

多家上市公司
召回铬超标胶囊

涉及胶囊铬超标的多家上市公司今日发布公告,不少公司已完成涉及胶囊召回,并将在政府监督下销毁。长春高新(000661)、西南合成(000788)、康缘药业(600557)更就此事进行了道歉。

长春高新公告显示,公司控股子公司吉林华康药业产品铬检测超标,所涉及的血栓心脉宁胶囊产量为1.02万盒,截至本次检测结果公布前已全部销售,销售收入19.3万元。截至5月21日,该批次问题产品召回工作已经结束,召回产品70盒,将在当地药监部门的监督下销毁,本次召回的该批次问题胶囊产品损失1344元。公告显示,长春高新子公司华康药业于5月采购了原子吸收分光光度计及配套设备,全面升级了企业产品自检系统。自5月1日后,按照国家规定,华康药业购入的每一批次空心胶囊将完成铬含量的检验,并将空心胶囊的来源在当地食品药品监督管理局网站进行公示。同时每一批次的胶囊剂药品将接受食品药品监督管理局的监督抽检。

西南合成公告显示,公司涉及铬含量超标的产品涉及4个批次,产量9.28万盒,共计销售收入44万元,所占比重约0.02%,对公司主营业务影响极小。公司已要求客户单位就地封存所涉及药品,并申请食品药品监督管理局监督销毁。

康缘药业(600557)生产的桂枝茯苓胶囊(00812)铬含量检验为4ppm,超过了国家现行《中国药典》(2010版)2ppm的规定,该批次产品为《中国药典》(2010版)实施前生产的,由公司主动召回。该批次产品已销售2.1万盒,货值104.55万元,涉及产品召回4162盒,货值21.06万元,已完成召回。

华润三九(000999)公告显示,湖北省食品药品监督管理局5月25日在其网站通报了公司子公司黄石三九药业有限公司生产的泰脂安胶囊两个批次产品、牛黄蛇胆川贝胶囊四个批次产品铬含量超标。公司正在安排复检。

白云山A(000522)公告,公司下属企业广州白云山制药总厂1批阿莫西林胶囊(批号:4120041)铬含量超标(但同批次的产品也出现在合格产品名单中),该批次胶囊剂产品于2月24日生产,合计203件,8.12万盒,对应的销售收入为61.07万元,不对公司构成重大影响。该厂已对该批次产品实施召回,目前为止共计召回7.76万盒,留样10盒,其余产品在陆续召回中。(向南)

格力电器
董明珠董事长总裁双肩挑

格力电器(000651)今日公布了董事会公告,董明珠被选举为公司董事长,并续聘为总裁。格力电器正式结束朱江洪与董明珠的“朱董配”格局,成为董明珠这位靠营销起家的管理者的独角戏。

格力电器的经营班子没有变化,除了董明珠续任总裁,还续聘黄辉、庄培为公司副总裁;续聘望靖东为公司副总裁、财务负责人、董事会秘书。此外公司续聘叶景全为公司审计部负责人。

上周五的格力电器股东大会上,耶鲁大学和清华基金联合推荐了冯继勇当选董事,而大股东格力集团推荐的董事候选人周少强只获得与会股东所持表决权的36.6%,未能达到要求而落选。(向南)

陆家嘴30亿
向支付宝预售办公楼

陆家嘴(600663)公告,与浙江阿里巴巴电子商务有限公司和支付宝(中国)网络技术有限公司在5月27日签署合作协议,预定出售浦东金融广场2号办公楼。待具备预售条件后,由支付宝公司和陆家嘴签署正式的办公楼预售合同。相关交易款项将按照上述协议和合同分期支付。预计本次交易完成后将为陆家嘴带来近30亿元的财务收入。

陆家嘴拟开发建设的“浦东金融广场”项目位于上海市浦东新区,所在地块土地面积约为4.85万平方米,拟建设一幢商场、三幢办公楼、一座公交车站。浦东金融广场暂定容积率面积为30万平方米,地下建筑面积约为15.3万平方米。浦东金融广场2号办公楼位于浦东金融广场东北角,暂定容积率面积为4.71万平方米。

支付宝公关部朱健告诉记者,支付宝一直都是“双总部”运营模式,杭州上海各自承担类似比重的业务。此次支付宝购买预售办公楼,是为满足上海总部日益庞大的业务需求。(新华社)

