民调显示英国公众对经济预期普遍悲观

英国《卫报》日前公布的最新民意调查结果显示，大部分英国民众对经济前景持悲观态度，68%的受访者认为到明年年底英国经济状况不会改善。

据《卫报》报道，英国民调机构ICM本月20日和21日对全国范围内1003名成年人进行随机抽样调查，结果显示68%的受访者认为到明年年底英国经济非但不会出现拐点，而且会继续下行，对此仅有27%的受访者持反对态度。

在今年英国失业率创新高和生活成本上涨的形势下，这项民调显示，60%的受访者认为英国明年的境况将会更为困苦，另有30%认为明年的境况会更好些。

民调还显示，40%的受访者今年圣诞节减少了在“礼品、食物、饮料和其他娱乐项目”上的开销，只有19%增加了这类开销。

当问及对于经济和个人财务状况的总体信心时，44%的受访者选择对此抱有信心，而55%则持消极态度。其中选择“完全不抱信心”的受访者占总数的21%，与2008年至2009年金融危机最严重时期的数字持平。

（据新华社电）

希腊圣诞节期间零售额同比骤降30%

在债务危机的阴影下，希腊民众不得不节俭过节。

希腊零售联盟（ESEE）昨日宣布，在今年的圣诞节期间，希腊商家的零售额同比骤降30%，创下近十年以来的最低水平。数据显示，服装与鞋类销售额同比下降40%，电子电器产品销售额下降30%，食品饮料销售额下降15%。

据海外媒体报道，希腊雅典今年的圣诞预算只有20万欧元，相当于去年的十分之一。在过去的好时光里，雅典仅装饰市中心的主圣诞树就曾花掉20万欧元。德勤会计与咨询公司的调查则显示，希腊家庭的平均圣诞节支出将下滑22.1%。

今年以来，希腊先后出台多轮财政紧缩措施，以获得欧盟和国际货币基金组织（IMF）的援助资金。在本月初，希腊议会通过2012年紧缩财政预算，新预算案将在明年为希腊国家财政增收45亿欧元。（浩林）

欧盟征收航空碳税

征收航空碳税 欧盟或因小失大

证券时报记者 吴家明

你还想在元旦后赴欧洲旅行吗？那么你应该重新考虑旅行预算了。

欧盟最高司法机构欧洲法院上周作出裁定，宣布欧盟准备实施的征收国际航空碳排放费（即航空“碳税”）政策并未违反相关国际法，从而驳回美国航空运输企业就此提出的诉讼。尽管备受指责，欧盟仍坚定地执行这一计划，时间就在2012年1月1日。

经估算，欧盟在2012年对各国航空公司征收的碳排税总额将达到7.05亿欧元。对于“很差钱”的欧盟来说，这的确是笔不小的收入。不过，欧盟或因小失大。

欧盟航空碳排放费的收取面向全球航空业，有航空业者表示，航空公司不会当“冤大头”，会把额外的成本转嫁给乘客，在这个过程当中真正受到损失的是消费者。澳大利亚航空公司发言人就表示，公司将迅速制定对策，成本或将转嫁给乘客。根据国际航空运输协会（IATA）的调查显示，机票价格上涨将抑制市场需求，更昂贵的票价可能会使1000万美国旅客放弃赴欧洲旅行。

更有消息指出，美国快递公司联合包裹服务可能考虑更改欧洲附近航线，以削减因欧盟收取航空碳排放费所增加的成本。

其实，欧洲航空业早已伤痕累累。国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟曾预计，欧债危机将导致全球航空业损失80亿美元。受困于欧洲疲弱的内部市场，欧洲地区航空公司的损失将超过6亿美元。

此外，多数国家都强烈反对欧盟将其政策强加于他国的做法。美国运输部日前发表公报指出，美国有多种可能采取的反制措施，只是还没有对此列出详细计划。

汤彦麟表示，类似欧盟碳排放交易计划这种单方面、超出管辖区外以及扭曲航空市场的举措并非解决之道，各方必须在国际民航组织的协调机制下，达成全球性的解决办法。

美国航空联合会表示，欧盟征收航空“碳税”具有歧视性。欧盟此举将使欧洲更加孤立于全世界。

欧洲法院的决定受到环境保护主义者的广泛拥护，但评级机构惠誉认为，欧盟收取航空碳排放费有可能引发全球贸易争端。欧洲航空运输业有关人士也指出，欧洲法院这一裁决最终将导致一场大西洋两岸的贸易战，其结果只能是两败俱伤。

