

阿里巴巴集团或私有化旗下上市公司

证券时报记者 徐欢

昨日,有消息人士透露,阿里巴巴集团最快将于本周签署贷款协议,从6家银行获取30亿美元贷款,所取款项或用于私有化旗下香港上市公司,消息指私有化金额或高达23亿美元。

据外媒报道称,阿里巴巴集团过去两天来一直在与银行开会,讨论融资回购股份的细节,参与贷款的银行包括澳盛银行、瑞士信贷、星展银行、德意志银行、汇丰控股和瑞穗银行。消息人士称,阿里巴巴集团在获取贷款之后,可能会与雅虎达成潜在的交易。这与市场此前一直盛传的阿里巴巴母公司计划将上市公司私有化可能有密切关系。

元大证券分析师凯文预计,阿里巴巴集团将会使用获得的30亿美元贷款私有化阿里巴巴,然后再把阿里巴巴和其它资产整合在一起,成立一家新公司,阿里巴巴集团可能会用这家新公司的资产来置换雅虎持有的40%阿里巴巴集团股份。但也有分析人士认为,私有化与回购雅虎股权未必有直接关系。

昨日,有消息称,阿里巴巴集团将以每股13.50港元的价格收购阿里巴巴所有流通股,此次收购价格与阿里巴巴2007年11月的首次公开招股发行价相同。阿里巴巴集团目前持有阿里巴巴73%的股权,若以每股13.5港元收购余下26.88%股份,涉资182.31亿港元。上述每股收购价较阿里巴巴2月8日的收盘价9.25港元溢价46%。截至去年6月底,阿里巴巴持有现金为101.11亿港元。

截至目前,阿里巴巴集团发言人约翰·斯佩里奇对贷款以及私有化阿里巴巴的消息均未置可否。

另据悉,持有阿里巴巴集团约40%的雅虎正在考虑将所持股份减持大约15%。近期,在雅虎与亚洲伙伴的谈判中,雅虎提出用“现金充裕剥离”的交易方式,即以免税的方式出售其亚洲资产,导致其出售阿里巴巴集团股份及日本业务陷入僵局。据知情人士透露,双方在本周还将展开新一轮会谈。

阿里巴巴自2月9日起停牌。该公司自2007年11月6日挂牌上市至今,累计已经下跌31.5%,同期恒指累计下跌26.2%。

渣打:香港人民币存款今年将增至8000亿

证券时报记者 唐盛

渣打银行昨日发表报告预计,随着香港人民币存款利率走势趋升,香港的人民币存款总额也将随之增加,估计今年总额有望增加到8000亿元。

渣打(亚洲)高级经济师刘健恒预计,人民币汇率在今年内有望升值1.4%,人民币债券的发行量有望达到1800亿元,令点心债的总规模至年底可增加至3500亿至4000亿元。

大和证券计划在港裁员60人

证券时报记者 唐盛

大和证券香港首席营运总裁昨日向媒体透露,计划在港裁员60人,人数约占在港员工总数的一成,将涉及多个部门。

公开资料显示,大和证券是日本第二大证券公司,但因交易收入及佣金收入减少,在上一季度出现净亏损200多亿日元,公司早前曾宣布计划裁减在海外的员工200人,以控制成本。

港股急升之后昨微跌 国企指数跑输大市

港股经历了15日的急升后,昨日回落整固。当天开盘,恒生指数低开99点,午后一度跌逾200点,最终收报21277点,跌88点,跌幅为0.41%。

恒指全日高见21318点,低探21158点,成交额为628.25亿港元。国企指数跑输大市,收报11577点,跌108点,跌幅为0.93%。

重磅股汇控跌0.65%,收报69.35港元;中移动升0.25%,收报81.45港元。中资金融股方面,建行跌1.08%,收报6.39港元;工行升0.36%,收报5.56港元;交行升0.97%,收报6.26港元;中行跌1.49%,收报3.31港元。石油石化股涨跌不一,中石化跌1.5%,收报9.19港元;中石油跌0.86%,收报11.56港元;中海油升0.68%,收报17.86港元。

腾讯控股升2.94%,收报199.4港元,是当天表现最好的蓝筹。利丰跌2.96%,收报17.7港元,是当天表现最差的蓝筹。

(徐欢)

试水深中通道 深圳打开后门拥抱大珠三角

证券时报记者 陈中

近日,深圳市交通运输委员会发布了一则颇具深意的消息,深中通道前期工作取得重大突破,初步确定了路线走廊方案,防洪、通航、航空等20多项专项论证全面启动。”对此,业内人士认为,这意味着搁浅多年的深中通道将确定倾向于深圳的方案,且同时进入落实阶段。

