

兖州煤业 收购澳两家煤炭公司

兖州煤业(600188)今日公告称,公司全资附属公司澳思达煤矿有限公司,拟以2.968亿澳元(约合人民币18.63亿元)收购西农公司打包出售的澳大利亚西农普力马煤矿有限公司和西农木炭私有公司100%股权。

据悉,普力马煤矿为露天煤矿,主要煤种为供应电力客户和工业客户的低灰分、低硫分次烟煤,并生产少量供应冶金客户的块煤。截至2011年6月30日,普力马煤矿符合澳大利亚JORC标准的煤炭储量约为1.38亿吨,资源量约为5.35亿吨。目前该煤矿生产能力为500万吨/年,2011财政年度实际产量为350万吨。

截至2011年6月30日,普力马煤矿公司和西农木炭公司合并报表账面资产总额2.43亿澳元,负债总额7100万澳元,净资产总额1.72亿澳元。

兖州煤业称,西澳洲矿业经济发达,能源需求稳步上涨,普力马煤矿是西澳洲目前仅有的两座运营煤矿之一,本次收购将有助于公司成为西澳洲煤炭的主要供应商之一。普力马煤矿项目储量、资源量丰富,且具有一定的扩产潜力,将作为兖州煤业澳大利亚业务发展的重要后备补充。

(刘行健)

三安光电 25亿建蓝宝石衬底项目

三安光电(600703)今日公告称,公司与福建省安溪县人民政府签订了《三安光电安溪蓝宝石衬底项目投资合作合同》,将在福建泉州(湖头)光电产业园投资从事蓝宝石衬底的研发与制造,项目总投资25亿元,占地面积约800亩,年生产能力2寸衬底1200万片。项目总建设周期3年,力争2年完成。

福建省安溪县人民政府将给予一系列优惠扶持政策,其中,在项目土建工程开工之日起5日内,给予公司产业技术与开发专项基金3亿元奖励。

三安光电还与泉州市城建国有资产投资有限公司和安溪县国有资产投资有限公司签订了《LED应用产品销售合同》。泉州市城建投公司和安溪县国投公司从三安光电采购大功率LED路灯及其他照明产品,规格型号为60W~200W,总额16亿元。其中泉州市城建投公司采购总额为6.5亿元;安溪县国投公司采购总额为9.5亿元。该合同的履行,将对公司本年度及未来几年的业绩产生积极影响。

(刘行健)

华东医药出资控股惠仁医药

华东医药(000963)今日公告,公司拟出资1622.88万元收购浙江惠仁医药有限公司36%股权,收购完成后,公司将合计持有其51%股权,成为其控股股东。

公告显示,惠仁医药近年业务快速增长,盈利能力良好,华东医药通过控股惠仁医药,将实现公司在温州地区现有业务与惠仁医药的集中整合及优势互补,有利于提高公司与上游供应商的议价能力和地区网络覆盖率,加强与当地终端医院以及基层医疗机构的业务合作关系,提高公司医药商业在温州地区的整体竞争力,对于完善公司医药商业业务在浙江全省的战略布局,提升综合竞争力具有重要意义。

另外,华东医药表示,收购惠仁医药股权也是公司的一项战略性投资。公司未来将以惠仁医药及其全资子公司温州惠仁为经营平台,继续开拓温州其他地区的医药批发业务;同时启动华东医药温州现代物流配送基地建设,完善公司在浙江全省的医药现代物流配送网络。

(李欣)

中银绒业 大股东累计减持10%

中银绒业(000982)今日公告,9月27日,公司第一大股东宁夏中银绒业国际集团有限公司,通过大宗交易系统减持公司股份1350万股,占公司总股本比例的2.43%。至此,中银集团累计减持公司股份5560万股,占公司总股本比例的10%。

中银集团目前持有公司股份1.844亿股,占公司总股本比例的33.17%,仍为公司第一大股东。中银绒业称,控股股东减持计划已实施完毕,并已承诺在未来12个月内不再减持公司股份。

(林晔)

信披连年违规 科达股份原董事长遭市场禁入

证券时报记者 刘行健

据科达股份(600986)今日披露,自2006年至2009年,科达股份连续多项信息披露违规,遭到证监会处罚。科达股份原董事长刘双珉遭市场禁入,10年内不得从事证券业务或者担任上市公司董事、监事、高级管理人员职务。

根据相关处罚决定书,证监会对科达股份给予警告,并处以60万元罚款;对科达股份前董事长刘双珉给予警告,并处以30万元罚款;对科达股份原董事、

总经理韩晓明给予警告,并处以15万元罚款;对科达股份原董事、副总经理、总经理潘相庆给予警告,并处以10万元罚款;对科达股份原董事吕江、卢文纲,原董事会秘书韩晓光给予警告,并分别处以3万元罚款;对科达股份原独立董事姬光荣、赵军、袁东风、李树印,原监事王树云、延新贵,原职工监事孙明强给予警告。

