

## 上海今年单位产值综合能耗将下降3.2%

证券时报记者 孙玉

记者昨日从上海市发展改革委员会获悉,2012年上海节能减排目标明确为单位生产总值综合能耗比上年下降3.2%左右,单位生产总值二氧化碳排放量比上年下降3.2%以上。目前,上海市政府与区县政府和重点企业代表签订了“十二五”能源消费总量控制目标责任书、污染减排目标责任书。

去年,上海市超额完成了年初确定的节能减排和产业结构调整各项目标和主要任务。2012年,上海市节能减排、应对气候变化和产业结构调整工作重点将做好四个方面工作:一是贯彻国家“十二五”节能减排和控制温室气体排放工作方案,强化责任考核,完善政策机制,突出重点领域,加大资金投入,实施强度和总量“双控”制度;二是继续完善标准体系,加快结构调整,加强重点工程建设和技术改造,不断推进能效水平提升和污染物排放总量降低;三是严格实施能评和环评制度,发挥市场机制作用,强化能源审计,推进能源计量数据在线采集、实时监测,夯实节能减排和应对气候变化工作基础;四是推进法制建设,加强宣传教育。

## 工信部发文提高铬盐业清洁生产水平

证券时报记者 许岩

昨日,工信部发布《铬盐行业清洁生产实施计划》。2013年底前,我国将全面淘汰有钙焙烧落后生产工艺;在全行业推广无钙焙烧、钾系亚熔盐液相氧化法等成熟清洁生产技术;加快铬铁碱溶氧化制铬酸钠、气动流化塔式连续液相氧化法等新一代清洁生产技术的产业化应用。

《计划》鼓励企业实施清洁生产技术改造。利用中央财政清洁生产专项资金重点支持企业实施烧结工段清洁生产技术改造。2013年底前,采用无钙焙烧、钾系亚熔盐液相氧化法等成熟技术完成清洁生产技术改造的企业,项目验收通过后给予资金奖励。2012年底前完成改造并通过验收的,给予高于2013年的资金奖励。

《计划》同时鼓励加快新技术产业化应用。对率先实施铬铁碱溶氧化制铬酸钠、气动流化塔式连续液相氧化法等关键技术产业化应用的示范项目,中央财政清洁生产专项资金将给予资金补助。

《计划》明确,有关省级工业和信息化主管部门要制定铬盐行业淘汰落后产能时间表。铬盐生产企业应制定清洁生产技术改造计划,并按照《铬化合物生产建设许可管理办法》的规定,依法取得《铬化合物生产建设许可证》。

## 中国兵工收购国际知名汽车门锁企业

据新华社电

中国兵器工业集团旗下凌云集团13日联合国内其他企业收购德国凯毅德公司100%股权。本次股权收购标志着中国汽车零部件企业在汽车门锁制造方面拥有了国际领先的核心技术、优质产品、高端客户以及成熟的研发体系,将进一步推动中国企业以跨国公司的身份进军国际汽车零部件行业高端市场,参与全球竞争。

据介绍,本次收购是兵器工业集团在汽车零部件板块实施全球化战略的一部分。通过此次收购,兵器工业集团旗下两家公司河北凌云工业集团、河南北方星光机电有限公司分别持有凯毅德公司55%、25%股权,天津鼎硕股权投资基金合伙企业持有20%股权,凌云集团实际成为德国凯毅德公司的控股股东。

据了解,德国凯毅德公司是一家有着150多年历史的国际知名汽车门锁企业,主要产品组合为高质量边门锁、前后盖辅助锁等,是大众、福特、宝马、奔驰等汽车厂家的核心供应商,汽车锁市场占有率全球第一。该公司掌握着汽车锁行业最前沿、最先进的技术和工艺,拥有840余项专利技术,模块化、智能化设计水平处于国际领先地位,其创新发明的i-技术引领了汽车锁市场的变革。凯毅德公司除德国总部外,在捷克、美国、墨西哥、南非、中国拥有5家全资子公司和2家参股公司。

中国兵器工业集团公司总经理张国清表示,收购凯毅德公司,符合双方共同的发展愿景,是集团提升技术创新能力的重要战略举措。股权收购后,要充分利用凯毅德公司的全球资源平台,进一步整合汽车锁市场和研发资源,优化产品结构,促进汽车零部件板块跨越式发展,以优质的产品、优良的服务、卓越的品牌融入国际主流市场,参与全球竞争,大幅提升中国企业在国际汽车零部件行业的技术地位、市场地位和战略地位。

