证券代码:600458　证券简称:时代新材　编号:临2012—012

株洲时代新材料科技股份有限公司有限售条件的流通股上市公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示:

●本次有限售条件的流通股上市数量为44,958,144股

●本次有限售条件的流通股上市流通日为2012年3月28日

●南车株洲电力机车研究所有限公司、中国南车集团投资管理公司、中国南车集团株洲车辆厂、中国南车集团资阳机车厂、中国南车集团南京浦镇车辆厂、中国南车集团石家庄车辆厂、中国南车集团眉山车辆厂、南车株洲电力机车有限公司、南车四方车辆有限公司等9名股东特别承诺:自2010年5月18日公司非公开发行之日起36个月内,上述股东分别持有的时代新材股份不转让。

一、股权分置改革方案的相关情况

1、公司股权分置改革于2006年3月15日经相关股东会议通过,以2006年3月23日作为股权登记日,于2006年3月27日实施后首次复牌。

2、公司股权分置改革方案无追加对价安排。

二、股权分置改革方案中关于有限售条件的流通股上市流通有关承诺

公司非流通股股东就时代新材股权分置改革工作分别做出了以下承诺:

1、锁定期承诺

第一大非流通股股东南车株洲电力机车研究所有限公司和第二大非流通股股东中国南车集团投资管理公司(原北京铁工经贸公司)分别做出以下承诺:①在股权分置改革方案实施之日起60个月内不上市交易或转让;②自60个月锁定期满之日起12个月内通过证券交易所挂牌交易出售原非流通股股份,出售数量占时代新材股份总数的比例不超过5%,24个月内不超过10%。

其他非流通股股东承诺:在股权分置改革方案实施之日起36个月内不上市交易或转让。

2、股权分置改革费用承担承诺

公司全体非流通股股东将按照持股比例分摊支付与本次股权分置改革相关的所有费用。

截止本公告出具日,公司全体有限售条件的流通股股东均履行了上述承诺。

三、股改实施后至今公司股本结构变化和股东持股变化情况

股改实施后至今,是否发生过除分配、转增以外的股本结构变化:是

1、2006年6月,公司因分配、转增导致股本结构发生变化的情况:

2006年6月,公司以2005年年末公司总股本170,296,000股为基数,向全体股东每10股转增2股,共转增34,059,200股,该分配方案于2006年6月实施完毕,公司总股本增至204,355,200股。

公司实施2005年度利润分配方案后股本结构变化情况:

单位:股		原有股数	本次送转股份	送转后总股数	持股比例
有限售条件的流通股份	国有法人持有股份	79,296,000	15,859,200	95,155,200	46.56%
	有限售条件的流通股合计	79,296,000	15,859,200	95,155,200	46.56%
无限售条件的流通股份	A股	91,000,000	18,200,000	109,200,000	53.44%
	无限售条件的流通股合计	91,000,000	18,200,000	109,200,000	53.44%
股份总额		170,296,000	34,059,200	204,355,200	100%

2、2009年3月,公司第一次限售股份上市流通:

2009年3月27日,南车株洲电力机车有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、南车四方车辆有限公司、中国南车集团株洲车辆厂、中国南车集团株洲车辆厂、中国北车集团大连机车车辆有限公司、中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司、中国南车集团资阳机车厂、中国南车集团南京浦镇车辆厂、中国南车集团石家庄车辆厂、中国南车集团眉山车辆厂、长春轨道客车装备有限责任公司、北京二七轨道交通装备有限责任公司、唐山轨道交通装备有限责任公司、北京南口轨道交通机械有限责任公司、中国北车集团唐山机车车辆厂等股东持有的有限售条件的流通股37,747,534股上市流通。

第一次限售股份上市流通前后股权结构表:

单位:股		本次上市前	变动数	本次上市后
有限售条件的流通股份	国有法人持有股份	95,155,200	-37,747,534	57,407,666
	有限售条件的流通股合计	95,155,200	-37,747,534	57,407,666
无限售条件的流通股份	A股	109,200,000	37,747,534	146,947,534
	无限售条件的流通股合计	109,200,000	37,747,534	146,947,534
股份总额		204,355,200	0	204,355,200

3、2010年5月,公司因非公开发行股票导致股本结构发生变化的情况:

2010年5月,公司向大股东南车株洲电力机车研究所有限公司等6家单位非公开发行股票3080万股,公司股本增至235,155,200股。本次向南车株洲电力机车研究所有限公司定向发行的A股股份自发行结束之日起36个月内不转让,该部分新增A股股份可上市交易的时间为2013年5月20日;向株洲所以外的其他投资者定向发行的A股股份自发行结束之日起12个月内不转让,该部分新增A股股份可上市交易的时间为2011年5月18日。

