



### §1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 公司年度报告财务报告已经安永华明会计师事务所审计并出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人张凤福、主管会计工作负责人张国强及会计机构负责人（会计主管人员）王萍声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

### §2 公司基本情况

2.1 基本情况简介	
股票简称	大连港
股票代码	601880
上市交易所	上海证券交易所
股票简称	大连港
股票代码	2880
上市交易所	香港联合交易所有限公司

### 2.2 联系人和联系方式

董事会秘书		证券事务代表	
姓名	宋爱霞	姓名	程玉静
联系地址	中国大连市中山区港活湾1号613室	联系地址	中国大连市中山区港活湾1号618室
电话	0411-82625378	电话	0411-82623190
传真	0411-82623159	传真	0411-82623159
电子邮箱	zhub@dlport.cn	电子邮箱	gcy@dlport.cn

### §3 会计数据和财务指标摘要

#### 3.1 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	2011年	2010年	本年比上年增减(%)	2009年
营业总收入	3,955,394,389.80	3,336,950,665.77	18.53	3,022,479,880.72
营业利润	821,351,061.11	994,512,396.98	-17.41	817,927,241.30
利润总额	995,052,508.21	1,078,299,808.96	-7.72	865,602,140.55
归属于上市公司股东的净利润	666,337,610.41	813,154,280.39	-18.06	727,269,949.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	608,582,922.65	624,549,195.35	-2.36	538,566,385.50
经营活动产生的现金流量净额	1,229,850,145.01	1,441,851,033.43	-14.70	1,062,173,481.49
2011年末	2010年末	本年末比上年末增减(%)	2009年末	
资产总额	27,173,854,323.81	22,690,819,102.17	19.76	17,193,725,901.97
负债总额	13,534,189,631.11	10,335,126,823.56	30.95	7,542,164,155.32
归属于上市公司股东的净资产	12,628,778,603.84	12,190,225,884.36	3.60	9,509,896,484.34
总股本	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00	不适用	2,926,000,000.00

#### 3.2 主要财务指标

	2011年	2010年	本年比上年增减(%)	2009年
基本每股收益(元)	0.15	0.22	-31.82	0.20
稀释每股收益(元)			不适用	
用最新股本计算的每股收益(元)	0.15	0.22	-31.82	0.20
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元)	0.14	0.20	-30.00	0.18
加权平均净资产收益率(%)	5.37	8.31	减少2.94个百分点	7.96
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	4.90	8.07	减少3.17个百分点	7.61
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.28	0.39	-28.20	0.36
2011年末	2010年末	本年末比上年末增减(%)	2009年末	
归属于上市公司股东的每股净资产(元)	2.85	2.75	3.64	3.25
资产负债率(%)	49.81	45.55	增加4.26个百分点	43.87

#### 3.3 非经常性损益项目

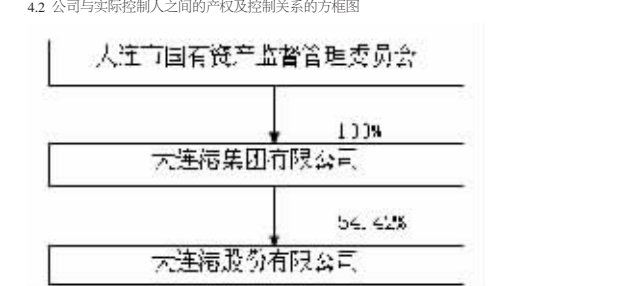
适用 不适用

非经常性损益项目	2011年金额	2010年金额	2009年金额
非流动资产处置损益	12,993,100.18	25,093,528.14	-10,546,855.24
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的损益返还、减价			38,547,524.06
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准计提、拨入的政府补助除外	9,378,617.00	13,585,200	3,263,711.4
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	2,538,843.74		
委托他人投资或管理资产的损益	22,587,500.00		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		152,575,107.1	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	30,231,501.48	3,124,559.88	12,471,324.57
除金融资产摊余成本的公允价值变动形成的损益	10,000.00	324,338.86	
对外委托贷款取得的损益	2,633,623.13	6,597,531.57	2,091,248.28
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,099,261.41	-153,435.57	598,945.57
少数股东权益影响额	-4,615,321.58	-779,520.84	-373,321.21
所得税影响额	-20,022,437.60	-11,271,215.08	-1,410,608.06
合计	57,754,687.76	188,605,085.04	44,641,908.48

