

## 三力士 终止非公开发行股票方案

三力士 (002224) 今日公告, 公司决定终止实施 2011 年 9 月 26 日股东大会审议通过的非公开发行股票方案。三力士表示, 方案经股东大会审议通过后, 公司及募投项目实施主体之一浙江路博橡胶科技有限公司积极展开土地竞拍、项目备案、项目环评等前期工作。2011 年 12 月 30 日, 路博橡胶接到绍兴市柯岩街道办事处通知, 政府相关部门变更了原拟定募投项目所用地块的规划用途, 并终止了该地块的拍卖出让, 致使原拟定募投项目的建设存在重大不确定性。因此, 公司决定终止实施本次非公开发行股票事宜。同时, 三力士拟终止受让路博橡胶 90% 股权协议, 并终止向路博橡胶增资。 (张昊昱)

## 华西村 证券简称变更为华西股份

华西村 (000936) 公告, 最近一段时间来, 相关媒体在宣传报道中都采用“华西村”这一名称来报道江阴市华士镇华西新市村村民委员会和江苏华西集团公司, 但在公司对外宣传中, 一般都是以“上市公司”和“华西股份”来表述的, 与报道中所称的“华西村”是两个不同的概念。现公司为避免两者概念的混淆, 决定变更证券简称。1 月 5 日起公司证券简称由“华西村”变更为“华西股份”, 公司名称“江苏华西村股份有限公司”不变, 证券代码“000936”不变。 (邱亮)

## 通鼎光电 超募资金投资项目达产

12 月 31 日, 通鼎光电 (002491) 超募资金投资项目“年产 300 万芯公里通信单模光纤项目”各项调试工作已结束, 已达到设计产能。该项目总投资约 6755 万元, 建设期 1 年, 建成后将实现年产光纤 300 万芯公里的产能, 缓解公司光纤供应紧张的局面, 大幅提升公司资产规模, 优化产品结构, 进一步提高公司通信光缆生产能力及产品毛利率, 增强市场竞争力。 (邱亮)

## 凯撒股份 当选“中国品牌年度大奖”

凯撒股份 (002425) 在近日结束的“世界品牌实验室 2011 年 (第八届) 中国品牌年度大奖评选”中当选, 位列第 16 名。 “中国品牌年度大奖”享有“中国品牌奥斯卡”的美誉。该奖项对 35 类消费产品、15 类服务产品, 涉及 100 多个行业的近 3000 个品牌的消费偏好, 深入探究中国消费者的消费信息。凯撒股份“凯撒”品牌在这次世界品牌实验室公布的中国 50 品牌中位列第 16 名。凯撒股份董秘兼财务总监冯育升表示, 此次获奖是对公司的品牌定位、高品质工艺及创新能力的肯定, 展现了公司在国内外市场上与日俱增的品牌影响力。 (罗平华)

# 1.25 亿收购内蒙公司 山东高速涉矿

证券时报记者 崔晓莉 向南

山东高速 (600350) 今日公告, 公司全资子公司山东高速投资发展有限公司拟以现金 1.25 亿元收购山东省鲁地矿业有限公司持有的内蒙古锡林浩特鲁矿公司 60% 股权, 正式涉足矿业投资领域。锡林浩特鲁矿公司开采矿种有锡矿、锌、铅、铜、银。

公告显示, 锡林浩特鲁矿公司持有内蒙古自治区国土资源厅于 2011 年 7 月 13 日核发的探矿权, 勘查项目名称为内蒙古自治区锡林浩特市毛登孤山北银多金属矿详查, 勘查面积为 13.97 平方公里, 有效期限自 2011 年 7 月 13 日至 2012 年 8 月 29 日。锡林浩特鲁矿公司享有已经完成的所有探矿成果。锡林浩特鲁矿公司还持有内蒙

