

中国财政部呼吁各国 加强税收福利政策协调

第四届国际税收对话机制全球大会日前在印度新德里召开。中国财政部副部长王军在会上表示,一些国家的主权债务危机,根源之一在于税收政策与福利政策之间缺乏协调。他呼吁各国着眼长远,加强税收政策与福利政策的协调,使经济发展、民生改善和财税体制都更具可持续性。

王军说,世界经济复苏是艰巨的、复杂的,乃至需要经历一个痛苦的调整期。全球财税部门应当充分沟通情况,妥善处理分歧,共同采取行动,一道推动世界经济强劲、可持续、平衡发展。

会上,王军提出四点倡议:一是积极推进更加公平的税收政策,让全体劳动者共享发展的成果。二是积极推进更加有效的税收政策,促进世界经济持续复苏与增长。三是积极推进更加持续的税收政策,实现税收与福利之间的协调。四是积极推进更加密切的税收合作,大力支持全球治理机制建设。(郑晓波)

巴菲特20亿美元 投资太阳能项目

股神”巴菲特最近动作频频,继大量买进科技股和收购家乡报纸《奥马哈世界先驱报》后,巴菲特的目光回到了自己一直看好的新能源行业。当地时间7日,巴菲特旗下的中美能源控股公司宣布与第一太阳能设备公司签订协议,收购后者价值超过20亿美元的托珀兹太阳能发电厂。

据悉,托珀兹太阳能发电厂位于美国加州,项目于今年11月动工,预计2015年完工,投产后产能预计高达5.5亿瓦,是世界两大太阳能项目之一。

据悉,中美能源控股公司也持有中国新能源企业比亚迪公司的股份。而在昨日的A股市场,“巴菲特效应”似乎再次显现,托日新能、力达光电等股逆市走强。

不过,多数投资者对巴菲特投资新能源的反应还是相当谨慎。美国太阳能企业Solendra LLC于今年9月宣告破产,此事在美国光伏行业引起很大震动。早在今年6月,受中国概念股持续下跌以及光伏组件出口不畅等诸多因素影响,在美国上市的中国光伏企业几乎遭到投资者的集体抛弃。在诸多光伏巨头看来,今冬明春两个季度,光伏行业的日子会更加难过。

那么,现在还能投资新能源行业吗?对于这个问题,巴菲特认为,投资公共事业不能致富,但可守财”,在经济形势不佳的情况下,这些企业的盈利能力也相对稳定。数据显示,今年前9个月,巴菲特从公共事业和能源企业获得8.88亿美元收入,同比增加13%。有分析人士表示,巴菲特进军太阳能行业,长期将利好太阳能电池生产商。(吴家明)

法国央行预计 本国经济四季度将零增长

法国央行8日发布的最新经济预测报告称,法国经济今年第四季度可能呈现停滞状态,即从第三季度的增长0.4%减弱至零增长。

法国央行在新一期月度企业景气报告中预估,法国第四季度的经济增长率为0%,与第一次预估值相同。另外,法国工业领域景气指数也从96微降至95,不过受访的企业经理人却表示企业活动略有回升;法国央行11月份服务业景气指数企稳于95,与前一个月相同,受访的经理人表示虽然临时工市场出现萎缩,但经营情况仍略有好转。(唐盛)

欧洲央行再度打开降息之门

韩国、印尼等新兴市场央行进入观望期

证券时报记者 吴家明

欧债危机令欧洲央行新行长德拉吉在上任后不久就宣布降息。而在昨日,欧洲央行再次宣布降息25个基点至1%,韩国和印尼央行则分别宣布维持基准利率于3.25%和6%不变。

有分析人士表示,欧洲央行和新兴市场央行都在等待欧盟峰会的成果,以决定如何进行下一步“行动”。

欧洲央行降息符合预期

此前,包括巴克莱资本、花旗以及德国商业银行在内的众多机构都预计,欧洲央行本周将降息25个基点。德拉吉曾表示,如果各国能够就加强财政纪律的问题达成一致,欧洲央行将更大力度地介入债务危机的救助。

德拉吉昨日表示,经济前景存在巨大的下行风险,欧洲央行将向银行业提供3年期贷款,但该行所采取的非常规措施是暂时性的。在欧盟峰会结果公布之前,投资者持谨慎态度。亚太股市昨日普遍走软,MSCI亚太指数下跌0.7%。欧洲股市小幅高开,随后震荡走低。不过,在欧洲央行宣布降息后,欧洲股市逐步走高,欧元兑美元汇率迅速走高。

