

安徽证监局举办辖区上市公司董监事培训

安徽证监局日前在芜湖举办辖区2011年度上市公司董事、监事培训。安徽证监局局长方向瑜充分肯定了近年来安徽资本市场取得的成绩:一是上市公司数量快速增加,总数达76家,全国排名第9位;二是上市公司实力明显提升,盈利水平高于全国平均水平;三是资本市场筹资能力明显加强,去年以来,辖区上市公司募集资金450亿元,超过历史最好水平;四是并购重组效果明显加强,不少公司通过并购重组提升了市场竞争力和持续发展能力;五是上市公司规范运作水平明显提高,公司治理结构和内控机制得到完善;六是上市公司监管综合协作显著增强。

方向瑜同时指出,辖区上市公司在防控内幕交易、独立性和信息披露上仍存在不足,对参训人员提出明确要求:一是要加强学习,要掌握资本市场基本的游戏规则,成为规范运作的专家,做到知法、懂法、守法,防止无知违规、无意违规和习惯性违规行为的发生;二是要做到“三个必须、八个不得”,切实履行法律赋予的职责,切实维护投资者特别是中小投资者的利益;三是上市公司要加强对行业发展趋势的研判,将公司实际情况、行业发展和利用资本市场工作有机结合起来,推动实现跨越式发展。

安徽证监局副局长唐理斌还介绍了防控内幕交易、内控试点、解决同业竞争和关联交易等当前重点工作,要求上市公司做一个“真实的公司、诚信的公司、负责的公司、发展的公司”。 (程鹏)

深圳三大地方融资平台今年仍存51亿元资金缺口

证券时报记者从近日提请深圳市人大常委会审议的深圳《关于2011年政府投资项目计划调整方案的报告》中了解到,深圳组建的三大融资平台目前已融资149亿元,对比全年融资计划仍存51亿元的资金缺口。

《报告》指出,按照今年国务院关于清理地方政府性融资平台的监管要求,深圳市长期沿用的政府统贷财政直接融资方式已不可操作。面对新的政策环境,深圳市政府加快政府融资改革步伐,整合和组建包括深圳市投资控股有限公司、深圳市地铁集团有限公司、深圳市特区建设发展集团有限公司在内的融资平台公司,按政府统筹、市场运作的方式,承担政府投资项目的融资工作。

据了解,2011年深圳市政府投资项目计划安排年度政府投资规模447亿元,资金来源为政府统筹385亿元,国土基金53亿元,专项资金9亿元。其中政府统筹的“其他资金”200亿元,通过政府融资解决。《报告》称,截至目前,深圳三大融资平台公司有望落实融资资金149亿元,但对比融资计划,仍存在51亿元的资金缺口。 (陈中)

深圳城市更新工作面临内外部压力较大

深圳市政府《关于我市城市更新工作情况的报告》昨日提请深圳市人大常委会审议。《报告》称,深圳在城市更新工作总体进展顺利的前提下,亦存在一些困难与问题。《报告》指出,深圳市土地历史遗留问题多,影响城市更新范围内土地确权。深圳市于1992年和2004年,分别在原特区内外开展统征和城市化转地工作,深圳全市土地均已转为国有。但由于土地历史遗留问题多,部分征转地补偿工作难以落实到位,原农村集体经济组织继受单位和个人仍实际占用大量用地,深圳全市尚有数量较大的历史遗留违法建筑。同时,《报告》称,在房地产市场调控政策的背景下,房地产市场前景不甚明朗,城市更新投入收益难以量化,开发企业参与城市更新的积极性有所下降。《报告》还指出,除上述困难之外,由于城市更新涉及利益关系复杂,各方对其目标存在不同的认识和诉求,城市更新工作整体面临的内外部压力较大。例如,部分原业主在面临搬迁时存在“博赔”心理,个别开发企业采取不规范的竞争行为,政府部门在平衡社会公共利益和相关权利人个人利益时容易遭受外界质疑。 (陈中)

