

## 西藏发展 终止重组今日复牌

证券时报记者 马宇飞

本月初停牌筹划重组的西藏发展(000752)今日公告,鉴于目前相关条件尚不具备,决定终止本次重大资产重组,同时公司股票于今日复牌交易。公司承诺自公告之日起至少三个月内不再筹划重大资产重组事项。

9月5日,西藏发展宣布因筹划重大资产重组停牌,公司预计在9月16日刊登相关公告后复牌。但9月16日,公司表示重组事项仍在洽谈中,复牌时间推迟至9月23日。

围绕“稀土概念”,西藏发展近期在资本市场上动作频频。先是于今年3月出资2亿元参与设立“德昌厚地稀土矿业有限公司”,持股26.67%。进而在8月宣布拟以不低于29.56元/股定向增发3000万~4000万股,所募资金用于收购德昌厚地稀土矿业有限公司的股权及补充流动资金。市场有传闻称,上述行为即是德昌厚地稀土借壳西藏发展上市的前奏,此番停牌重组正是为此。不过,由于重组终止,揭开谜底的时间无疑又将推后。

## 上海梅林 重庆今普案胜诉

见习记者 徐婧婧

上海梅林(600073)对王天伦兄弟的诉讼案已取得实质性进展。据公告,上海市第一中级人民法院分别于2010年11月和2011年5月对该案进行了判决,要求被告王天伦、王东明向原告上海梅林支付7506万元。9月21日,公司已得到执行款2867万元,其余款项也在执行过程中。

公开资料显示,上海梅林于2008年9月与王天伦、王东明签订《股权转让协议》和《盈利预测补偿协议》,以8650万元收购重庆今普51%股权,且王氏兄弟共同向上海梅林承诺,如实际盈利数不足盈利预测数,则给予差额现金补偿。2009年王天伦因涉嫌黑被立案调查,受此影响重庆今普出现亏损。上海梅林为了保障自身权益和股东利益,通过法律诉讼,要求王天伦返赔偿上海梅林相关权益损失,其中包括对今普盈利不足的补偿款,金额达7500多万元。

## 中国南车 获喀麦隆铁路客车订单

证券时报记者 刘征

记者从中国南车(601766)浦镇公司获悉,该公司获得中非喀麦隆国家铁路公司38辆客车制造订单,合同已正式生效。这是中国南车浦镇公司继取得几内亚客车、突尼斯动车组项目订单之后,在非洲大陆市场斩获的第三个大单。

中非喀麦隆客车项目,业主方系喀麦隆国家铁路公司。该批客车共包括座车、卧车、餐车、行李车等品种。喀麦隆共和国地处非洲中西部,西南濒临几内亚湾,全国现有三条铁路干线,总长1173公里。喀麦隆国家铁路公司现保有的客车均已陈旧,亟待更新。中国南车浦镇公司制造的新型客车进入喀麦隆后,将极大地改善喀麦隆国家铁路公司的客运装备条件。

## 烟台氨纶 今日更名为“泰和新材”

证券时报记者 贾小兵

烟台氨纶(002254)今日正式更名为“泰和新材”,证券代码保持不变。公司全称变更为“烟台泰和新材料股份有限公司”。

烟台氨纶始创于1989年,堪称中国氨纶行业的第一品牌。之所以选择更名,公司表示,原因在于经过20多年的发展,公司主营业务已由单一的氨纶业务拓展到间位芳纶、对位芳纶、化工原料等多个产业领域,氨纶业务在公司业务结构中所占的比重逐步降低,原名称“烟台氨纶”已不能代表公司的行业属性和企业特征。另一方面,公司在开拓间位芳纶、对位芳纶等业务时,原企业名称为客户准确认知公司带来障碍。

关于未来的发展,泰和新材表示,现有业务方面,氨纶业务重点实施差别化战略,巩固提高市场占有率和盈利能力;间位芳纶业务规模扩张与差别化并重,重点发展服装、绝缘等高端应用领域;对位芳纶将在首期项目的基础上,丰富产品品种,择机实施扩建。新业务方面,以现有纤维业务为主线,积极扩展上下游业务,在控股烟台裕祥精细化工有限公司、参股烟台美士达特种纸业股份有限公司的基础上,积极发展上游的化学新材料和下游的复合新材料。另外,泰和新材还将关注安全、环保领域的其他发展机会,择机进入其他新材料领域。

