为, 这一地块的商品房住宅部分单价基本接近之前万科在同区域拍得的土地, 楼面价远低于已经在售的区域内中海地块价格。同时, 该地块虽然总面积高达 62.9 万平方米, 但是配套建设比较多, 实际商用面积只有 26.9 万平方米, 而且有较大面积的公租房配套, 影响了部分企业拿地的积极性。 (张达)

前8月天然气消费增21.7%

发改委昨天公布的数据显示, 天然气前 8 月表观消费大幅增长, 发电用气保持较高水平。1 月~8 月天然气表观消费量 842 亿立方米, 同比增长 21.7%。

具体来看, 前 4 个月, 随着天气逐步回暖, 日均用气量由高峰逐月回落, 但同比仍然保持较高增幅; 5 月份后, 用气需求逐步回升, 发电用气增长较快。

生产方面, 国内产量稳定增长, 供应能力有所提高。据行业快报统计, 1 月~8 月份生产天然气 667 亿立方米, 同比增长 7%。此外, 进口数量持续增加, 进口渠道

进一步拓宽。1 月~8 月进口天然气约合 202 亿立方米, 同比增长近 1 倍。

同时, 8 月份成品油表观消费量 1943 万吨, 同比增长 2.2%, 其中汽油增长 4.6%, 柴油增长 1.2%。1 月~8 月, 成品油表观消费 15987 万吨, 同比增长 6.1%。此外, 8 月末库存同比高出 164 万吨, 处于基本正常水平。

数据还显示, 8 月份原油进口量 2103 万吨, 增长 10.4%, 进口有所扩大。8 月份生产原油 1690 万吨, 同比下降 2%。而炼油加工则稳步增长, 8 月份原油加工量 3363 万吨, 同比增长 3.3%; 成品油产量 2087 万吨, 同比增长 3.6%。 (周宇)