## 上海钢贸圈企业生存现状

# 微利时代钢贸企业洗牌加速 电商平台成新亮点

证券时报记者 沈宁

步入“金三银四”,低迷许久的国内钢市依稀现出企稳迹象。然而,杯水难解巨渴,持续近半年的钢价调整与信贷严控,显然已让传统钢贸业内伤深重。对于那些习惯开宝马、开奔驰的钢材贸易商而言,“众乐乐”的光景一去不返,微利时代钢贸企业洗牌转型已在所难免。

中国物流与采购联合会(中物联)钢铁物流专业委员会日前发布的中国2月钢铁行业采购经理指数(PMI)为42.8%,已经连续两个月低于50%,显示钢铁业景气度继续下滑。

为了摸清国内钢贸企业经营现状与发展前景,证券时报记者近日对上海钢贸圈进行了走访调查。

### 信贷严控加剧经营难

今年不少钢贸商的贷款额度降幅甚至达到了三分之一,而3月份是钢贸业的一个还款高峰,这对整个行业来说都是一个坎。

无锡钢材市场老板卷款逃跑事件的余波犹未平息。

据悉,由于担忧该事件诱发蝴蝶效应,大部分银行对钢贸行业的信贷都进行了“特别关照”,致使民营钢贸业普遍资金吃紧。

2008年都没这么难过,现在甚至比金融危机那会儿还困难,等行情好转等得花儿也谢了,银行对钢贸业的信贷也卡得比较紧。”曲阳路上的大柏树钢材市场,是上海知名的老牌钢贸集散地,周围聚集着大小4000余家钢贸企业。李峰(化名)的公司也在附近,他对记者一语道出了眼下的行业困境。

作为一家年贸易量50万吨的大型钢贸企业,李峰的公司眼下深感经营艰难,公司年前买的货,大部分还未能回本。李峰坦言,尽管终端需求情况最近稍微好了些,但钢贸生意已是越来越难做,资金成本上升与银行严控信贷,让这个行业加速陷入微利困境。

昌本钢铁贸易有限公司总经理谭滔也表示,近期钢贸业整体资金偏紧,多数企业的贷款额度被银行削减。“现在银行对钢贸商贷款是只进不出,我们公司最近有两笔贷款到期后就没再下发,受影响的额度在5000万元左右,等于砍掉了五分之一的额度。虽然公司去年就预计到这种情况,刻意减少了库存且降低了对钢厂的垫资比例,但额度下降多少对公司有些影响。”

传统的钢厂代理制决定了钢贸行业资本密集型的特点,即便不做代理,库存的资金占用也在

所难免。由于此前发生的钢市老板跑路事件,钢贸圈内谈及资金流状况多有避讳。有知情人士表示,今年部分贸易商贷款额度降幅甚至达到三分之一,而3月份是钢贸业的一个还款高峰,这对整个行业来说都是一个坎,为此,民营钢贸商集中的福建籍商会在到处想办法。

曾经一荣俱荣,如今忧虑一损俱损。尽管存款准备金率如期下调,但身处贷款利益链条上游的银行对钢贸行业仍在进行严控。广发银行上海某支行信贷经理称,该支行此前也曾发生钢贸商跑路的情况,自去年年底开始,钢贸业务方面的动产质押就基本停止,目前要求房产抵押,而且质押比例从80%降到了60%。企业贷款到期以后暂时也不再新增贷款。

### 传统钢贸业的进与退

目前几乎所有的大钢厂都在做自己的钢铁物流,更深层次涉及到贸易环节,这使得传统钢贸业务被明显压缩,钢贸商洗牌已成大势所趋。

如何运作才能熬过行业寒冬,是钢贸企业必须要面对的一个课题。危中存机,上下游的全线萎靡,让传统钢贸业启动了自我洗牌的救赎机制。

西本新干线总经理助理盛志诚表示,去年下半年来的钢价阴跌行情基本抑制了今年钢贸商的囤货需求,除了大型国企还在遵循传统钢厂代理制度,很多中小贸易商都已主动退出。此外,资金成本高也影响了囤货需求,按照当前的钢价和利率计算,吨钢每月仅资金成本就需50元左右。

“上游产能迅速扩张,经济增速在回落,下游需求在收窄,这决定了整个钢铁产业的长期不景气。”盛志诚称,目前几乎所有的大钢厂都在做自己的钢铁物流,更深层次涉及到贸易环节,这使得传统钢贸业务被明显压缩,钢贸商洗牌已成大势所趋。