据了解,证监会济南稽查局曾于2009年7月、2010年5月,对科达股份立案调查,目前案件

调查审理终结。调查显示,2006年,东营市土地储备中心收购科达股份12.56万平方米土地,科达股份对上述收购土地事项未按规定及时披露。同时,科达股份2006年年报中,对该事项也未按规定披露。科达股份2006年年度报告少计因转让土地使用权而取得的营业外收入4671.24万元,多计已不存在的无形资产891.74万元,多计已不存在的土地开发费用586.42万元,多计管理费用10.61万元,少计利润3135.79万元;另外,少计应收账款4671.24万元。

2007年年报中,科达股份继续对东营市土地储备中心收购公司土地一事虚假陈述,科达股份2007年年报对已被该中心收购的土地继续计提无形资产摊销,多计摊销16.58万元,从而多计管理费用16.58万元,少计利润16.58万元;另外,多计无形资产875.17万元,多计存货586.42万元。

2008年年报中,科达股份将2006年东营市土地储备中心收购土地事项作为2008年事项在年报中披露,因此,科达股份2008年年度报告多计其他业务收入4671.24万元,

多计其他业务支出1591.8万元,多计营业外收入3079.44万元。

此外,科达股份与第二大股东山东科达集团关联交易,也屡屡违反信息披露规定。2007年,科达股份向第二大股东山东科达集团累计计划拨资金5222万元;2008年,科达股份向科达集团累计计划拨资金8.83亿元,科达集团向科达股份累计计划拨资金7.97亿元;2009年,科达股份向科达集团累计计划拨资金7.86亿元,科达集团向科达股份累计计划拨资金9.97亿元,科达股份对上述关联交易均未按规定进行信息披露。

上海地铁10号线追尾 申通地铁称未参与线路运营

证券时报记者 靳书阳

9月27日,上海地铁10号线发生列车追尾事故,这是近两年来上海地铁发生的第二起较为严重的事故。昨日晚间,上海市新闻办召开新闻通气会,申通地铁集团董事长俞光耀代表申通对本次事故深表歉意。

申通地铁(600834)董秘办人士在接受证券时报记者咨询时表示,公司并未运营10号线,上述事件不会对公司造成影响,公司目前还是只负责1号线部分线路的运

营。据了解,地铁10号线由其大股东申通集团旗下另一家子公司负责运营和维护。

2009年12月22日,申通地铁运营的上海地铁1号线,曾发生过两运营车辆侧面碰撞造成线路停运数小时的严重事故。而上述事故发生仅仅一个星期后,申通地铁即更换了董事长。

据记者了解,在上海国资委2010年整合的安排中,曾计划将上海地铁7、8、9号线资产注入申通地铁。这几条线路被认为是新线路中比较有人气和具有盈利预期的

交通线路。不过,2009年底的侧翻事故发生后,上海地铁系统进行了整顿,加之考虑世博会期间的安全因素,申通地铁注资事宜延至世博会后。

由于1号线的运营能力已达到极致,因此,申通地铁营业收入的增长前景,将取决于未来其他线路运营权的注入。

此次上海地铁再次发生严重运营事故,或许表明上海地铁运营安全仍存在隐患,对申通地铁来说,上海地铁7、8、9号线资产的注入预期有无变数还未可知。

华力创通收购不避亲 北斗导航引聚三兄弟

证券时报记者 向南

华力创通(600045)决定使用超募资金1000万元增资并以51%的股权占比控股北京恒创开源科技发展有限公司,有意思的是,华力创通控股股东、董事长高小离与恒创开源的董事长、股东陈高和股东高小江为兄弟关系。此番增资收购,使得三兄弟聚首一处。而促使这一结果的,是两家公司在北斗导航应用方面,有互补优势。

恒创开源现有11名股东,其中陈高为大股东占股份36.5%,高

小江占10%,两者合计持股将近一半。尽管恒创开源早在1998年11月3日就已成立,但规模并不大,资料显示,其注册资本为100万元,截至2011年7月31日,恒创开源资产总额770.80万元,负债总额590.18万元,净资产180.62万元,2011年1-7月实现销售收入870.03万元,净利润106.4万元。而截至2010年年末,公司只有净资产25.8万元,当年实现净利润为20.4万元。

反观华力创通,在董事长高小离等的带领下快速成长,并在

2010年年初上市。此番华力创通增资恒创开源,不知是不是高小离的引荐,不过高小离虽然为第一大股东,但持股为22.46%,同为创始人的王琦和熊运鸿则持有超过33%股权,如果不是二人同意,增资收购也难以成行。

华力创通本次投资的评估增值率并不低。经评估,截至2011年7月31日,恒创开源公司股东全部权益价值为1063.52万元,较账面净资产增值882.90万元,增值率为489%。华力创通表示,本次投资总额1000万元,恒创开源2011年7月31日所

有者权益为180.62万元,静态市净率为10.86倍,按2011年度承诺的净利润260万元计算,市盈率为7.54倍,属于合理水平。

恒创开源承诺2011年度、2012年度及2013年度经会计师事务所审计后的净利润分别不低于260万元、640万元、1000万元,若业绩不能实现,不足部分将以现金补足。

