药监局提醒关注 维生素K1注射液风险

国家食品药品监督管理局日前发布了第43期药品不良反应信息通报，提醒医务人员和患者关注维生素K1注射液引起严重过敏反应的风险。

维生素K1注射液是2009版国家基本药物目录品种，主要用于各种维生素K缺乏引起的出血性疾病的治疗。2004年1月1日至2011年5月31日，国家药品不良反应监测中心病例报告数据库中，有关维生素K1注射液严重不良反应/事件报告893例，其中过敏性休克328例（占36.7%），严重过敏反应是维生素K1最为突出的不良反应。

据了解，目前涉及该药品生产的企业有双鹤药业（600062）和天津药业，但该产品占双鹤药业收入的比重相当低。（尹振茂）

明年上半年钾肥 或短期内供大于求

记者从卓创资讯获悉，明年钾肥价格走势仍伴有较多不确定因素，“涨跌互现”的局面或继续存在，上半年短时间内会出现供大于求的现象。

卓创资讯钾肥分析师李峰对记者表示，自今年四季度开始，在冬储计划推迟、采购数量大幅缩水的情况下，市场悲观氛围较为浓厚，钾肥价格也一直处于低位震荡的局面。而伴随着青海地区钾肥抢运工作的开展，订单供应略显顺畅，使钾肥社会库存量逐渐增大。

卓创资讯统计，截至12月底，沿海港口氯化钾库存近140万吨，国产以及边贸钾肥库存量近200万吨。与此同时，近几年我国国产钾肥以年均增长18%的速度不断扩大产量，且越来越受到下游企业的青睐。李峰认为，2012年上半年，钾肥供应总量将会达到700万吨左右，短时间内会出现供大于求，预计钾肥市场整体或将呈现震荡下滑并触底小幅反弹的趋势，而其价格拐点可能会是2012年上半年进口钾肥合同谈判结束之际。（尹振茂）

智光电气 综合能源产业园奠基

日前，位于科学城瑞和路西侧的智光电气（002169）“综合能源产业园”奠基。“智光综合能源产业园”占地面积2.5万平方米，规划建筑面积约6万平方米，计划总投资2.5亿元。

智光电气致力将“综合能源产业园”建设成为一个节能环保的低碳绿色园区，计划于2012年底竣工，2013年上半年正式投入使用。据悉，“智光综合能源产业园”除开展节能环保、新能源技术的研发、产品化外，还将计划建设智能化微型电网及综合能源应用示范工程中心，为清洁能源、新能源、分布式能源、微网的研究和应用提供坚实的实验平台，这将成为广东第一个围绕节能环保和新能源探索应用的产业化基地。（刘莎莎）

宜华木业 五大家居体验馆开业

日前，宜华木业（600978）建立在上海、南京、武汉、成都、乌鲁木齐的五大家居体验馆同时开业。宜华木业拟以高起点、超常规的力度进军国内市场，实现国际、国内市场并举，进入双轮驱动的新时代。

此前，宜华木业已相继在汕头、广州、北京推出了以“五位一体”服务为典型特征的大型家居体验馆，倡导以一体化导购、一体化设计、一体化配置、一体化安装、一体化售后服务为核心的整体家居解决方案，为家居行业营销开创了一种新的思路。此次五馆齐开则是在此服务营销模式获得成功验证后，推向全国的战略升级。未来三年，宜华木业将在国内省会、自治区、直辖市建造31个家居体验馆，覆盖全国七大区域。（健业）

森马服饰 打造多品牌服饰集团

近日，森马服饰（002563）董事长邱光和在公司成立15周年庆典活动中表示，未来5年，要把森马打造成为中国休闲服行业的领先品牌和世界前20强的多品牌服饰集团。

森马品牌创立于1996年12月，巴拉巴拉儿童服装品牌是森马创业5年后衍生的自主品牌。目前，这两大品牌分别位居中国休闲服装市场第二名和儿童服装市场第一名。

面对新的经营环境和发展机遇，森马服饰调整了发展目标：以休闲装与童装为主，以温州产业园和上海产业园为两翼，扩大产品品类，优化渠道发展，提升品牌形象，将森马全力打造成为年轻市场极具活力、极具竞争力的可持续发展的现代公众企业。（张霞）