而在昨日,英国央行宣布维持基准利率于0.5%不变,并维持2750亿英镑资产购买计划不变。越来越多的经济学家认为英国经济将至少还要维持一个季度的萎缩。

有分析人士表示,英国央行将在现有的资产购买计划完成之后继续为市场注入更多流动性以刺激经济。

最后贷款人”角色存疑

最近,欧元区多个国家呼吁欧洲央行更大规模地介入债务危机的解决,并作为“最后贷款人”为各

国政府或银行系统提供担保。

此前,欧洲央行已通过直接购买意大利、西班牙等国国债施以援手,法国认为欧洲央行充当“最后贷款人”才是阻止危机蔓延的最佳办法,但德国却一直反对。

美国财长盖特纳和经合组织(OECD)秘书长葛利亚强调,欧洲央行在这场对抗债务危机的战斗中应扮演中心角色。

标普认为,欧盟峰会应为欧洲央行采取措施铺平道路。瑞士信贷银行则表示,欧洲央行增加购买债券的规模才是增强金融市场信心的“法宝”。

韩国印尼央行按兵不动

在对欧债危机和全球经济放缓感到担忧之际,新兴市场央行普遍选择观望。昨日,韩国和印尼央行分别宣布维持基准利率于3.25%和6%不变。

对此,有市场人士认为,新兴市场央行静待欧盟峰会的成果,以谨慎的心态迎接2012年。

韩国央行表示,主要发达经济体已经表现出增长停滞,而新兴市场的经济增速也出现某种程度的放缓。不过,韩国央行总裁金仲秀表示,韩国经济不会像欧元区那样遭遇程度衰退。

这是韩国央行自今年7月以来连续6个月维持基准利率不变。由于通胀压力不断上升,韩国央行自2010年7月起已5次上调基准利率。在欧债危机持续发酵、美国经济低迷的大背景下,韩国经济困难重重。瑞银预计,韩国经济增长前景令人担忧,韩国央行倾向于放松货币政策提振经济。

印尼央行也结束了此前连续两个月的降息周期。不过,印尼央行重申,如果国内经济受到全球经济放缓的不利影响,该行将继续降息。

此前,新西兰和波兰央行也分别宣布维持各自基准利率不变。



欧盟峰会正式登场 德法修约阻力重重

证券时报记者 浩林

市场期待已久的欧盟峰会正式开幕,这次峰会也被视为事关欧元区生死的关键性会议。在峰会召开前,各种消息接连不断传出,市场也质疑峰会最终会不会又以“悲剧”收场。据海外媒体报道,德法领导人昨日在法国马赛举行的欧洲人民党大会上碰头,试探欧盟保守派领袖对德法解决危机方案的口风。

德法两国提交的共同修约建议强调,欧盟有必要建立一个全面预防框架,加强对财政纪律执行情况的协调、监督和激励。欧元区所有成员国均应将财政赤字占国内生产总值(GDP)比例不超过3%的要求写入各

国法律。与此同时,上述计划将首先在欧元区实施,逐步在欧盟展开。

此外,德法还表示,如果欧盟范围内无法达成一致,则将把修约范围先控制在欧元区,其他有能力的欧盟成员国自愿加入。但目前对于这一建议,10个非欧元区的欧盟成员国中只有波兰明确表示支持。

尽管欧元集团主席容克同意德法提出关于加强欧元区财政一体化提议的大部分内容,但英国首相卡梅伦表示,如果欧盟修约触犯到英国利益,他将拒绝签约。瑞典首相赖因费尔特昨日表示,瑞典仍不支持条约修改,并希望在修改欧盟条约的情况下化解欧债危机。

德法曾建议将欧洲稳定机制

(ESM)提前到明年启动,但有关欧洲金融稳定基金(EFSF)和ESM这两项欧元区应急保护伞并存的方案被德国官员断然拒绝。

评级机构也继续给欧盟施加压力。标准普尔7日将欧盟长期信用评级列入负面观察名单。标普担心在欧元区政治、金融和货币问题日益恶化的背景下,欧元区主权国家以及欧盟未来的发债融资能力可能受到冲击。

由此看来,在利益博弈之下,此次欧盟峰会必将是一场“恶战”。野村证券分析师杰夫表示,欧盟峰会只会有两个截然不同的结果:一个是欧元区崩溃,另一个则是欧洲财政联盟的形成。有德国匿名高级代表透露,达成全面协议有可能会拖到圣诞节。

