

上海能源所属煤矿 发生透水事故4人遇难

昨日停牌的上海能源(600508)今日披露一起煤矿事故,公司股票同时复牌。4月10日下午,上海能源所属孔庄煤矿综掘队7432材料道迎头发生一起透水事故,7名工人被困井下。截至昨日,3名工人已获救,4名工人遇难,相关后续工作正在进行中。上海能源表示,为吸取事故教训,采取一切有效措施消除安全隐患,保证安全生产,公司所属煤矿已进行短期停产整顿。

中煤能源(601898)同日也公告了该透水事故,并称上述透水事故及上海能源所属煤矿的短期停产整顿不会对公司的生产经营构成重大不利影响。中煤能源是上海能源控股股东,持有其62.43%股份。据中煤能源介绍,上海能源2011年原煤产量90万吨,其中孔庄煤矿原煤产量151万吨。(林晔)

华丽家族大股东 发力石墨烯产业化

昨日,华丽家族(600503)大股东上海南江(集团)有限公司在宁波中科院宁波材料所举行了石墨烯产业化项目签约仪式,双方将通过设立合资企业的方式,加快推动石墨烯产业化生产。根据之前双方协议,南江集团将以现金形式支付中科院宁波材料所1亿元,包括技术转让费5000万元与后续技术开发费用5000万元。

据介绍,中科院宁波材料所发展了一种全新剥离技术路线,实现了石墨烯的低成本规模化制备,并在2011年下半年设计建成了年产30吨的石墨烯生产线,可进一步放大建成百吨级以上的规模生产线。该生产线生产出的石墨烯产品质量高、成本低廉,达到行业国际领先水平,具有极强的市场竞争力。(董宇明)

中国北车 去年净利同比增55%

2011年,中国北车(601299)经营业绩仍继续维持快速增长态势。公司去年实现营业收入893.53亿元,同比增长38.91%;实现归属于母公司股东的净利润29.85亿元,同比增长55.16%。年报显示,2011年度公司毛利有所增长,主要原因是报告期内各业务板块收入均保持快速增长,其中动车组、城轨地铁、机车、货车增幅较大。

随着中国铁路高速重载的发展,市场需求持续上升,报告期内公司按订单交付的和谐系列电力机车增长显著。同时,动车组大批量交付客户,动车组收入实现快速增长。

值得一提的是,中国北车国际市场产能、产量和销量均实现较快增长,报告期内公司国际市场收入同比增幅为39.93%。(易滔)

海峡股份追加造船投资 两董事投弃权票

海峡股份(002320)拟使用募集资金追加投资北海航线新造船船,将该项投资由1.8亿元追加至2.35亿元。虽然该项议案获得了董事会通过,但有两名董事对此投了弃权票。截至2011年底,该项目已累计投入募集资金167.74万元,主要用于前期船舶设计费用。

公司董事陈德云、陈坚对该议案投弃权票的理由为:西沙旅游航线尚处开发阶段,存在诸多不确定性因素,可通过试运营稳步推进,建议暂缓该议案表决。(王瑾)

斯米克 披露瓷石矿详情

斯米克(002162)日前公告公司瓷石矿储量暴增,引发了6个一字涨停板,同时市场对于其瓷石矿的经济价值也引发了不少质疑。对此,斯米克今日发布澄清公告,称公司所属矿区宜春市白土村化山瓷石矿总资源量为3164.88万吨,其中原生矿占2798.97万吨,占比88%;全风化矿165.21万吨;半风化矿200.7万吨。全风化矿目前市场售价约为30元/吨左右,原生矿和半风化矿的市场价格约为36元/吨,但开采成本会高于全风化矿。

斯米克称不计划直接出售上述原矿,而是会将原矿进行综合利用。为此,公司需请专业技术单位做工艺试验;由政府有关部门指定第三方进行储量和矿业权价款评估并得到政府批准;委托专业机构编制项目可行性研究报告和洗选工厂的设计方案等条件。(王瑾)