深圳迎来高铁时代 广深铁路客流遭分羹

证券时报记者 张珈

昨日上午，首趟广深高铁列车驶出深圳北站，广深港高铁广深段正式开通运营，深圳迎来高铁时代。

广深段高铁开通运营，在加快两岸居民出行速度的同时，也引发了对广深铁路（601333）运营的广深城际线路被分流的担忧。记者采访多方人士了解到，高铁贯通对广深铁路而言是一把双刃剑，一方面，原京广线运力继续得到释放，广深铁路的货运能力有望得到提升；另一方面，广深城际的客运业绩将不可避免地受到分流影响。

资料显示，广深高铁此次通车的是广深港高铁广深段广州南站至深圳北站，运营初期计划开行36对动车组，最高时速300公里，最快运行时间35分钟，较目前既有的广深铁路运营的广深城际动车组最快运行时间缩短34分钟。广深高铁一等座票价100元，二等座票价75元。

昨天上午，全长102公里的广深港高铁广深段开通运营 CFP/供图

而广深铁路最主要的客运业务主要涵盖广深城际列车、长途车和过港直通车，广深城际列车动车组一等座100元，二等座80元，从售价上也遭遇高铁的短兵相接。截至今年第三季度，广深铁路累计实现营业收入为108.67亿元、同比增长10%，实现净利润14.9亿元、同比增长20%。

在广深段高铁正式开通运营之前，广深铁路已未雨绸缪，提前制定营销策略和实施方案来保障广深城际的客流稳定。此外，公司表示还将努力开拓新的客流增长点，加快推进广深线增设平湖城际客运站及站房改造工程。

广深铁路内部人士此前向记者证实：“公司一直密切关注高铁方面的资讯，高铁对公司客源分流已成定局，但对业绩的影响还不确定，公司正在研究应对措施，可能采取增加货运等方式降低负面影响。”广深铁路董事长徐啸明曾公开表示，高铁建成并开通运营将促进广深铁路客货运资源的整合，对广深铁路客货运业务的发展具有积极意义。

平安证券分析师储海认为，广深城际列车的线路是广州东站或广州站至深圳罗湖站，由于广州南站与广州站、广州东站，深圳北站与罗湖站之间都有较长的距离，且两条线路之间错位运营，目标客户存在差异，预计此次通车对广深铁路城际列车带来的分流影响不大。但随着广深港高铁延伸至福田站，由于高铁运行速度为300公里/小时，广深城际列车运行速度为200公里/小时，原本从罗湖站前往广州的福田旅客可能选择更快捷的高铁，对广深铁路客运业务分流影响较大。

储海还强调，受宏观经济景气度下降影响，广铁铁路客货运量增速出现下滑，尤其是货运业务受到的影响较大。

据了解，广深高铁与广深城际列车定位不同，高铁车站通常设于郊区，而广深城际主要站点位于市中心；广深港高铁定位于武广高铁长途客流，而广深城际主要专注于城际短途客流。与广深城际相比，广深高铁车次较少、运营时间也更短。广深城际每日的发车频率在87~90对，实现公交化运营。另外，广深高铁的每日营运时间比广深城际“迟开早退”。

来自中金公司的分析认为，今后福田站开通将使得高铁换乘更加方便，增加对客流的吸引力，使得高铁对广深城际的分流影响持续，预计深圳北站和福田站的开通将使得广深铁路2012~2013年运量下降10%~15%。

拓宽筹资渠道 铁路改革有望重启

证券时报记者 李强

铁道部部长盛光祖日前在全国铁路工作会议上表示，明年铁道部将积极争取有关部门支持，拓宽铁路建设资金筹措渠道，不断提高铁路经营主体的市场盈利能力。业内分析指出，“十二五”期间，我国将加快铁路投资，铁路市场化改革也有望重启。

铁道部近日发布的数据显示，截至今年11月，我国铁路固定资产投资累计完成4916.47亿元，同比减少28.4%。其中，铁路基本建设投资累计完成3963.19亿元，同比减少34.7%。

尽管今年下半年以来，我国铁路投资脚步放缓，但根据铁路“十二五”规划，“十二五”时期仍然是我国铁路加速推进的关键时期。盛光祖此前接受采访时就表示，铁路建设规模要适度超前，未来五年，铁路投产新线将增长87.5%，完成建设投资增长41.4%。