楼价持续下跌 港“财爷”松口将放宽调控

证券时报记者 吕锦明

正在南非访问的香港财政司司长曾俊华8日表示,如果香港楼价跌势持续,特区政府将会放宽部分抑制楼市的措施。

资料显示,11月份香港的物业成交量跌至6个月新低,同时亚洲区内也出现资金外流的现象;另外,截至目前,恒指年内已下跌16%。有香港地产分析员预期,香港的楼价到明年底会下挫15%,因此建议政府采取措施防止楼价下滑损害香港的经济。对此,曾俊华表示,受到欧洲债务危机以及全球经济形势持续恶化的影响,香港楼

市正在缓慢下跌,但房价仍有望出现软着陆。曾俊华强调,特区政府将会在适当时候放宽有关措施。

业界把曾俊华的发言解读为,如果外围环境转弱导致香港楼价急跌,政府将会采取逆周期措施加以应对。但香港政府发言人随即澄清,曾俊华当时仅是针对香港金管局的收紧按揭措施,解释特区政府是以逆周期的方式来作出调节。

据介绍,为抑制香港楼市狂热的短炒气氛,港府去年推出三剂猛药,包括三级制的“额外印花税”、收紧物业按揭成数、全面禁止延迟缴交印花税。按照新增的额外印花税措施,业主在买入物业后若在

24个月内出售,便要缴付5%~15%的额外印花税。曾俊华当时曾表示,新调控政策务求快而准,令那些短期的炒卖有所收敛,但也可能引致非短期交易降温。结果显示,特区政府调控新招力度之强远超市场预期,令火热的楼市快速降温。

昨日,香港两大地产代理商——美联集团和中原地产公开表示,促请特区政府立即取消额外印花税。中原地产高层表示,去年推出额外印花税时,欧美的经济情况没有目前那么严峻,因此建议特区政府应当因时制宜,立即取消此项调控政策。

美联集团表示,如果香港楼市在未来一段时间继续转差,公司将不排

除会有裁员行动,但强调目前暂时未有裁员计划。中原地产也表示,今年下半年以来,有近500名一线销售员工资达不到公司销售额的最低要求,如果情况仍不能改善,公司将会向有关员工发出严重警告信,但也强调暂时未有裁员计划。

对于业界关注的港府是否有可能取消额外印花税,香港运输及房屋局局长郑汝桦昨日表示,在额外印花税措施推出时,特区政府曾承诺会在24个月作出检讨,如果有需要仍可以考虑提早检讨。但香港特区政府发言人昨日强调,曾俊华在南非接受采访时,并无提及取消或检讨有关额外印花税的安排。

香港前11月发行 人民币债券991亿元

香港金管局昨日在向香港立法会财经事务委员会提交的报告中透露,今年前11个月,香港人民币债券发行量达991亿元,是去年全年发行总额的2.8倍;共涉及76家企业和机构,其中包括财政部发行的200亿元人民币国债;仅11月份在港发行的人民币债券总额就达65亿元。

金管局的报告称,截至10月底,香港的人民币存款达6186亿元,其中71%是企业人民币存款,总额逾4400亿元;在这笔企业存款中,有18%是海外企业存放于香港银行的存款。

(唐盛)

轴研科技 受益于“三基”支持政策的轴承行业龙头

装备制造业是一国工业发展的基础,也是制造业的核心组成部分,承担着为国民经济和国防建设提供生产技术的重任。建立强大的装备制造业,实现高端装备的国产化是提高中国综合国力,实现现代化的根本保证。由于“三基”产业发展的滞后,我国高端装备制造企业不得不高价从国外进口相关配套零部件,从而导致了高端装备制造行业的发展。正因如此,近期工信部正式发布的《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》指出,当前我国“三基”产业发展严重滞后于主机并被固化在产业链中低端的情况应该尽快扭转,提升“三基”产业整体水平和国际竞争力刻不容缓。

高端轴承的发展是装备制造国产化的重中之重

机械基础件、基础制造工艺和

基础材料产业“十二五”发展规划》明确将带动性强、辐射作用大的高速、精密、重载轴承等机械基础件作为“十二五”发展的重点行业,以提高性能、可靠性和寿命为主攻方向,力争使其达到或接近国际先进水平。《规划》还指出,在政策支持下,到2015年,轴承行业的销售额将达到2220亿元,行业年均增速将在12%~15%之间,其中高速、精密、重载等高端轴承的增长速度将更快。

