

朗玛信息二次询价成功 发行价下调超过三成五

2月6日晚间,朗玛信息(600288)公布首次公开募股(IPO)发行公告,经过与机构投资者沟通,此次发行价格已确定为22.44元/股,并定于2月8日网上发行。按1340万股的发行数量和22.44元/股的发行价格计算,朗玛信息此次IPO预计募集资金3.01亿元。

这意味着首次IPO询价失败后,朗玛信息在第二次询价中成功闯关。公告显示,在2月1日至3日初步询价期间,主承销商宏源证券共收到42家询价对象同意申报的69家配售对象的初步询价申报信息。而在朗玛信息的首次询价中,提供有效报价的询价对象共计18家,因不足《证券发行与承销管理办法》规定的20家而被迫停止。

此次发行价格22.44元/股对应的申购数量为2211万股,对应的网下超额认购倍数为8.25倍,对应2010年发行后的市盈率为34倍。而今年1月朗玛信息首次发行时,主承销商宏源证券在对朗玛信息的建议询价区间为34.58元-40.97元,对应2010年的市盈率为50.11倍-59.38倍。按照价格下限34.58元/股来计算,此次22.44元/股的发行价较前次发行折价35%。(魏隋明)

宏源证券包销天山股份 两个交易日内抛售近半

天山股份(000877)今日公告,2月3日至6日两个交易日内,公司股东宏源证券(000562)通过集中交易的方式减持公司股份2444.73万股,达到公司总股本的5%。

本次权益变动前,宏源证券拥有天山股份5681.89万股股份,占公司总股本的11.62%。本次权益变动后,宏源证券仍持有天山股份3237.16万股股份,占公司总股本的6.62%。值得一提的是,作为天山股份公开发行的主承销商,宏源证券买入天山股份5681.89万股系余额包销所致,买入价格为20.64元/股,而本次减持的价格区间在20.69元/股-21.29元/股之间。天山股份公开增发新股上市日为2月3日。

宏源证券表示,未来12个月内将根据法律法规的规定及市场状况决定是否继续处置其拥有天山股份的权益股份。(张昊昱)

通鼎光电 获实际控制人增持1.05%

通鼎光电(002491)公告,公司2月6日接到实际控制人沈小平通知,其于2012年1月18日至2月3日通过二级市场购入公司部分股票,通过深交所交易系统合计增持公司282万股股份,占公司股份总数的1.05%。上述增持后,截至2012年2月3日,沈小平共持有公司1790万股股份,占公司股份总数的6.68%。公司控股股东及实际控制人合计持有公司1.58亿股股份,占公司股份总数58.92%。

据悉,实际控制人沈小平增持是基于对目前资本市场形势的认识及对公司未来持续稳定发展的信心,他计划在未来12个月内根据证监会和深交所有关规定以及市场情况,累计增持不超过公司总股份2%的股份,不低于公司总股份1%的股份。(佟素)

澄星股份 将获4.13亿搬迁补偿款

澄星股份(600078)公告,根据江苏省江阴市城市总体规划及公司自身发展需要,公司与江阴市政府土地储备中心就公司位于江阴市花山路老厂区整体搬迁补偿、停工停产损失等达成一致,签署了《搬迁补偿协议书》,公司将获得搬迁补偿款共计4.13亿元。

澄星股份称,本次搬迁对公司正常生产经营不构成重大影响。(任瑾)

焦作万方 热电机组项目获核准

焦作万方(000612)今日公告,发改委近日核准公司全资子公司焦作万方电力有限公司为河南焦作东热电厂“上大压小”扩建工程项目单位,建设两台30万千瓦国产燃煤热电机组,配套建设热网工程。工程动态总投资27.4亿元,其中项目资本金5.5亿元。发改委关于该工程项目的核准文件于2011年12月31日签发,有效期为两年。(林晔)

