

## 电讯盈科高票通过 电信业务分拆案

电讯盈科 (00008.HK) 昨日发布公告,分拆旗下电讯业务以商业信托形式上市的议案已获得股东会通过,赞成票比率为 99.97%。但是公司同时表示,是否进行分拆仍视市场情况及定价而定,目前还没有时间表。

电盈主席李泽楷昨日重申,电讯盈科将只会在香港电讯信托达到 286 亿港元 (约合 234 亿元人民币) 的最低估价之后才会考虑进行上市。他表示,分拆是要为股东创造新的价值,因此需达到 286 亿港元的市值才会选择上市。目前市况波动,不会选择在这段时间内进行分拆,董事会将视市场情况及定价,再决定上市的时间表。他继而表示,公司业务与全球经济并非直接挂钩,受外围经济的影响较小,因此在此市况稳定后将尽快推动上市计划。

电讯盈科上个月公告表示,一旦香港电讯信托能够成功上市的话,将会给电讯盈科带来超过 100 亿港元 (约合 82 亿元人民币) 的股价提升,所得款项将用于偿还公司的债务以及开展相关投资。李泽楷承诺,在分拆后的 3 年内,电盈将会维持每年派息不少于 11 亿港元 (约合 9 亿元人民币),此外,分拆后他会两头兼顾,他个人也将不会减持两家公司的股份,电讯盈科也将会一直保持商业信托大股东的地位,在商业信托的持股量将维持在 51% 以上。

另外,根据香港联交所资料显示,李泽楷在 10 月 7 日增持了约 530 万股电讯盈科的股份,个人持股量从 27.4% 上升至 27.5%。(徐欢)

## 中科矿业澳洲项目 勘探发现新铜矿

中科矿业 (00985.HK) 发布公告,位于澳洲昆士兰西北部的 Lady Annie 铜矿勘探发现命名为 Lady Colleen 的新铜矿体。

中科矿业行政总裁杨宜方表示, lady colleen 的勘探工作发现重大铜矿化带,相信将对 Lady Annie 的资源量提高有重要意义,目前正在进一步勘探以期确定该矿化带的延伸范围,计划在 2012 年第二季度完成内部的矿产资源估算。(徐欢)

## 两部委发布 铁水联运发展指导意见

交通运输部、铁道部日前下发《关于加快铁水联运发展的指导意见》提出,到 2015 年,我国集装箱铁水联运量年均增长 20% 以上,港口煤炭、矿石、粮食、化肥等大宗散货铁路集疏运比重比 2010 年提高 10 个百分点,统一的铁水联运标准化体系基本形成。

意见强调,“十二五”期间,我国将积极引导铁水联运市场发展,推动铁水联运多元化、市场化,大力培育铁水联运市场主体,鼓励大型航运、港口、铁路运输企业积极发展铁水联运业务,完善铁水联运功能,拓展经营网络,延伸服务范围,扩大铁水联运规模。此外,国家还将支持各铁水联运通道建立公共信息共享平台,并对铁水联运代理等中介服务机构加以引导和规范。

在投入方面,交通运输部和铁道部将对纳入铁水联运示范项目的重点铁水联运信息平台建设予以适当资金支持,积极引导社会资本投入铁水联运基础设施建设领域,积极争取地方政府对铁水联运基础设施建设资金、土地及税收等方面的支持。(李强)

## 首届保障房设计竞赛落幕

证券时报昨日从住建部获悉,2011 年中国首届保障性住房设计竞赛日前举行颁奖典礼,中国首个由主管部委和权威机构支持的全国性保障房规划设计竞赛落下帷幕,同时也拉开了通过提高规划设计水平保证保障房品质”的大幕。

据了解,面对未来 5 年 3600 万套保障房建设的重大民生工程,在实际建设过程中暴露出的种种问题证明,抓好规划设计已成为保障保障房建设质量和居住品质的重要前提。

