（上接C30版）

其中，路桥集团工程施工科目明细如下：

单位：元

项目名称	合同签订年月	合同金额	截至2011年12月31日			
			已投入成本	已确认收入	已确认毛利	已结算金额
兖州泗河兴隆大桥项目	2010年6月	161,030,280.00	112,021,183.50	136,032,059.32	24,010,875.82	128,767,763.00
临离公路济宁段（韩二环）项目	2010年2月	89,336,867.00	72,138,809.17	88,360,058.72	16,221,249.55	88,100,156.53
温州绕城高速四合同	2005年6月	261,116,077.00	275,255,590.73	281,693,337.00	6,437,746.27	270,623,277.00
湖南吉茶高速C2合同项目	2007年9月	190,940,718.00	324,130,533.12	291,350,990.62	-32,779,542.50	209,469,106.00
青临高速六合同	2009年4月	301,955,221.00	143,689,644.37	156,076,181.21	12,386,536.84	132,402,253.00
乐宜高速五通桥连接线A合同	2006年3月	92,939,200.00	100,495,695.35	95,353,813.60	-5,141,881.75	93,060,143.00
大呼高速公路四合同段项目部	2009年1月	152,262,745.00	108,332,252.06	133,497,044.95	25,164,792.89	136,406,307.00
重庆沿江高速公路W6合同段	2010年5月	334,333,128.00	159,048,394.28	164,955,971.75	5,907,577.47	126,449,716.00
荣启大桥CQ-A4合同段	2011年5月	48,088,688.41	36,733,344.08	43,237,595.10	6,504,251.02	43,150,989.00
四川乐宜高速路面三合同	2009年8月	291,949,066.00	231,533,873.84	277,820,162.00	46,286,288.16	259,817,477.00
南京四桥路面工程L1标段	2010年8月	159,588,119.58	42,923,842.75	47,204,193.97	4,280,351.22	29,553,043.00
黑龙江绥牡A5合同段项目	2009年5月	160,207,545.00	170,245,694.67	177,450,532.00	7,204,837.33	171,025,132.00
青岛海湾大桥项目	2010年8月	80,000,997.00	53,812,848.19	80,095,512.76	26,282,664.57	79,988,558.00
新疆星吐公路一合同项目	2010年10月	188,804,490.78	122,730,689.59	115,991,806.22	-6,738,883.37	108,959,928.73
许昌至亳州高速公路鹿邑西互通立交及尾工工程项目	2011年9月	31,103,018.00	4,270,490.30	4,851,922.25	581,431.95	0.00
宁夏孟营高速公路LM1项目	2010年3月	95,043,765.00	76,462,225.87	80,882,778.00	4,420,552.13	77,558,139.00
青临高速公路路面项目部	2010年12月	171,284,064.00	116,623,513.72	108,371,721.02	-8,251,792.70	98,862,689.00
新疆奎克高速第四合同项目部	2009年6月	361,088,175.29	284,512,247.98	323,670,694.35	39,158,446.37	293,547,609.47
青岛海湾大桥十合同	2007年1月	382,249,189.00	358,199,302.86	347,151,632.61	-11,047,670.25	337,564,677.24
济南化工园铁路专用线项目	2008年12月	200,000,000.00	191,666,278.10	228,265,045.15	36,598,767.05	205,043,410.00
巴彦乌拉新邵铁路ZH-16标项目	2009年2月	210,777,155.00	59,706,223.97	64,200,240.22	4,494,016.25	59,792,450.00
山东省青州至临沭高速公路第九合同项目	2009年6月	255,561,964.00	254,522,550.96	274,093,011.20	19,570,460.24	214,190,272.00
榆临枣高速公路第四合同	2009年9月	234,070,000.00	169,821,192.15	195,646,534.74	25,825,342.59	194,547,809.63
河南三淅高速二合同	2010年9月	194,881,861.00	104,939,027.00	89,803,086.61	-15,135,940.39	53,814,766.00
甘肃营双高速五合同	2011年4月	207,530,082.00	95,160,140.09	100,306,944.25	5,146,804.16	98,519,638.00
四川乐自公路七合同	2010年12月	176,386,401.00	81,016,297.59	91,044,920.99	10,028,623.40	82,625,684.00
胶州湾项目一合同	2011年4月	157,228,608.00	124,656,699.27	138,031,999.38	13,375,300.11	123,053,544.93
呼和浩特市小黑河桥梁项目	2011年5月	233,174,600.00	120,184,270.71	161,983,991.33	41,799,720.62	140,753,349.00
四川乐宜高速十五合同	2007年10月	278,510,464.00	299,502,559.13	311,981,832.00	12,479,272.87	300,479,103.00
河南许亳公路	2007年5月	61,002,000.00	48,352,674.50	61,002,686.48	12,650,011.98	60,094,769.72
安哥拉社会住房项目	2008年6月	649,059,598.88	491,196,707.52	528,489,360.33	37,292,652.81	469,098,319.43