海南航空获大股东注资承诺

未来3至5年内,大新华航空和海航集团旗下航空资产将悉数注入

证券时报记者 张宇凡

海南航空(600221)非公开发行19.1亿股A股的申请获证监会审核通过后,4月11日公司接到控股股东大新华航空有限公司、股东海航集团有限公司承诺,为解决未来可能存在或潜在的同业竞争问题,在未来3至5年内,陆续将各自旗下拥有的包括云南祥鹏航空、天津航空、西部航空、北京首都航空、香港航空等航空资源悉数注入上市公司。

据公告,大新华航空的资产注入分三步进行,即在海南航空2012年中报披露前,完成海南航空对大新华航空航空运输业务以及大新华航空持有的云南祥鹏航空有限责任公司股权的托管事宜;自海南航空非公开发行股票实施之日起36个月内,通过股权转让

或其他重组行为,将大新华航空持有的云南祥鹏航空有限责任公司全部股权注入海南航空;自海南航空非公开发行股票实施之日起60个月内,将大新华航空所有航空业务适时注入海南航空。

海航集团持有的航空资产则分两步注入海南航空,即在海南航空2012年中报披露前,完成海南航空对海航集团直接或间接持有的航空公司股权的托管事宜;自海南航空非公开发行股票实施之日起36个月内,通过股权转让或其他重组行为,将海航集团直接或间接持有的包括天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、香港航空有限公司在内的航空公司股权注入海南航空。

据了解,为了消除海南航空品牌的地域概念,此前海航集团

曾一度将大新华航空作为旗下航空运输类资产整合平台,谋求境外整体上市。后由于宏观环境变化等各种原因,该计划未能得到实施。

2011年下半年以来,海南航空先后受让了新华航空、长安航空的剩余股权以及云南祥鹏、天津航空的部分股权,同时通过增资香港航空有限公司、大新华技术有限公司股权,海南航空作为海航集团旗下航空资源整合平台的轮廓初步显现。

此次大新华航空和海航集团航空资产的进一步注入,实际上是海南航空整合航空资产的延续,海南航空作为海航集团旗下航空资源整合平台的构架已经凸显。

业内人士分析,目前海南航空在品牌建设、运营管理等方面成绩显著。在此背景下,海南航空被赋予新的使命成为海航集团旗下航空



资源整合平台似乎顺理成章。

海南航空控股股东及股东作出上述注资承诺,将有效避免与大股东潜在的同业竞争风险,同时推进

上市公司航空资源整合,扩大航空市场范围,增强公司主营业务竞争力,快速占领正在崛起的国内二三线市场,实现规模经营优势。

股东纠纷殃及池鱼 美达股份两条生产线停产

证券时报记者 建业

美达股份(000782)今日公告称,因控股股东广东天健实业集团有限公司股东方纠纷不断,相关银行对公司采取了冻结授信额度的风险控制措施,此举直接影响了公司原料采购和组织生产,公司聚合生产线已停产2条,且开工率面临进一步下调。目前正采取调整生产安排、调整销售策略等综合措施应对。

据悉,从4月份起,因市场需

求及原料影响,公司9条聚合生产线已停产2条,占比聚合产品总产能近10%。因近期进一步调低产能,目前聚合产品开工率为70%左右,纺丝维持正常生产。如4月中下旬银行授信无法释放,5月份起,现有库存原料将无法满足正常连续生产。公司已将上述实际情况以及企业面临的重大系统性风险,向政府部门进行汇报,各方正在想办法协调,确保公司运作稳定。

造成美达股份面临生产困难的

主要原因是控股方天健实业股东之间的纠纷。此前,美达股份曾公告称,江门市新会区人民法院已受理原告天健集团股东梁伟东诉被告天健实业、梁广义及梁少勋民事起诉状,请求解散天健实业。该案目前尚需等待法院依相应诉讼程序审理。

资料显示,此案中原告梁伟东与被告梁广义、梁少勋均为天健实业股东,三人分别持有天健实业33.33%、33.34%和33.33%的股权。据其他媒体报道,目前,梁广义与梁少勋因涉