相关数据显示,今年1~2月,反映国内钢铁行业运行状况的黑色金属冶炼和压延加工业同比仅增长8.4%,增速自去年9月起持续放缓。行业入冬,钢厂被迫发展非钢业务。当前钢厂的钢材直销比例也已从过去的40%提高至70%。虽说近期下游终端采购略有回升、库存下降,但稳定性还需观察,且房地产、汽车、造船等用钢行业未见明显回暖。

谭滔介绍说,去年钢铁行业的强势调控对民营企业影响比较大,中等规模以下的钢贸商,将有一个市场淘汰的过程,近期有些小型钢贸商已经关门歇业。“大型钢贸企业的转型主要指多元



Phototex/供图

化经营,通过运作盘活资金。纯粹的跨行业转型可能在中小贸易商里有一些,但鲜有成功案例。”

李峰的名片上印着公司的主营业务,除了赖以发家的钢铁贸易,典当行、融资担保、房地产开发、出口贸易、股权投资、钢材市场、家具市场、钢厂也都赫然在列,公司名称也已冠以控股集团。

“大型钢贸商现在基本都是集团化运作,传统钢贸业利润下降已成定局,因此企业会尝试调整业务结构,一方面在钢材产业链上寻求延伸、实行跨区域经营,同时还会跨行业找些新项目。我们三年前就已陆续布局其他行业,最近商业地产项目的开发比较多。武钢都要养猪养鸡,钢贸企业也必须在转型方面多做考虑。”李峰说。

一些钢贸龙头在多元化经营上的步子迈得更大,走得更远。此前,上海松江钢材城当家人肖家守就通过自有的上海新巨股权投资股份有限公司,以5.6亿元收购宁夏恒力并成功借壳上市,经营范围扩展至线材制品、建筑、房地产等行业,以期打造跨地区、跨行业、多元化经营的大型企业集团。据了解,近期肖家守还将目光投向了超市和餐饮业。

### 电商平台发挥集聚效应

大型钢厂与大型贸易商几乎都在打造自己的电子商务交易平台,平台化能够更好地发挥集聚效应,有关钢铁行业电子商务标准的两部细则近期也将出台。

谈及钢贸业的发展趋势,除了多元化经营,交易平台化更是其中的亮点。“大型钢厂与大型贸易商基本都在打造自己的电子商务交易平台,平台化能够更好地发挥集聚效应。”盛志诚表示。

去年年末,工信部印发了《钢铁工业“十二五”发展规划》,强调了加强钢铁产业链延伸和协同的重要性,并特别提出“积极发展咨询服务、技术中介、工业设计、电子商务等钢铁服务业”。

据了解,近年来国内各类钢铁电子商务发展迅猛,部分现货电子交易市场已经具备一定区域影响力。如广州钢铁交易中心的“你的钢网”、上海斯迪尔电子市场等,年成交额增长快速。蛋糕越做越大,吸引了更多涉钢企业参与平台搭建,其中不乏贸易商的身影。

盛志诚介绍说,目前国内钢铁电子商务大致有几类,比较多的是中远期及现货交易平台,更多是纯资讯平台。还有一部分是钢厂生产系统ERP的外延,比如宝钢的东方钢铁。

除任职西本,盛志诚还兼任中物联钢铁物流专业委员会副秘书长。他表示,最近有关钢铁业电子商务标准的两部细则将要出台,有助于规范市场。“良好的电子商务平台需要做到信息流、资金流与物流的整合,而资讯平台在这一点上还存在一定欠缺。”

贸易商自己打造电商平台并非不可能。据悉,由中铁物资与上海西本合资的西本新干线,今明两年将对外推广自己的电商平台。有别于市场现有平台,该平台将采取类似做市商交易机制,整合定价、物流与结算功能,以服务终端为主,满足实际需求。内部运行至今,30多家会员年交易额已达200多亿元。

### ■链接|Link|

## 钢铁业产能利用率提升

由于中钢协统计口径和国家统计局口径的日均粗钢产量出现矛盾,中金公司对钢产量数据进行修正后发现,2月份日均产量约为187.5万吨,对应85%的产能利用率。

中金公司预计今年旺季对应的瓶颈产量约为210万吨,距当前产量还有12%的上升空间。在旺季出现阶段性供给瓶颈的概率有所上升。但今年旺季需求同比将弱于往年,市场真正期待的是政策放松力度的加大。这一乐观预期也反映在钢铁产业链中,短期内支撑价格上涨,若到4月份仍看不到政策加大放松力度的信号,钢价可能出现下跌风险。