轴承是装备制造业中重要的、关键的基础零部件,决定着重大装备和主机产品的性能、质量和可靠性,被誉为装备制造的“心脏”部件。经过多年的发展,我国轴承产业已经形成了相当规模,全国轴承行业2010年产量约为1300亿元人民币,位居全球第三位。尽管我国轴承产业的发展规模已经非常庞大,但绝大部分都是集中在低端,而在高端轴承制造领域,我国与发达国家相比仍存在相当大的差距。中国轴承工业协会秘

书长王全清也曾明确表示,中国高端轴承发展速度还跟不上主机的发展速度。例如,我国已掌握了拥有自主知识产权的高速动车组技术,但与之配套的轴承还基本依赖进口。目前,国内轴承企业生产的高速轴承大多只能满足150公里~180公里的列车,而欧美国家高铁轴承能满足时速350公里~400公里列车的需求,所以,目前国内时速200公里以上的动车组配套的高铁轴承基本依赖高价进口。

基于我国高端轴承落后的事实,《规划》明确,将充分发挥产业政策的引导作用,提高行业准入门槛,遏制低水平重复建设;给予包括轴承产业在内的“三基”产业财税支持政策,落实关键零部件、原材料进口免税政策;研究制定鼓励用户采用“三基”新产品和新工艺的政策。随着政策支持力度的加大,相信我国轴承产业将迎来发展的春天,必将加快高端轴承的国产化进程,为我国重大装备制造的完全国产化提供坚实的基础。

轴研科技 高端轴承国产化的希望

轴研科技是我国高端轴承制造业的龙头企业,座落在我国重要的轴承生产基地——洛阳,其生产的中高档数控机床轴承和电主轴、大功率风力发电机组轴承、大型运输机轴承、重载直升机轴承、大型薄板冷连轧设备轴承和正在研发的高寿命高可靠性汽车轴承及轴承单元、高速铁路列车轴承、新型城市轨道交通轴承等均属于《规划》所提出的高速、精密、重载轴承之列。轴研科技主要定位于高端轴承的制造和研发,主营产品包括航天军工轴承、精密机床轴承、高速电主轴、轴承专用工艺装备及检测仪器等,产品广泛应用于航空航天、军工、机械、冶金等各个领域。轴研科技还是世界上极少数同时生产电主轴和精密机床主轴轴承的生产商之一,其主要产品P4级精密轴承在产品性能和质量上已经接近国外知名厂商,且相对国外价格低30%左右,有望最先享受

到替代进口的利益。

作为国内高端轴承行业的龙头企业,轴研科技的前身是洛阳轴承研究所(为国家一类科研机构),拥有国内最为领先的研发实力和完善的技术创新体系。公司先后建立了国家轴承质量监督检验中心、博士后科研工作站、国家知识产权局专利交流站、国家认可滚动轴承实验室、盾构及掘进技术(轴承)国家重点实验室、机械工业高速精密轴承工程研究中心、河南省机床主轴工程技术研究中心等一流的研发平台,为公司轴承技术的持续创新和发展提供了强有力的基础。

凭借强大的研发实力,轴研科技先后取得了多项国家级、省部级重大科研成果。截止2010年末,公司累计获得国家授权专利311件,其中发明专利73件,位居国内轴承企业之首。近期,由轴研科技牵头申报的国家科技支撑计划项目“高速铁路和城市轨道交通车辆轴承关键技术研究与应用”于2011年获得国家科学技术部项目批复和经费支

持。相信不久的将来,我国自主研发、生产的轴承将替代SKF等国际巨头,广泛应用于祖国的高铁及城铁上;在大功率风力发电机组轴承方面,轴研科技是国内最早研制风电轴承的单位之一,并于2009年加入由河南省政府组织、许继集团牵头的“河南省风电产业技术创新战略联盟”,其申报的“3MW风电机组配套轴承产业化”项目成功入围河南省“双百”计划。

作为行业中的龙头企业,《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》的出台除了为轴研科技带来了前所未有的发展机遇,也带来了巨大的挑战。机遇是能够得到更多的市场和政策支持,挑战是肩负着我国高端装备国产化的重要使命。考虑到轴研科技卓越的研发、制造及创新能力,我们有理由相信,在不远的将来,国产高端轴承定能支撑起我国重大装备国产化的重任。

(深圳怀新企业投资顾问有限公司)(CIS)