

### 希腊谈判一波三折 工会罢工抗议紧缩

证券时报记者 浩林

希腊政府似乎对欧盟所下的“最后通牒”视而不见，与欧盟等国际救助方就第二轮救助及相应的财政紧缩和经济改革谈判一拖再拖。希腊两大工会显然已不耐烦，用罢工的方式来抗议救援条件中严格的财政紧缩要求。

据海外媒体报道，希腊示威者6日在暴雨中示威抗议紧缩措施，该国两大工会昨日再度展开24小时的大罢工。希腊全国劳工总会表示，希腊政府的新紧缩措施无疑是“慢性自杀”。希腊全国劳工总会会长Yannis Panagopoulos表示：这并不是谈判。国际救助方的要求是对整个国家的勒索。

当前，希腊必须尽快得到1300亿欧元的第二轮救助贷款，以避免出现无序违约。而国际救助方汲取第一轮救助的教训，坚持在批准第二轮救助贷款前要求希腊联合政府中的各主要政党作出承诺：无论谁赢得大选，都必须削减财政赤字，增强竞争力。而在昨日，希腊总理帕帕季莫斯继续与国内政党进行对话，试图就紧缩措施达成协议，以换取第二轮救助资金。

希腊债务谈判再度陷入僵局，市场避险情绪继续升温。在昨日的欧洲交易时段，欧洲股市盘中掉头向下，三大股指盘中跌幅超过0.7%，欧元兑美元也跌穿1.31水平。

希腊问题久治不愈，谈判过程一波三折，希腊违约风险重回市场眼球。花旗集团分析师杰克表示，与过去的6个月相比，金融市场已经趋于稳定，现在是希腊违约最好的时机。

### 香港1月份外储资产 增至2928亿美元

香港金融管理局7日公布的最新统计数据表示，截至今年1月底，香港的官方外汇储备资产达到2928亿美元，较去年12月底的2854亿美元增加了74亿美元；如果加上未交收远期合约在内，香港1月底的外汇储备资产为2932亿美元。

金管局的报告指出，2928亿美元的外汇储备资产总额相当于香港流通货币的8倍，占港元货币供应量的56%。

(吕锦明)

# 全球再迎议息潮 澳央行按兵不动

市场人士分析,英欧韩印央行本次议息或态度谨慎

证券时报记者 吴家明

本周，全球多家央行再度迎来议息潮，澳大利亚央行率先“打头阵”。不过，澳大利亚央行昨日出乎意料将基准利率维持在4.25%不变，给议息潮增添了看头。

### 澳央行仍将评估欧债局势

由于澳大利亚消费和就业市场持续低迷，市场人士普遍预计澳大利亚央行本周将连续第三次降息，给经济增长增添动力。自去年11月起，澳大利亚央行连续两个月下

调基准利率，使其降至4.25%。

不过，澳大利亚央行昨日意外宣布维持基准利率不变，并向市场释放降息信号。澳大利亚央行行长史蒂文斯表示，今年上半年澳大利亚通胀率将继续回落，由于物价压力不大，今后央行必要时可有余地进一步下调基准利率，以促进经济持续增长和低通胀局面。

有分析人士表示，澳大利亚央行的决定反映出该行对中国和美国经济的信心，认为这两大经济体不会受到欧洲经济衰退的影响。麦格理银行首席经济学家布兹则表示，

如果从物价和通胀压力出发，澳大利亚央行应该选择继续降息，但全球金融市场变得更为稳定，澳央行希望进一步评估欧洲债务危机的走势，因此决定按兵不动。

### 澳元汇率飙升

澳大利亚央行选择按兵不动，投资者普遍对这一意外决定感到失望。不过，由于澳大利亚央行的决定使澳元依然能够维持其高息货币的优势，这对澳元形成了强有力的支撑作用。

在昨日的亚洲交易时段，澳元兑美元一度突破1.08水平，盘中涨幅

超过0.6%，并触及近6个月以来的新高。数据显示，今年以来，澳元的升值幅度已经接近5%。有券商交易员表示，美元和欧元的利率极低，投资者的首选仍是澳元。

### 多国央行保留“底牌”

继澳大利亚央行之后，英国央行、欧洲央行、韩国央行以及印尼央行本周都将召开议息会议。

受欧债危机的影响，去年第四季度英国经济萎缩0.2%，今年第一季度或将维持维持增长的势头。为避免经济陷入二次衰退，市场人士普遍

预计，英国央行将维持现有利率不变，并将量化宽松的规模提高500亿英镑至3250亿英镑。与此同时，市场普遍预计，欧洲、韩国以及印尼央行本周都将按兵不动，欧洲央行将继续评估此前降息和流动性注资操作对经济复苏的影响，并向外界传出在3月降息的信号。

有分析人士表示，澳大利亚央行的决定可能会引起连锁反应，各国央行近期都将采取比较谨慎的做法，而不是把底牌一口气都打出去。外汇分析师表示，无论欧洲央行还是英国央行，都不会在本周采取激进措施。