王老吉昨起改姓广州药业

广药集团将向法院提起诉讼向鸿道索赔75亿

证券时报记者 甘霖

5月28日上午,广药集团在其总部举行“王老吉”商标授权仪式,正式明确将红罐和红瓶王老吉生产经营权授予广州药业(600332)全资子公司广州王老吉大健康产业有限公司。广药集团同时明确将向鸿道集团索赔75亿元。

针对媒体普遍关心的广药集团是否会向鸿道集团索赔一事,广药集团相关负责人明确表态称,根据中国国际经济贸易仲裁委员会5月9日的裁决,鸿道集团从2010年5月2日起,就不能够生产经营红罐和红瓶王老吉,这两年来鸿道集团经营王老吉所取得的利润均为非法所得。根据广药集团从部分鸿道集团的经销商渠道了解的信息,预估鸿道集团在2010年5月2日至2012年5月1日的两年间仅经营红罐和红瓶王老吉非法获利大约在75亿元以上,广药集团将据此向法院提起诉讼索赔75亿元。

此外,有媒体关心为何广药集团许可授权广州王老吉大健康产业有限公司独家使用四项王老吉商标的许可期只有一年,广州药业的董秘庞健辉解释,集团下属的两家上市公司在重组预案中已经承诺在集团解决王老吉品牌纠纷后两年内注入上市公司。

对于同日鸿道集团在北京召开新闻发布会,发布“红罐王老吉更名”一事,广药集团相关负责人对此表示气愤称:对方此举暗示红罐王老吉在市场上不复存在,是明显的混淆视听。对此,广药集团发表严正声明:广药集团在收回红罐王老吉的生产经营权和凉茶配方后,将会依靠广药集团强大的市场研发和营销能力,继续维护和确保红罐王老吉在凉茶市场上的领先地位,为广大喜爱王老吉的消费者提供更加优质的产品。未经广药集团授权许可,任何企业均无权对外发布任何关于“王老吉”、“红罐王老吉”、“红瓶王老吉”的产品经营信息及经营性广告,亦无资格散布“红罐王老吉更名”等虚假信息。

王老吉大健康公司董事长吴长海向媒体披露:红罐王老吉凉茶即将隆重上市,市场营销骨干人员基本到位,经销商踊跃参与,产能方面也在积极准备,有能力在饮料旺季充分满足市场需求。

中国国际经济贸易仲裁委员会作出裁决后,王老吉之争并未平息,反而愈来愈升级,上演一出商标攻防战。日前,鸿道集团反击,向法院申请撤销裁决;广药集团随即提出75亿元的天文数字索赔,采取了“宜将剩勇追穷寇”的追击策略。面对75亿元的巨额索赔,鸿道集团如何见招拆招将会继续吸引市场的眼球。

有业内法律专家分析,虽然鸿道集团已申请撤销裁决并获北京市第一中级人民法院立案,估计只是一种拖延战术,鸿道集团希望十分渺茫,一般的仲裁案在半年内就会有结果,王老吉品牌纠纷案自申请到最后裁决,前后长达一年多,可以说调查取证相当审慎,中国国际经济贸易仲裁委员会做出的结论最后被法院撤销的可能性较小。