资源税暂行条例实施细则今起施行,原油天然气税率为5%,煤炭税率为每吨8元

资源税应税产品具体适用税率明确

证券时报记者 郑晓波

财政部昨日宣布,《中华人民共和国资源税暂行条例实施细则》已经财政部部务会议和国家税务总局局务会议修订通过,自2011年11月1日起施行。《实施细则》所附的《资源税目税率明细表》,明确了资源税应税产品的具体适用税率。

《明细表》明确,原油、天然气资源税适用税率为5%,煤炭税率为每吨8元,磷矿石每吨15

元,石墨每吨3元,天然碱每吨2元,铁矿石按等级不同每吨10-25元不等,锰矿石每吨6元;稀土矿方面,轻稀土矿(包括氟碳铈矿、独居石矿)税率为每吨60元,中重稀土矿(包括磷钇矿、离子型稀土矿)每吨30元。此外,铜矿矿石每吨5-7元,铅锌矿石每吨10-20元。

对于划分资源等级的应税产品,《实施细则》所附《几个主要品种的矿山资源等级表》给予明确。对于《等级表》中未列举名称

的纳税人适用的税率,《实施细则》规定,由省、自治区、直辖市人民政府根据纳税人的资源状况,参照《资源税目税率明细表》和《几个主要品种的矿山资源等级表》中确定的邻近矿山或者资源状况、开采条件相近矿山的税率标准,在浮动30%的幅度内核定,并报财政部和国家税务总局备案。

为了防止偷税漏税,《实施细则》明确,纳税人申报的应税产品销售额明显偏低并且无正当理由的,有视同销售应税产品行为而无销售

额的,除财政部、国家税务总局另有规定外,按下列顺序确定销售额:(一)按纳税人最近时期同类产品的平均销售价格确定;(二)按其他品种的矿山资源等级表中确定的邻近矿山或者资源状况、开采条件相近矿山的平均销售价格确定;(三)按组成计税价格确定。

如果纳税人不能准确提供应税产品销售数量的,以应税产品的产量或者主管税务机关确定的折算比换算成的数量为计征资源税的销售数量。《实施细则》还规定,跨省、自

治区、直辖市开采或者生产资源税应税产品的纳税人,其下属生产单位与核算单位不在同一省、自治区、直辖市的,对其开采或者生产的应税产品,一律在开采地或者生产地纳税。实行从量计征的应税产品,其应纳税款一律由独立核算的单位按照每个开采地或者生产地的销售量及适用税率计算划拨;实行从价计征的应税产品,其应纳税款一律由独立核算的单位按照每个开采地或者生产地的销售量、单位销售价格及适用税率计算划拨。

煤价外冷内热 沿海电厂进口热情高涨

证券时报记者 魏曙光

近期,国内动力煤炭价格持续创下历史新高,但国际煤炭价格却连续下滑。内热外冷格局下,价格倒挂近100元人民币/吨,沿海电厂进口热情高涨,并将在一定程度上对国内价格形成压力。

10月26日公布的最新一期环渤海动力煤价格指数刷新了该指数发布以来的最高价,当期5500大卡动力煤综合平均价格为853元人民币/吨,较前一周上涨6元人民币/吨,涨幅0.71%。其中,有中国煤炭市场晴雨表之称的秦皇岛煤价继续上行,其中5500、5800大卡动力煤价格较上期均上涨5元人民币/吨,为850-860元人民币/

吨、900-910元人民币/吨,其余煤种价格均保持不变。

此外,数据显示,部分地区焦煤、无烟煤出厂价格从9月末开始连续下滑。内热外冷格局下,价格上涨,煤炭价格在供需高峰期间全面上涨已初现苗头。

与国内煤炭价格持续上涨不同,国际市场煤炭价格却在连续下行。据环球煤炭交易平台数据显示,截至10月28日当周,澳大利亚纽卡斯尔港动力煤价格指数为117.89美元/吨,为该港动力煤价格连续七周下滑,整体下降了6.43美元,跌幅为5.18%;南非理查德港动力煤价格指数至108.70美元/吨,为连续第四周下滑,七周内整体下降了10.84美元,跌幅明显。统计还显示,10月份,国际