竞赛评审委员会主任委员、中国勘察设计大师赵冠谦表示,中小套型的设计由于受到各种强制性规范的限制,存在很大的设计难度,但正因如此更应加大设计研究力度。

目前保障房设计中最大的问题就是套型功能空间设计不合理,面积浪费的现象频频出现。”竞赛评审委员会副主任委员、中国建筑学会副理事长窦以德谈到,在许多参赛方案中,即便是 40-50 平方米的小套型也设立独立的起居与餐厅空间,大客厅、大餐厅的设计导致卧室空间非常局促,严重影响住宅的居住品质。此外,许多保障房设计标准化、模数化意识薄弱,缺乏储藏空间的专门设计和考虑,没有考虑建筑的可持续性、维修和更换的便利性,甚至有意识的“偷面积”设计等问题同样存在。专家普遍认为,目前保障房套型设计普遍比较粗放,亟待提高和完善。(张达)

# 9月汽车产销 几家欢喜几家愁

证券时报记者 李娟

记者从已披露 9 月份产销数据的 5 家汽车行业上市公司的公告中发现,除江铃汽车 (000550) 外,有 4 家公司在三季度汽车产量呈逐月递增;不过,这 4 家公司的三季度销售情况则有分化,其中,一汽夏利 (000927) 和上海汽车 (600104) 的整体销售情况较好。

公告数据显示,9 月份,一汽夏利的汽车总销量首次超过总产量,实现了下半年以来的销售率突破。数据显示,公司 9 月共生产汽车 1.74 万辆,实现销售 2.05 万辆,单月销售超过单月产量,说明公司的前库存有所消化;纵向比较看,公司 7 月至 9 月的单月产量和销量均呈递增趋势,分别为 1.38 万辆、1.67 万辆和 1.74 万辆,且公司单月销售量也逐月改善,7 月至 9 月分别实现销售率 87.59%、93.6% 和 118.05%。

三季度产销情况整体较好的还有上海汽车,其 9 月份的销售率也

突破了 100%,达到 107.1%。记者翻查公司前两个月的产销快报发现,7 月至 9 月公司的产销量均逐月增长,其中,产量数据分别为 27.2 万辆、33.6 万辆和 35.2 万辆,销量则累计同比增长了 10.82%、11.27% 和 11.85%。

9 月份,江淮汽车 (600418) 和力帆股份 (601777) 的汽车产量也环比增长明显,但销量数据却不甚理想。从产量方面看,江淮汽车 7 月至 9 月的单月总产量环比分别增长了 8.78%、8.01% 和 14.0%;不过,从销量数据看,虽然公司 7 月、8 月基本上实现了产销平衡,但 9 月份的滞销情况则较为严重,销售率跌到 90.5%,从细分类别看,公司轿车、MPV (多用途车)、SRV (小型休旅车) 和轻卡的销售情况均不理想。

力帆股份的乘用车产量曾从 6 月份 1.34 万辆的高峰跌到 7 月份的 1.04 万辆,但从三季度的环比数据看,公司汽车产量也逐月增长,8 月、9 月的乘用车产量分别

为 1.16 万辆和 1.34 万辆。不过,与产量增长相对照的是销售率的徘徊不前,7 月至 9 月份,公司乘用车销售率分别为 91.5%、74.3% 和 80.0%。

三季度,江铃汽车的单月产量虽

然不呈逐月递增,但 9 月总产量达到了季度之最,其 7 月至 9 月的销售数据呈改善状态。

此外值得一提的是,虽然三季度上述公司的汽车产量总体均呈逐月增

长态势,但从已披露的相关数据看,同比去年 9 月,只有江淮汽车和上海汽车的产量分别增长了 3.75% 和 9.76%,一汽夏利和江铃汽车的产量则同比分别萎缩了 20.4% 和 6.08%。



**产业资本整合资源 上汽集团发力PE投资**  
2011 年 10 月 12 日,以上汽集团这一中国最大的汽车集团为背景的专业投资平台——上海汽车集团股权投资有限公司正式揭牌开业。上汽投资是国内为数不多的由大型汽车集团主导、专注汽车产业发展的股权投资公司,首期注册资本 5 亿元。上汽投资的成立增强了上汽的资本运作能力,助力中国汽车产业上下游优质企业的发展,也将加大对汽车产业链创新型、前瞻性项目的支持,对上汽产业竞争能力的发展有着重要意义。(郭峰)