## 欧盟强征航空碳税胜算有多大？

欧盟内部情况复杂,各方很难做让步

证券时报记者 唐盛

针对欧盟强征“碳排放交易税”，中国民用航空局日前要求中国境内各运输航空公司，未经批准禁止参与欧盟排放交易体系。据悉，除了中国外，包括美国在内的其他多国也在积极采取反制措施。最新消息称，中国、美国、俄罗斯等26个国家将于本月21日在莫斯科召开会议，共同商议应对欧盟航空碳排放交易体系的对策。

从多国对于欧盟强制执行“碳排放”的反应看，欧盟此举显然是犯了众怒的。有专家指出，欧盟将国际航空业纳入碳排放交易体系的行为，不仅违背了《芝加哥公约》中关于国际航空部分的规定，同时也违反了世界贸易组织(WTO)的相关规定。也就是说，欧盟的一意

孤行必然引发其他国家打响针对此项不公平政策的贸易战。

首先，欧盟单方面实行向外国航空公司开征碳排放税，必然会引发航空业的贸易战，这可以从欧洲航空公司联合会近期发表的一份声明中得以印证——这份声明称：“欧洲航空公司已经准备好迎接各国的报复以及一系列的贸易纠纷。”

此外，其他国家站在各自的立场上也不能接受欧盟的“霸王条款”。如果这种状态继续维持，波及到其他行业的双边、多边贸易战将随时打响，且持续时间长，影响范围广，最终将对全球的经济复苏和发展产生不可估量的负面影响。

不可否认，世界各国各行业都需要为降低碳排放而努力，但欧盟推出这一法案强求他国企业减排的做法的确值得商榷。从当前的局势

观察，欧盟强制执行航空碳排放收费政策对解决全球航空业碳排放问题难以起到实质性影响，由此积累的资金并不会顺利地用于技术升级。在这样一种并不平等的局面下，过早执行航空碳排放收费政策必将加重全球航空业的负担。以中国的航空业为例，据测算，在欧盟开征碳排放税后，仅仅在2012年中国的航空公司就将为支付近8亿元人民币。

中投顾问环保行业研究员侯宇轩分析认为，欧盟此举，实际上是借环保之名行贸易保护之实，在节能减排的华丽外衣之下还隐藏着更深层次的经济利益关系。由于欧盟内部情况复杂，在主体较多的情况下，一般不会对现有政策做出让步。

可以想见，欧盟假借环保之名向他国航空公司伸手要“买路钱”，必然会招致多国的强烈反对和反制，这

不但不利于世界航空业实现低碳排放的环保目的，还会引发各方与欧盟之间的贸易战，而贸易战的结果必然对本已捉襟见肘、疲弱不堪的欧盟经济雪上加霜，进而拖慢全球经济复苏的步伐。由此看来，欧盟要强制实行碳排放征收，这方面也要综合考虑。

也有专家提出，中国航空业目前需要做的不是与欧盟“针尖对麦芒”，而应更多采取非行政干预的对策，趋利避害。中科院战略问题咨询研究中心副主任周城雄指出，中国也可以制定自己的航空减排反制政策，同时可以建立专门的航空公司碳排放权交易机制和场所，让欧盟的航空公司也需要在中国购买碳排放权；同时，应该支持航企更多采购和使用新机型飞往欧洲；即使在碳排放额度实在不足的情况下，也完全可以通过购买碳排放权弥补缺口。

### 高盛:美国或在年中 推出第三轮量化宽松

昨日，高盛首席经济分析师哈哲思(Jan Hatzius)表示，美联储或将在今年年中推出第三轮量化宽松(QE3)，并预计欧元区经济在今年将会进入衰退，在未来18个月至2年间，欧元区不会解体。

哈哲思预计，美联储未来将会推更多宽松措施，将有70%几率推出QE3，但也可能通过购买资产来取代扭转操作。他还预期美国未来2-3年都会维持极低利率，2015年前不会加息。

此外，哈哲思预计美国今年国内生产总值只能增长2%，失业率则依旧维持在约8.25%的高水平，通胀开始放缓，企业毛利空间增加，新屋建筑数目可能在今年见底，楼市有望在2013年出现转机。

他还认为，欧债危机对美国经济的复苏依然是最大的威胁，由于欧债危机的影响，不少银行正在收缩贷款规模自保，这也是未来经济增长的一大隐忧。

(徐欢)

## 交银国际信托 成就您心中的不凡

交银国际信托是国内首家银行系信托公司，由交通银行股份有限公司于2007年10月投资控股设立，公司注册资本20亿元人民币，拥有交通银行强大的实力背景、完善的网络资源和卓越的品牌信誉支持。

交银国际信托致力做梦想的超越者、财富的开拓者，以专业态度与勤勉精神为您提供最尊贵的财富礼遇与更周全的理财规划。

心有不凡，方能超越不凡。2012年，云起龙骧、宏图待展，交银国际信托将伴您一路稳健前行，书写财富未来，坐拥巅峰胜景。

**交银国际信托**  
BANK OF COMMUNICATIONS INTERNATIONAL TRUST  
客服热线: 400-8888-559