航企执行总局禁令 欧盟碳税影响难料

证券时报记者 新书阳

根据国务院授权,中国民用航空局近日向各航空公司发出指令,未经政府有关部门批准,禁止中国境内各运输航空公司参与欧盟排放交易系统,禁止各运输航空公司以此为由提高运价或增加收费项目。中国航协则提出了具体的“三不政策”,即不参加欧盟碳市场交易,不向欧盟管理成员国提交监测数据,不与欧盟谈

判交易优惠条件。

对此,东方航空(600115)董事会秘书罗祝平在接受证券时报记者采访时表示,民航总局的指令,实际上就是禁止各大航空公司私下与欧盟方面达成妥协性的协议。对于这个指令,国内企业首先要无条件执行。至于欧盟方面的压力以及对国际航线未来运营的影响,目前不在考虑范围之内。

据国际航协统计,按欧盟碳

排放征收方法,预计中国民航业到2020年将向欧盟支付超过30亿元人民币,9年累计支出将达176亿元人民币。中国航空法律服务中心首席专家张起淮分析,飞往欧洲的中国航企有60%的碳排放将不得不从市场上通过拍卖方式获得,比欧盟本土航空公司的费用将高出4倍以上。如果以此计算,2012年中国航空公司需要支付7.43亿元的碳排放。

据了解,国内三大航空公司中,

目前国际航线占比最大的为中国国航(601111)。受欧债危机的影响,2011年上半年该公司国际客运的整体客座率为78.25%,同比下降已达2.95个百分点。与此对应的是,公司2011年上半年的国内市场客座率达到了82.43%,同比提升4.35个百分点。此次欧盟碳税的实施,对公司国际业务的运营来说,可能会雪上加霜。

一位不愿具名的券商研究员告诉证券时报记者,对处于扩张期的

中国航空公司而言,应该不会因为碳税而放弃欧洲航线。经他估算,如果把所谓的“碳税”成本均摊到每批赴欧航班的每一位乘客身上,单位成本的增加大概不到100元人民币。相比3000元左右的票价,航空公司完全可以通过对票价折扣率的微调来实现成本转嫁。在他看来,目前民航总局的最新指令,实际上已上升到外交层面。未来对国内航企欧洲航线运营的影响,已很难在经营层面预测。

■特写 | Feature |

重啤股东大会今日召开 昨日警察现场勘查

证券时报记者 向南 范彪

2月6日上午9点左右,山城重庆仍如往日一般笼罩在雾中。时间距离重庆啤酒(600132)召开2012年临时股东大会还有一日。位于重庆市北部新区的恒山东路九号,重庆啤酒大门口卫室的墙上,新张贴出两张通知——都跟股东大会有关。

其中一张写道:因公司召开临时股东大会,公司班车时间调整,早上到大竹林交通车提前30分钟从各起点站发车,提前至6点55分。

另一张上写道:根据会议要求,2月6日-7日,大竹林厂区大门外公路沿线禁止停放各类车辆,请各位车主予以配合。

证券时报记者在现场看到,两位民警正在一名重庆啤酒工作人员的陪同下进行现场勘查。一位民警表示,他们正在为明日召



重庆啤酒厂门口

向南/摄

开的股东大会做准备,预防由于出席人数太多出现秩序混乱。他们计划将厂区门口左侧一个封闭的在修公路,作为临时停车场。该民警

称,他们是接到上级指示,为此次股东大会做准备,也可能是重庆啤酒提出了申请。

时近中午,一辆红色轿车停在

厂区门口,车里出来的是即将出席股东大会的自然人杨艺,他对记者表示,他是重庆本地人,这是他第一次到重庆啤酒。在工厂大门口,重庆啤酒工作人员为其完成了股东登记工作。

记者看到,截至昨日上午11点10分,有6名股东或委托人进行了登记。第一名登记的股东持有重庆啤酒100股,这是一次购入股票的最低份额,可能是媒体记者为出席股东大会而买入。有媒体同行表示,现场将会出现多家媒体。

杨艺称,他是代表多名股东前来出席会议,但现场将投什么票,他还没有想好,“我想看一下其他人是怎么投的,再做决定。”