### §4 股东持股情况和控股情况

#### 4.1 前十名股东、前十名无限售条件股东持股情况表

2011年末股东总数	103,598户	本年度报告公布日前一个月末股东总数	102,642户	
前10名股东持股情况				
股东名称	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份的数量	
大连港集团有限公司	国家	54.42	2,408,745,000	2,408,745,000
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	23.57	1,043,080,112	0
全国社会保障基金理事会	未知	3.39	150,000,000	146,250,000
天安保险股份有限公司	未知	0.49	21,715,636	0
中邮证券有限责任公司	未知	0.46	20,260,000	0
大连融达投资有限公司	境内法人	0.39	17,134,000	0
大连海事控股有限公司	境内法人	0.19	8,567,000	0
大连港财务有限公司	国家	0.19	8,567,000	0
大连和正投资有限公司	境内法人	0.19	8,567,000	0
CHIAN TING KWOK TERENCE	未知	0.13	5,854,000	0
前10名无限售条件股东持股情况				
股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类		
香港中央结算(代理人)有限公司	1,043,080,112	境外上市外资股		
天安保险股份有限公司	21,715,636	人民币普通股		
中邮证券有限责任公司	20,260,000	人民币普通股		
大连融达投资有限公司	17,134,000	人民币普通股		
大连海事控股有限公司	8,567,000	人民币普通股		
大连港财务有限公司	8,567,000	人民币普通股		
大连和正投资有限公司	8,567,000	人民币普通股		
CHIAN TING KWOK TERENCE	5,854,000	境外上市外资股		
渤海明润财务服务有限公司	3,803,476	人民币普通股		
全国社会保障基金理事会转持三户	3,750,000	人民币普通股		



### §5 董事会报告

#### 5.1 管理层讨论与分析概要

##### 概述

2011年，世界经济增长放缓，国际贸易增速回落，各类风险明显增多，国内经济继续朝着宏观调控预期方向发展，呈现增长较快、价格趋稳、效益较好的良好态势。从全年来看，中国国内生产总值比2010年增长9.2%，进出口总额增长22.5%。

2011年，全国规模以上港口吞吐量全面新高，货物吞吐量继续和集装箱吞吐量继续保持两位数增长，并增速有所放缓。

本集团主要业务包括油品液体化工品码头及相关物流业务（油品部分）、集装箱码头及相关物流业务（集装箱部分）、汽车码头及相关物流业务（汽车码头部分）、矿石码头及相关物流业务（矿石部分）、杂货码头及相关物流业务（杂货部分）、散粮码头及相关物流业务（散粮部分）、客运滚装码头及相关物流业务（客运滚装部分）及港口增值与支持业务（增值服务部分）等。@2011年，与本集团主要业务相关的宏观经济、行业背景如下：

油品部分：随着国内新增及扩建建成的陆路集产和国内石油战略或商业储备库的投用，我国对原油的需求不断增大，但较高的国际油价、大量炼厂检修以及信贷紧缩引发的工业生产降温，都限制了我我国原油进口量的增长，全年共计进口原油2.54亿吨，同比增长6%。

集装箱部分：2011年，东北三省实现地区生产总值45,060亿元，同比增长12.6%，较2010年回升10个百分点，但仍保持较高发展速度。进出口总额累计完成1.621亿美元，同比增长24.1%，累计增幅高于全国平均1.6个百分点。东北三省对外贸易总值占全国比重为4.45%，较2010年上升0.06个百分点。

汽车部分：2011年全国汽车产销统计，2011年全国汽车产销1,841.89万辆和1,850.51万辆，同比增长分别达到0.844%和2.45%。汽车出口量达到81万辆，同比增长49.45%，大型企业产销规模整体提升，行业经济效益明显提高。

矿石部分：2011年我国进口铁矿石68,606万吨，同比增加6,762万吨，增长10.9%，进口铁矿石均价达到163.84美元/吨，同比增长27%。铁矿石市场未受到铁厂减产影响，更多的是受市场需求影响。