## 基药目录最迟明年调整 适用各级医疗机构

证券时报记者 尹振茂

卫生部最迟将于明年调整基本药物目录,而且该目录会是一个整体版,适用于各级医疗机构,在品种的数量和剂型上会有所增加。

在卫生部昨日举办的新闻发布会上,卫生部药物政策与基本药物制度司司长郑宏表示,卫生部将按照 2011 年度医改工作提出的研究完善《国家基本药物目录》的工作要求,继续调研各地基本药物使用情况,汇总分析各地增补药品情况,注重与现有相关药品报销目录和临床路径相衔接,并突出重大疾病和慢性病基层防治的需要,在规

定的时限内完成《国家基本药物目录》调整工作。

据介绍,现在主要是在基层实施基本药物制度,307 个品种已经持续用了两年多。基本药物目录在实施过程当中起到了促进合理用药、提高基本药物的可获得性、减轻群众用药负担的作用。但同时各地对基本药物目录调整的呼声日渐增高,许多地方反映基本药物目录里的品种比较少、剂型比较单一,不能满足各地基本用药的需求。

有鉴于此,在近两年多来的基层实施基本药物制度的过程当中,卫生部也允许地方根据本地防治情况和基层的用药需求进行一些增

补。而按照《基本药物目录管理办法(暂行)》,国家要建立基本药物目录的合理动态调整机制,目录 3 年一调整,这意味着到 2012 年基本药物目录进入调整周期。

郑宏强调,基本药物目录的调整已经摆在面前,日期不能晚于明年。对于基本药物目录的调整,要坚持防治必需、安全有效、使用方便、价格合理、中西药并重的原则,充分调研各地基本用药的使用情况,充分吸取公立医院改革试点相关经验,同时跟重大公共卫生项目里面的一些用药相衔接,因此,这个目录应该是一个整体版,适用于各级医疗机构,在品种的数量和剂型上也会有所增加。

## 中国移动跑马圈地 无线城市蓝图初现

证券时报记者 周荣祥

目前,中国移动正在加速无线城市工程的全国布局。一方面,中国移动加紧业务开发,加快网络覆盖,完善平台建设;另一方面,中国移动目前已与 11 个省、市政府签署无线城市合作协议,使无线城市涵盖政府管理、行业应用、百姓生活、公共服务等重要领域。中国移动所描绘的无线城市蓝图正在逐渐清晰起来。

据了解,无线城市所需要的网络,已经远远超越了传统意义上的基础通信网的范畴,而是 2G+3G+WLAN,未来还可能有 TD-LTE 的“多网融合”。而 WLAN 网络建设对于无线城市至关重要,目前全国各省都加快了 WLAN 的布点覆盖。

在上述运行结果表明,价格上涨仍然是该地区动力煤市场的主流趋势。对此,煤炭行业资深分析师李学刚分析认为,由于国庆节长假,

等 13 个省正在加紧进行平台改造升级;甘肃、四川、天津等 13 个省正在在进行平台建设的前期准备工作。在业务开发上,中国移动提供的数据显示,截至 8 月底,各省公司已上线八千多个应用,8 月无线城市业务访问数达 3600 万,年度总访问 PV 数将超过 1.1 亿。

基于移动互联网的位置服务一直被广泛关注,中国移动将位置服务整合到了无线城市的规划建设中,目前共有 17 个省公司已实现或

## 我国医疗救助资金大幅增加

据新华社电

记者 12 日从国务院医改办获悉,目前我国医疗救助制度逐步健全,医疗救助资金大幅增加。我国 2010 年共筹集医疗救助资金 166 亿元,比 2008 年增长了 75%。