从当初在港珠澳大桥选址上受挫,到如今深中通道的方案初定,这条连接深圳和珠江口两岸的通道,从源起到启动论证,可谓历经坎坷,而其历程更是暗藏珠三角地区城市间的微妙博弈。如今再度提上日程,意味着这种博弈更趋激烈。

深中通道9年之痒

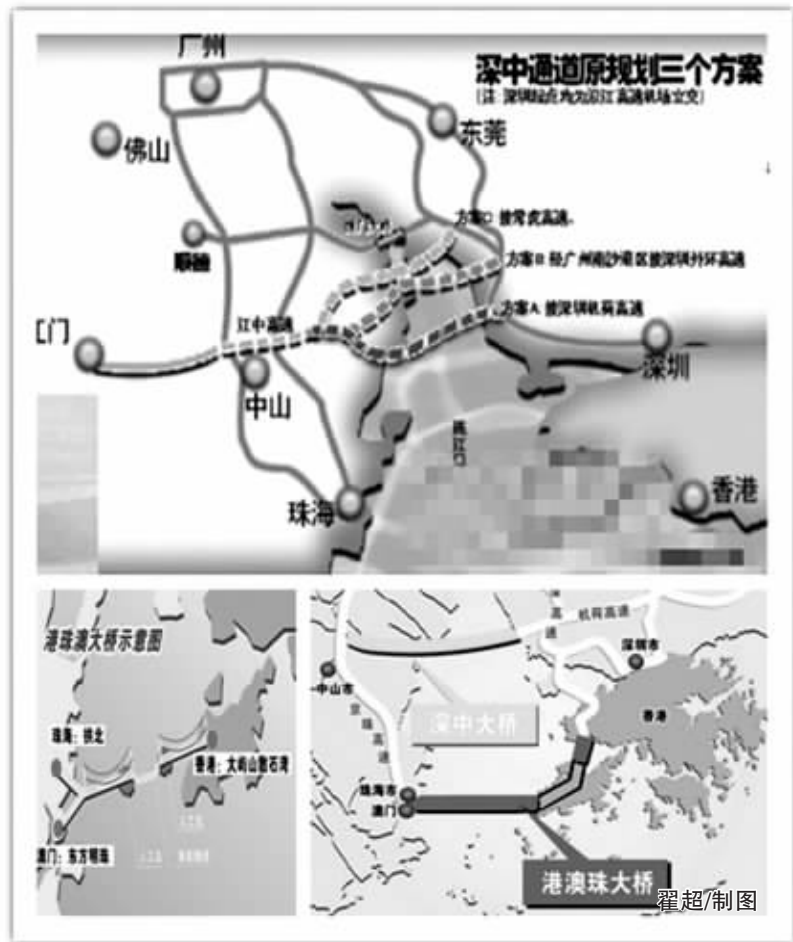
深中通道,这个对不少人还略显陌生的名词,全名为“深圳-中山跨江通道”,其源起还需从港珠澳大桥说起。

2003年7月,国家发改委论证报告完成,确定兴建港珠澳大桥。2004年底,交通部向外界表示:港珠澳大桥确定“单Y”方案,即由香港直接连接珠海、澳门方案。这意味着,期望借“双Y”方案直接联通珠江西岸的深圳被排斥在外,这也加剧了深圳将在大珠三角融合中被“边缘化”的担忧。也就是在当年,“深中通道”被提上议程,但因种种原因搁置。

在2008年的深圳“两会”上,深圳市政协百余名委员联合签名提案呼吁修改港珠澳大桥“单Y”方案,重新选用“绕足”深圳的“双Y”方案,然而,由于种种原因,并未如愿。于是,被简称为“深中通道”的深圳-中山跨江通道再次被摆上桌面,成为深圳退而求其次的选择。在《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008-2020)》中,深圳-中山跨江通道即被列为了重大交通基础设施。但因避免与港珠澳大桥重复建设等原因,深中通道被暂缓推进。

至2010年,深中通道又一次浮出水面。广东省政府同意成立由省交通运输厅牵头,省发改委、深圳市政府、中山市政府等单位参加的推进深圳至中山跨江通道项目建设前期工作协调小组。但在进行方案讨论时又生分歧。深中通道的基本方案为A方案,直接从江中高速接深圳机场南,B方案则要绕经广州南沙港区,C方案需接常虎高速。从直线距离来看,A方案最短且对深圳最有利,但不经过广州,因此广州并不同意A方案。

A方案显然是最为合理的”,在多年来一直积极呼吁推进深中通道的深圳市政协委员金心异看来,从2003年至今,在港珠澳大桥设计方案将深圳“抛弃”后,深圳已经“被欺负”太久了,深中通道的建设目前看来也十分迫切。