公司2010年实施非公开发行发后股本结构变动情况如下:

单位:股		变动前	变动数	变动后
有限售条件的流通股份	1、国有法人持有股份	57,407,666	12,400,000	69,807,666
	2、其他境内法人持有股份	0	18,400,000	18,400,000
	有限售条件的流通股份合计	57,407,666	30,800,000	88,207,666
无限售条件的流通股份	A股	146,947,534	0	146,947,534
	无限售条件的流通股份合计	146,947,534	0	146,947,534
股份总额		204,355,200	30,800,000	235,155,200

2010年,公司向大股东南车株洲电力机车研究所有限公司等6家单位非公开发行股票3080万股,公司股本增至235,155,200股。

具体发行情况如下:

序号	发行对象	认购数量(万股)	限售期(月)	可上市流通日
1	南车株洲电力机车研究所有限公司	1,240	36	2013年5月20日
2	上海万融投资发展有限公司	400	12	2011年5月18日
3	易方达基金管理有限公司	590	12	2011年5月18日
4	常州投资集团有限公司	400	12	2011年5月18日
5	广东恒健投资控股有限公司	400	12	2011年5月18日
6	上海天誉投资有限公司	50	12	2011年5月18日

各股东持有有限售条件流通股的比例变化情况:

序号	股东名称	发行前		发行后	
		持有有限售条件的流通股份数量	持股比例(%)	持有有限售条件的流通股份数量	持股比例(%)
1	南车株洲电力机车研究所有限公司	34,320,576	16.79	46,720,576	19.87
2	中国南车集团投资管理公司	23,087,090	11.30	23,087,090	9.82
3	易方达基金管理有限公司	0	0	5,900,000	2.51
4	上海万融投资发展有限公司	0	0	4,000,000	1.70
5	常州投资集团有限公司	0	0	4,000,000	1.70
6	广东恒健投资控股有限公司	0	0	4,000,000	1.70
7	上海天誉投资有限公司	0	0	500,000	0.21
合计		57,407,666	28.09	88,207,666	37.51

4、2011年3月,公司第二次限售股份上市流通

2011年3月28日,南车株洲电力机车研究所有限公司与中国南车集团投资管理公司持有的有限售条件的流通股20,435,520股上市流通。

第二次限售股份上市流通前后股本结构表:

单位:股		本次上市前	变动数	本次上市后
有限售条件的流通股份	1、国有法人持有股份	69,807,666	-20,435,520	49,372,146
	2、其他境内法人持有股份	18,400,000	0	18,400,000
	有限售条件的流通股份合计	88,207,666	-20,435,520	67,772,146
无限售条件的流通股份	A股	146,947,534	20,435,520	167,383,054
	无限售条件的流通股份合计	146,947,534	20,435,520	167,383,054
股份总额		235,155,200	0	235,155,200

5、2011年4月,公司因分配、转增导致股本结构发生变化的情况:

2011年4月20日,公司以2010年年末公司总股本235,155,200股为基数,向全体股东每10股送4股,转增8股,共计分配282,186,240股,公司总股本增至517,341,440股。

公司实施2010年度利润分配方案后股本结构变化情况:

单位:股		变动前	变动数	变动后
有限售条件的流通股份	1、国有法人持有股份	49,372,146	59,246,575	108,618,721
	2、其他境内法人持有股份	18,400,000	22,080,000	40,480,000
	有限售条件的流通股份合计	67,772,146	81,326,575	149,098,721
无限售条件的流通股份	A股	167,383,054	200,859,665	368,242,719
	无限售条件的流通股份合计	167,383,054	200,859,665	368,242,719
股份总额		235,155,200	282,186,240	517,341,440

6、2011年5月,公司非公开发行股份上市流通

2011年5月18日,除大股东南车株洲电力机车研究所有限公司外其他5家参与非公开发行的股东单位所持的40,480,000股上市流通。南车株洲电力机车研究所有限公司定向发行的A股股份自发行结束之日起36个月内不转让,该部分新增A股股份可上市交易的时间为2013年5月20日。