CFP/供图

欧盟强设绿色壁垒 全球经济复苏遇阻

证券时报记者 唐盛

随着2011年即将过去，包括中国33家航空公司在内的所有起降欧盟机场的航空公司被欧盟强制征收国际航空碳排放费（即航空“碳税”）的日子也渐行渐近。虽然欧盟声称采取此项措施是为了对抗全球气候变暖，但业内人士指出，航空“碳税”实质上属于减排问题，不仅涉及诸多的技术、贸易等层面协商，更需遵循“共同但有区别责任”的减排原则。在当前条件下，欧盟急于单方面开征航空“碳税”，其本质上就是设立一种“绿色壁垒”，是以环保的名义强取他国产业的利益。

航空及相关产业将受不利影响

中投顾问环保行业研究员盘雨宏分析称，欧盟征收航空“碳税”之举其实并无不可，表面看，此举对推动世界节能减排工作具有积极的意义，但问题是，欧盟的减排标准没有公开，各国航空公司为了降低能耗不得不采用欧盟的技术标准，毫无疑问，欧盟将会从中获得最大收益，从而增强其在节能环保领域的全球话语权。

中国能源网首席信息官韩晓平则认为，欧盟征收航空“碳税”和节能减排没有太多关系，因为欧盟目前连先前承诺的《京都议定书》二期减排目标都急于放弃。更何况，减排有很多手段，并不止此一种。他指出，欧盟强行征收航空“碳税”更多的是出于对自身经济危机蔓延的考虑，想趁机捞钱同时遏制进口，并借此保住市场。

如此看来，欧盟征收航空“碳税”不仅对欧盟自身，甚至对全球经济发展将会产生一定的影响。由于航空“碳税”的征收，将导致欧盟和全球其他各国航空运输成本的上升，运输成本的增加必然导致相关依赖于航空运输的产品价格上涨；同时，旅客及商务人士的出行成本将随之上升，间接压制了国际旅游消费及世界商务活动的活跃性。

另外，对于航空产业来说，航空“碳税”的开征将导致企业的运营成本增加，航空运输的竞争力将随之下降，航空企业的实际利润将因此受到一定影响，从而影响到全球航空产业的复苏和扩张。总而言之，欧盟强征航空“碳税”将令航空产业发展受到非常大的影响，并通过传导机制影响到其他相关产业和产品，最终将对欧盟乃至全球的经济发展产生非常不利的影响。

势必引发世界范围贸易争端

实际上，自欧盟于2008年表决通过将航空业纳入欧盟碳排放交易体系（EUETS）的草案后，就遭到欧盟以外包括中国、俄罗斯、美国等在内的多个国家的反对。另外，美国航空公司、美国大陆航空公司、美国联合航空公司早已在美国航空运输协会的发起之下起诉欧盟，美国众议院甚至已通过一项新议案，禁止美国的航空公司加入EUETS；今年9月27日，中俄两国对外发布了反对欧盟将国际航空业纳入欧盟碳排放体系的共同声明；随后在印度新德里，中国与美国、俄罗斯、印度、巴西、南非、日本等26国共同签署了有关反对欧盟碳排放交易体系的联合宣言。种种迹象表明，欧盟单方面决定征收航空“碳税”的做法遭到了包括美国、加拿大、中国等世界经济大国的强烈反对。可以预期，如果欧盟一意孤行，势必引发世界范围的贸易争端，而历次大规模的贸易争端多以双输或多输的局面告终，最终受影响的还是世界经济前进的步伐。欧盟强行收取航空“碳税”，一方面相关国家将会采取对等的报复性措施，以此补贴国内受影响的航空行业；同时，如果进入欧洲的客流和产品因征收航空“碳税”出现明显减少，将对欧洲本已经恶化的经济来说更是雪上加霜，失业率将会因此大幅增加。

正如中国商务部研究院研究员梅新育撰文指出的那样，虽然依靠在现行的国际经济政治体系中的优越地位，欧盟还能够在相当程度上强行实施航空“碳税”等形形色色的经贸壁垒，但这些做法最终也将伤及欧盟自身。如果欧洲企业和政府将生存希望寄托于靠“欧洲堡垒”来隔离外部竞争，那么欧洲不但解决不了当前的经济危机，而且只会衰落得更快、更深重。

利空重重 明年欧债发行压力大

证券时报记者 吴家明

再过几天，欧元就迎来其十周岁生日。

不过，欧债危机变得扑朔迷离，欧元的生日也被蒙上一层阴影。与此同时，明年第一季度，欧元区多个国家将迎来发债和偿债的高峰，多重利空预期使新一年的欧债发行计划面临重重压力。