阿尔及利亚东西高速W3\W4\W9	2006年9月	3,966,814,906.87	3,606,927,948.97	3,966,814,906.87	359,886,957.90	3,746,297,628.93
烟海高速公路第三合同项目	2010年6月	202,050,378.00	133,216,174.45	142,518,811.44	9,302,636.99	116,981,215.00
S104微山北环至鲍楼南改建工程项目	1905年7月	79,720,000.00	70,462,144.00	65,557,571.28	-689,536.99	64,430,844.00
烟海高速公路第五合同项目	1905年7月	240,014,747.00	171,554,532.42	183,408,829.36	11,854,296.94	142,455,054.00
越南海防公路项目部	2008年9月	1,006,558,311.88	138,423,312.30	154,868,152.18	16,444,839.88	96,775,448.08
包头九原沿黄景观路项目	2010年6月	96,475,503.00	77,531,428.60	103,931,664.16	26,400,235.56	100,431,833.00
回民区小街巷改造工程	2011年5月	34,875,718.00	19,816,729.40	24,770,911.75	4,954,182.35	21,307,966.00
呼市市政工程城区道路改造项目	2011年4月	194,932,820.00	148,924,278.26	183,742,112.15	34,817,833.89	159,741,064.00
云中路道路工程项目部	2008年7月	111,500,000.00	64,242,544.90	76,066,620.00	6,945,066.00	44,678,978.00
神木和谐广场项目	2011年8月	6,392,217.00	5,115,560.52	5,412,022.97	296,462.45	5,000,000.00
遂宁市安居区市政基础设施及配套建设项目	2011年3月	369,140,000.00	92,149,146.49	107,702,412.01	15,553,265.52	73,600,418.77
绵源河桥梁工程一合同	2011年3月	35,278,213.54	30,000,000.00	34,500,000.00	4,500,000.00	31,968,349.86
后方（轮工）	2009年11月	8,835,607.00	8,000,000.00	11,535,607.00	3,535,607.00	8,835,607.00
济莱高速第三项目部	2005年12月	213,355,900.00	190,877,356.08	240,108,303.66	49,230,947.58	225,108,303.66
威乳高速疏港连接线	2005年12月	120,785,154.00	111,006,609.08	139,545,171.00	28,538,561.92	139,607,353.00
河南郑石高速NO.10合同	2005年12月	113,066,328.00	131,430,595.16	142,699,075.30	11,268,480.14	142,349,075.30
青岛海湾大桥三合同	2007年4月	541,891,177.00	612,203,270.40	643,134,471.37	30,931,200.97	593,023,927.34
滨德路交通安全设施HL9	2012年1月	10,996,728.45	53,597.73	62,295.86	8,698.13	0.00
青岛海湾大桥桥梁工程	2009年10月	22,580,001.00	22,700,665.61	24,592,387.74	1,891,722.13	24,971,067.92
青岛海湾大桥护栏施工三合同项目部	2011年2月	47,966,000.00	38,317,861.91	44,483,499.05	6,165,637.14	40,859,395.09
烟台滨海公路海阳丁字河口大桥	2009年3月	468,968,688.00	415,399,686.95	369,498,110.66	-45,901,576.29	345,099,979.00
无棣县蔡河路项目	2010年3月	300,000,000.00	287,893,066.85	364,023,237.60	76,130,170.75	256,166,669.23
乐山港进港大道项目部	2010年6月	765,687,094.00	314,083,160.06	393,211,080.50	79,127,920.44	321,938,310.00
济宁市北湖度假区网络桥梁工程项目	2010年5月	791,288,474.50	691,147,899.41	857,192,758.18	166,044,858.77	757,425,235.00
济宁南二环跨京杭运河大桥工程	2010年7月	542,340,000.00	297,111,483.36	342,911,238.07	45,799,754.71	317,569,963.00
山东高速路桥南京市政项目			97,872,753.73	20,033,284.00	2,599,128.00	20,033,284.00
荆宜高速路面四合同项目部	2006年1月	180,224,880.00	151,485,143.00	164,088,363.00	14,606,985.00	164,088,363.00
济莱高速三合同路面项目部	2005年12月	77,417,197.00	119,083,884.67	118,094,472.93		118,094,472.93
江西鹰瑞高速项目部	2008年6月	182,495,632.00	172,941,646.00	180,181,082.00	21,466,703.00	180,181,082.00
青莱高速马莱段第十五合同段	2005年3月	344,184,602.00	330,176,817.00	357,778,113.77	30,270,807.00	357,778,113.77
武汉和平左岭高速三合同段	2006年2月	172,467,230.00	229,672,031.00	210,809,250.00	8,046,534.00	210,809,250.00
三公司完工项目		1,131,758,525.39	1,002,493,684.06	1,137,758,525.39	135,264,841.33	1,121,758,525.39
其他已完工项目和零星收尾项目						
公司层面补提的安全生产费						
合计		18,791,566,121.57	14,616,199,809.79	16,009,932,001.38	1,520,306,084.92	14,636,686,855.95