目前,珠江口东西岸的陆路连通主要依靠虎门大桥,而每年10%左右的车流量增长也让人担心大桥即将进入饱和状态,而深中通道的建设恰好能够满足虎门大桥车流量饱和后的巨大运输需求。广东省社科院区域与企业竞争力研究中心主任丁力对证券时报记者表示,深中通道建成后,将弥补港珠澳大桥未采用“双Y”

方案的遗憾,缩短运输时间,密切珠江口两岸的经济联系。深中跨海大桥如若建成,也可解决当前珠江口西岸跟东岸的唯一通道——虎门大桥的饱和问题。

去年,时任广东省发改委主任李妙娟也表示,由于港珠澳大桥选择“单Y”方案,到不了深圳,没有解决珠江东岸、西岸的战略联系问题,建设畅通的新通道是促进珠

■相关新闻 | Relative News |

深中通道再次胎动 落地成型尚需时日

相关方案已在广东省内达成共识,目前尚未上报国家发改委

证券时报记者 杨丽花

近日从深圳市交通运输委员会传出消息称,深中通道前期工作已取得重大突破,20多项专项论证目前已全面启动。昨日,深圳市交通运输委员会权威人士在接受证券时报记者采访时表示,现在A方案已在广东省内基本达成共识,目前研究论证也是按照这个方案开展的,不过,这一方案并未最后敲定,还需上报国家发改委批准,从项目立项以至项目完成,则仍需数年时间。

深中通道方案一波三折,争议近十年之久。特别是广州和深圳两个城市,就因为深中通道的走向问题争执不下。据悉,深中通道A方案计划直接从江中高速

接深圳机场南,B方案则要绕经广州南沙港区。为此,广州与深圳产生了分歧,从直线距离来看,A方案最短,直接联系珠江东西两岸,但却把广州绕开,因此遭到广州拒绝;广州希望通过南沙,把通道放到虎门的上游,这样人物流将经过广州,广州会在中间起到枢纽作用。

除广州外,香港也不满意A方案。香港一直力挺港珠澳大桥,这是一条从香港直接到中山、珠海的跨海通道。综合开发研究院(中国·深圳)城市经营研究中心副主任研究员曾真指出,港珠澳大桥的落成意味着香港可以绕开深圳,直接建立起与珠江西岸的关系。他分析称,珠江西岸发展相对滞后,产业发展密度低,港

广东省社科院区域与企业竞争力研究中心主任丁力表示,深中通道将密切珠江口两岸的经济联系。以前的深圳可谓是“眼睛向外”——依靠政策优势招商引资、依靠加工贸易迅速发展,对珠三角的其他城市并不依赖;而现在的深圳则需转头向内,尤其是深圳目前着力发展的现代服务业和高科技产业,都需要珠三角提供市场。

三角一体化进程、实现珠江口东西岸优势互补的必然选择。

不过,中山大学教授、港澳珠三角研究中心副主任林江也表示了担忧:欧美经济如果持续不景气,出口下降甚至保持低迷,那么投资上百亿的深中通道的建设必要性则仍需考量。

珠三角城市微妙博弈

林江对记者表示,泛珠三角地区的城市间确实存在着微妙的竞争与博弈关系。而从港珠澳大桥的“双Y”与“单Y”方案之争,到后来深中通道的搁浅,直至近年来深中通道的落点方案之争,则是这种关系的突出表现之一。

以深圳目前计划单列市的地位和财税体制,并不利于其融入珠三角,这是先天条件决定的。”在丁力看来,由于深圳属于计划单列市,其财政由中央财政和地方财政两分,

无需上缴省级财政,而其在行政上又属省辖,深圳的处境有些尴尬。

有专家认为,从广东省的角度看,无论是财政贡献,还是对其他城市的经济带动力,深圳都难以和广州相比,因此在一些规划和政策上,省政府自然会偏向广州。

而深圳民间也早已认识到这种尴尬地位,要求申请深圳直辖的呼声一直未曾间断。2011年全国“两会”期间,全国政协委员、新恒基集团董事长高敬德公开提出,深圳已具备成为直辖市的条件,“因为深圳的GDP和财政收入都超过了天津和重庆”。近日,深圳市政府副秘书长高国辉则在一场新闻发布会上出面辟谣:“深圳面积很小,不可能成为一个直辖市。且深圳市委、市政府从未申请成为直辖市。”分析人士表示,这些都是深圳在表明融入珠三角的决心。

