

石化产业固定投资 10月份同比增长31%

发改委昨天公布的数据显示,10月份石化产业完成固定资产投资1143亿元,同比增长31%,与9月份基本持平。其中,化工行业965亿元,同比增长38%,环比增长2.8个百分点;炼油行业128亿元,同比下降1%,环比下降15.8个百分点。

1~10月份,石化产业完成投资9243亿元,同比增长24.5%,比同期全社会固定资产投资增幅低0.4个百分点。其中,化工行业7701亿元,同比增长26.2%;炼油行业1135亿元,同比增长13.5%。

发改委昨天同时发布的数据还显示,10月份,全国生产乙烯123.7万吨,同比下降8.1%。1~10月份生产乙烯1264万吨,同比增长8%。其中,10月份,全国生产合成树脂429.5万吨,同比增长11.4%;合成橡胶26.6万吨,同比增长3.1%;合成纤维268.4万吨,同比增长7.6%。(周宇)

10月石化行业产值 增速首次回落至30%以下

在当前国内外经济减缓压力继续加大的情况下,10月份石化行业产值增速首次回落至30%以下。9月份,炼油板块连续4个月亏损后首现盈利,是当月最大的亮点。

10月,全国原油产量1667万吨,同比下降6.2%,已连续3个月下降,并创年内最大降幅;天然气产量83.7亿立方米,同比增长5.0%;原油加工量3710.6万吨,同比下降0.9%,为下半年来首次下降;成品油产量2209.2万吨,增长2.5%。10月全行业投资总额为1396.16亿元,同比增长26%,环比增长8.3%。其中,化学工业增幅最大,达37.7%;炼油投资首次出现单月下降,降幅为0.9%;油气开采连续第二个月正增长,增幅为9.1%。

报告分析认为,10月份,石化行业效益总体表现平稳,炼油转亏为盈。石油和化工产品需求稳中趋缓,价格总体水平高位有所回落;投资增速有所加快。目前,炼油业虽然微弱盈利,但很脆弱,一旦国际油价快速上涨,炼油可能再现亏损。国内外经济减缓的压力继续加大。(李宁)

住建部副部长仇保兴: 生态城规划需发挥引导作用

由住房和城乡建设部、深圳市政府共同主办的光明论坛日前在深圳举行。在主题为“低碳生态城市”的论坛上,住建部副部长仇保兴表示,低碳生态城市建设已成燎原之势,但仍没有一个国家也没有一个城市能够做到可推广、可复制、低成本和适宜技术的生态城,所以低碳生态城还需要从理论到实践。

仇保兴指出,应发挥生态城规划的六大引导作用:第一,在区域规划、都市圈规划层面,统筹对生态城选址环境影响和满足市民需求,以及经济发展、合理布局的宏观布局要求,要考虑资源共享、环境共融和产业共处等等;第二,编制综合交通体系规划,处理好可达性与低碳出行的关系;采用TOD的方式进行可达性、经济性和低碳性综合评估;第三,在总体规划层面,一方面要落实组团式土地混合,高紧凑度使用,另一方面要注重水资源、垃圾的就近循环利用;第四,在控规和城市设计层面贯彻可持续的社区理念;第五,在专业规划层面上,强调能源规划的编制与实施;第六,在规划管理层面,充分利用“一书两证”,落实“低碳”指标。(杨晨)

国际航协 看淡四季度两舱客运市场

国际航协昨日发布的最新报告显示,9月份两舱(头等舱和商务舱)客运量和国际客运总量强劲增长,航空公司第三季度总收入和利润双双攀升,但由于商业信心指数和经济形势持续恶化,国际航协预计,航空客运的增势不会持续太长时间,并看淡航空客运市场第四季度的增长,预计未来几个月航空客运市场将出现放缓。

9月份,两舱客运量在恶劣的经济环境下逆势而上,再次出现大幅回弹,两舱客运量同比增加6.7%,环比8月份攀升4个百分点。经济舱客运量的回弹更为强劲,带动9月份经济舱客运量达到新高,同比增长5.8%。