# 冀中能源17亿收购山西冀中80%股权



本报资料图

证券时报记者 范彪

前期宣布收购山西冀中80%股权的冀中能源(000937),今日正式披露了收购价格及资产情况。

公司收购控股股东冀中集团持有的山西冀中80%股权的价格为17.45亿元。鉴于山西冀中主要资产即各下属煤矿尚未完成技改,为降低公司股权收购的风险,公司本次拟收购山西冀中80%股权,待前述煤矿技改工程竣工验收后,公司将择机要求冀中集团将本次股权转让完成后剩余持有的20%山西冀中股权转让给公司,冀中集团承诺予以配合。

冀中集团之前就有优先发展上市公司的承诺。冀中集团在公司2009年重大资产重组时表示,拓展业务

时,就可能存在竞争的情形均应在投资协议签署前或投资决定作出前书面征询公司意见,冀中集团在取得公司出具的书面同意后,可继续投资。一旦冀中能源认为该等项目具备了注入上市公司的条件,立即与公司就该收购事项进行协商。

资料显示,山西冀中目前净利润为负,主要原因是目前下属矿井均处于技改期,尚不能产生收益。具体而言,山西冀中的亏损主要是旗下公司孝义煤焦公司的亏损和山西金峰公司的费用所致。根据评估结果,标的资产净资产评估价值较账面价值评估增值率为10.75%。

山西冀中预计2011年度净利润仍为亏损,2012年度净利润为1.68亿元。根据山西冀中下属煤矿的技改和投产进度安排,预计2013年盈利

水平较2012年增幅在30%以上,即山西冀中2013年净利润将超过2.18亿元。

为了保证公司利益不受损失,冀中集团出具了山西冀中2011、2012和2013年度盈利补偿的承诺函,承诺山西冀中2011年归属于母公司所有者的净利润不低于-1.55亿元,2012、2013年度两个会计年度归属于母公司所有者的净利润累计不低于3.87亿元,否则将以现金补足。

据了解,本次股权收购完成后,冀中能源控制的煤炭资源地质储量将增加3.29亿吨,占公司已有煤炭资源地质储量的8.81%,可采储量将增加1.97亿吨,占公司已有煤炭资源可采储量的16.02%。随着山西冀中下属煤矿的全部投产,核定生产能力将合计增加510万吨/年。

## 萨博破产保护获准 庞大集团投资风险犹存

证券时报记者 张莹莹

庞大集团(601258)和青年汽车入股萨博汽车一事迎来一线转机,萨博汽车针对破产保护申请被驳回一事提起的上诉日前获得法院通过。萨博的拥有者原世爵公司向媒体表示,萨博申请重组将确保企业短期稳定,从而有时间等待来自中国庞大集团和青年汽车约2.45亿欧元的注资。

据庞大集团今日公告,萨博汽车的债权人针对萨博汽车提出的破产申请在自愿重组期间将被暂停审理。自愿重组的初始执行期为3个月,经申请延长后最长可达12个月。如此萨博汽车至少可以获得3个月的喘息时间。

审批结果未定

萨博苦苦等待的这笔款项是指庞大集团与浙江青年汽车拟共同出资2.45亿欧元,认购萨博母公司

瑞典汽车至少53.9%股权的资金注入。目前此项投资申请正在等待国家发改委审批,且该事项还需欧洲投资银行、瑞典国家债务办公室等多个政府主管部门审批。在关系萨博生死的节点上,发改委审批通过与否备受关注,而业内也对此看法各异。

汽车专家向寒松认为:庞大集团属民营企业,民企对外资的并购,政府限制相对较少,获批应是个形式问题,不会有太多障碍。”一位不愿具名的汽车行业分析师也对记者表示,政策获批方面不会面临很大问题,发改委、商务部不会太多干涉企业行为。更应关注的是并购事件对产业的影响,此次并购对产业的影响非常小。因为萨博以生产轿车为主,国内汽车品牌众多,萨博的销量基本可以忽略不计。

长城证券并购部副总经理尹中余看法有不同,“从获批层面

来说,国家发改委主要看项目的风险问题,投资的可行性,以及项目投资是否符合国家大的发展方向。国内汽车企业现在已经在走下坡路,且汽车品牌太多,此次收购能获批与否则很难说。”

庞大集团证券部人士向记者表示,相关手续已经上报有关部门,正在等待部门批准,目前没遇到大的障碍。”