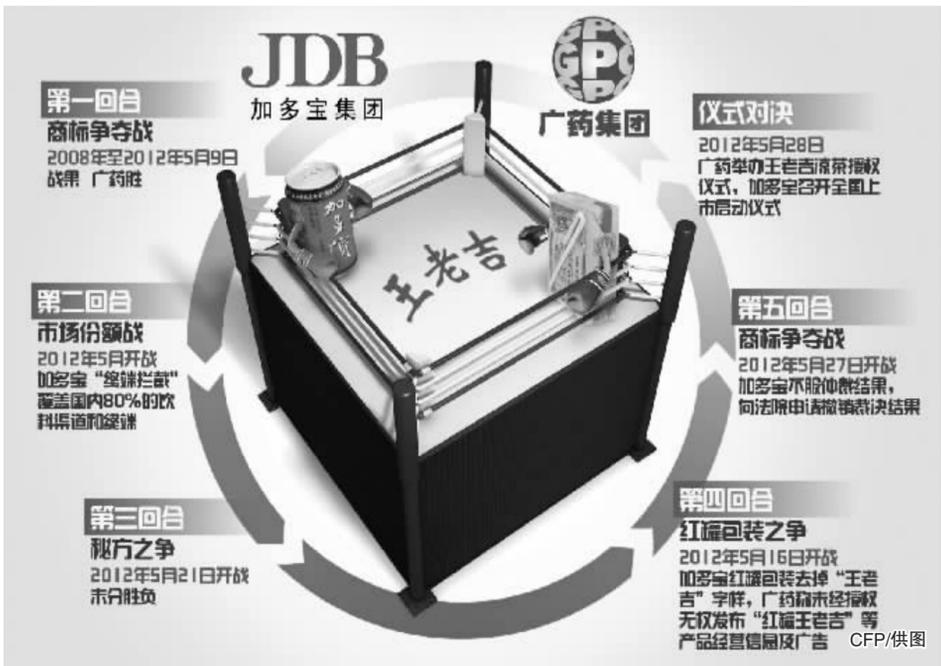
■ 记者观察 | Observation |

把住王老吉 赢得关注度

证券时报记者 林晔

若以为“红绿王老吉”之争已随着中国国际经济贸易仲裁委员会的一纸裁决而尘埃落定,那显然是小看了在凉茶领域摸爬滚打多年的加多宝集团。

5月27日,一份“重要声明”突然出现在加多宝的网站上。鸿道集团(加多宝母公司)不服“王老吉”商标仲裁结果,并以裁决违反《仲裁法》第五十八条规定为由,向北京第一中级人民法院提起撤销裁决的申请。目前,该法院已经立案。加多宝此举让不少人感到意外。因为早在仲裁结果还未揭晓之时,加多宝就已未雨绸缪,开始推行去王老吉化的运作,诸如将原来



脍炙人口的广告语“怕上火喝王老吉”改为“怕上火喝正宗凉茶”、在包装上突出“加多宝”字样等。为何仲裁结果出来之后,加多宝反而开始纠结了?到底是加多宝心有不甘,意在夺回“王老吉”品牌使用权,还是另有他因?

一个有意思的现象,或许能成为以上疑问的注脚。加多宝出示的法院受理通知书显示,其落款时间为5月17日,这意味着早在5月17日法院就已受理申请,而公司直到5月27日才正式披露立案事宜,期间相隔10日。紧接着的5月28日,也就是加多宝发布声明的第二天,该公司在北京召开凉茶全国上市启动仪式,在时间安排上可谓是无缝衔接。试想,一个输了

仲裁的失败者,和一个不服仲裁的抗议者,哪一个的产品上市更容易受到媒体关注呢?无疑是后者。有新的剧情和冲突,才会有媒体持续的关注。

按法律界人士观点,加多宝申请撤销裁决的胜诉可能性已很小。因此,与其说鸿道集团提起撤销裁决是为了改变裁决结果,不如说是在争取调整的时间。在失去“王老吉”品牌使用权几近定局的情况下,加多宝最为担心的,莫过于消费者分不清“加多宝”和“王老吉”两个品牌的区别。由于之前王老吉品牌的营销太过成功,一些消费者难免会把王老吉当作正宗的凉茶,把加多宝当成新品牌,这势必会对加多宝的销售造成负面影响。

如此看来,加多宝此举可谓一

石二鸟:既争取了时间,又赢得了关注。同时,其行为符合法律救济手段的穷尽使用原则,属于正当的商业手段。一个显而易见的结果是,在媒体的持续介入下,更多的人会知晓“加多宝”这个品牌,会了解曾经的红罐“王老吉”,现在只不过是换了个“加多宝”的马甲。这对于痛失王老吉品牌使用权而从头开始打造加多宝品牌的鸿道集团来说,无疑正中下怀,还可免去大量的广告投放,何乐而不为?

而广药集团则面临两难,不管它如何应对加多宝的撤销裁决申请,都不能阻止加多宝受到持续的关注。在多数消费者明白事情的来龙去脉之后,是忠于品牌,还是忠于“内容”,市场销售数据会给出答案。

比亚迪电动出租车首度撞车起火引发安全质疑

血与火的洗礼考验纯电动车推广



5月26日凌晨事故中被烧毁的比亚迪电动出租车 资料图

证券时报记者 张莹莹 范彪

在受到政策支持、行业快速发展时,一起比亚迪电动出租车撞车起火的事件令发展迅猛的新能源汽车产业陡然蒙上了一层阴影,也引发了业内对电动车发展冒进的担忧。

此前18次被追尾无自燃

不管结果如何,都将为电动车未来的发展蒙上一层阴影。”汽车行业专家向寒松在接受证券时报记者采访时表示。

5月26日凌晨,深圳滨海大道一辆时速超过180公里的红色日产GTR追尾两辆出租车,其中一辆电动出租车比亚迪E6自燃起火,后座三名乘客死亡;另一辆桑塔纳四轮朝天,司机和乘客死亡。