杂货部分：2011年全国粗钢产量6.84亿吨，同比增长9.1%，增速同比减缓1.3个百分点。受国内外经济环境影响，钢材市场需求低迷；全国煤炭生产、运输保持较快增长，市场需求旺盛，库存相对充足，价格高位趋降，市场供需基本平衡。

散粮部分：2011年国内粮食市场复杂多变，受国家粮食政策宏观调控及国内外经济环境等多重因素影响，全年需求格局较不均匀。

客运滚装部分：国家的宏观经济政策对辽宁及其延伸腹地客货源带来了一定影响，运量呈现出先抑后扬逐步走高的态势，客货源或总量好于去年同期。

上述数据显示，2011年本集团虽然面临较为复杂的国内外经济环境，但腹地经济仍保持了平稳发展，国内扩大为本集团的整体业务增长提供了有力支撑。其中汽车码头部分继续强势增长，集装箱部分逆势大幅增长，杂货部分、散粮部分、客运滚装部分也取得一定增长。本集团油品码头完成油品吞吐量4,087.5万吨，同比减少6.1%，在大连三省实现原油2,194.8万吨，同比减少13.9%，集装箱码头完成集装箱吞吐量742.0万TEU，同比增长17.4%。在内三省完成完成集装箱吞吐量635.1万TEU，同比增长21.2%。汽车码头实现汽车吞吐量176,624辆，同比增长46%，矿石码头完成矿石吞吐量7,222.5万吨，同比减少3.6%，杂货码头完成客吞吐量3,067.3万吨，同比增长11.4%。散粮码头完成吞吐量706.6万吨，同比增长10.1%。客运滚装码头完成客吞吐量408万人次，同比增长34.3%；完成滚装吞吐量62.7万辆，同比增长22.5%。

2011年，本集团实现归属于母公司股东的净利润为人民币666,337,610.41元，比2010年的人民币813,154,280.39元减少146,816,669.98元，降低18.1%。净利润的减少，主要是受油品吞吐量同比大幅下降，油品装卸毛利大幅减少，财务费用增加的影响，但从大连港集团收购的码头资产及业务均取得了较好的增长，码头业务类型的多样化，使集团增强了抵御单一业务经营风险的能力。

2011年，本集团基本每股收益为人民币0.15元，比2010年的人民币0.22元下降31.8%。

2011年，本集团实现营业收入为人民币3,955,394,389.80元，比2010年的人民币3,336,950,665.77元增长18.5%。除油品业务外，其他各项业务的收入业务量均有不同程度的增长。同时，集团合并大连集装箱码头有限公司之后，收入规模有所扩大。

2011年，本集团营业收入为人民币2,487,752,090.60元，比2010年的人民币1,888,274,585.53元增长31.8%。营业收入成本降低，除合并范围扩大引起的增长外，同比增加主要是新增资产折旧费用的增加、运行费用随业务量的增长以及工资调整引起人工费用的增加。

2011年，本集团实现毛利为人民币1,467,642,299.2元，比2010年的人民币1,448,676,080.24元增长1.3%。毛利率为37.1%，比2010年降低6.3个百分点。在毛利率的油品装卸业务量下降的同时，新增资产等因素导致固定成本上升，从而使毛利率下降。@2011年，本集团管理费用为人民币449,107,581.54元，比2010年的人民币367,503.78元增长22.1%。扣除合并范围扩大引起的增长外，同比增加43,850,000元，增长11.9%，主要是物价上涨及社保基数上调以及工资调整引起人工费用的增加。

2011年，本集团财务费用为人民币17,816,358.69元，比2010年的人民币65,283,800.80元增长172.8%，主要是集团为支持投资筹集资金的利息费用，以及部分投资项目投产启用利息的增加。@2011年，本集团投资收益为人民币141,080,016.28元，比2010年的人民币138,425,185.54元增长1.9%，主要得益于集团利用短期结余资金进行较高收益投资取得的收益。

2011年，本集团营业外净收入为人民币173,701,447.1元，比2010年的人民币83,787,411.98元增长107.3%，主要得益于取得的集装箱发展财政补贴。

2011年，本集团所得税费用为人民币237,587,965.27元，比2010年的人民币231,482,037.30元增长2.6%，主要是合并大连集装箱码头有限公司使所得税费用增加。