投资风险犹存

如今萨博很难获得其它方面的融资,面对巨额债务,即使上述注资事项获批,能否挽救这个重病缠身的“欧洲没落贵族”也还是未知数。

自今年4月份以来,萨博一直在寻求资金支持,并被德国媒体曝出,目前共有高达7.69亿欧元的短期债务需要偿还。此前正是由于未支付职工8月份薪水,且拖欠供应商的账款金额达到1.5亿欧元,萨博向地方法

院提交破产保护申请被驳回。

尽管萨博方面自己也在融资,但目前来看,大头主要还是庞大集团和青年汽车的这笔注资。如果这笔注资在规定时间内未获批,萨博可能面临破产风险。”上述证券部人士向记者表示,至于2.45亿欧元资金注入后,萨博能否顺利恢复生产,该人士表示自己没有具体跟踪这个项目,不好说。

针对此项收购,庞大集团面临的风险可能很大。首先萨博财务状况非常差,濒临破产。其次萨博自身销量少,能否恢复生产销售还是疑问。”上述不愿具名的行业分析师对记者表示。

向寒松曾去过萨博的工厂调研,他认为,萨博本身的收购价值欠缺。并且,他认为,对汽车这种较高端的制造业,国内企业还不具备这样的收购能力,更不用说民营企业。其中涉及到人才储备、工会等等众多问题,风险很大。

## 大连控股董事长代威:

# 构建多金属资源投资控股型企业

证券时报记者 柴海

大连控股(600747)控股股东大显集团的股权转让事项尘埃落定,未来大连控股的发展方向是什么?带着这个问题证券时报记者采访了公司董事长兼实际控制人代威。

未来大连控股将是一家投资控股型企业,主营方向是多种金属矿产资源投资。近期在集团改制、股权办理过户的过程中,公司已开始着手这方面的准备工作。这从公司已发布的公告中也可以看出来。”

代威说。

代威表示,公司原有的电子主业已无法支撑企业的发展,这在多年前公司业绩开始滑坡时就已经显现出来了。6年前,大显集团开始出现债务危机,电子主业无法维持股份公司的正常运营。大连市国资委启动集团改制重组,引入战略合作者北京新纪元公司。这期间,为保持员工队伍稳定,维持股份公司正常运营,新纪元投入了巨大的成本和代价。大显集团最多时在46家法院被11家债权人银行起诉,股权被轮候冻

结。大股东不景气自然影响上市公司,靠着合作方引入的各种金融资产股权投资和房地产业务,股份公司才得以支撑。

目前,依靠新纪元公司的巨大投入,大显集团包括股份公司的员工得到了平稳安置,集团欠银行的所有债务已经解决。大显集团股份成功过户,大连控股也可以按照全新的思路向前发展了。

代威表示,新纪元公司有很多矿业企业合作伙伴,他们也渴望通过与资本市场结合来实现企业的规范快速发展。大连控股可以通过非

公开增发,大股东收购资产注入等多种方式,将金属矿产资源引入上市公司,也可以通过股权投资的形式对这些矿产资源进行控制,通过股权收益实现自己的利益,而非通过自己探矿、采矿进行实际的产业化经营。大连控股近期公告增加金属矿业投资等经营范围,成立瑞丰矿业投资公司,就是在为下一步的运作做准备。

对于大连控股目前拥有的对各类金融资产的股权投资,代威表示,这些投资规模还太小,无法满足上市公司对业绩的追求。

## 大连三垒上市后将年均新增利润5633万

### ——访大连三垒机器股份有限公司董事长俞建模

证券时报记者 刘宇平 柴海

金秋时节,大连三垒(002621)以2500万股的融资规模首次亮相在资本市场,引起了广大投资者的关注。针对投资者关心的问题,证券时报记者与公司董事长俞建模进行了交流。

证券时报记者:在中国资本市场的版图上,大连是一个给投资者印象较好的地方,因为那里的上市公司质量普遍不错,大连三垒是怎样的公司?

俞建模:大连人性格耿直、爽快,做事较真。大连的企业也继承了这一传统特色。作为上市企业群体中的小字辈,大连三垒自创立以来,始终坚持并专注于走在中国塑

料机器制造行业向高端进发的道路上,始终专注于塑料波纹管成套设备的研发、设计、生产和销售。在业界拥有良好的口碑。目前,公司已发展成具有国际先进水平的塑波纹管成套设备的供应商,并被国家有关部门先后评定为“国家住房与城乡建设部大口径波纹管生产线设备产业化示范建设基地”和“高新技术企业”等一系列荣誉称号。

证券时报记者:大连三垒此次首次公开募股(IPO)所依靠的核心优势是什么?