国际航协预计,两舱客运量和航空客运总量在未来几个月将出现放缓。航空市场区域差异仍然存在,欧元区经济疲软,如果主权债务问题演变成一场新的金融危机,那么欧洲经济衰退可能会拖累全球航空市场走低。如果能够得以避免,那么今年第四季度以及2012年,新兴经济体的航空客运市场将继续保持强劲态势,发展中经济体的航空客运市场会继续疲软,依靠出口带动商务旅行市场的发达经济体航空客运市场则可能走低。(张达)

“十二五”规划密集出台 结构调整是主线

编者按:今年是“十二五”的开局之年,国家级产业规划正密集出台。28日,“十二五”规划集中爆发,商务部会同33个部门历时2年制定的《服务贸易发展“十二五”规划纲要》正式发布。国土资源部正式印发《矿产资源节约与综合利用“十二五”规划》。发改委印发《“十二五”墙体材料革新指导意见》。科技部印发《“十二五”生物技术发展规划》。工信部一口气发布了《建材工业“十二五”发展规划》及《水泥工业“十二五”发展规划》、《平板玻璃工业“十二五”发展规划》、《建筑卫生陶瓷工业“十二五”发展规划》、《新型建筑材料工业“十二五”发展规划》、《非金属矿工业“十二五”发展规划》等5个子规划。各个产业规划均以“产业结构调整和经济转型”为主线,以拉动内需、节能环保、绿色低碳、战略新兴为主要方向。

建材“十二五”规划出炉 工业增加值年增超10%

证券时报记者 周宇

工信部昨日正式发布《建材工业“十二五”发展规划》。规划提出,“十二五”期间,建材工业增加值年均增长10%以上,全面淘汰水泥、平板玻璃落后产能。

规划对主要产品“十二五”末期需求量进行了预测。其中,2015年水泥需求为22亿吨,年均增速约为3.3%;平板玻璃为7.5亿重量箱,年均增速约为3.5%。据了解,对产能过剩的水泥、平板玻璃等大宗产品,预测需求量时采取了下限值以防止盲目扩张。

此外,工信部昨日还一同发布了《水泥工业“十二五”发展规划》、《平板玻璃工业“十二五”发展规划》、《建筑卫生陶瓷工业“十二五”发展规划》、《新型建筑材料工业“十二五”发展规划》、《非金属矿工业“十二五”发展规划》5个子规划。

未来五年,建材工业发展将由产能扩张转向提质增效,由高速增长转向平稳发展,主要产品

需求将呈现规模持续增长、增速持续下降的态势。同时坚持结构调整、坚持绿色发展、坚持技术进步、坚持优化布局四条原则。

规划对主要产品“十二五”末期需求量进行了预测。其中,2015年水泥需求为22亿吨,年均增速约为3.3%;平板玻璃为7.5亿重量箱,年均增速约为3.5%。

据了解,对产能过剩的水泥、平板玻璃等大宗产品,预测需求量时采取了下限值以防止盲目扩张。

在调整优化产业结构方面,规划提出,将通过水泥、平板玻璃等规模效益明显行业的优势骨干企业推进联合重组,优化组织结构;通过延伸产业链,大力发

展深加工制品、培育壮大无机非金属新材料、发展绿色建筑需要的新型建筑材料,优化产品结构;

通过统筹资源、能源、环境、市

场、物流和人才等因素,优化布

局结构。

据介绍,为强化规划的指导性,工信部此次还组织编制了水泥、平板玻璃、建筑卫生陶瓷、新型建筑材料和非金属矿五个重点子行业的“十二五”发展规划。其中,水泥工业要求严格控制总量增长。

此外,平板玻璃工业严格执行普通浮法玻璃产量扩张,重在发展高性能平板玻璃、玻璃深加工制品等高端产品。

建筑卫生陶瓷工业积极推进薄型化和减量化工艺和制品,注重创意设计,推进品牌建设。

新型建筑材料工业立足安全、环保、节能和质量,大力发展新型墙体材料和防火保温材料,因地制宜发展适合区域特点的新型建筑材料产品。

非金属矿工业坚持合理高效利用资源,培育骨干大型企业,发展高性能矿物材料与制品。

新型墙体材料产量

“十二五”末占比达65%以上

发改委日前发布《“十二五”墙体材料革新指导意见》。根据意见,到2015年,新型墙体材料产量所占比重达65%以上,建筑应用比例达75%以上;新型墙体材料产品生产能耗下降20%;新型墙体材料技术装备整体水平显著提升,产品质量明显提高,产品结构进一步优化。