古自治区国土资源厅于 2011 年 1 月 30 日核发的采矿权, 矿山名称锡林浩特鲁地矿业有限公司毛登锡矿, 开采矿种为锡矿、锌、铅、铜、银, 开采方式地下开采, 生产规模 10 万吨/年, 矿区面积为 1.47 平方公里, 采矿许可证有效期限为五年, 自 2011 年 1 月 30 日至 2016 年 1 月 30 日。据锡林浩特鲁矿公司预计, 2012 年底可建成投产, 建成投产后 达到

设计能力后) 生产规模为年采、选矿石量 10 万吨/年。按照评估基准日 2011 年 10 月 31 日, 选用折现现金流量法为评估方法, 确定“锡林浩特鲁地矿业有限公司毛登锡矿采矿权”评估价值为 2.07 亿元。山东高速将向投资公司提供 2 亿元借款, 用于收购股权及项目后期建设。山东高速表示, 本次投资实施后, 将增加公司全资子公司的长期投

资, 开拓公司矿业投资业务, 培育新的利润增长点。

此外, 山东高速还公告, 公司控股子公司山东高速济南投资建设有限公司投资设立全资子公司山东高速资产管理有限公司, 并在公开挂牌出让活动中, 获得 1 宗国有土地使用权, 作为省会文化艺术中心塔楼综合体项目运作主体, 土地面积 6.61 公顷, 成交价 4.46 亿元。

## 税收政策扶持 动漫公司再减负

证券时报记者 张珈

受动漫产业税收政策扶持消息刺激, 奥飞动漫 (002292) 昨日逆市上涨 4.18%。多家动漫行业上市公司昨日在接受证券时报记者采访时表示, 已经关注到相关税收优惠信息, 此次税收减免政策将有利于减轻公司成本压力并增加利润, 不过对于此前已享受到一些优惠政策的企业, 受益则有限。

华泰证券研究员高圣表示: 此次两部门出台的扶持动漫产业发展的税收政策将进一步减轻企业的税负压力, 加速行业的发展。中国已经超过美、日、韩等国家成为世界第一动漫生产大国, 目前中国动漫正处在由大向强转变的攻坚期, 而在此过程中, 国家的扶持政策将对行业产生积极的正面影响。

奥飞动漫及子公司广州奥飞文化传播有限公司等此前已经享受重点动漫企业相关优惠。

拓维信息 (002261) 在动漫相关产业的布局吸引了不少投资者的关注。公司相关人士告诉记者, 税收优惠政策对中国动漫产业发展有积极作用, 但由于拓维信息已经享受高新技术软件企业的营业税优惠, 因此此次新的税收政策对公司直接影响不大。

动漫相关产业作为新兴文化业态的代表, 近年来已经获得相关部门包括税收在内的多种优惠政策。因此总体来看, 此次新的税收政策对行业龙头企业影响有限。奥飞动漫证券事务代表高丹告诉记者: 此次税收优惠政策中增值税优惠主要针对动漫软件产品, 而目前奥飞动漫产品以动漫影视为主, 预计受此增值税优惠政策影响有限。而在

武汉市动漫协会会长张敏公开表示: 税收等利好政策陆续出台有利于降低动漫企业成本, 帮助企业进行资金积累, 从而有更多的资金去做原创, 提高创新能力和竞争能力。”

另有业内专家认为, 在文化产业整体走强的大趋势下, 长期看好动漫行业前景, 而随着手机动漫标准体系发布在即, 相关公司也迎来了新的投资机遇。

### 记者观察 | Observation |

## 创新激励模式谨防利益输送

证券时报记者 王瑾

股价跌破行权价, 让众多的上市公司终止股权激励。在大盘日见新低的情况下, 为了推动公司建设, 有上市公司另辟蹊径推出另类激励政策。

在上市公司, 不过, 记者采访的多位分析人士表示, 这种股权激励方式极易成为上市公司关联交易和输送利益的通道。

日前 1 家石化类上市公司公告要把子公司的部分股权转让给几名高管, 以推进在建的项目建设。公告称, 为推进项目建设, 整合资源和有效激励管理层, 公司同意将子公司 41% 的股权予以转让。受让方中, 除 1 家公司以 5307.25 万元受让了 35.5% 股权外, 5 名高管以共计 822.25 万元的价格受让了其中 5.5% 的股份。