不过，明年铁路的投资将维持在今年的水平，还会略有下降。根据“十二五”规划，明年我国将安排铁路固定资产投资5000亿元，其中基本建设投资4000亿元，基本与今年前11月的投资水平相当。

对此，一位不愿具名的行业研究员接受记者采访时表示，铁道部的盈利能力一直以来为人所诟病，几乎连年亏损，明年铁路投资放缓是银行等投资机构对铁路信用担忧的表现。但是铁路作为我国交通运输的“大动脉”，其建设事关国计民生，铁道部一方面会想尽一切办法来筹措基建资金，另一方面还将加快铁路经营的多元化，探索新的营收渠道。

盛光祖在铁路工作会议上就表示，将全面开拓铁路多元化经营市场，拓展铁路服务功能，努力提高铁路经济效益，这被认为是铁道路释放市场化经营渠道，重启铁路改革的一个重要信号。

平安证券的报告认为，我国铁路改革势在必行。一方面，我国铁路发展思路已经从通过跨越式发展带动体制渐进式改革转变到通过改革来带动铁路发展上来，另一方面，铁路目前面临的资金缺乏困境迫使铁路不得不进行新的变革。

业界将铁路改革的方向主要归纳为三个方面，即提高运价、发展多元化业务和推动运输主业的体制改革。事实上，铁路改革还应加快投资主体的多元化进程，“目前铁道部对除国有资本以外的资金，包括公司上市融资、吸引创业投资和私募股权投资（VC/PE）等民间资本也产生了浓厚的兴趣。”上述研究员告诉记者。

《农业科技“十二五”规划》正式发布

农业科技路径微调 现代种业和机械化并重

证券时报记者 尹振茂

在中央农村工作会议召开之际，农业部昨日发布《农业科技“十二五”规划》称，将调整技术路径，把创新目标从提高土地产出率为主导，转向提高土地产出率、劳动产出率和资源利用率并重，把技术创新方向从以生物技术为主体，转向生物技术与机械化技术相结合，以提高我国农业产业发展水平。

在重点任务方面，规划首先强调农业科技创新，要加大公益性行业科研专项实施力度，强化现代农业产业技术体系支撑，继续实施转基因生物新品种培育重大专项，促进各类科技计划向农业领域倾斜，着力突破良种良法配套重大关键技术、提升种业科技创新水平。

规划称，要对动植物新品种的培育、农业生产机械化技术研究、重大动物疫病防控和植物病虫害防治技术研究、农产品安全生产与质量控制技术研究、农业信息化相关技术研究等进行重大关键技术攻关，加强农业纳米技术与功能制品创制、食品生物技术、现代农业节水高效技术、绿色生物制品创制技术等的研究，培育战略性新兴产业生长点，抢占未来农业科技竞争制高点，支撑和引领现代农业发展。

此前，媒体报道称2012年中央一号文件已经锁定农业科技，今后10年，国家对农业科技创新的投入将超过3万亿，未来10年我国农业科技发展迎来黄金期。

不久前召开的中央经济工作会议也明确提出要坚持不懈地抓好“三农”工作，增强农产品供给保障能力是明年经济工作的主要任务之一，而加快农业科技进步、增强农业科技攻关和自主创新能力、加快农业技术推广等则是确保粮食在内的农产品供给的主要路径。

坚持诚信建设 粤传媒办学习班

证券时报记者 水菁

证券时报记者获悉，为积极开展法制法规宣传教育和诚信教育，坚持公司诚信建设，积极打造学习型诚信企业，粤传媒（002181）近日成功举办“学习型企业研修班”，对公司全体中高层管理人员近60人进行了专业培训。

公司方面表示，本次培训意义重大，开启了粤传媒打造“诚信企业”和“知识型员工队伍”的重要篇章。

本次“学习型企业研修班”为期5天，实行封闭式培训、军事化管理，聘请了北京企业管理专家及法律专家授课，培训内容包括上市公司规范治理的法律法规、监管案例和打造诚信企业的管理理念。培训期间，所有学员都根据军事化管理要求，每天六点半早起跑操，在结束完当天的课程之后，晚上根据老师布置的任务分组讨论或撰写文章分享学习心得。培训结束后很多学员表示，进一步提升了对上市公司规范治理的认识和理解。