资产负债情况

截至2011年12月31日，本集团的总资产为人民币27,173,854,323.81元，净资产为人民币13,639,664,692.70元，每股净资产为人民币2.85元，比2010年12月31日的每股净资产增长3.6%，每股净资产的增长，主要得益于经营积累的影响。

截至2011年12月31日，本集团的总负债为人民币13,534,189,631.11元，其中未偿还的借款总额为人民币11,059,431,953.57元。

财务实力及流动性

2011年，本集团经营活动现金流量净额为人民币1,229,850,145.01元，融投资活动现金流量净额为人民币1,898,373,632.52元，得益于经营活动形成的稳定现金流，以及成功发行公司债券，集团继续扩大固定资产投资取得股权投资，保持了良好的财务状况和信贷状况。

截至2011年12月31日，本集团持有现金及现金等价物的余额为人民币2,230,657,276.32元，比2010年12月31日减少人民币1,025,661,172.45元。主要是投资活动形成的现金减少。@截至2011年12月31日，本集团新增借款为人民币8,335,445,907.13元，偿还银行借款为人民币3,717,221,572.62元，截至2011年12月31日，本集团未偿还的借款总额为人民币11,059,431,953.57元，其中人民币10,028,431,953.57元为一年以内应偿还的借款，人民币1,031,000,000.00元为一年内应偿还的借款，净债务权益比率为：截至2011年12月31日均为64.6% 2010年12月31日为23.5%。

截至2011年12月31日，本集团未动用的银行授信额度为人民币11,062,550,000.00元。

2011年，本集团不存在与汇率波动有关的重大风险，也没有签订任何外汇对冲合同。

募集资金使用情况（A股）

本公司于2010年向社会公众发行7.62亿股A股中取得的资金净额大约为人民币2,772,092,000.00元。截至2011年12月31日，本公司从募集资金中已经使用金额约为人民币1,792,132,000.00元，未使用的募集资金余额为人民币979,960,000.00元。

目前募集资金的使用情况和在2010年12月3日公司的招股书中所披露的募集资金的使用计划相比并无实质变化，部分募集资金投资项目变更事项已于2011年12月31日作出相应公告。截止2011年12月31日，募集资金的使用情况如下：

项目	募集总额	截至二零一一年十二月三十一日累计使用	余额
新建100万方原油储罐	760,000,000.00	396,260,000.00	363,740,000.00
新建万吨级60万方原油储罐	550,000,000.00	257,010,000.00	292,990,000.00
新建万吨级2万吨原油储罐项目	29,600,000.00	29,600,000.00	0
LNG项目	320,000,000.00	320,000,000.00	0
矿石专用码头4号堆场工程	520,000,000.00	259,000,000.00	260,960,000.00
新增矿石码头工程	37,200,000.00	37,200,000.00	0
新增300辆散货库	150,000,000.00	150,000,000.00	0
汽车滚装码头	220,000,000.00	212,000,000.00	18,000,000.00
新增新建铁路专用线	41,250,000.00	41,250,000.00	0
信息化建设	50,000,000.00	50,000,000.00	24,270,000.00
投资大连港三号码头	84,042,000.00	84,042,000.00	0
合计	2,772,092,000.00	1,792,132,000.00	979,960,000.00

#### 募集资金使用情况（H股）

本公司于2006年向全球发行9.66亿股H股中取得的资金净额大约为人民币2,385,343,000.00元。截至2011年12月31日，本公司从募集资金中已经使用金额约为人民币2,330,795,000.00元，未使用的募集资金余额为人民币54,550,000.00元。

目前募集资金的使用情况和在2006年4月18日公司的招股书中所披露的募集资金的使用计划相比并无实质变化，截至2011年12月31日，募集资金的使用情况如下：

项目	募集总额	截至二零一一年十二月三十一日累计使用	余额
大连湾4个集装箱泊位	400,000,000.00	400,000,000.00	0
新港12个原油储罐	680,000,000.00	625,450,000.00	54,550,000.00
购买8艘拖轮	270,000,000.00	270,000,000.00	0
偿还银行长期贷款	850,000,000.00	850,000,000.00	0
营运支出	185,343,000.00	198,343,000.00	0
合计	2,385,343,000.00	2,330,795,000.00	54,550,000.00