俞建模:三垒的技术水平,三垒的市场前景,以及三垒的市场服务体系,是公司的核心优势。公司本次募集资金建设的产业园一期项

目,将使公司双壁管生产能力大幅提升,可进一步提升公司整体盈利水平。预计公司顺利实现IPO后,年均销售收入将新增8000万元,年均新增利润5633万元。同时,公司将定期对现有技术部门进行升级,大幅提高装备水平。

证券时报记者:请谈一谈公司招股中提到的议价能力强的问题。

俞建模:双壁波纹管系列生产线在发达国家已得到广泛应用,但在我国一直依赖进口,价格贵,普及率低。三垒进入行业较早,有着明显的技术优势,已逐步完成了进口替代,成为业界主导供应商,并成为龙头企业。双壁管生产线,尤其是大口径生产线专业性非常强,定制化程度高,对研发、技术及生产经

验有较高的要求。三垒经过多年的发展和实践积累,技术水平已达到国内领先、国际先进。与国内其他竞争对手比较,公司可根据客户实力、信誉、以往合作关系等因素来洽谈最为有利的销售价格。

证券时报记者:目前公司存在的最大问题是什么,未来怎样解决?

俞建模:产能问题是目前公司最大的问题。产能不足已拖了公司向更高层次更大规模发展的后腿。三垒不缺市场,不缺技术,不缺人才,也不缺管理,缺的是能有一条更为科学化的合理的融资手段和管道。感谢资本市场和投资者为公司提供了这些,公司上市后,将竭尽全力建设募投项目,使产能尽快提高释放,提高盈利水平,回报投资者。

## 荣安地产 将获拆迁补偿1.23亿

证券时报记者 范彪

荣安地产(000517)今日披露,因宁波市轻轨一号线及甬梁线改造工程建设需要,公司位于宁波市鄞州区高桥镇一宗商业用地及地上建筑物被列入该工程征迁红线范围。9月21日,公司与宁波市鄞州区高桥镇政府签订了《商业及非住宅房屋拆迁补偿协议》。公司将获得补偿金额1.23亿元,预计可增加利得1.09亿元,增厚公司2011年度利润。

## 泰亚股份2500万 竞买募投项目用地

证券时报记者 范彪

泰亚股份(002517)全资子公司福建泰丰鞋业有限公司,拟使用不超过2500万元自有资金,竞买位于泉州台商投资区内张坂片区张青公路北侧的地块,作为“年产2000万双运动鞋鞋底项目”用地。

该项目为公司IPO募投项目之一,原建设地点位于惠安县东园镇阳光村,后因泉州湾跨海大桥工程规划路线贯穿福建泰丰丰场地,公司被要求暂停投资建设。新选定地块约163亩,总地价约4400万元。扣除置换福建泰丰原有土地使用权89亩后,应补地面积约74亩,应补地价约2000万元。

## 皖通科技 收购汉高信息51%股权

证券时报记者 范彪

皖通科技(002331)拟使用超募资金2103万元,购买安徽汉高信息科技有限公司51%股权。汉高信息去年实现营业收入6246万元,净利润485万元。

汉高信息是以高速公路、干线公路、内河航道等领域信息系统及交通信息化产品研究、开发等服务为主的软件开发公司,在安徽省交通信息化建设市场具有一定的市场占有率,已具备交通运输领域信息化产品的自主研发和创新能力。皖通科技表示,股权收购完成后,将进一步巩固在安徽省高速公路信息化建设市场的龙头地位。

## 中国西电 2040万美元设合资公司

证券时报记者 范彪

中国西电(601179)拟在印度尼西亚雅加达地区中国-印尼经贸合作区与PT CENTRAL CIPITA MURDAYA设立一家合资公司,建立变压器类输变电设备的制造基地,并覆盖印尼及东南亚国家市场。公司以货币方式出资2040万美元,占注册资本的51%。合资公司暂定名为西电印尼,将在印尼注册。

中国西电表示,西电印尼是公司海外业务发展的重要举措之一,该子公司将成为公司继埃及之后另一海外制造基地,覆盖公司海外优势市场东南亚区域。