他认为重庆啤酒罢免董事长的可能性不大,因为大成基金持股比例并不大,是否更换董事长对公司的影响也不是很大,“重庆啤酒以前一直是国企,董事长是上级指派,在公司中的话语权并不大。”杨

艺此次参加股东大会,更想知道乙肝疫苗的研发工作如何进展,他还是希望重庆啤酒能把这个产品研发出来。

此外,大成基金去年在提出罢免董事长议案后,持股比例由超过10%下降为去年季度末的3.27%,如今一个月过去,持股发生何种变化,将在股东大会上揭晓。

记者看到,重庆啤酒厂区近期贴出了招工海报,对外招聘啤酒生产工人,重庆啤酒大门口搭起了红色帐篷,以接待前来应聘者。昨日上午陆续有人前来应聘,每个前来应聘的人都要经过门卫与人事部门沟通后才能进入。

应聘者对正在准备的股东大会了解不多,也不怎么了解重庆啤酒的疫苗业务。一位中午下班的重庆啤酒员工表示,对高层发生的事情并不关心。对他们而言,重庆啤酒的啤酒卖得如何,才跟他们的生活和收入挂钩。

首旅股份与控股股东资产置换 获注三家酒店股权

证券时报记者 张莹莹

为更好解决与控股股东首旅集团的同业竞争问题,加快推进公司与首旅集团下属酒店类业务的整合工作,首旅股份(600258)拟与首旅集团及其全资控股的北京首都旅游国际酒店集团有限公司和北京市旅店公司通过资产置换的形式实现资产重组,此次交易金额合计2.04亿元。

首旅股份将置入三家酒店类公司股权,分别是首旅集团持有的北京首旅建国酒店管理有限公司75%股权、首酒集团持有的北京首旅酒店管理有限公司100%股权、北京欣燕都酒店连锁有限公司86.6%股权以及北京市旅店公司持有的欣燕都13.4%的股权,同时置出首旅股份北京市北展展览分公司的全部资产及负债给首旅集团。

其中,拟置入的首旅建国75%股权评估值6037.5万元、首旅酒店100%股权评估值8230万元,欣燕都100%股权评估值6100万元,以上三家公司交易标的股权合计2.04亿元。

拟置出资产北京市北展展览分公司截至2011年底经审计的总资产1.66亿元,净资产1.54亿元,营业收入6094.6万元,利润总额1347.6万元,评估值1.85亿元,与拟置入资产差价为1825万元,由首旅股份以现金方式向首旅集团补齐。

首旅集团对拟置入资产的净利润签署了业绩补偿协议,即首旅股份购买资产在2012年度实施完毕,首旅建国实现经审计的净利润2012年度不低于661.19万元,2013年度不低于692.98万元,2014年度不低于728.96万元。

首旅酒店实现经审计的净利

润2012年度不低于780.94万元,2013年度不低于818.32万元,2014年度不低于858.64万元。

欣燕都实现的净利润2012年度不低于307.66万元,2013年度不低于337.88万元,2014年度不低于376.84万元。上述资产实际净利润与承诺业绩如有差额,差额款将由首旅集团按其此次重组出售的相应股权比例承担补偿义务。

首旅股份表示,上述重组完成后,除已有酒店品牌管理公司进行管理的酒店、非控股酒店、和特殊原因的个别酒店外,首旅集团旗下的11家酒店的经营管理权将全部注入首旅股份。

在目前客观条件下,此次重组能够最大限度地解决公司与首旅集团在酒店业务方面的同业竞争问题,首旅股份预计重组后公司整体收益将有所提升,将有助于首旅股份形成酒店品牌连锁运营,优化资产结构。

芜湖港成淮南矿业物流整合平台

证券时报记者 张莹莹

芜湖港(600575)日前收到控股股东淮南矿业函件,为进一步解决公司与其存在的同业竞争,淮南矿业确定将芜湖港作为淮南矿业物流业务的整合平台,支持芜湖港实现物流产业做大做强。

淮南矿业承诺,淮南矿业或淮南矿业下属企业生产经营相同或类似的经营性业务,避免与芜湖港同业竞争。在过去已经出具的关于解决同业竞争的相关承诺基础上,淮南矿业还就具体解决措施及时间计划安排做出了承诺。