《意见》指出,要发挥企业的主动性创造性,满足经济社会发展对新型墙体材料的需求。同时,加强共性和关键性技术研发、引进、吸收、推广先进实用技术,促进先进装备生产的国产化;适应建筑使用功能和绿色节能建筑的新要求,不断提升新型墙体材料节能环保等性能。

根据规定,我国将鼓励新型墙体材料向轻质化、高强化、复合化发展,重点推进节能保温、高强防火、利废环保的多功能复合一体化新型墙体材料生产应用,大力发展以煤矸石、粉煤灰、脱硫石膏等为主要原料的新型墙体材料产品。

《意见》明确,将组织实施示范工程,强化生产和应用示范,提升新型墙体材料整体水平。一是实施利废新型墙体材料示范工程;二是实施新型墙体材料推广示范工程;三是实施多功能复合一体化新型墙体材料示范工程;四是实施龙头企业示范工程。

此外,《意见》还要求,要充分发挥专项基金和税收政策的引导作用。

(周荣祥)

“十二五”盘活石油15亿吨

国土部日前正式发布《矿产资源节约与综合利用“十二五”规划》。未来五年,我国矿产资源节约与综合利用水平和规模显著提高,通过综合利用,增加和盘活石油15亿吨、铁矿90亿吨、铜矿1500万吨、锰矿2500万吨、铅锌500万吨、金600吨等;四是建设60个以上矿产资源综合利用示范基地和示范工程以及构建资源节约与综合利用长效机制四大任务展开。

《规划》确立了“十二五”矿产资源节约与综合利用的总体目标:一是用3年时间基本查清我国石油、煤炭、铁、铜、铝等20多个重要矿种资源开发利用效率现状,完成大中型矿山资源综合利用潜力评估;二是全面提高矿产资源

高效开发和节约利用水平;三是矿产资源综合利用水平和规模显著提高,通过综合利用,增加和盘活石油15亿吨、铁矿90亿吨、铜矿1500万吨、锰矿2500万吨、铅锌500万吨、金600吨等;四是建设60个以上矿产资源综合利用示范基地和示范工程以及构建资源节约与综合利用长效机制四大任务展开。

《规划》还确定,“十二五”期间将重点在油气资源、煤炭与煤层气资源、铀矿资源、金属矿产、化工及非金属矿产、矿山尾矿和固体废弃物等六大领域开展矿产资源节约与综合利用工作。

(张达)

服务贸易“十二五”规划亮相 2015年进出口规模达6000亿美元

证券时报记者 许岩

商务部昨日正式发布《服务贸易“十二五”规划纲要》。《规划》提出,到2015年,实现旅游服务贸易进出口总额进入世界前5位;至少有3家本土会计师事务所进入世界前30强行列;同时,培育6~7家具有国际竞争力的大型传媒集团和国际化数字出版企业。

据商务部服务贸易司司长周柳军介绍,中国服务贸易仍然落后,2010年,中国服务出口占出口总额的比重为9.7%,而全球平均水平达到21%。其中,高附加值服务贸易比重在中国服务贸易进出口总额中的比重不足20%。

如咨询、计算机和信息服务等,其发展方向在于重点培育”。

《规划》提出,到2015年,实现旅游服务贸易进出口总额进入世界前5位;至少有3家本土会计师事务所进入世界前30强行列;同时,培育6~7家具有国际竞争力的大型传媒集团和国际化数字出版企业。

据商务部服务贸易司司长周柳军介绍,中国服务贸易仍然落后,2010年,中国服务出口占出口总额的比重为9.7%,而全球平均水平达到21%。其中,高附加值服务贸易比重在中国服务贸易进出口总额中的比重不足20%。

数据显示,2006~2010年,中

国服务进出口总额从1917亿美元增长到3624亿美元,增幅达到89%,年均增长17.3%,世界排名从2006年的第八位提升至2010年的第四位。其中出口服务贸易年均增长16.8%,全球平均水平仅为7%。

按照此前发布的“十一五”规划,服务贸易年均增长应该达到20%,但最终仅为17.3%,低于此前预计目标。

周柳军表示,影响服务贸易的各种因素较多,且当初制定规划之际也并未准确估计到经济危机带来的影响,使得未能达到此前目标。但“十二五”时期确定为11%的增速,这是一个积极而稳妥的目标,最终结果有可能超过这一目标。