如果上市公司把资产直接卖给公司高管, 这种出售资产的关联交易会受到较多的监管, 并且由于受众比较了解这类关联交易容易产生利益输送, 而且质疑也较多。而打着“激励”的名号, 则可能较为顺利地和相关资产转移至上市公司高管名下。

另外, 上市公司采用股票期权等常规的激励方式, 在公司的财务报表中可以得到明确的体现, 但由于公众对子公司的关注较少, 且信息来源也相对较少, 这样便使得出售股权的评估值容易生猫腻, 并且子公司收益状况很难把握, 于是很容易成为公众

监督的盲区。或许上市公司采取这种方式, 真实意图确为激励高管, 即便如此也必须防止高管管理倾斜的风险。由于部分高管持有某子公司股份, 与其个人利益密切相关, 便可能利用职权为持股公司争夺上市公司订单、优先获得投资项目等, 这也将极大地损害上市公司股东的利益。类似的质疑在东方园林、椰国国际等上市公司与高管公开公司的案例中都有过。当然, 这种创新模式也并非完全没有可取之处。其优点主要体现在手续简单, 若出售资产价格公允, 这种为推动具体项目建设而进行的激励针对性较强, 成本相对较低, 也不失一种新的尝试。而从上市公司而言, 则需完善高管持股子公司的利润承诺, 以及加强对上述类型子公司的信息披露。

尽管上述公司所出售给高管的股份较少, 且上述子公司控股权仍

# 苏交科 精耕细作现代交通工程

作为国内交通工程咨询行业民营化改革最早的企业, 苏交科抢滩创业板, 终登资本平台。浸润行业三十多载, 苏交科引智兴企, 科研成果丰硕。公司身处工程价值链的上游环节, 技术性强, 科技含量高, 属于较为典型的技术与人才密集型企。

随着市场需求的多元化, 苏交科拓展核心交通工程咨询业务, 巩固公司在公路、桥梁工程咨询甲级资质及核心竞争力的同时, 涉足城市市政、轨道交通、水运等多个子领域, 积极谋求工程咨询业务新的利润增长点。凭借老牌交通工程科研实力, 在充足资本支持下, 公司将实现外延式增长, 打造全国品牌。

### 拓展路桥 综合交通并举

港珠澳大桥、苏通长江大桥、杭州湾跨海大桥、沪宁高速公路、京沪高速公路、宁杭高速公路、南京地铁……这些耳熟能详的国家重点工程都运用了苏交科的科技成果。公司前身为江苏省交通科学研究院, 科研实力雄厚, 拥有公路、桥梁工程咨询等多项甲级资质。沥青路面技术、桥梁检测咨询技术、道路、桥梁改扩建等路面核心技术均来源于自主研发, 公司连续五年入围 ENR/建筑时报评出的“中国工程设计企业 60 强”, 2010 年位列第 37 位。

凭借苏交科在交通工程咨询服务行业的技术、科研、人才、管理等优势, 公司于 2009 年 7 月承接了绵茂公路的勘察设计。“绵茂公路”作为四川灾后重建的重点项目, 是德阳市交通基础设施灾后重建项目中投资最大、难度最高的项目, 是连接绵竹市汉旺镇和阿坝州茂县的“生命通道”, 其建设被列入《国家汶川地震灾后恢复重建总体规划》, 并列为四川省灾后恢复重建首批自动的交通项目。根据《交通运输“十二五”发展规划》, 十二五期间我国公路网规模进一步扩大, 公路总里程将达到 450 万公里, 高速公路总里程达到 10.8 万公里, 全国交通基本建设投资总规模将达到 6.2 万亿元, 将比“十一五”期间总投资增长 31.9%。凭借苏交科强大的科研实力, 以及三十多年丰富的工程咨询行业项目经验, 公司在具有核心技术的道路、桥梁工程咨询业务中将有更加广阔的发展空间。城市化率提高是未来我国城市交通基础设施发展的核心驱动因素, 城市轨道交通是近年来城市公共交通系统重要的发展方向。据住建部相关资料, “十二五”市政公用设施投资总规模将在 5 万亿元左右, 城市轨道交通建设投资总规模将近 1 万亿元。