据介绍,对于城乡低保对象、五保户等特殊困难群体,或无力参保、参保,或基本医保的保障水平尚不足以使其医疗费用的自付部分降到其可以承受的范围之内,就需要求助于

医疗救助的方式。现在我国已进一步完善城乡医疗救助制度,加大救助力度,资助低保对象、五保户、低收入重病患者、重度残疾人、低收入家庭老年人等困难人群参保。救助范围内总人数已接近 1 亿人。

同时,各地全面开展住院和门诊救助,取消医疗救助起付线,救助水平明显提高。并鼓励社会力量向医疗救助慈善捐赠,拓宽筹资渠道。

## 国际化助长 名品白酒提价预期

记者从正在沈阳举行的 2011 年全国秋季糖酒会上了解到,尽管近期茅台、五粮液等高档白酒品牌的不断提价引来不少争议,但不少参加本次糖酒会的业内人士认为,中国名品白酒价格仍被低估,未来仍有较强的上涨空间,上涨预期主要来自于中国白酒产业的国际化。

中国糖业酒类集团公司副总经理杨成刚表示,目前茅台、五粮液等名酒在国内已经占据重要市场地位,开始谋求进一步的国际化发展。他认为,定价过低不利于中国白酒企业在国际化进程中的快速成长。

四川绵竹剑南春酒厂有限公司剑南营销集团片区经理刘攀则认为,目前中国白酒在海外的份额还不是很大,但影响中国白酒走向世界的最大因素并非是白酒的质量,而是因为中国白酒厂商的国际化营销手段还处在初级阶段。

据黑龙江北大仓酒类销售有限公司副总经理佟政介绍,中国白酒生产主要是采取土法酿制,产出的白酒质量很高。而国外烈酒主要采取“塔式蒸馏法”等工业化手段,质量与中国相比并没有优势,但中国白酒的价格整体上比国外烈酒低 60% 左右。他表示,如果国内名酒真正打开国外市场,价格必然要进一步提高。”(据新华社电)

## 10月动力煤价格回升

证券时报记者 魏曙光

经过 9 月份的价格平稳期后,国内动力煤价格涨势在 10 月份露出峥嵘。最新一期的环渤海动力煤价格指数出现 10 元/吨的涨幅,价格上涨成为动力煤市场的主流趋势。

海运煤炭网指数中心发布的环渤海动力煤价格指数显示,本期 5500 大卡动力煤综合平均价格为 842 元/吨,较上期价格上涨 10 元/吨,涨幅 1.2%,涨幅继续加大。

数据还显示,秦皇岛港 4500 大卡发热量动力煤每吨价格为 650-660 元,5000 大卡发热量动力煤每吨价格为 740-750 元,每吨价格均较上期上涨了 15 元,涨势明显;秦皇岛港 5500、5800 大卡发热量动力煤价每吨均出现 10 元的涨幅至 840-850 元及 895-905 元的价格水平。

上述运行结果表明,价格上涨仍然是该地区动力煤市场的主流趋势。对此,煤炭行业资深分析师李学刚分析认为,由于国庆节长假,

本期指数的价格采集周期由此前的一周变为两周,致使该地区近两周来动力煤价格上涨的结果在本期集中释放,累积效应促使本期环渤海地区各港口动力煤价格及该地区发热量 5500 大卡动力煤的综合平均价格较快上涨。

这也从其他港口煤炭价格的涨幅中得以体现,截至 9 月 28 日当周,京唐港煤炭价格整体保持稳定,而截至 10 月 12 日当周,该港煤炭价格整体回升,京唐港 5500 大卡市场主流发热量煤炭价格涨幅达到了 20 元/吨。

本轮涨势,受制因素更多的集中在大秦铁路检修对港口煤炭供给能力的影响(2 天秦皇岛港下降了 277 万吨煤炭库存)、中煤能源因煤矿事故而出现的停产整顿(10 月 1 日已陆续复产)以及用煤企业的冬季储煤。

中商生产力促进中心煤炭行业分析师李廷则认为,大秦铁路检修结束之后运力将会得到释放,同时用煤企业因世界经济前景疲软纷纷进入观望状态,会对国内动力煤价格继续上涨起到一定抑制作用。