原用于8艘拖轮建造项目的剩余资金1,300万元，已经用于一般营运支出；新港12个原油储罐项目已完工，目前结余资金5,455万元，该结余资金将用于公司日常经营活动。已于2012年3月29日董事会审议通过。

资本性开支

2011年，本集团的资本性投资完成额为人民币1,437,303,282.82元。上述资本性支出资金主要来源于经营积累资金、A股募集资金、公司债券募集资金等。

油品部分

2011年，油品液体化工品码头吞吐量完成情况，以及与2010年的对比情况见下表：

	2011年(吨)	2010年(吨)	±%
原油	2,895.0	3,016.6	-4.0%
一外贸进口原油	2,194.8	2,549.9	-13.9%
成品油	1,062.5	1,222.7	-13.1%
液体化工品	88.6	93.8	-5.5%
其他	41.4	21.8	89.9%
合计	4,087.3	4,354.9	-6.1%

2011年，本集团共完成油品吞吐量4,087.5万吨，同比减少6.1%。

2011年，本集团实现原油吞吐量2,895.0万吨，同比减少4.0%，其中外进原油2,194.8万吨，同比减少13.9%，一方面，由于腹地主要炼厂检修，同时国际油价居高不下，油价倒挂，炼厂复产后又采取“减产亏额”，降低负荷，再加上腹地炼厂对管道进口原油进口量的大幅增加，冲抵进口原油增长；另一方面，在油品部分：随着国内新增及扩建建成的陆路集产和国内石油战略或商业储备库的投用，我国对原油的需求不断增大，但较高的国际油价、大量炼厂检修以及信贷紧缩引发的工业生产降温，都限制了我我国原油进口量的增长，全年共计进口原油2.54亿吨，同比增长6%。

## 大连港股份有限公司

证券代码：601880 证券简称：大连港

## 2011年度报告摘要

2010年7月16日发生的火灾事故（“7.16”事故）中受损的部分储运设施尚未完全恢复作业，以上因素致使本集团上岸的进口原油量减少。

2011年，本集团成品油吞吐量达1062.5万吨，同比减少13.1%。腹地炼厂检修和炼油业务亏损影响炼厂加工量，成品油产量下降，导致成品油出货量下降。

2011年，本集团液体化工品吞吐量为88.6万吨，同比减少5.5%，主要受国际原油价格波动较为频繁导致的客户交易量萎缩影响。

2011年，从本集团码头上岸的进口原油吞吐量占大连口岸和东北口岸的比例分别为100% 2010年为100%和71.4% 2010年为75.5%。油品吞吐量占大连口岸和东北口岸的比重分别为70.9% 2010年为69.7%和44.7% 2010年为46.4%。油品吞吐量占东北口岸的比重下降，主要原因因地主要炼厂检修减产、经营进口原油加工量的增加、“7.16”事故的后续影响以及华能集团在盘锦新建炼厂从其它口岸进口原油的影响。

2011年，油品部分实现营业收入为人民币875,470,142.51元，比2010年的人民币887,091,396.68元降低1.3%。2011年，由于大连腹地炼厂检修导致油品吞吐量同比大幅下降，油品装卸收入相应减少，但新建油罐的生产，上调了部分罐出租费率，增加了罐租收入，消除了部分不利影响。@2011年油品部分收入占本集团营业收入的22.1% 2010年为26.6%。

2011年，油品部分实现毛利为人民币427,424,418.20元，比2010年的人民币493,260,693.64元降低13.3%。油品部分的毛利占本集团总毛利的29.1% 2010年为34.0%，毛利率为48.8% 2010年为55.6%，毛利率的下降，主要是租赁新投产码头导致固定成本增加。

2011年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

7#罐组投产，为中转原油争取运营条件；7#罐组60万立方米原油储罐从2011年1月份起逐步投入生产，为中转原油创造运营条件。

420万立方中石油仓储罐顺利投产，受2010年“7.16”事故影响，中石油420万立方商业储罐库迟迟未能投入运营，在管道及相关设施具备投用条件后，积极办理相关手续，促使中石油储罐库于2011年8月21日正式投产。