深圳首先是珠三角的深圳、广东的深圳,然后才是全国的深圳、世界的深圳。”丁力表示,以前的深圳可谓是“眼睛向外”——依靠政策优势招商引资、依靠加工贸易迅速发展,对珠三角的其他城市并不依赖;而现在的深圳则需转头向内,尤其是深圳目前着力发展的现代服务业和高科技产业,都需要珠三角提供市场。

现在珠三角地区面临的难题是,在广东省的发展定位中,既要考虑深圳这个计划单列市,又不能忽视香港、澳门的利益诉求。”丁力表示,目前看来,香港、澳门、广州、深圳、珠海等城市,在发展思路上仍是从自身利益出发,没有从大珠三角的角度全盘考虑,也没有想清楚如何与其他城市分工合作。这些,都是大珠三角地区未来能否真正成为国际级城市群所要面对的考验。

朝令夕改 香港电讯商混战 “无限上网”

证券时报记者 唐盛

香港电讯管理局最新发布的《公平使用政策指引》13日正式生效,香港电讯商自此将不能再推出具有限制条件的“无限上网计划”,为此,多家香港电讯服务商先后调整了策略,其中尤以数码通“朝令夕改”式的做法引来最多争议,同时也引起相关部门的密切关注。

5GB用量成业界“红线”

据悉,此前香港多家电讯服务商在向手机客户提供“无限上网”服务时,大多附有各种各样的限制条件,而最新实行的《公平使用政策指引》,令电讯商将不能再推出实际具有约束性的“无限上网计划”,并被要求必须在合约中列明所有的限制条件。

香港电管局总监敏贞表示,当局此举绝对无意禁止电讯商推出无限上网服务,《指引》的目的仅在于打压那些名不副实的电讯服务。

为适应新的指引规定,香港各电讯服务商纷纷调整了市场策略,但都以5GB作为“红线”。和记电讯旗下的3香港”在《指引》生效当天公布了最新的月费计划,规定客户购买手机入网的流动数据月费最高为398港元,用量则由之前的“无限”降至5GB,超出上限后的用量虽然不需要另收费,但上网速度将大幅下降。3香港”还表示,将视市场的反应以决定是否及时取消无限上网计划。

另一家香港本地电讯商CSL也于同日宣布,采用类似的模式逐步结束早前的“无限上网时代”。CSL表示,当客户单月数据用量超过5GB时,月内余下时间使用网络的优先次序将会被调降,例如:在繁忙时间以点对点进行高用量使用时,上网联机会比较慢。

电讯盈科早前曾宣布12日是旗下PCCW mobile提供无限上网的最后一天,并于13日宣布即日起取消“无限流动数据服务”计划,并设置5GB的上限。

数码通“弹弓手”引争议

数码通作为香港大型电讯服务商之一,原本也在13日上午宣布停止与新客户签署无限上网合约,即不再提供“无限上网”服务,但公司在当天晚上又突然宣布改变早上发布的计划,并将会恢复提供无限数据服务,仅会就用量超标的客户实施网络管理。数码通强调,这一做法是要和其它电讯商看齐。

数码通的举动引来市场质疑,业界称之为“弹弓手”(即出尔反尔)。

香港消费者委员会也表示接到多宗市民投诉,指称数码通朝令夕改令很多客户被误导。为此,数码通于16日发出通告,强调无意误导客户,并承诺帮助在2月2日至12日期间签署新合约的客户恢复原有合约服务;另外,在签约时购买新手机的客户也可将手机连同配件退回。

数码通恢复“无限上网”服务的消息一出,其股价于14日大跌8%,原因是投资者对公司借机提价的憧憬落空。摩根士丹利也因此将香港电讯股的投资评级由“具有吸引力”下调至“与大市同步”,理由是上述公司继续变相提供“无限数据计划”,将限制数据增长带来的ARPU(客户平均每月消费)上升空间,这意味着它们丧失了一个提高业绩的黄金机会。

香港电讯商紧盯4G蛋糕

有用户担心,目前香港的5家电

讯商会不会联手取消“无限上网”服务,并借以哄抬价格。

利敏贞就此表示,若有证据证明情况属实,电讯商将可能触犯香港《电讯条例》第7K条的反竞争行为规定。

另外,香港电讯管理局宣布,日前以4.7亿港元向3家公司拍卖了2.3GHz频段,除被中移动及和记电讯成功竞投外,拥有中资背景在美国上市的世纪互联也成功竞投,它将成为香港第六家电讯商。

据悉,香港电讯管理局将于2012年一季度拍卖2.5/2.6GHz频段,即所谓的4G网络。

香港电讯管理局助理总监梁仲贤表示,拍卖将分成5个频段,换言之,将有最多5家电讯商成功竞投。他同时强调,若再有新公司加入,香港电讯业市场将迎来“群雄割据”的局面。