截止2011年12月31日，路桥集团及其路桥施工类子公司鲁桥建设、公路桥梁公司在于合同金额总计为254.02亿元，其中已投入成本总计为195.02亿元，已确认收入总计为214.39亿元，已确认毛利总计为20.63亿元，已结算金额总计为194.74亿元。工程施工账面余额总计为2.37亿元；路桥集团合并报表存货账面价值为26.24亿元，其中路桥集团母公司存货账面价值为18.24亿元，鲁桥建设存货账面价值为2.89亿元，公路桥梁公司存货账面价值为4.01亿元。

2、固定资产

截至2011年12月31日，路桥集团固定资产账面原值为71,137.04万元，账面价值为19,854.07万元，具体情况如下：

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	资产减值	账面价值	综合成新率
房屋及建筑物	11,089.20	3,004.42	-	8,084.77	97%
机器设备	41,654.17	32,220.26	-	9,433.91	45%
运输工具	13,669.44	12,391.59	-	1,277.85	55%
办公设备及其他	4,724.24	3,666.69	-	1,057.54	53%
合计	71,137.04	51,282.97	-	19,854.07	64%

①房屋及建筑物

单位：平方米

序号	房屋所有权证	房屋坐落	房屋所有权人	建筑面积
1	章房权证城字第014630号	章丘市明水经济开发区经十东路北侧	路桥集团	14,194.30
2	章房权证城字第014631号	章丘市明水经济开发区经十东路北侧	路桥集团	3,813.80
3	章房权证城字第015067号	章丘市明水经济开发区经十东路北侧	路桥集团	1,217.08
4	京房权证市其字第005308号	北京市朝阳区新源里16号A座A0603号	路桥集团	158.36
5	京房权证市其字第004670号	北京市朝阳区新源里16号A座A0605号	路桥集团	158.36
6	粤房地证字第C2731885号	广州市天河区珠江新城华就路23号11H房	路桥集团	132.5491
7	粤房地证字第C2731886号	广州市天河区珠江新城华就路23号11H房	路桥集团	136.3245
8	济房权证槐字第153020号	济南市槐荫区经五路330号	路桥集团	10,293.72

②机器设备

截至2011年12月31日，路桥集团在用机器设备1,972台（套），主要包括施工升降机、铣刨机、摊铺机、砼混凝土搅拌站、沥青砼拌和设备、路拌机、综合养护车、双钢轮压路机、单钢轮压路机、振动压路机、龙门起重机、划线机、挖掘机、混凝土罐车、护栏板整型机及焊机、导热油炉、空压机及相配套辅助设备等，上述设备于1995年至2011年陆续购进。