单位:股		变动前(股)	变动数(股)	变动后(股)
有限售条件的流通股份	1、国有法人持有股份	108,618,721	0	108,618,721
	2、其他境内法人持有股份	40,480,000	-40,480,000	0
	有限售条件的流通股份合计	149,098,721	-40,480,000	108,618,721
无限售条件的流通股份	人民币普通股(A股)	368,242,719	40,480,000	408,722,719
	无限售条件的流通股份合计	368,242,719	40,480,000	408,722,719
股份总额		517,341,440	0	517,341,440

本次有限售条件的流通股上市以分配、公积金转增后的股本总额扣除发行新股后的股本总额449,581,440股为基数计算。

四、公司不存在大股东占用资金

公司不存在大股东占用资金。

五、保荐机构核查意见

国金证券股份有限公司作为公司的保荐机构,根据有关规定,对公司相关股东申请股份解除限售事宜出具了核查意见:经核查,截至本核查报告签署之日,时代新材限售股份持有人均严格履行了其在时代新材股权分置改革方案中作出的各项承诺。

时代新材本次44,958,144股限售股份上市流通符合《公司法》、《证券法》和《上市公司股权分置改革管理办法》等法律、法规、规章和上海证券交易所相关规则的有关规定;公司本次限售股份上市流通不存在实质性障碍;保荐机构同意公司本次部分限售股份上市流通。

六、本次有限售条件的流通股情况

1、本次有限售条件的流通股上市数量为44,958,144股;

2、本次有限售条件的流通股上市流通日为2012年3月28日;

3、有限售条件的流通股上市明细清单:

(单位:股)

序号	股东名称	持有有限售条件的流通股股份数量	持有有限售条件的流通股股份占公司总股本比例	本次上市数量	剩余有限售条件的流通股股份数量
1	南车株洲电力机车研究所有限公司	80,306,195	15.52%	22,479,072	57,827,123
2	中国南车集团投资管理公司	28,312,526	5.47%	22,479,072	5,833,454
		108,618,721	20.99%	44,958,144	63,660,577

4、本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况的差异情况:

本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况相比存在不一致的情形,具体如下:

中国南车集团株洲电力机车研究所名称变更为南车株洲电力机车研究所有限公司、北京铁工经贸公司名称变更为中国南车集团投资管理公司。

除以上情形外,公司本次有限售条件的流通股上市情况与股改说明书所载情况完全一致。

5、本次有限售条件的流通股上市为公司第4次安排有限售条件的流通股上市。

1)第一次安排有限售条件的流通股上市时间为2009年3月27日,南车株洲电力机车有限公司等14家股东持有的有限售条件的流通股37,747,534股上市流通。详见2009年3月21日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》2009-006号公告。

2)第二次安排有限售条件的流通股上市时间为2011年3月28日,南车株洲电力机车研究所有限公司与中国南车集团投资管理公司持有的有限售条件的流通股20,435,520股上市流通。详见2011年3月23日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》2011-011号公告。

3)第三次安排有限售条件的流通股上市时间为2011年5月18日,除大股东南车株洲电力机车研究所有限公司外其他5家参与非公开发行的股东单位所持的40,480,000股上市流通。详见2011年5月13日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》2011-019号公告。

4)本次限售流通股上市为公司第4次安排限售流通股的上市。

七、股本变动结构表

单位:股		本次上市前	变动数	本次上市后
有限售条件的流通股份	1、国有法人持有股份	108,618,721	-44,958,144	63,660,577
	2、其他境内法人持有股份	0	0	0
	有限售条件的流通股份合计	108,618,721	-44,958,144	63,660,577
无限售条件的流通股份	A股	408,722,719	44,958,144	453,680,863
	无限售条件的流通股份合计	408,722,719	44,958,144	453,680,863
股份总额		517,341,440	0	517,341,440

八、特别承诺

2009年11月13日,南车株洲电力机车研究所有限公司和中国南车集团投资管理公司、中国南车集团株洲车辆厂、中国南车集团资阳机车厂、中国南车集团南京浦镇车辆厂、中国南车集团石家庄车辆厂、中国南车集团眉山车辆厂、南车株洲电力机车有限公司、南车四方车辆有限公司等9名股东分别就其持有的时代新材股份追加持股锁定期事宜特别承诺:自公司2010年5月18日公司非公开发行之日起36个月内,上述股东分别持有的时代新材股份不转让。但同一实际控制人下的转让除外,且若发生同一实际控制人下的转让,受让方须接受同样的锁定期限制。详见2009年11月16日《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》2009-035号公告。