2009 年, 苏交科与德国轨道技术研究院有限责任公司 (IFB) 联合成立中德轨道交通系统研究中心。研究中心的成立使苏交科在轨道交通领域的专业配套能力趋于完善, 技术力量得到提升, 加快了苏交科与国际先进技术交流合作步伐。

通过积极介入城市市政、轨道交通领域, 精心培育各子行业的竞争实力, 公司将最终形成能提供公路、地铁、航空、铁路等综合交通体系一揽子的综合交通工程咨询服务商。2008 年之后, 公司先后获得了市政轨道交通以及建筑工程的甲级资质, 同时拥有城市给排水以及水运行业的乙级资质, 未来公司计划提升水运行业资质水平达到甲级, 以及获得建设项目环境影响的甲级资质。在建设现代化综合交通运输体系的主战场中, 综合性工程咨询公司将在未来市场竞争中获得更多的市场机会。

### 布局全国 外延式拓展

在技术研发方面, 苏交科始终走在行业前列。公司不断巩固在江苏地区的区域龙头地位的同时, 积极抓住交通工程咨询行业日益市场化带来的全国市场机会, 布局全国营销网络。目前, 公司业务覆盖四川、北京、浙江、云南等 28 个省、自治区、直辖市。公司在江苏以外地区的市场业务主要集中在长三角、珠三角、渤海湾、中部、西北和东北六大区。长三角、珠三角、渤海湾及西部地区为未来工程咨询服务业的重点发展区域, 也是公司未来市场拓展的重点区域。在布局全国营销网络的背景下, 公司不但进一步巩固江苏市场的领先优势, 江苏以外地区的市场业务也得到快速发展: 2008 年、2009 年、2010 年, 公司新承接的江苏以外地区工程咨询业务金额分别为 22,110 万元、32,755 万元和 42,486 万元, 分别占当期公司新承接的交通工程咨询业务总额的 39.80%、45.45% 和 40.98%。

本次募集资金投资项目实施后, 将增强公司工程咨询业务竞争实力, 提高核心技术研发实力, 同时将有有利于公司外延式扩张, 开展同业并购。根据公司发展战略, 未来几年公司将立足于交通建设工程价值链上游的规划、勘察、设计及施工阶段项目管理和监理业务, 全面拓展以公路业务为龙头, 市政、水运、轨道等协调发展的业务格局, 不断扩大江苏地区市场占有率, 积极拓展江苏以外地区市场及海外市场。 (李际洲) CIS)

### 交银施罗德基金管理有限公司 关于更新交银施罗德先进制造股票证券投资基金基金合同部分表述的公告

交银施罗德先进制造股票证券投资基金 (以下简称“本基金”) 经中国证监会证监许可 [2011] 639 号文批准募集, 基金合同已于 2011 年 6 月 22 日正式生效。由于近期银华万国证券研究所发布了《银华万国行业分类标准 2011 版》并实施 2011 年中期行业分类调整, 根据其新的行业分类标准, 本基金管理人将本基金基金合同中相关表述更新如下:

《交银施罗德先进制造股票证券投资基金基金合同》第十二部分“基金的投资”

“(四) 投资策略”项下“2、股票投资”部分:

原表述为:“在实际管理过程中, 本基金将主要采用银华万国证券研究所的行业分类标准对上市公司所属行业进行界定。根据行业分类的内部关系和区别, 银华万国证券研究所行业分类目前共有一级行业分类 23 个、二级行业分类 81 个。考虑到本基金的特点, 本基金将银华万国一级行业中的机械设备、电子元器件、交运设备、信息设备、公用事业、信息服务、综合, 以及二级行业中的化工新材料、金属非金属新材料、医疗器械纳入大装备制造类行业范畴。”

现修改为:“在实际管理过程中, 本基金将主要采用银华万国证券研究所的行业分类标准对上市公司所属行业进行界定。根据行业分类的内部关系和区别, 银华万国证券研究所行业分类目前共有一级行业分类 23 个、二级行业分类 85 个。考虑到本基金的特点, 本基金将银华万国一级行业中的机械、设备、电子、交运设备、信息设备、公用事业、信息服务、综合, 以及二级行业中的化工新材

料、金属非金属新材料、医疗器械纳入大装备制造类行业范畴。”

即上述更新包括:

- 1、“二级行业分类 81 个”更新为“二级行业分类 85 个”;
- 2、原一级行业“电子元器件”更名为“电子”;
- 3、原二级行业“金属新材料”更名为“金属非金属新材料”。

上述更新并未对本基金行业投资范畴有所修订, 因此不涉及对基金合同进行了实质性修改, 不影响基金份额持有人权益。

本次修改自 2012 年 1 月 5 日起生效。基金管理人将根据此修改本基金基金合同。修改后的基金合同全文将登载于本基金管理人网站, 供投资人登录查阅。投资人可以登录本基金管理人网站 (www.jyfund.com, www.jsjld.com, www.boconschroder.com) 查询或者拨打本基金管理人的客户服务热线 400-700-5000 (免长途话费), 021 61055000 垂询相关事宜。

风险提示: 本基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产, 但不保证基金一定盈利, 也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其将来表现。投资有风险, 敬请投资人认真阅读基金的相关法律文件, 并选择适合自身风险承受能力的投资品种进行投资。

交银施罗德基金管理有限公司  
二〇一二年一月五日

### 浙江万马电缆股份有限公司关于公司董事长辞职的公告

浙江万马电缆股份有限公司 (以下简称“公司”) 董事会于 2012 年 1 月 4 日收到董事长潘水苗先生提交的书面辞职报告。潘水苗先生因个人原因请求辞去公司董事长、董事职务。

根据《公司法》、《公司章程》等有关规定, 本次辞职未导致董事会成员人数低于法定最低人数, 不影响公司董事会正常工作, 报告自送达董事会时生效。潘水苗先生辞职后不再担任公司任何职务。

公司董事会将尽快提名新的董事候选人, 提交公司股东大会审议, 选举新任董事长。自董事长辞职生效之日起至新任董事长当选期间, 由副董事长张珊珊女士代为履行董事长职责。

潘水苗先生在担任公司董事长期间, 忠实、勤勉地履行了各项职责, 公司取得了持续、稳定、健康发展。公司董事会对潘水苗先生的辛勤工作以及为公司发展所作出的贡献表示衷心感谢!

浙江万马电缆股份有限公司董事会  
二〇一二年一月五日

**浙江万马电缆股份有限公司独立董事  
关于董事长辞职的核查意见**

浙江万马电缆股份有限公司 (以下简称“公司”) 董事会于 2012 年 1 月 4 日收到董事长潘水苗先生提交的书面辞职报告。根据《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》和《公司章程》的有关规定, 作为公司独立董事, 我们对潘水苗先生辞去董事长职务事项进行了核查, 现就核查情况发表如下意见:

- 1、经核查, 潘水苗先生是因个人原因要求辞去公司董事长、董事职务, 其辞职原因与实际情形一致。
- 2、潘水苗先生辞职事项不会对公司的生产经营活动造成重大影响。

独立董事: 杨黎明、吴清旺、刘翰林