中石油液化天然气股份有限公司（体公司）拥有20%股权“大连LNG”接收站码头开始投产试运行。

加强财务管理，提升公司盈利水平。对港口装卸和罐组租赁费方案进行了测算研究，修订部分资产装卸协议和罐组租赁协议，提高港口收费标准增加收入。

#### 集装箱部分

2011年，集装箱码头吞吐量完成情况，以及与2010年的对比情况见下表：

	2011年(万个标准箱)	2010年(万个标准箱)	±%
大连口岸	455.8	408.8	11.5%
外贸	150	13.4	11.9%
小计	470.8	422.2	11.5%
内贸	179.3	115.4	55.4%
大连口岸	91.9	96.1	-4.4%
小计	271.2	211.5	28.2%
合计	645.1	534.2	21.2%
其它口岸(指内1)	106.9	109.5	-2.4%
总计	742.0	643.7	17.1%

附注1：本集团在其它口岸的吞吐量是指：锦州新时代集装箱码头有限公司（体集团拥有15%股权）和秦皇岛新港集装箱码头有限公司（体集团拥有15%股权）的合计吞吐量。

2011年本集团完成集装箱吞吐量742万TEU，同比增长17.1%。在大连口岸，本集团完成集装箱吞吐量635.1万TEU，同比增长21.2%。其中外贸集装箱同比增长11.5%，内贸集装箱同比增长55.4%，完成集装箱海运铁运量36.2万TEU，同比增长24.4%；完成集装箱中转量87.5万TEU，同比增长42.7%。本集团加大集装箱市场开发力度，同时受惠于省市级政府大力发展集装箱的优惠政策，集装箱业务增势明显。

2011年，本集团集装箱码头业务在大连口岸的市场占有率为99.2% 2010年为99.7%，在东北口岸的市场占有率为58.3% 2010年为62%。本集团外贸集装箱在大连口岸的市场占有率为100% 2010年为100%，在东北口岸的市场占有率为96.9% 2010年为96.7%。

2011年，集装箱部分实现营业收入为人民币877,635,682.17元，比2010年的人民币483,137,204.41元增长83.7%，主要是大连集装箱码头有限公司纳入合并后，扩大了收入规模，扣除因素后，收入同比下降6.2%，主要是由于船舶收入以及资产出租收入减少的影响，但得益于环渤海内支线运输收入的增长，缓解了收入的下跌幅度。

2011年，集装箱部分收入占本集团营业收入的22.4% 2010年为14.5%。

2011年，集装箱部分实现毛利为人民币280,364,942.47元，比2010年的人民币226,193,115.78元增长23.9%，集装箱部分的毛利占本集团总毛利的19.1% 2010年为15.6%。毛利率为31.6% 2010年为46.8%，毛利率的降低，主要是2010年的土地拍卖业务毛利较高所致。@2011年，本集团主要采取的措施和与本集团有关的重点项目进展如下：

船务结构调整。本集团充分利用大连口岸政策、经济和区位优势，大力加强船舶、泊位等基础设施建设，与船公司建立战略合作机制，稳定现有航线运营，积极争取新航线开通，完善国内外贸易航线网络，实现以线带面，航线增多时达到95条，有力巩固了本集团在东北地区外贸集装箱业务的领先地位，内贸集装箱业务健康快速发展。

本集团通过增加投入人力、物力完善中转体系，打造环渤海公共交易平台，本集团中转运力达14条，同比增长9%，同时注重锦州口岸中转、国际中转、换舱、空箱调运及临时挂靠等业务开展，确保中转量持续增长，全年完成中转量87.5万TEU，同比大增42.7%。

本集团高度重视环渤海联运业务发展，全面落实铁海联运优惠政策，推动铁路系统设备、技术升级，全力支持大连港铁海联运业务发展。全年新增3条班列线路，腹地节点延伸至承德、大庆和齐齐哈尔。大连港成为铁海联运发展国家项目和东北唯一铁海联运示范通道，铁海联运业务总体发展态势良好。

积极推进散粮、杂货业务发展，增加装卸货源。本集团成立散粮、杂货业务推进工作组，统筹调度资源，优化操作方案，保障散粮、杂货操作服务质量