煤炭价格整体保持下滑。10月份,澳大利亚煤炭平均价格为119.48美元/吨,环比减少3.78美元;南非煤炭价格跌幅最大,10月份平均价格为110.66美元/吨,环比下跌了5.62美元/吨;欧洲煤炭10月份平均价格为119.49美元/吨。

在内热外冷局面下,内外价格差异也在不断扩大。按当前汇率计算,在不考虑运费等费用的情况下,澳洲动力煤价格每吨要比国内价格低100元人民币左右。这使得一些电厂为了减亏而从海外采购动力煤的积极性大增。9月份,我国进口煤炭数量创出单月新高,达到1912万吨,比8月份的1659万吨增加253万吨,增长15.25%,比去年同期的1532万吨增长24.8%。市场预计10月份进

口规模有望进一步扩大。煤炭专家李朝林分析指出,一方面煤炭进口量增加将对国内煤炭需求有所保证,对国内价格上涨形成一定压力,另一方面进口煤的持续走高将对国际市场煤价也会形成一定支撑。

秦皇岛煤炭网信息主管安志远认为,从目前情况分析,国际经济形势前景不明,欧债危机尽管有所好转但仍未得到解决,国际大宗商品以及国际油价将继续震荡,国际煤价短期内不大可能大幅上涨,很可能维持在当前低位。因此,进口煤量预计将不会明显减少。而进口煤的大量存在,对旺季煤炭需求有所缓解,也是影响煤炭价格变动的重要因素之一,会在一定程度上对煤价形成压力。

金融部门支持铁路建设力度将延续

据新华社电

记者从相关部门获悉,尽管前期我国铁路融资一度出现紧张状况,但当前支持铁路建设的金融市场仍相对开放、宽松,随着相关政策的陆续出台,金融部门对我国铁路建设的支持力度还将延续。

近年来,伴随着我国铁路现代化建设的全面展开,铁路建设投资规模不断扩大,融资需求不断上升。然而今年的一段时间里,我国铁路建设和融资遇到了一定困难。在市场上表现为:有商业银行提高了铁道部贷款门槛,相应承诺贷款

未能及时发放,债务融资工具发行成本也出现一定上升,7月份铁道部发行的短期融资券更是出现了流标现象。

记者采访了解到,铁路建设和融资中出现的这些问题有多方面原因。受部分高铁线路故障等因素影响,市场投资者对铁路建设融资心存顾虑,对铁道部债券认可度下降,导致流标等现象发生。此外,商业银行承诺贷款并不等于一定会发放贷款,按照商业银行监管要求,已经承诺的贷款在发放前,商业银行必须确保借款人满足资本金充足到位、贷款集中度符合监管要求等条件。另外,

当前我国经济结构调整任务较重,金融需要满足在建项目、中小企业、保障性住房等多方面融资需求,这在一定程度上影响了铁路等个别行业或部门的融资。

事实上,长期以来,我国金融部门积极拓宽铁路建设融资渠道,一直在支持铁路建设和发展,针对铁路建设的银行贷款和债券发行规模持续扩大。数据显示,仅今年前9月,铁道部发行债务融资工具1450亿元,同比增长就超过了50%。

有迹象表明,进入10月份以来,铁路“融资饥渴”已有所缓和。在国家日前先后出台“铁路建设债券利息收入企业所得税减半征收”、明确

铁路建设债券为政府支持债券”等政策作用下,市场对铁道部债券信心和认可度大幅上升,10月26日铁道部第二期200亿铁路建设债券发行认购倍数达近17倍。

专家认为,随着我国宏观政策适时适度微调,金融对铁路建设的支持仍将持续。“日前召开的国务院常务会议强调,信贷政策要重点保证国家重点在建、续建项目的资金需要,防止出现‘半拉子’工程。预计铁路建设也将成为金融部门‘保在建’的领域之一,金融对铁路建设的支持仍将持续。”中央财经大学中国银行业研究中心主任郭田勇指出。