鉴于2010年注入上市公司的淮矿铁路运输有限责任公司主要从事煤炭的铁路运输服务,其运营的铁路专用线主要铺设于淮南潘谢矿区内,作为矿区煤矿建设项目配套工程的铁路专用线建设工程,需由淮南矿业作为建设单位向主管部门申请项目立项并实施建设,因此,淮南矿业承诺,目前正在建设的潘

集交接接口改扩建工程和已经由芜湖港托管的平圩直运项目以及将来可能建设的与煤矿建设相匹配的铁路运输相关的其他工程项目,在完成施工建设、竣工验收且具备运营条件之日起30日内,淮南矿业将向芜湖港和铁运公司发出通知,由芜湖港根据自身条件及该项目经营效益分析情况,选择通过自有资金、配股、增发或其他合法方式收购该等项目相关资产。

如上述铁路专用线建设项目由于投入运营时间短,经营业绩较差,导致芜湖港收购上述项目对芜湖港经营业绩产生负面影响,则自上述铁路专用线建设项目建成投产之日起12个月内,由芜湖港自行选择通过托管、租赁等合法方式将该等资产交由芜湖港或铁运公司经营管理;如上述铁路专用线建设项目实现盈利或芜湖港决定对上述铁路专用线建设项目实施收购,则自上述铁路专用线建设项目实现盈利或芜湖港决议收购之日起12个月内,由芜湖港自行选择合适的方式完成该等铁路专用线建设项目相关资产的收购。

云南干旱持续 部分化工企业停产

证券时报记者 魏隋明

云南省干旱少雨的天气对当地企业的影响仍在持续。自2009年至今,云南连续3年降雨减少,证券时报记者获悉,除普阳煤化工因生产供水停止而停产外,部分磷矿企业也因电力短缺而停产。

日前,云南盐化(002053)公告,由于子公司云南普阳煤化工有限责任公司所在地砚山县2010年遭受了百年不遇的特大干

旱,2011年全县降雨比正常年份明显减少。目前,全县水库坝塘蓄水严重不足。受此影响,普阳煤化工抗旱工作正紧张进行。

对此,云南盐化证券办人士向证券时报记者表示,此次旱灾是前两年旱情留下的后遗症。目前,砚山县旱情仍在不断发展,按照抗旱工作“先生活后生产”原则,为确保水库周边群众生活用水,目前已停止对普阳煤化工生产供水。

据悉,日前,云南省委副书记、代省长李纪恒率队到昆明调研、检查抗旱蓄水工作时强调,各级各部门要迅速行动起来,扎扎实实做好抗旱保供水工作。把抗旱保供水作为全局工作的第一任务,作为当前头等大事。

旱情不仅使当地农业生产陷入停顿,其导致的水、电紧缺也严重制约了工业的正常生产。以耗能大户黄磷生产为例,云贵地区的黄磷产量占全国总产量的比重较大,而

云贵地区大部分黄磷生产用电是以小水电发电为主。在两年前的那场旱灾中,云贵当地水电发电量大幅下降,以水电为主的上述地区电力供应不足,黄磷生产企业开工率被迫降低。

现如今,似曾相识的一幕又在上演。晋宁县系云南省的磷矿大县,昨日,云南磷化集团晋宁磷矿有关人士告诉记者:“目前,晋宁县的旱情也很严重。受电力短缺的影响,晋宁磷矿部分生产线已停止生产。”

百川咨询公开资料也显示,自1月中下旬以来,包括云南鑫麒麟矿业磷矿石矿、云南昭通华奥矿产磷矿石矿及云南鑫麒麟矿业磷矿石矿等均已停产。

这不禁让市场联想到两年前那场旱灾带来的连锁反应。资料显示,在2009年持续至2010年的那场特大旱灾中,受缺水的影响,西南地区的糖类等农产品供给遭受冲击,电解铝、黄磷等耗能大户因为缺少水电,短期内的价格持续上涨。