特此公告。

株洲时代新材料科技股份有限公司董事会
2012年3月22日

备查文件:
1、公司董事会有限售条件的流通股上市流通申请表
2、保荐机构核查意见书

证券代码:002368　证券简称:太极股份　公告编号:2012-006

太极计算机股份有限公司关于石家庄至武汉客运专线河南湖北段客服信息系统项目中标公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,并对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、中标情况

近期,太极计算机股份有限公司(以下简称"公司")参与了京广铁路客运专线河南有限责任公司"石家庄至武汉客运专线河南湖北段客服信息系统项目"的公开招投标,公司于近日收到招标代理机构铁道部建设工程招投标管理办公室发来的中标通知书,确认公司正式中标"石家庄至武汉客运专线河南湖北段客服信息系统项目"。

二、项目概况

项目名称:石家庄至武汉客运专线河南湖北段客服信息系统项目

招标编号:JS2012-003

招标代理机构:铁道部建设工程招投标管理办公室

招标人:京广铁路客运专线河南有限责任公司

中标金额:中标价为2.9400412126亿元

项目概况:该项目中公司将负责河南段新设9个车站及郑州铁路局地区客票中心系统扩容、客服系统铁路局客运集中管理自动售检票系统及旅客服务信息系统建设工作,湖北段新设孝感北站客服信息系统建设工作。

三、中标影响

此次中标的项目金额占公司2010年度经审计营业收入的14.98%。若本公司能够签订正式合同并顺利实施,将对本公司2012年度经营业绩产生积极的影响。

四、其他相关说明

该项目已公示结束,并正式收到中标通知书。目前正在与招标人洽谈经济合同和项目实施方案。

特此公告。

太极计算机股份有限公司董事会
2012年3月22日

益民基金管理有限公司关于增聘益民创新优势混合型证券投资基金基金经理的公告

公告送出日期:2012年3月23日

1 公告基本信息

基金名称	益民创新优势混合型证券投资基金
基金简称	益民创新优势混合
基金主代码	560003
基金管理人名称	益民基金管理有限公司
公告依据	《证券投资基金信息披露管理办法》
基金经理变更类型(增聘基金经理)	是
基金经理变更类型(解聘基金经理)	否
新任基金经理姓名	韩宁
共同管理本基金的其他基金经理姓名	李勇钢

注:经益民基金管理有限公司第一届董事会第三十一次会议审议通过。

2 新任基金经理的相关信息

新任基金经理姓名	韩宁
任职日期	2012-03-21
证券从业年限	11
证券投资管理从业年限	11
过往从业经历	中国有色金属材料总公司业务经理、阚发证券有限责任公司高级研究员、新时代证券有限责任公司高级研究员。自2005年加入益民基金管理有限公司,曾先后担任行业研究员、研究部副总经理。
其中:管理过公募基金的名称及期间	基金主代码 / 基金名称 / 任职日期 / 离任日期
是否曾被监管机构予以行政处罚或采取行政监管措施	否
是否已取得基金从业资格	是
取得的其他相关从业资格	-
国籍	中国
学历、学位	硕士
是否已按规定在中国证券业协会注册/登记	是

3 其他需要说明的事项

上述变动事项已按有关规定向中国证券业协会办理基金经理注册手续,并报中国证券监督管理委员会北京监管局备案。

益民基金管理有限公司
2012年3月23日

股票简称:青龙管业　股票代码:002457　公告编号:2012-009

宁夏青龙管业股份有限公司关于募集资金补充流动资金到期还款的公告

本公司及其董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

本着股东利益最大化的原则,为了提高募集资金的使用效率,在保证募集资金投资项目的资金需求前提下,根据《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》和《公司募集资金使用管理办法》的相关规定,2011年9月26日公司二届十次董事会审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》。公司使用不超过人民币5,000万元闲置募集资金暂时用于补充流动资金,其中2,000万元用于塑管原材料采购、2,000万元用于钢材采购、1,000万元用于水泥采购。本次补充的流动资金,使用期限自公司董事会审议通过之日起不超过6个月,在上述闲置募集资金暂时用于补充流动资金的使用期限届满之前,公司将及时把资金归还至募集资金专项账户。详见2011年9月27日刊登于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《证券时报》、《证券日报》、《中国证券报》的"《宁夏青龙管业股份有限公司关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》(公告编号:2011-042)"。

2012年3月22日公司已将上述5000万元暂时补充流动资金的闲置募集资金全部归还至募集资金专用账户,并已将上述募集资金的归还情况及时通知了保荐机构广发证券股份有限公司公司及保荐代表人。