中金公司报告显示,上周螺纹钢价格震荡向上,上海市场涨幅明显;板材价格小幅回升。沙钢上调3月中旬螺纹钢和线材价格20-50元/吨。宝钢出台4月出厂价,主要产品维持3月份价格不变。进入3月份,建筑施工和汽车家电生产环比均有提升,钢产量也将稳步回升,进一步加强成本支撑的力度,钢价将走出稳步上升的趋势。

上周国内铁矿石价格维持平稳,进口矿略有下滑。为降低采购成本,北方钢厂仍以进口低品位进口矿为主,对国内矿和进口矿造成一定影响。

上周建筑钢材库存继续小幅下滑。截至上周五,钢之家网站重点监测的国内28个主要城市线材库存总量为181.67万吨,较上周减少4.67万吨;螺纹钢库存总量为594.68万吨,较上周末减少13.54万吨。(刘巧玲 整理)

# 国内液化石油气价格将高位回调

据新华社电

2月份以来,国内液化石油气价格持续冲高,引发部分地区市场波动。业内人士指出,国际原油价格上涨导致国际液化气进口量锐减,而炼厂检修又在一定程度上助推液化气价格上涨。随着后市价格看涨预期减弱以及市场补货量的上升,预计液化气价格将会高位回调。

进入3月,河南洛阳市12.5公斤瓶装液化气价格涨至每瓶96元,一个月内涨了11元。浙江丽水市液化气价格2月以来已经连涨五次,14.5公斤装的液化气价格从半个月前每瓶110元涨到目前的130元。湖南长沙市液化气价格3

月2日和3月8日先后两次上调,14.5公斤装液化气价格从一瓶115元涨至130元。

中国石油大学工商管理学院教授刘毅军说,在我国液化石油气是市场化比较充分的石油产品。国内液化气价格是市场化定价,主要与国际原油价格走势和炼油生产相关。

2011年,我国液化石油气表观消费量为2419万吨,其中进口量为341万吨,占表观消费量的14.1%。其中一半以上的需求主要满足民用。

中国石化集团公司经济技术研究院研究人员表示,由于液化气市场开放性很高,进口量虽占国内液化气表观消费量的比例不到20%,但国际市场的价格波动会对国内进口贸易商产生影响,进而影响国内

市场心理。

这位研究人员分析指出,近期国际原油价格不断冲高,国际液化气资源供应出现紧张。同时,因为天气寒冷日本需求异常增加,欧洲和亚洲市场液化气需求都刷新高价纪录。3月沙特丙烷合同价每吨飙升至1230美元,比2月上涨220美元,这一价格的标杆作用,一方面使进口液化气成本走高,高额成本使得进口商多退市避险,进口市场供应紧张,卖方推涨心态坚定,助力国内液化气市场飙涨;另一方面使市场产生强烈的看涨预期,对市场走高推波助澜。

中国石化经济技术研究院的研究报告指出,液化气市场需求季节性特

征明显。3月至4月,国内炼厂集中展开春季检修,市场供应量下滑,此时南方工农业需求逐渐恢复、北方集中供暖结束,市场用气量不断上升,在国内没有明显的利空打压下,更是给予了国产液化气市场巨大的利好支撑。

尽管如此,从预估情况看,今年2月、3月国内液化气产量相比去年同期分别增长8%和5%,并未出现减少。而根据船期估计的2月和3月液化气进口量则分别为18万吨和15万吨。其中,2月进口量相比去年同期略有增长,但3月与去年同期20万吨进口量相比大幅减少了四分之一。

刘毅军说,近期国际原油价格加速上涨,国内成品油价格上调预期强烈,这也在一定程度上影响了液化石油气的供应。此外,炼油结构的调整

以及我国液化石油气使用地区的转换也对价格波动具有一定的影响。

刘毅军预计,液化气价格的上涨将刺激供应量的增加,进而填补市场需求,带动价格回落,因此不会对市场产生长期性的影响。

中国石化经济技术研究院研究人员认为,近期伊朗核危机趋于缓和,而美国消费的疲弱及中国经济增速放缓对国际油价将产生明显抑制,预计3月国际原油价格难以在高位持续,沙特丙烷报价将有所回落。此外,前期市场多持看涨预期,经销商囤货较多,后市以消化库存为主;由于成本高位,下游深加工企业维持较低开工率,需求也难以有较好提振。综合分析,后市液化气价格将会高位回调。