3、土地使用权

单位：平方米

序号	国有土地使用证编号	坐落地	土地使用权人	取得方式	土地用途	使用期限	宗地面积
1	章国有（2006）第22003号	章丘市李家埠村南	路桥集团	出让	工业用地	至2056年2月27日	127,209.80
2	历城国用（2007）第0500053号	济南市历城区王舍人镇宿家张马村	路桥集团	出让	工业用地	至2056年11月16日	38,537.60
3	历城国用（2007）第0500054号	济南市历城区王舍人镇宿家张马村	路桥集团	出让	工业用地	至2056年11月16日	9,947.80
4	朝国用（2007出）第0002410号	朝阳区新源里16号A座A0605号	路桥集团	出让	住宅	至2068年4月19日	26.93
5	朝国用（2007出）第0002357号	朝阳区新源里16号A座A0603号	路桥集团	出让	公寓	至2068年4月19日	26.93
6	槐荫国用（2003）第0300089号	济南市经五路330号	路桥集团（注）	出让	其他商服用地	至2052年9月19日	2,753.80

注：该土地使用权系农投公司无偿划转至路桥集团，目前土地权证的过户手续正在办理中。

4、商标

序号	商标名称	商标图样	商标注册证号	商标权人	注册有效期
1	[illegible]	鲁桥 LUQIAO	3387704	路桥集团	2004.5.28至2014.05.27
2	[illegible]	鲁桥 LUQIAO	3387705	路桥集团	2004.05.28至2014.05.27
3	[illegible]	鲁桥 LUQIAO	3387706	路桥集团	2004.05.28至2014.05.27
4	[illegible]		3430085	路桥集团	2004.10.07至2014.10.06
5	[illegible]		3430086	路桥集团	2004.11.1至2014.11.[illegible]
6	[illegible]		3430087	路桥集团	2004.11.28至2014.11.27

（二）对外担保情况

截至2011年12月31日，路桥集团对外担保（含对子公司担保）情况如下：

单位：万元

担保方	被担保方	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日
路桥集团	高速建材	贷款担保	2,000.00	2011-12-13	2013-12-1
路桥集团	高速建材	贷款担保	3,000.00	2011-12-1	2012-11-1
路桥集团	高速建材	贷款担保	2,000.00	2012-1-3	2012-12-3
路桥集团	高速建材	贷款担保	3,200.00	2011-11-5	2012-5-5
路桥集团	高速建材	贷款担保	3,000.00	2011-12-30	2012-12-29
路桥集团	鲁桥建材	贷款担保	1,000.00	2011-7-29	2012-7-29
路桥集团	鲁桥建材	汇票担保	2,600.00	2011-5-27	2012-5-27
合 计			16,800.00		

注：①鲁桥建材系路桥集团全资子公司。②截至本报告书签署之日，路桥集团对高速建材的担保均已解除。

（三）主要负债情况

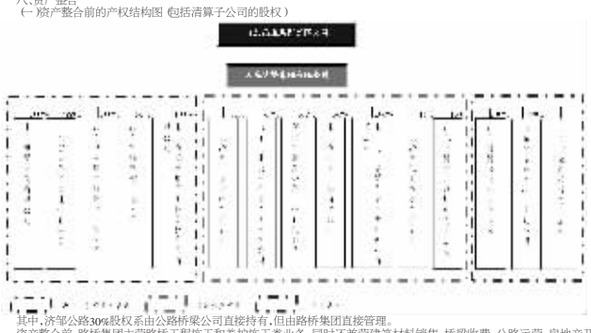
根据中证天通审计的财务报告，截至2011年12月31日，路桥集团母公司主要负债情况如下表：

单位：万元

项目	金额	占比
短期借款	162,062.75	32.36%
应付账款	200,514.11	40.04%
预收款项	32,121.57	6.41%
其他应付款	43,698.22	8.73%
负债合计	500,817.30	100.00%