特此公告。

宁夏青龙管业股份有限公司
董事会
二〇一二年三月二十二日

股票简称:智光电气　股票代码:002169　公告编号:2012010

广州智光电气股份有限公司2011年公司债券票面利率公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

经中国证券监督管理委员会证监许可[2011]2135号文核准,广州智光电气股份有限公司(以下简称"发行人")获准向社会公开发行总额不超过2亿元(含2亿元)的公司债券。

2012年3月22日当日下午15:00前,发行人和主承销商广州证券有限责任公司在网下向机构投资者进行了票面利率询价,根据询价结果,经发行人和主承销商广州证券有限责任公司充分协商和审慎判断,最终确定广州智光电气股份有限公司2011年公司债券的票面利率为7.98%。

发行人将按上述票面利率于2012年3月23日面向社会公众投资者网上公开发行(网上发行代码为"101696",简称为"11智光债"),于2012年3月23日至2012年3月27日面向机构投资者网下发行。具体认购方法请参见2012年3月21日刊登在《证券时报》、深圳证券交易所网站(http://www.szse.cn)与巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)上的《广州智光电气股份有限公司2011年公司债券发行公告》。

特此公告。

发行人:广州智光电气股份有限公司
保荐机构/主承销商/债券受托管理人:广州证券有限责任公司
2012年3月23日

(上接D29版)由于集装箱、能源、化工装备需求较为景气,主要产品价格上升,全年平均产能利用率较高,经营规模继续扩大,公司整体业绩再创新高。截止2011年12月31日,本公司资产总额643.62亿元,同比上升了18.90%;负债总额427.48亿元,同比上升了22.40%,公司负债率同比上升,年末达到66.42%;经营活动现金净流量为22.55亿元,比上年经营现金净流量大幅增加。

2011年国际金融市场流动性趋于宽松,也面临通胀压力和外汇市场不稳定因素;中国货币政策转向,国内流动性收紧。公司执行稳健财务及风险管理策略,同时充分利用自有金融业务优势,在支持业务拓展与防范自身财务风险之间寻求平衡。提高资金运用集中度和资金营运效率,继续保持合理的负债结构,有效地控制风险,保证资金安全,另一方面根据业务发展的需要,适度灵活运用了租赁经营、金融产品及外汇工具。在负债结构中,短期外部借款占总负债的比重有所下降,长期借款显著上升。2011年,本公司在全球经济环境波动、国家宏观调整货币紧缩环境下,成功发行第一期额度为40亿元的中票票据;发行了3亿美元银团贷款。公司继续保持与主要银行的沟通与合作,获得了重点银行的支持;与8家中外银行签署总行级战略合作协议,与国家开发银行签署了36亿美元"走出去战略"授信额度,上述举措支持了本集团的海外业务拓展,也降低了信贷融资成本。

(二)经营情况回顾

1、总体经营表现

2011年公司实现营业收入641.25亿元(2010年517.68亿元),比上年同期增长23.87%;实现归属于母公司股东的净利润36.91亿元(2010年:30.02亿元),比上年同期增长22.96%。收入与利润规模均再创历史新高。

2、公司主营业务经营状况

——集装箱制造及服务业务

本集团是目前全球唯一能够提供干货集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱及其它各类特种箱等全系列集装箱产品,并拥有完全自主知识产权的集装箱制造和服务企业。同时本集团在全国沿海、沿江地区拥有18个集装箱制造基地,不仅能迅速交箱至中国各集装箱码头和堆场,而且能以综合的成本优势和品质优势,迅速交箱至全球各主要港口和客户。另外,本集团已经在中国沿海主要港口城市和内陆集装箱物流中心建立了集装箱服务网点,形成了完善的集装箱服务体系,能够为客户提供覆盖全生命周期的集装箱服务和应用解决方案。

2011年,本集团密切关注集装箱市场变化,快速反应,发挥协同优势,协调内部资源,把握了复杂多变的市场环境。集装箱业务创造了自业务成立发展30年以来的最佳业绩。2011年集装箱业务实现销售收入350.4亿元,比上年同期增长38.26%,实现净利润36.29亿元,比上年同期增长19.42%。其中,干货箱业务、冷箱业务均实现了产销量和营业收入的历史性突破。特种箱、模块化业务、木业业务销售收入与净利润也同比大幅增长。

干货集装箱实现销售收入217.47亿元,同比增加11.23%;冷藏箱公司实现销售收入62.76亿元,同比增长71.57%;特种箱实现销售额66.24亿元,同比增长88.51%。2011年标准干货箱业务销量为141.3万TEU(2010年:129.6万TEU),较上年增长9.13%。冷藏箱、特种箱销量分别为17.75万TEU(2010年:8.58万TEU)和7.71万TEU(2010年:6.19万TEU),分别增长了106.88%和24.56%。