嫌单位行贿罪被羁押于江门市鹤山看守所,两人所持有的天健集团66.67%股权委托给梁广义的外甥张崇彬代为行权。

股东之间的分裂对上市公司的不利影响其实早有预兆。今年2月20日,美达股份召开2012年第一次临时股东大会,换届选举七届董事会成员。由于天健实业授权委托人,选举公司董事会9名候选人时,只对其中2人投同意票。致使公司董事会只由2名人员组成,且没有1名独立董事

新东家资产难注入 ST迈亚重组预期恐落空

见习记者 缪妮

昨日,ST迈亚(000971)股价一字涨停,收于4.59元/股,这已是ST迈亚4月6日复牌之后的第4个交易日开盘涨停,新东家蓝鼎投资的主人是公司股票连续涨停的主要原因。然而,证券时报记者注意到,由于蓝鼎投资旗下资产注入的可能性比较小,投资者对公司重组的预期恐怕要落空。

ST迈亚4月6日曾发出公告,大股东毛纺集团100%的股权将由丝宝集团、丝宝实业发展(武汉)有限公司转让给安徽蓝鼎投资集团。由于ST迈亚连续多年业绩不

佳,此次计划的重大交易将使公司实际控制人发生变更。

收购方安徽蓝鼎投资集团创立于2006年9月,注册资本1亿元,是一家以房地产开发综合运营为主的多元化集团。安徽蓝鼎的官方网站显示,集团拥有6家房地产开发公司、3家酒店公司、1家物业公司、1家购物中心、1家电梯设备公司和1家文化传媒公司。目前房地产资产借壳的政策限制仍无松动迹象,集团中较为成熟的房地产资产注入ST迈亚暂无可能。

同时,根据重大资产重组新规,上市公司购买的资产对应的经营实体持续经营时间应当在3

年以上,最近两个会计年度净利润均为正数且累计超过2000万元。根据安徽蓝鼎官网的资料显示,7家非房地产公司中仅有3家注册时间距今满3年:合肥蓝鼎国际酒店有限公司和合肥诚和物业管理有限公司注册于2008年7月,注册资金分别为3000万元和500万元,安徽蓝鼎文化传媒有限公司注册于2009年2月,注册资金仅100万元。由于物业公司注册时处于筹建期,而酒店公司注册时尚处于筹建期,这3家公司资产注入的可能性比较有限。

据知情人士透露,安徽蓝鼎投资集团尚无重组打算,购入毛纺集团

100%的股权是因为丝宝方面出价较低,集团看好纺织板块发展。但是,根据2011年三季报显示,ST迈亚资产负债率已经高达92.27%,业绩预告显示公司2011年亏损6800万元~7800万元,预计公司连续5年(包括2011年)的销售收入均未达到2000年上市当年的水平,且多年没有分红。安徽蓝鼎将如何面对ST迈亚的经营困境?

ST迈亚昨日公告,对于股票交易异常波动,公司信息披露并无瑕疵。然而,公司在3月23日发布重大事项停牌公告,股票却于3月22日的最后一刻钟蹒跚涨停,而当日深证成指下跌0.51%。

整顿趋严 上市公司跟风涉稀土“钱”途未卜

证券时报记者 范彪

近两年来,一批本与稀土无关的上市公司陆续与稀土扯上关系,关注这个群体的投资者会发现,这些公司在经历了稀土价格暴涨暴跌、个别公司重组失败后,现在又面临着严控污染、行业兼并重组等一系列问题,真可谓前途多舛。

目前与稀土有关的上市公司主要有两类,一类是如包钢稀土、广晟有色、厦门钨业这样原本从事金属矿产开发的大企业;另一类则是看到稀土行情好,匆匆进来凑热闹的门外汉,以鼎立股份、科力远、西藏发展等为代表,其中西藏发展和科力远重组稀土资产已经失败。