八、资产整合

（一）资产整合前的产权结构图（包括清算子公司的股权）



其中，济邹公路30%股权系由公路桥梁公司直接持有，但由路桥集团直接管理。

资产整合前，路桥集团主营路桥工程施工和养护施工类业务，同时还兼营建筑材料销售、桥梁收费、公路运营、房地产开发、驾驶员培训等业务。为突出主营业务，路桥集团在本次交易前进行了资产整合。根据高速集团于2012年5月20日报送的鲁高速投〔2012〕31号《关于路桥集团重组有关资产划转的请示》，山东省国资委于2012年5月29日出具的鲁国资产权函〔2012〕56号《关于无偿划转山东高速建设材料有限公司等六家企业国有产权、资产及相关负债的批复》及高速集团与本公司签署的《发行股份购买资产协议》的约定，高速集团以无偿划转为方式，2011年12月31日为资产整合基准日，将路桥集团下属与路桥施工业务不相关或不适合注入上市公司的资产（含股权）、负债以无偿划转等合法方式剥离出路桥集团；同时将位于济南市经五路330号土地和房产（农投大厦）无偿划入路桥集团。

（二）资产整合的基本情况

根据高速集团于2012年5月20日报送的鲁高速投〔2012〕31号《关于路桥集团重组有关资产划转的请示》，山东省国资委于2012年5月29日出具的鲁国资产权函〔2012〕56号《关于无偿划转山东高速建设材料有限公司等六家企业国有产权、资产及相关负债的批复》及高速集团与本公司签署的《发行股份购买资产协议》的约定，高速集团以无偿划转为方式，2011年12月31日为资产整合基准日，将路桥集团下属与路桥施工业务不相关或不适合注入上市公司的资产（含股权）、负债以无偿划转等合法方式剥离出路桥集团；同时将位于济南市经五路330号土地和房产（农投大厦）无偿划入路桥集团，具体内容如下：

单位：元

剥离方	剥离的资产/负债	账面值	承接方
剥离的股权资产			
路桥集团	高速建材4.71%股权	6,005,289.51	物资集团
路桥集团	高速置业9%股权	18,000,000.00	齐鲁建设
鲁桥建设	高速置业6%股权	12,000,000.00	齐鲁建设
公路桥梁公司	济邹公路30%股权	33,771,355.78	农投公司
路桥集团	利津黄河大桥65%股权	45,500,000.00	农投公司
路桥集团	北莱公路100%股权	322,080,000.00	农投公司
路桥集团	内蒙古置业100%股权	100,000,000.00	农投公司
路桥集团	路桥驾校100%股权	3,000,000.00	农投公司
剥离的股权资产账面值小计		540,356,645.29	
剥离的其他资产			
路桥集团	房产及地上构筑物等	31,706,976.16	农投公司
路桥集团	垫付职工住房款	4,184,498.53	农投公司
路桥集团	应收北莱公路往来款	19,879,177.12	农投公司
路桥集团	应收青岛华天大酒店押金往来款	150,000.00	农投公司
路桥集团	济邹公路改建办公室往来款	11,700,000.00	农投公司
路桥集团	住房维修基金银行存款	3,627,597.37	农投公司
路桥集团	内蒙古置业项目债权	1,082,478,698.00	农投公司
剥离的其他资产账面值小计		1,153,726,947.18	
剥离的资产账面值总计		1,694,083,592.47	
剥离的债务			
路桥集团	英大信托借款	241,070,000.00	农投公司
路桥集团	山东省交通厅通过建设银行珍珠支行委托贷款	20,000,000.00	农投公司
路桥集团	高速集团借款	1,358,367,195.63	农投公司
路桥集团	高速集团借款	18,005,289.51	物资集团
路桥集团	高速集团借款	18,000,000.00	齐鲁建设
路桥集团	住房维修基金	3,627,597.37	农投公司
剥离的债务账面值小计		1,659,070,082.51	
注入的土地、房产			
农投公司	农投大厦	35,013,509.96	路桥集团
注入的土地、房产账面值小计		35,013,509.96	
剥离的负债及承接的资产账面值总计		1,694,083,592.47	

（三）资产整合前后财务数据比较

1、整合前的主要财务数据

单位：万元

项目	2011年12月31日
总资产	1,019,055.84
总负债	860,271.24
归属于母公司的股东权益	154,981.69
资产负债率	84.42%
项目	2011年度
归属于母公司股东净利润	11,365.94
净资产收益率	8.04%