2011年集装箱业务板块在提升核心能力、探索业务发展新空间方面取得显著成效。通过推进精益生产、"ONE"管理模式、技术装备升级、文化建设等诸多形式,强化工厂全面能力;同时执行集团战略升级行动,制定发展规划,进行战略调整,明确产品与制造技术的战略发展方向,积极拓展新业务并强化投资。

特别是通过服务延伸、技术升级、商业模式、生产组织模式创新等途径不断进行外延式和内涵式发展,为拓展业务的新增长空间进行积极探索,以占据战略先机,引领行业未来发展。在"梦工厂"(深圳建成一条集装箱自动化生产线,重点优先发展水性漆、竹地板、模块化等。

目前集装箱行业运营的内外部环境已发生深刻变化,竞争压力并未缓解;资源约束增强、低碳环保标准提升、劳动环境要求提高和劳动力成本持续攀升等,未来行业发展面临很大挑战,近年来,本集团对此认识不断加深,也正在积极采取行动,致力于开展制造模式的升级,探索集装箱产业的生产管理方式转型升级途径,寻求可持续、健康发展道路。

作为一种新型商业模式,模块化建筑及集装箱房屋业务也正在越来越受到市场的青睐。2011年本集团模块化建筑及集装箱房屋业务继续取得进展,模块建筑业务收入已经超过1亿美元。本集团提供集装箱以旧换新服务、旧箱改造服务、修箱服务、二手箱租赁服务等业务,开发了以二手箱做模块化建筑的技术和业务,创造出"集成设计+现场安装"全新建筑方式。本集团也在成为集模块化建筑设计、结构制造、房屋装修及售后服务为一体的服务商。本集团下属新会中集公司2009年3月获得必和必拓(BHPB)的第一个矿山营地房项目订单,4月又获得澳大利亚第三大铁矿石生产商FMG 6000万澳元的营地房项目合约。目前本集团已经成为澳大利亚营地房市场的主流供应商。

——道路运输车辆行业

本公司下属的中集车辆集团是中国最大的道路运输车辆的生产商,年产能超过20万辆。本集团道路运输车辆业务确立了"依托中国优势,为全球客户提供一流的陆路物流装备和服务"的战略愿景。车辆集团坚持产品设计开发、产品制造交付、销售和服务、客户跟踪和反馈等全价值链业务战略发展导向,车辆集团始终致力于为客户持续创造价值,不断提高客户满意度,引领行业持续健康发展。

2011年,欧洲经济疲弱,中国经济增长放缓、固定资产投资收缩,下半年中国专用车市场需求加速下滑。在此情况下,车辆集团以确保盈利、提升盈利能力水平为核心目标和方针,根据市场变化及时调整经营策略,仍然基本实现了年度经营目标。车辆业务全年实现销售收入167.25亿元,实现净利润5.13亿元,分别比上年同期下降0.17%和12.65%;完成销量15.24万台,同比小幅回落。其中,受物流需求减弱、信贷收紧等因素影响,半挂车、栏板车、集平车的市场销售比上年同期有较大幅度下滑;在中国基建工程需求较好,北美市场快速恢复和新兴市场需求保持增长的有利因素支撑下,改装车业务和出口产品业务均有良好表现。通过实施针对性的行动计划,北美Vanguard公司成功实现扭亏。

2011年,进一步拓展了车辆业务重点主导产品的国内市场,如物流车(包括栏板车、集平车、厢式车、液罐车、冷保车)的市场份额保持稳定,改装车(包括自卸车、搅拌车、粉罐车)的市场占比份额进一步提高,位居行业第一。

2011年,本集团车辆业务继续推进战略转型,强化了以提高盈利能力为核心的价值导向,以营销体系为切入点,细化销售终端渠道,加强内部管理并提升运营效率,继续深化销售渠道体系建设,以强化对市场终端客户的渗透程度,推进"百店计划",在五大中心店正式营运后,继续推进直营店的建设,现共有40多家直营店,通过挂靠、租赁等模式促进直销,推动统一服务的管理模式,在销售体系内,逐步由过去的工厂各自服务转变为以五大中心店为主体的统一服务。至2011年底,共建签约服务站近300个,除偏远地区,基本达到服务半径在100公里左右。继续完善车辆物流园模式,投资建成了成都物流园二期项目;同时采取搭建服务体系的信息化平台等措施,提升分销渠道营运效率。2011年,车辆集团继续推进资源整合,完成既定的非活跃资产的处置。