在昨日召开的新闻发布会上,

深圳交警大队新闻发言人徐炜称,已经组织专家对此起事故原因进行调查。

首先要将这次事件定义为交通事故,而不是电池问题。”深圳鹏程电动汽车出租有限公司总经理杜军接受证券时报记者采访时一再强调,“公司电动车有过很多次追尾事故,没有一次发生自燃,公司所有电动车行驶里程超过2000万公里,都没有发生过自燃。当时肇事车时速超过180公里,这么快的速度,撞上燃油车也不会好。”

同样是电动车,同样是自燃。去年众泰电动车当街自燃引发的质疑还未彻底平息,尽管此次事故是辆电动出租车比亚迪E6自燃起火,后座三名乘客死亡;另一辆桑塔纳四轮朝天,司机和乘客死亡。

比亚迪董秘办公室工作人员告

诉记者:目前公司只能等交通局的检验结果,具体自燃是什么原因,公司也不能确定,目前只有交通局这一个信息渠道,只能等结果。”

一位不愿具名的比亚迪技术人员也向记者坦言:目前比亚迪事故车辆在交通局控制中,比亚迪的技术人员无法接近,一切要等交通部门的检测报告。”

上述比亚迪技术人员称,事故发生后,公司调出比亚迪电动车,所有18起被追尾事故(此次为第19起),没有一起交通事故出现自燃。其中有一起被追尾比这次还严重,车尾股都撞没了,都没有发生自燃。”该技术人员表示。

他告诉记者,目前公司也有几种猜测,包括电池问题,另外由于车身部件都是与电相关的,所以也可能是撞击之后,电路板、电线板等出现问题,但目前只是猜测,一切要等检测报告。

在昨日的新闻发布会上,徐炜也向记者证实,这是该款车在深圳第一次发生起火事故。

电动车碰撞标准尚缺失

一罐汽油和一块电池,遭受碰撞后,常理来推断汽油更容易燃烧,但从目前已发生的情况来看,电动车的自燃比例也不低。

记者获悉,目前美国部分城市、

杭州都已经出现过电动车自燃的现象。从电动车保有量来看,中国目前有7000~10000辆,而普通燃油车保有量差不多达到1亿辆。一年多内就发生了两起电动车自燃事故,这种现象不能不引人重视。

不管是磷酸铁锂电池还是锰酸锂电池都没有从本质上解决安全性问题,都存在安全隐患。”清华大学汽车工程开发研究院常务副院长宋健在接受证券时报记者采访时称,“比亚迪电动车电池有600公斤,电池安装是否牢固,撞击之后会不会错位,电池箱是否保护好,都对汽车安全至关重要。”

电池撞击之后短路,很容易漏电,200多伏的电压,直接让人丧命。电动车上死亡的三人,可能是被电死,也可能是被烧死的。”宋健告诉记者,“能量密度、放电功率,电池组的包裹性和碰撞所发生高压电压,都是威胁电动车安全的因素,到现在为止,世界上没有任何一项技术能从根本上解决好这些问题。”

在政策的扶持下,几乎国内所有的企业,均推出了自己的纯电动车型。在试点城市的推动下,大街上已经常见到纯电动车在奔跑,而随着政策推动,以后还将更多。此次事故,再次将电动车电池安全隐患推上了风口浪尖。

记者了解到,尽管纯电动车在受

到碰撞时危险系数较大,但目前我国只有GB/T18384.1-2001和GB/T19751-2005两个国家标准对EV(电动车)和HEV(混合动力电动车)的碰撞安全性提出了要求,且内容仅局限于正面碰撞要求,条款表述也过于简单、宏观,可操作性较差。目前国家碰撞试验标准,都是时速48公里的车辆撞在水泥地上,相当于撞击到时速100公里的车上。

比亚迪上述技术人员也向记者坦言,目前公司测试碰撞时速时,都没有超过国家标准速度,公司在自己测试时,没有产生自燃现象。

去年9月份,中汽研主任助理文宝忠曾对媒体表示,路上跑的电动汽车和新能源车,都没有在C-NCAP(中国新车评价规程)做过碰撞测试,C-NCAP有一个新能源的汽车安全标准体系正准备出台。昨日,C-NCAP的相关人员在接受证券时报记者采访时称,新能源汽车的碰撞标准仍然没有出台。

我认为目前电动车的发展有些冒进。”宋健表示,“目前的技术,还不适宜大规模销售,更适合小范围试点运行。”

上月新能源汽车发展规划获批。根据规划,到2015年,争取纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量达50万辆,到2020年超过500万辆。