利空消息叠加

2011年即将过去，欧元区领导人在解决欧债危机方面还没有任何眉目，整个欧元区都笼罩在乌云之中。

西班牙新任财长金多斯日前表示，今年第四季度西班牙经济或再次出现负增长，经济萎缩幅度将在0.2%至0.3%之间。西班牙媒体据此认为，该国经济连续出现萎缩，成为西班牙经济重回衰退的信号。

西班牙作为欧元区的重要经济体，同时自身也面临着严重的债务问题，疲软的经济将导致其自身的财政问题继续恶化。

意大利也让市场愁眉不展，其减赤方案再次受到抨击。如果意大利无法有效地实施减赤方案，将推动意大利国债收益率持续攀升，打压市场信心。

欧洲央行或被迫出手

欧元区多个国家即将迎来偿债和发债高峰，明年年初将成为欧债危机的一个重要风险窗口。瑞银近期发布的报告显示，明年1月份欧洲国家将发行820亿欧元债券，第一季度将发行2340亿欧元，全年总计7400亿欧元。

与此同时，欧洲央行行长德拉吉表示，明年第一季度欧元区债券市场面临巨大的融资压力，总额高达2300亿欧元的银行债券以及2500亿至3000亿欧元的国债即将到期。除了上述债务，未来一年，欧元区将面临2000多亿欧元的企业有担保债券到期。

瑞银指出，欧洲主权债务的投资者正在减少，欧元区明年的融资环境将更加困难。尽管欧洲央行此前通过向市场释放流动性的方式来缓解市场对资金的需求，但这一方式无法解决欧元区面临的难题，反而令西班牙和意大利的违约风险不断攀升。有分析人士表示，随着投资者们纷纷退出欧洲债券的投资，欧洲央行几乎没有选择，只有承担起国债购买人的角色。

同创伟业 COWINCAPITAL

同创伟业诚聘英才

同创伟业成立11年来，旗下已设立5只基金，管理资金规模达55亿人民币，管理资产规模超75亿，是国内最为活跃的本土品牌的民营创投企业之一，是中国第一家有限合伙制创投企业、中国第一批本土品牌专业创投机构、中国第一批获新股询价资格的创投机构、中国第一家退出IPO上市企业的有限合伙制企业。公司以投资为切入点，致力于扶持新能源、新材料、通信电子、环境保护等新兴高科技企业和新型消费服务业的发展，先后投资了近百家企业，已有20家企业成功上市。近年来，同创伟业更创造了民营企业创投上市数量第一、ChinaVenture评选的2010年中国最佳创投机构第三名、一线创投机构上市成功率排名前列、国内第一家实现现金分红的有限合伙创投基金等骄人业绩。