2011年,车辆集团在新产品开发方面加大了投资力度,正在进行欧洲BSG项目,利用欧洲的技术优势资源,研发并计划在中国引进第三代半挂车技术,并准备在未来推出针对欧洲市场的品牌产品;开发适合中国市场的新一代栏板半挂车并增加产能投资。

作为集团产业链延伸而投资的新业务,重卡制造业务确定了"制造高端产品、提供优质服务、创立一流品牌"的发展战略。面临2005年以来中国重卡行业第一个负增长年份,联合卡车公司确立"高端定位,差异化竞争,培育独特的给客户带来新价值的综合能力"的经营策略,调整经营思路,收缩市场和产品线,联合中国重卡行业优秀产业链资源,通过发展定制化产品,在高端物流、商业混凝土搅拌、工程专用市场,特别是天然气(LNG)重卡市场推出明星产品等有力措施,努力为重卡业务的未来的突破和持续增长初步奠定基础。

——能源、化工、食品装备及服务业务

本集团从事能源、化工、液态食品装备业务的经营发展平台是中集安瑞科控股有限公司("中集安瑞科")。2011年本集团的能源、化工、液态食品装备业务取得了超预期增长。主要是抓住了2011年液化天然气市场需求爆发和罐箱市场继续复苏的机会,前瞻性地提升产能,提高产能利用率,营业收入和净利润同比均大幅增长。2011年营业收入为82.84亿元人民币,比上年同期增长58.42%。净利润为4.93亿元人民币,比上年同期增长159.59%。

能源(LNG、CNG、LPG)装备:2011年,本集团在能源装备业务方面实现销售收入合计为44.84亿元,比上年同期增长34.45%。目前,本集团可提供给客户规格最齐全,品种最丰富的天然气(CNG和LNG)、液化石油气(LPG)产品。通过拥有60%股权的工程总包公司——TGE GAS TGE Gas Engineering GmbH("TGE GAS"),本集团在整个天然气产业链的系统集成和工程能力有极大提升,可在天然气开发和应用领域为客户提供一站式系统解决方案。这些装备制造和工程业务有效解决了天然气管线之外的"最后一公里"问题,有利于天然气在中国的推广应用。

未来几年在中国将会有更多陆上燃气管道和沿岸LNG终端站投入运营,所以本集团另一业务发展目标是进一步扩大能源装备的产能,迎接这种递进式增长的气源所带来的需求。本集团计划以内涵增长形式实现有关业务目标,主要是通过扩建现有生产厂房和兴建新生产线的方法。本集团正在石家庄兴建轻质化缠绕瓶生产线,扩充张家港LNG生产设施和荆门LPG生产厂房,并投资提升南通罐式集装箱生产基地的产能。

本集团通过收购南通中集交通储运装备制造有限公司("南通交通")进一步增加能源装备产能,带来协同效益,并加强本集团的竞争优势。2011年,本集团拥有60%股权的TGE GAS营业收入为12.26亿元,比上年同期上升35.62%。2010年TGE GAS获得的中海油浙江宁波液化天然气接收站项目储罐总承包(EPC)工程、葡萄牙SINES LNG接收站项目2期扩建总承包(EPC)。两个项目工程建设进展顺利,项目安全管理、质量水平得到客户的高度认同,并有望早于合同工期,于2012年中建成交付。

化工装备:2011年化工装备营业收入为30.27亿元,比上年同期增长136.67%。化工装备主要生产基地包括南通中集罐式储运设备制造有限公司、大连中集化装备有限公司等。

南通中集罐式储运设备制造有限公司("南通罐箱")主要从事国际标准罐式集装箱制造业务。由于全球经济复苏,与化工原料、精细化工相关的化工物流设备市场需求出现恢复性增长,2011年收入及盈利继续实现大幅增长,已经回到金融危机之前的景气水平。南通罐箱正积极谋划特种罐箱、碳钢气体罐箱、缠绕瓶、蓄能器、CNG天然气钢瓶以及核电容器等新产品,对收入增长的贡献明显提升。

大连中集重化装备有限公司("大连重化")项目一期已具备年9000吨的生产能力。主要产品范围包括煤气化装置中的煤气化炉,乙烯装置中的乙烯裂解炉,大型合成氨、化肥装置中的高压设备,炼油加氢、加氢裂化、甲醇装置中的关键设备,海水淡化装置中的蒸发器等。