据介绍，粤传媒自上市以来，严格遵循上市公司规范管理规则，不断完善信息披露、公司治理等方面的规范建设，从未出现违规遭惩处现象。为落实公司制定的“坚定不移完善法人治理结构，打造规范粤传媒”这一战略目标，公司一直重视培训工作，今年先后聘请了律师事务所、会计师事务所、财务顾问等开展多场专业性培训，并把培训成绩纳入对员工考核之中，通过培训——考核——再培训的形式，加强公司诚信建设，提升员工法律意识和专业能力。

■新闻短波 | Short News |

前11月交通 固定资产投资增速放缓

交通运输部昨日发布今年前11月我国交通运输行业经济运行情况。交通固定资产投资增速放缓，1~11月份，公路水路累计完成固定资产投资12944亿元，同比增长11%，与去年同期相比增速放慢7.8个百分点。

其中，公路、内河、沿海建设分别完成投资11409亿元、335亿元和941亿元，增长9.7%、19.3%和31%。从地区来看，东部、中部、西部地区分别完成投资4782亿元、3356亿元和4806亿元，增长8.4%、6.3%和17.4%。

港口生产增长总体放缓。11月，规模以上港口完成货物吞吐量7.7亿吨，同比增长6.2%，增速较10月放慢8个百分点。1~11月，规模以上港口累计完成货物吞吐量83.2亿吨，同比增长13%。其中，外贸和内贸货物吞吐量分别为25.3亿吨和58亿吨，增长11.6%和13.7%。（李强）

全国粗钢产量 11月同比下降0.2%

发改委昨天公布的数据显示，今年11月，全国粗钢产量同比下降0.2%，去年同期为增长4.8%；钢材产量增长7.8%，增速同比加快3.2个百分点。钢材出口420万吨，比上月增加38万吨；进口123万吨，比上月增加3万吨。

钢材价格继续下滑。11月国内市场钢材价格综合指数平均为132.33，比上月回落4.48点，同比回落1.19点。

前10月，钢铁行业实现利润2588亿元，同比增长30.6%。其中，黑色金属矿采选业利润817亿元，增长57.4%；黑色金属冶炼及压延加工业利润1246亿元，增长16.7%。（周宇）

水泥平板玻璃 11月末库存大幅上升

发改委昨天公布的建材行业运行数据显示，11月末，重点建材企业水泥库存1304万吨，同比上升49.7%；平板玻璃库存3089万重量箱，上升90.9%。

与此同时，水泥、平板玻璃价格持续回落。11月重点建材企业水泥平均出厂价为386.5元/吨，比上月回落1.9元/吨，降幅0.5%；平板玻璃出厂价61元/重量箱，比上月回落2.1元/重量箱，降幅3.3%。

数据还显示，1~11月，全国水泥产量189158万吨，同比增长17.2%，增速同比加快1.6个百分点；平板玻璃产量68180万重量箱，增长17%，加快5.6个百分点。前10月，建材行业实现利润2437亿元，同比增53.1%。其中，水泥行业利润846亿元，增长1.2倍；平板玻璃行业利润16.1亿元，下降75.3%。（周宇）

11月全球港口 整体运营环比走弱

上海航运研究中心昨日发布的《2011年11月全球港口发展报告》显示，由于全球经济活动显著放缓，上个月全球港口运营情况呈环比走弱格局。其中，亚洲港整体弱于10月水平，美洲港和非洲港的吞吐量增速明显下滑甚至出现负增长，而澳洲港口的运营情况相对最好。

从11月份的货运吞吐量看，亚洲主要港口的增速环比上个月均出现不同程度下滑，不过多数港口同比去年吞吐量仍有增长；美洲和南非地区主要港口货物吞吐量同比、环比均双双下跌，美洲主要港口连续5个月出现负增长，整体情况不容乐观；相比之下，澳洲各港口受益于全球煤炭、铁矿石等大宗货物的高需求量，货物运吐量保持强劲增长势头，以黑德兰港为例，11月同比涨幅近25%，环比增速也回升7.6%。（李娴）