前两年,稀土价格涨幅大,包钢稀土、广晟有色二级市场股价也水涨船高。期间,部分上市公司难敌“诱惑”,纷纷进军稀土行业。

不过,稀土价格在经历了去年年初的高点之后,下半年出现了暴跌。在此背景下,2011年下半年,居然同时有3家公司因与稀土有关的重组受挫或重组传言不实,股价出现连续跌停。西藏发展和科力远的重组直指稀土资产,但最终因各种原因宣告失败。而*ST昌九此前传言会被赣州稀土借壳,事实证明借壳系子虚乌有后,公司股价经历了同样的暴跌。

实际上,类似上述几家公司股价暴跌的惨剧在资本市场早已不是新鲜事。从以往经验看,暴利行业往往容易引发跟风,从而导致产品价格暴涨暴跌,多晶硅、触摸屏就是先例。同样,对于这样的热门概念,二级市场往往容易跟风炒作,事实一旦被澄清,最终股价的暴跌也不可避免。

不仅如此,很多玩稀土概念的上市公司虽然现在还拥有稀土资

产,或者称经营范围中包括稀土,但随着行业整合的推进,这样的公司面临着不小的风险。

工信部副部长苏波近日在稀土行业协会成立时对外透露,仅赣州一地因稀土开采造成的环境污染,恢复起来的费用就高达380亿元。这意味着,未来有关部门对稀土环保的监管将更加严格。

环保部日前先后发布了两批关于基本符合环保要求的稀土企业名单。无论是第一批名单中的15家企业,还是第二批名单中的41家企业,行业龙头老大包钢稀土均未能名列其中。在第二批基本符合环保要求的稀土企业名单中,只有包头华美稀土高科有限公司作为包钢稀土的控股子公司上榜。

“这个事,我们也在协调。”包钢稀土证券部人士对记者表示,未进入名单主要影响公司的声誉及出口配额。

行业龙头尚且难解决环保问题,其他公司的问题就更加不可小视。实际上,从公布的名单来看,不少涉足稀土的上市公司都不在名单中。对此,一家涉足稀土的上市公司人士表示:“虽然一直在说要治理污染,要搞好环保,但是连包钢稀土都没合格,说明执行难度很大。”

目前,中铝公司、中国五矿、中国有色、包钢稀土、赣州稀土等企业已经先行一步,在力所能及的范围内进行了兼并重组。工信部也称将以现有稀土生产规模较大的骨干企业为主体,抓紧推动组建大型稀土企业集团。不过,上述公司人士表示,虽然现在都在谈稀土兼并重组的问题,但这个问题实际上谈了几年了,里面涉及地方政府的利益协调,执行起来比较困难。

大浪淘沙,上市公司中跟风上马的稀土项目未来会有怎样的命运,目前还是一个未知数。

鹏博士 拟购长城宽带剩余股权

鹏博士(600804)今日公告,公司拟收购中信网络有限公司所持长城宽带网络服务有限公司其余50%的股权。去年12月,鹏博士已收购长城宽带50%的股权,加上本次拟收购其余50%的股权,两次收购累计已达到重大资产重组标准。公司股票今日停牌,并将于4月21日披露重组预案。(林晔)

兴蓉投资 竞购控股股东水务资产

兴蓉投资(000598)今日公告称,公司拟竞购控股股东成都市兴蓉集团有限公司挂牌转让的成都市兴蓉再生能源有限公司100%股权。

据了解,上述股权的挂牌价格约为1.2亿元。兴蓉投资表示,此次兴蓉集团转让再生能源公司100%股权,是积极履行前期在公司非公开发行股票时所作出的关于避免潜在同业竞争的承诺,有利于消除控股股东与公司间存在的潜在同业竞争。(键业)

东山精密 签逾5亿产品销售协议

东山精密(002384)今日公告称,公司4月11日与富士迈半导体精密工业(上海)有限公司签署了《战略合作协议》,公司将向富士迈上海公司销售精密半导体设备结构件。2012年~2014年目标销售额依次为2000万美元、3000万美元、4000万美元(约合人民币1.24亿元、1.86亿元、2.48亿元),合计9000万美元(约合人民币5.58亿元)。协议的执行将提升公司2012年~2014年的营业收入和营业利润。(王瑾)