注：资产整合前的资产和负债中包括清算和已剥离资产数据，相关数据已经审计，并由山东省国资委确认。

2、整合后的主要财务数据

单位：万元

项目	2011年12月31日
总资产	816,313.94
总负债	641,471.44
归属于母公司的股东权益	174,559.21
资产负债率	78.58%
项目	2011年度
归属于母公司股东净利润	16,294.54
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	16,101.08
净资产收益率	11.63%

注：①资产整合后的净利润剔除了剥离债务相应利息之后的数据；②本次资产整合过程中，剥离资产的账面价值16.94亿元、负债的账面价值16.55亿元，注入资产的账面价值0.35亿元。

（四）资产整合进展情况

1、关于拟剥离的公司股权的过户进展

截至目前，上述拟剥离的7家公司股权正在办理工商变更登记手续中，其中的4家合资公司的其他股东已出具同意股权转让并放弃优先购买权的同意函。

高速集团已就上述七家公司的股权剥离手续承诺并保证，路桥集团在丹东化纤决议本次重大资产重组的临时股东大会召开之前办理完毕上述股权的工商变更登记手续，即将路桥集团或其子公司持有的上述公司的股权变更至相应的承接方名下。因未能在该等期间内办理完毕相关股权的工商变更登记手续导致路桥集团的所有费用和损失皆由高速集团承担。

2、关于拟剥离的土地使用权和房产过户进展

纳入剥离资产范围的土地使用权和房产包括路桥集团所属的、需要办理至农投公司名下的划拨土地使用权、已经实施房改的正在办理分户至职工个人名下的住宅用地、存在权属瑕疵的土地、登记于需剥离股权公司名下的土地、以及前述土地上的房屋等建筑物。剥离前述土地、房产等建筑物之后，剩余土地使用权、房产等建筑物，随路桥集团及相应下属公司整体注入上市公司。

①剥离的房产

序号	资产名称	坐落位置	使用权人	账务所属公司	过户情况说明
1	房产（办公、公寓及出租）	济南市天桥区标山路2号	山东省交通工程总公司	路桥集团	未履行报建手续，尚未办理过户手续
2	房产（出租）	济南市历下区千佛山东路16号	路桥集团	路桥集团	未取得产权证书，尚不能办理过户手续
3	房产（青年服务社平房、宿舍、锅炉房）	济南市天桥区交校路6号	个人（已改）	路桥集团	房改房，尚未办理土地分证手续
4	房产及其他地上建筑、构筑物	济南市天桥区车站街19号	山东省交通工程总公司	路桥集团机械厂	未履行报建手续，尚未办理过户手续
5	房产（公寓、仓库）	济南市天桥区车站街3号	山东省交通工程总公司机械厂	路桥集团机械厂	未履行报建手续，尚未办理过户手续
6	房产、配电站	章丘市李家埠村南	路桥集团	路桥集团	未履行报建手续，尚未办理过户手续
7	房产	济南市槐荫区经三路289号	山东省交通工程总公司	路桥集团	因附着之土地城市控制性详细规划项下的用途变更，尚未办理过户手续

②剥离的划拨土地

序号	坐落位置	使用权人	账务所属公司	过户情况说明
1	济南市槐荫区段店镇大杨村西725号	山东省交通工程总公司	路桥集团	因城市控制性详细规划项下的使用用途变更为郊野绿地和铁路用地，尚未办理过户手续
2	济南市天桥区北园镇田黄路28号	济南市机动车驾驶员第一培训队	路桥集团	因城市控制性详细规划项下的使用用途变更为居住，尚未办理过户手续
3	济南市槐荫区经三路289号	山东省交通工程总公司	路桥集团	因城市控制性详细规划项下的使用用途变更为商业金融，尚未办理过户手续
4	济南市天桥区车站街19号	山东省交通工程总公司	路桥集团机械厂	因城市控制性详细规划项下的使用用途变更为居住，尚未办理过户手续

截至目前，上述拟剥离的土地使用权及其地上建筑物尚未办理产权过户手续。

鉴于上述拟剥离的土地使用权及其地上建筑物存在不能办理产权过户手续的风险，根据《发行股份购买资产协议》及高速集团的说明和承诺，高速集团、丹东化纤同意该等土地使用权、房屋所有权暂登记于路桥集团名下，但自资产整合基准日2011年12月31日，路桥集团不再享有该等资产的所有权、收益或承担与此相关的风险，并由资产承接方履行全部管理职责并承担所有变更登记、过户手续等的税费及法律风险和责任，高速集团承诺对此承担连带责任。