为公司战略发展需要，现面向社会诚聘以下英才：

一、董事总经理/高级副总裁（若干名）

岗位职责：

参与公司战略决策，负责营销和投资项目的开发、运作及风险控制等，对业务目标负责，并肩负业务团队建设、行政管理工作。

任职要求：

1、本科或以上学历，复合型专业背景、MBA教育背景优先；

2、资深投资管理经验，有风控或营销背景优先；

3、有广泛的社会关系和项目资源，有知名投行或股权投资公司从业背景；

4、优秀的谈判能力，敏锐的市场洞察力，有前瞻性、大局观。

二、投资经理（深圳、北京、上海、武汉、西安、郑州、成都、杭州 若干名）

岗位职责：

负责投资项目的寻找、评估、立项、尽职调查、谈判、交易及退出，并参与被投资企业的投后管理。

任职要求：

1、本科或以上学历，复合型专业背景，年龄在35岁左右；

2、较强的法律和会计专业技能，有三年以上投资工作经验，同时具有知名会计师事务所工作背景优先。

3、能够较强地拓展投资业务，具备较强的投资项目开发能力和广泛的社会关系，有较丰富的资源，有能力独立发掘分析有发展潜力和投资价值的中小型企业；

4、具备出色的沟通、协调与谈判能力，良好的中文、英文工作能力；

5、能承受工作压力和经常出差。

三、营销经理（若干名）

岗位职责：

负责基金募集工作，包括品牌推广；渠道销售管理；机构及个人营销，客户关系管理等。

任职要求：

1、本科或以上学历，金融或营销专业优先，30岁左右；

2、具3年以上金融行业相关工作经验，私人银行业务经验优先；

3、为人亲和，积极主动，优秀的学习能力，优秀的人际沟通能力，形象气质佳；

4、文字功底好，沟通及协调能力强，具良好的中英文书面和口头表达能力。

四、风险控制岗-法务经理（深圳 2-3名）

岗位职责：

提供投融资全过程法律风险控制支持。审核公司内外合同协议，对被投企业进行尽职调查及内部流程控制，向被投企业提供法律服务等。

任职要求：

1、法律专业本科或以上学历，年龄30岁左右；

2、3年以上工作经验，有过知名律师事务所执行律师工作经验；

3、熟悉各类项目投融资的具体运作和执行；

4、思维活跃、具有一定的判断与决策能力，沟通和执行能力强，能接受经常出差。

五、风险控制岗-财务经理（深圳 2-3名）

岗位职责：

提供投融资全过程财务风险控制支持。

任职要求：

1、财务专业本科或以上学历，具有会计师职称或CPA，年龄30岁左右；

2、3年以上工作经验，有过知名会计师事务所审计工作经验；

3、熟悉各类项目投融资的具体运作和执行；

4、思维活跃、具有一定的判断与决策能力，沟通和执行能力强，能接受经常出差。

六、证券分析师（资产管理岗）（深圳 2-3名）

岗位职责：

1、跟踪宏观经济发展动态，提供证券市场分析，进行研究和趋势判断；

2、研究分析被投企业股票市场动态，提供减持、理财等策略建议；

3、提供资产管理策略方案。

任职要求：

1、本科或以上学历，理科及经济金融专业背景；

2、CFA 二级或以上资格；

3、有4年或以上宏观经济研究分析经验或多行业研究分析经验，出色的资金驾驭能力和风险控制能力；

4、具备良好的职业道德和团队合作精神；

5、有较强的逻辑思维能力、创新和钻研精神及较强的文字表达能力和分析能力。

七、投资助理（深圳 若干名）

岗位职责：

协助项目投资经理进行项目搜寻、投前分析、资料整理、企业财务等数据收集等工作；。

任职要求：

1、本科或以上学历，工科背景优先，27岁以下，男士优先；

2、有1年左右投资经验、或知名高科技/新能源企业技术专业工作经验；

3、有一定的财务及法律专业能力；

4、具备出色的沟通能力，出色的英文、中文工作能力；

5、能承受工作压力和经常出差，条理性强。

八、区域首席代表（西安、杭州、成都等地 若干名）

岗位职责：

1、负责投资项目的寻找、评估、立项、尽职调查、谈判、交易及退出，并参与被投资企业的投后管理；

2、组建和管理区域团队。

任职要求：

1、本科或以上学历，复合型专业背景，MBA教育背景优先，年龄在40岁以下；

2、有丰富的当地项目资源，能够较强地拓展投资业务、开发项目源，成功主导过项目的投融资过程；

3、在所处区域有良好的人脉；

4、具备出色的沟通、协调与谈判能力，书面及口头表达能力强。

九、行政助理岗（深圳、武汉、郑州等 各1名）

岗位职责：

办公行政、会务及文件管理工作等。

任职要求：

1、大专或以上学历，财务专业优先，年龄28岁以下；

2、2年以上行政或财务工作经验；

3、较好的公文写作及处理能力，熟练使用办公软件；

4、工作细致，具有较高的计划执行力、组织协调及沟通能力，具有良好的团队合作精神。

有意者请将个人简历发送至电子邮箱：hr@cowincapital.com（请在邮件主题上注明“报刊招聘”）

公司网站：www.cowincapital.com

联系电话：0755-88307812

联系人：陆小姐

节目预告

甘肃卫视《投资论道》、山东卫视《投资有理》呈现全新投资盛宴——携手证券时报、深圳证券信息有限公司、《新财富》杂志社、联合全国百余家券商上千家营业部、携手明星投顾、寻找市场热点、挖掘投资技巧 敬请关注！

■今日出镜营业部（部分名单）：

西部证券北京德胜门外大街营业部　招商证券北京建国路营业部

民生证券北京工体北路营业部　国都证券北京阜外大街营业部

■今日出镜嘉宾：

中邮证券首席分析师 田渭东　联讯证券首席策略分析师 曹卫东

2011全景百佳证券营业部暨明星投资顾问评选参赛选手（部分）

■主持人：袁立一

■播出时间：甘肃卫视《投资论道》晚间11:11

山东卫视《投资有理》晚间12:20