液态食品装备:2011年液态食品装备营业收入为7.72亿元,比上年同期上升37.61%。荷兰Holvrieka Holding B.V.是欧洲专用不锈钢静态储罐和罐式码头设备的领先供应商之一,下设荷兰Emmen、荷兰Sneek、丹麦Danmark和比利时NV四个生产基地。广泛服务于包括石油化工、啤酒、果汁、牛奶等食品饮料行业在内的欧洲液态、气态及粉态散装槽罐式运输行业,如橙汁从榨汁、公路运输、橙汁码头涉及的所有罐式装备及大宗水运罐船。南通中集大型储罐有限公司是本集团Holvrieka在中国的生产基地,主要生产制造用于存储啤酒、果汁等食品和化工产品的不锈钢静态储罐及工艺罐,目前已经具备年产1000台大型储罐的生产能力。

2011年,在强化装备制造业务的同时,中集安瑞科充分认识到发展工程业务的必要性和重要性。能化工程业务总体市场规模较大,也是罐式装备制造业务发展的自然延伸。目前,在现有大型存储类工程、加气站工程、气体处理工程业务发展的基础上,拓展中小型液化、气体处理中的井口气/沼气回收工程等新领域。2011年TGE GAS成功收购英国Technodyne(TD)公司,形成了在国内低温储罐领域机械设计方面的核心竞争力。中集安瑞科于2012年1月成功收购南京扬子石油化工设计工程有限责任公司,大大提升了能源、化工存储工程领域研发设计和工程承包能力;通过TGE的LNG接收站大型储罐EPC项目建设,提高了工程管理能力。

2011年中集安瑞科继续加大了新技术新产品开发力度。进行了20种新产品的研究,申请专利80多项。主要包括CNG船应用项目、高压长管拖车缠绕瓶、罐箱的制冷剂气体新品种,在天然气、工业气体储罐、工业气体低温罐车采用新技术、减轻自重,增强了市场竞争力并提高市场占有率。

2011年中集安瑞科还积极开展与集团其他业务板块之间、自身细分业务之间的有效协同;加大了国际市场开拓力度。

——海洋工程业务

本集团下属子公司中集来福士海洋工程(新加坡)有限公司(SCRO)及其子公司——烟台中集来福士海洋工程有限公司(YCRO)是全球领先的海洋工程装备制造商之一,并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。公司主要产品包括自升式钻井平台(Jack up)、半潜式钻井平台(Semi-submersible)和海洋工程辅助船等。2011年本集团海洋工程业务全年实现销售收入5.77亿元,较2010年下降76.41%。亏损11.16亿元。亏损主要原因:一是2011年交付项目的成本和费用超支造成亏损,二是2011年烟台中集来福士完成的工程量较上年同期大幅度减少,导致主要基础设施和相关资源闲置,固定资产折旧和费用摊销规模相对较大。

2011年,通过第二次参与配售新股增资以及购买章立人家族在CIMC OFFSHORE的全部股权,截止到2012年1月,本公司持有中集来福士的权益达到88.58%。

本集团的海洋工程业务基本确定了以半潜式钻井平台、自升式钻井平台及海洋特种工程船三条主产品线的定位,完成并发展了由烟台、海阳、龙口及海洋工程研究院组成的"一个中心、三个基地"的战略布局。在生产基地建设方面,烟台基地以集配、合拢、调试为主,海阳、龙口基地分别为半潜式钻井平台模块建造,自升式钻井平台建造基地。海阳来福士公司能够年产相当于2艘半潜式钻井平台的模块。龙口来福士已经具备年产4艘自升式钻井平台的能力。

2011年是本集团海工业务迈向新阶段的一年,继续在推进订单交付方面取得顺利进展:除COSL 3#以外,2006年前后接获的外部订单已经全部交付给客户。

2011年4月,为巴西Schahin石油天然气公司建造的第二座深水半潜式钻井平台"SS Amazonia"在烟台实现交付;2011年5月,龙口中集来福士海洋工程有限公司建造的第一座自升式钻井平台"Super M2 H196"成功下水交付;2011年6月,为荷兰Van Oord Marine Services BV公司建造的STORNES柔性管铺石船在烟台成功交付;2011年12月,由烟台中集来福士海洋工程有限公司(以下简称"中集来福士")为中海油田服务股份有限公司的全资子公司COSL Drilling Europe AS(CDE)总包承建的第二座深水半潜式