3、债务转移的进展

本次资产整合中，拟剥离负债明细如下：

单位：元

债权人	账面科目	账面价值	对应剥离的资产	债权人同意情况
英大国际信托有限公司	借款	241,070,000.00	利津黄河大桥65%股权；北莱公路100%股权	已经签署《关于路桥集团股权收益权投资合同》、《路桥集团股权收益权转让合同》之修订协议
山东省交通厅通过建设银行珍珠支行委托贷款	长期借款	20,000,000.00	无	已经签署《债务承接协议》
高速集团	借款	1,394,372,485.14	高速建材4.71%股权；高速置业15%股权；济邹公路30%股权；内蒙古置业100%及相关项目债权	已经签署《债务承接协议》
房产所有人	长期应付款（住房维修基金）	3,627,597.37	土地、房产	已经签署《相关资产与债务承接协议》
合计		1,659,070,082.51		

2012年4月27日，路桥集团在《大众日报》发布《山东省路桥集团有限公司资产及负债划转公告》，公告并声明路桥集团拟将持有的部分与主营业务无关及不适合注入上市公司的资产（含股权）、负债划转给同属高速集团的相关国有企业，本次划转剥离各类资产账面总额与划入资产、剥离债务账面总额相抵，路桥集团账面净资产值不发生变化，不会对路桥集团的资产质量和偿债能力造成不良影响。路桥集团的债权人如对该等资产划转重组持有异议，应自该公告发布之日起15日内通知路桥集团。截至目前，路桥集团未收到任何债权人的书面异议。

就上述拟剥离债务的转移，路桥集团已取得英大国际信托有限公司和高速集团的同意，占拟剥离债务总额的98.58%。

4、划入的农投大厦的过户进展

高速集团将其所控制的农投公司拥有的、位于经五路330号农投大厦房产及土地（农投大厦）划入路桥集团。

截至目前，上述经五路330号房屋所有权证已于2012年6月7日变更登记至路桥集团名下，其房产证登记信息如下：

单位：平方米

房屋所有权证编号	房屋所有权人	房屋座落地	功能用途	建筑面积
济房权证槐字第153020号	路桥集团	槐荫区经五路330号	办公	10,293.72

根据中证天通审计的财务报告和东洲评估出具的评估报告，以2011年12月31日为基准日，上述房产（含土地）账面价值为35,013,509.96元，本次评估作价84,200,500.00元。

截止本报告书签署日，上述房产对应的土地使用权目前仍在农投公司名下（原土地使用证编号为槐荫国用（2003）第0300089号，土地使用权面积为2,753.80平方米、土地性质为其他商服用地，取得方式为出让），正在由路桥集团负责办理过户手续，相关过户费用由农投公司承担。为保护上市公司利益，高速集团承诺：截止2013年12月31日，如果上述土地使用权仍未完成过户手续，高速集团将按照上述土地房产注入上市公司时的评估值回购该等土地房产，彻底消除上市公司潜在风险。"

根据农投公司与路桥集团签署的《租有资产划转协议》，本次资产注入的范围仅限于农投大厦房产及土地，不涉及员工身份置换和员工安置等问题，上市公司不存在因本次交易承担置入资产相关员工工资、社保有关的隐形负债的风险。

本次交易的独立财务顾问国信证券认为：在相关各方切实履行有关协议的情况下，上市公司不存在因本次交易承担置入资产相关员工工资、社保有关的隐形负债的风险。

5、本次资产整合的总体进展

山东省国资委出具了《关于无偿划转山东高速建设材料有限公司等六家企业国有产权、资产及相关负债的批复》（鲁国资产权函〔2012〕56号），同意高速集团对路桥集团实施上述资产整合方案。

截止本报告书签署日，资产整合过程中路桥集团拟剥离股权正在按照法定的程序办理。高速集团就此承诺：确保路桥集团在丹东化纤决议本次重大资产重组的临时股东大会召开之日之前办理完毕上述股权的工商变更登记手续，即将路桥集团或其子公司持有的上述公司的股权变更至相应的接收单位名下。因路桥集团未能在上述期间内办理完毕相关股权的工商变更登记手续所产生的费用和所有法律责任皆由我公司承担。