关于阳光电源股份有限公司股票在创业板上市交易的公告

阳光电源股份有限公司人民币普通股股票将于2011年11月2日在本所创业板上市。证券简称为“阳光电源”,证券代码为300274。公司人民币普通股股份总数为179,200,000股,其中首次上网定价公开发行的35,840,000股股票自上市之日起开始上市交易。

深圳证券交易所
2011年10月31日

关于广发华福证券有限责任公司会员名称变更的公告

经深圳证券交易所决定,同意原“广发华福证券有限责任公司”在本所的会员名称变更为“华福证券有限责任公司”。会员简称为:“华福证券”;会员编码为:000142。

特此公告

深圳证券交易所
2011年11月1日

关于上海开能环保设备股份有限公司股票在创业板上市交易的公告

上海开能环保设备股份有限公司人民币普通股股票将于2011年11月2日在本所创业板上市。证券简称为“开能环保”,证券代码为300272。公司人民币普通股股份总数为110,000,000股,其中首次上网定价公开发行的22,000,000股股票自上市之日起开始上市交易。

深圳证券交易所
2011年10月31日

关于重庆梅安森科技股份有限公司股票在创业板上市交易的公告

重庆梅安森科技股份有限公司人民币普通股股票将于2011年11月2日在本所创业板上市。证券简称为“梅安森”,证券代码为300275。公司人民币普通股股份总数为58,670,000股,其中首次上网定价公开发行的11,770,000股股票自上市之日起开始上市交易。

深圳证券交易所
2011年10月31日

三新股明日登陆创业板

明日,开能环保、阳光电源、梅安森三只新股将登陆创业板,在深交所挂牌上市交易。

上海开能环保设备股份有限公司证券简称为“开能环保”,证券代码为300272,公司股份总数为11000万股,其中首次上网定价公开发行2200万股股票;阳光电源股份有限公司证券简称为“阳光电源”,证券代码为300274,公司股份总数为17920万股,其中首次上网定价公开发行3584万股股票;重庆梅安森科技股份有限公司证券简称为“梅安森”,证券代码为300275,公司股份总数为5867万股,其中首次上网定价公开发行1177万股股票。 (张媛媛)

奥马电器 荣之联 首发申请获通过

中国证监会发行审核委员会昨日召开第242次会议,审核通过了广东奥马电器股份有限公司、北京荣之联科技股份有限公司的首发申请。证监会创业板发行审核委员会定于11月4日召开第68次创业板发行审核委员会工作会议,审核深圳市华鹏飞现代物流股份有限公司的首发申请。此外,中国证监会上市公司并购重组审核委员会昨日未通过天马微电子股份有限公司的申请,而咸阳偏转股份有限公司获得了有条件通过。 (李强)

明年钨铋钼锡 出口配额量略减

昨日,商务部公布2012年农产品和工业品出口配额量,其中钨、铋和锡等工业品出口配额量均较今年略减,碳化硅出口配额不变。

公告显示,2012年钨及钨制品(金属量)出口配额量为1.54万吨,今年为1.57万吨;锡及锡制品为1.8万吨,今年为1.89万吨,2012年铋及铋制品的出口配额量为5.94万吨,今年为6.03万吨;钼为2.5万吨,今年为2.55万吨;钨为231吨,今年则为233吨。而碳化硅的出口配额量则维持不变,仍为21.6万吨。 (许岩)

入世十年经济迅速发展 学者呼吁加快改革步伐

在近日召开的“中国人世十年总论坛”上,与会专家在梳理过去10年发展得失的同时普遍认为,中国应该继续加快改革步伐,以保证中国在向世界贸易组织(WTO)时代的辉煌。专家认为,依赖国内大量廉价劳动力进行规模化生产,最终将“中国制造”出口到西方,过去10年甚至30年的时间里这一模式在中国取得巨大成功,经济规模迅速扩大。但2008年国际金融危机爆发后,上述模式正面临越来越大的挑战。

国务院参事汤敏认为,中国正处于“创造性的破坏时代”,需要调整产业结构,淘汰曾经非常成功但已过时的企业,为新产业腾出市场、资金和土地。 (周荣祥)