公告显示,恒创开源是专业从事车载信息终端的研发、生产与销售及车辆远程控制及信息管理服务的高新技术企业,公司主营业务涵盖商用车和工程机械等专业应用领域,在

挖掘机车载终端领域占有领先地位,其开发的车载信息终端已经成为多家汽车制造商的标准配置,在工程机械领域,积累了上海龙工等客户,在公路运输领域,积累了上柴、重庆红岩、杭州众泰纽尔等客户。

华力创通表示,公司通过增资恒创开源,拟利用自身在卫星导航领域及芯片开发的优势,抓住物联网在北斗卫星导航领域率先应用的市场机会,迅速进入汽车电子民用市场,本次对恒创开源增资,是华力创通开拓北斗导航应用市场、实现北斗导航技术民用产业化的关键一步。

京东方8.5代线正式量产

京东方A(000725)27日宣布,其第8.5代液晶面板(TFT-LCD)生产线正式量产。这意味着京东方实现了从1.8英寸到55英寸全系列主流液晶面板的国产化。

京东方8.5代线项目位于北京经济技术开发区东区,总占地面积约37万平方米,厂区总建筑面积约71万平方米,是京东方在北京

投资建设的国内首条TFT-LCD高世代生产线。项目总投资280.3亿元,玻璃基板投入设计产能为9万片/月,预计达产后年产量达1300万片液晶面板,产值近200亿元。

与此同时,8.5代线可经济切割的最大尺寸产品——55英寸电视用液晶显示屏也即将批量生产。

(据新华社电)

广聚能源挂牌子公司60%股权

时隔近一年,广聚能源(000096)全资子公司深圳市深南燃气有限公司引入战略合作伙伴一事终于有了进展。

广聚能源今日公告,收到深圳市南山区国有资产管理委员会批复,同意深南燃气引进新投资者,公司对深南燃气持股比例由100%降至40%,新投资者持股比例为60%,深南燃气的股权结构将由国

有控股变更为国有参股。广聚能源表示,将所持有的深南燃气60%股权在深圳市联合产权交易所公开挂牌转让,挂牌底价为2.6亿元。

广聚能源曾于2010年12月30日公告称,深南燃气经营面临较大的困境,公司拟通过增资扩股引进战略投资者,使深南燃气企业机制更加灵活,尽快扭亏脱困,确保企业的可持续发展。

(林晔)

价格断崖式下跌 有色企业千亿存货或告急

证券时报记者 魏隋明

“手中有粮,心中不慌。”这句俗语恐怕不同的企业有着不同的看法。很多时候,存货也面临着跌价的危险。

在今年中报时,江西铜业、锡业股份、精诚铜业等有色企业,将三季报业绩增长的预期寄望于金属价格上涨。但近期,受累欧债危机,有色金属纷纷大幅跳水,相关上市公司的前景也是急转直下。

一位匿名有色行业研究员对记者称,虽然很多有色企业以套保规避价格大幅波动,但严格遵守这一法则的企业并不多,而且原料或库存也不可能百分百参与套保。部分有色企业由于存货较多,一旦价格出现大幅波动,对业绩的影响较大,这种情况在2008年就出现过。因此,如果近期大宗商品跌势延续,相关上市公司的业绩不可避免

地面临下滑风险。

据本报数据库统计,截至今年6月30日,72家有色企业(申万分类)的存货累计为1382亿元,而上年同期为1053亿元,同比增幅31%。对比还可以发现,多数上市公司的存货明显高于去年同期,有的企业的存货高于去年同期的2倍。

面对大幅增长的存货,部分上市公司在中报提到了跌价计提数额。统计显示,在今年中报时,36家有色企业存货的累计计提为5.36亿元,但这相对千亿元的库存而言,显得微不足道。即便与期初9.76亿元的存货计提相比,也大幅降低。

以江西铜业为例,该公司预计今年前三季度累计盈利将同比增长50%以上,但前提是第三季度各产品销售价格与上半年相比不出现大幅下跌。可是,近两个星期以来,

沪铜1112合约本季跌幅已超两成,而公司高达151亿元库存仅计提了5187万元的跌价准备。

湘财证券研究员王攀对记者称,有色金属企业一般是按订单生产,如果客户不违约,库存应该能消化;但有些企业热衷囤货,如果报表日价格较低,那么买在高位的原料就要计提损失准备。

这不禁让人联想到2008年的那场金融危机。当时,有色金属价格遭遇重创,很多有色金属企业随即大幅度计提,以西部矿业为例,该公司当时在三季报中计提了7023万元资产减值损失。

“一般情况下,上市公司的存货跌价计提是在年报时发生。手中的存货是否会对业绩造成影响,关键看价格下跌的持续时间。此次有色金属价格的暴跌,为相关企业的前景蒙上了阴影,值得市场密切关注。”金元证券研究员孙凡对记者说。