“十二五”生物产业 年均增长率保持15%以上

昨日,科技部发布《“十二五”生物技术发展规划》,对我国生物技术行业工作重点及发展目标进行细化。

《规划》中明确了我国生物技术发展的目标,即生物技术自主创新能力显著提升,生物技术整体水平进入世界先进行列,部分领域达到世界领先水平。规划同时指出,随着生物医药、生物农业、生物制造、生物能源、生物环保等产业快速崛起,生物产业整体布局基本形成,推动生物产业成为国民经济支柱产业之一,生物产业年均增长率

保持在15%以上。

资料显示,2009年我国生物产业产值达1.4万亿元左右,其中医药产业产值为10381亿元,生物农业约1200亿元,生物制造约1800亿元,生物能源约280亿元。2010年我国生物产业产值超过1.5万亿元。

根据规划,“十二五”期间生物技术发展的重点任务涵盖基础研究、应用研究和产业化层面和环节,包括加强前瞻性基础研究、突破一批核心技术、研究开发一批重大产品和技术系统、加强生物技术创新能力建设等。

(王瑾)

城市公交建设试点启动 城轨或成投资热点

证券时报记者 李强

交通运输部昨日下发《关于开展国家公交都市建设示范工程有关事项的通知》,“十二五”期间,我国将组织开展国家“公交都市”建设示范工程,加快建立以公共交通为导向的城市发展模式,相关部门将不断完善城市公共交通在规划、资金、土地、路权、财税、技术等方面的支持政策。

2013年底以前,将确保全部启动30个城市的示范工程试点工作,到“十二五”末,初步建成1~2个具有国际水准的国家“公交都市”和若干个国内领先的国家“公交都市”。

通知提出,到“十二五”期末,有轨道交通的城市公共交通出行分担率达到45%以上,没有轨道交通的城市公共交通出行分担率达到40%以上,公共交通平均能耗强度下降10%以上,初步形成公交快线、干线、支线分工明

确、衔接顺畅、运营高效的公交运营网络。

据悉,城市交通拥堵已成为我国大中城市普遍面临的一个突出问题和社会各界广泛关注的热点。国家“公交都市”建设的核心,就是通过实施科学的规划调控、线网优化、设施建设、信息服务等措施不断提高公共交通系统的吸引力。

通知明确,优先选择人口较为密集,公共交通需求量大,公共交通发展水平较高,轨道交通或快速公交系统发展较快,政府对城市公共交通发展有明确的扶持政策的大中城市作为试点城市。试点城市的公共交通必须对公共交通发展有明确、稳定的资金投入渠道和保障制度,资金保障能做到基本到位。如,对试点城市综合客运枢纽等重大交通基础设施建设、智能交通系统建设、城市公共交通节能减排等给予必要的资金支持和政策扶持。

业内人士分析,“十二五”期间,城轨交通将成为继京津城际铁路、武广高铁、京沪高铁等之后的新一轮铁路投资热门领域,相关的产业

各方将因此而受益,如机车设备制造企业中国北车、中国南车;相关配套设备生产企业;钢材企业;智能交通

■相关新闻 | Relative News |

交通固定资产投资 今年首次出现月度负增长

交通运输部昨日下发今年10月份交通运行情况。10月份,公路水路完成固定资产投资1406亿元,同比下降6.7%,为今年以来首次出现的月度负增长,其中,公路建设投资明显放缓。

数据显示,10月份,我国公路建设完成投资1244亿元,下降7.3%,增速较上月回落21.2个百分点;内河、沿海建设分别完成投资30亿元和106亿元,增长10.7%和1.2%。从区域上看,东、中、西部地区分别完成投资4117亿元、2909亿元和4371亿元,增长7.5%、6.9%和19.2%。(李强)

地区分别完成投资573亿元、358亿元和475亿元,分别下降10.6%、13.4%和增长5%。但从前10月份来看,公路水路累计完成固定资产投资11397亿元,同比增长11.5%。其中,公路、内河、沿海建设分别完成投资10068亿元、291亿元和813亿元,增长9.9%、28.6%和32.4%;东、中、西部地区分别完成投资4117亿元、2909亿元和4371亿元,增长7.5%、6.9%和19.2%。(李强)