根据路桥集团与农投公司签署的《租有资产划转协议》，资产整合方案所涉及的剥离土地使用权和房屋，在资产整合基准日与该等资产相关的收益、风险已经剥离出路桥集团，由资产承接方履行全部管理职责并承担所有变更登记、过户手续等的税费及法律风险和责任，高速集团承诺对此承担连带责任。目前相关的过户登记手续尚未完成，鉴于上述房产属违章建筑，存在被有关部门勒令拆除的风险。

（五）资产整合后的产权结构图

（六）资产整合对路桥集团主营业务的影响

路桥集团自设立至今，主要经营业务一直为路桥工程施工和养护施工。为明确本次交易后上市公司未来主营业务为路桥工程施工和养护施工，路桥集团在注入上市公司前进行了资产整合，以2011年12月31日为资产整合基准日，将路桥集团下属与路桥工程施工和养护施工业务不相关或不适合注入上市公司的资产（含股权）、负债以无偿划转等合法方式剥离出路桥集团。

本次资产整合所涉及剥离资产主要经营业务为路桥运营和收费、房地产开发以及驾校培训等业务，与路桥集团的路桥工程施工和养护施工不具有产业上的相关性和相似性。同时，剥离资产的资产总额、营业收入和利润总额占资产整合前的路桥集团相关财务比重较小，不属于资产整合前路桥集团的主营业务。

其中剥离资产的模拟合并资产总额明细如下：

单位：元

项目	资产总额	负债总额
剥离整合前合并报表范围内子公司（权益法调整）：		
山东利津黄河公路大桥有限公司	164,962,304.92	74,561,626.31
莱州市北莱公路投资有限公司	622,276,779.63	509,300,238.17
山东路桥驾驶员培训有限公司	9,989,710.81	6,978,220.30
山东博瑞路桥技术有限公司	8,899,274.08	1,490,976.51
青岛华立信投资有限公司	21,296,630.31	4,444.20
山东鲁桥公路养护有限公司	46,645,377.82	37,070,220.04
内蒙古鲁桥置业有限公司	102,120,285.25	2,063,906.08
非合并报表范围内子公司：		
山东高速建材有限公司4.71%股权	6,005,289.51	
山东高速置业发展有限公司15%股权	30,000,000.00	
山东省济邹公路有限公司30%股权	33,771,355.78	
剥离的其他资产和负债	1,153,726,947.18	1,659,070,082.51
扣除：剥离资产与整合后合并范围内的内部往来	（37,261,357.15）	
剥离资产合计	2,062,432,598.14	2,290,539,714.12

截止2011年12月31日，路桥集团本次资产整合所涉及剥离资产的财务指标与资产整合前路桥集团的财务指标对比情况如下：

单位：元

项目	资产总额	营业收入	利润总额
剥离资产	2,062,432,598.14	123,783,214.59	-48,078,902.52
资产整合前的路桥集团	10,190,558,454.94	7,455,863,417.09	172,282,101.53
占比	20.24%	1.66%	-

从上表可知，本次资产整合所涉及剥离资产相关指标占资产整合前路桥集团相关指标中，出资产总额占比达到20.24%，略微超过20%，其余指标均未超过20%，因此，本次资产整合并未导致路桥集团的主营业务发生变更，路桥集团近3年主营业务未发生重大变更。

九、其他情况

（一）子公司清算情况

路桥集团控股的山东博瑞路桥技术有限公司、山东鲁桥公路养护有限公司和青岛华立信投资有限公司目前已停止经营，正在办理清算手续。

为了更好的保护上市公司及中小股东的利益，高速集团承诺，在上述三家企业清算过程中给上市公司所造成的或有损失、义务及相关费用，均由高速集团承担。

（二）路桥集团工会持股及解决情况

1、关于路桥集团工会投资鲁桥建设、公路桥梁公司的资金来源

根据高速集团的书面说明及中证天通〔2012〕特字第21239号《专项审计报告》，路桥集团工会投资鲁桥建设、公路桥梁公司的资金主要来源于工会集资款。工会集资款主要是通过两种方式筹集，一是由各部门、各项目部将本部门职工