

快递业 上半年收入增四成

国家邮政局近日公布数据显示, 全国规模以上快递服务企业业务量累计完成 23.9 亿件, 同比增长 51%, 实现连续 16 个月增长速度超过 50%; 业务收入累计完成 468.2 亿元, 同比增长 39.7%, 增速比去年同期提高了 13.2 个百分点。快递业务收入占全行业业务收入比重达 48.1%, 比去年同期提高 5.3 个百分点。

2012 年上半年, 邮政企业和全国规模以上快递服务企业业务收入 (不包括邮政储蓄银行直接营业收入) 累计完成 973.4 亿元, 同比增长 24.4%; 业务总量累计完成 933.9 亿元, 同比增长 21.2%。全行业增速达同期 GDP 增速的 3 倍左右。6 月份, 全行业业务收入完成 167.3 亿元, 同比增长 25.3%; 业务总量完成 167.1 亿元, 同比增长 19.3%。(任瑞霞)

建设机械 遭建设银行减持

建设机械 (600984) 公告, 2010 年 11 月 25 日至 2012 年 7 月 17 日, 股东建设银行 (601939) 通过上交所交易系统出售所持建设机械的股份共计 707 万股, 占建设机械总股本的 5%。本次公告股份减持后, 建设银行仍持有建设机械 1727 万股, 占建设机械总股本的 12.2%。未来 12 个月内, 建设银行不排除有继续减持的可能。(文泰)

凤竹纺织 二股东今年减持 15% 股份

2012 年 7 月 11 日至 18 日, 凤竹纺织 (600493) 股东振兴实业公司通过上交所大宗交易系统和集中竞价系统累计出售凤竹纺织股票 1360 万股, 占公司总股本的 5%。此前, 2012 年 2 月 27 日至 2012 年 3 月 5 日期间振兴实业曾通过上交所大宗交易系统累计出售凤竹纺织股票 2720 万股, 占公司总股本的 10%。作为原公司第二大股东, 振兴实业今年以来已累计减持公司 15% 的股权。(文泰)

三普药业 股东增持超 5%

今日, 三普药业 (600869) 公告称, 公司股东上海创璟实业有限公司和上海藏源生物科技有限公司两家一致行动人股东, 从 2011 年 8 月至今在二级市场不断增持公司股票。

根据公开资料, 截至 2011 年 10 月 28 日, 上海藏源和上海创璟两公司合计持有三普药业股份 2148.4475 万股, 占总股本的 5.03%。此后 5 个月, 上述两家公司再度净增持了三普药业 110.12 万股。截至 2012 年 3 月 31 日, 这两家公司累计持有三普药业股票 2258.57 万股。(周欣鑫)

龙洲股份 倒手钢铁获利 427 万

龙洲股份 (002682) 下属的多种经营发展分公司、全资子公司龙岩市华辉商贸有限公司拟分别与中国国际钢铁制品有限公司、福建天尊钢铁物流有限公司分别签订钢材购销、销合同, 经此倒手龙洲股份获利 427 万元。

公告显示, 多种经营发展、华辉商贸与国际钢铁签署《钢材供货合同》。两公司分别向国际钢铁购进钢材数量 3 万吨, 购入单价均为 3950 元/吨, 合同金额均为 1.19 亿元, 共计 2.38 亿元。同时, 多种经营发展、华辉商贸又分别与福建天尊签署《销售合同》。上述两公司又分别将上述 3 万吨钢材销售给福建天尊, 销售单价为 4021.1 元/吨, 合同金额分别为 1.21 亿元, 共计 2.42 亿元。如此, 上述两公司通过倒卖钢铁, 获利 427 万元。

此外, 龙洲股份拟以自有资金对福建武夷交通运输股份有限公司工会委员会、邵武市明鸿水电开发有限公司等发出要约, 收购其持有的武夷运输全部 48% 的股份, 收购完成后, 武夷交通将成为龙洲股份全资子公司。(王瑾)

天猫 下半年让利 10 亿

昨日, 天猫公布了 2012 年下半年整体让利举措, 将总计投入 10 亿元, 持续打造从 7 月底到春节期间的网购狂欢, 今年的“双十一网购狂欢节”依旧会是全年的重头戏。

天猫方面表示, 下半年整体让利先期投入 10 亿元, 上不封顶。此举也是为了避免商家沦为电商价格战的牺牲品, 避免其为价格战买单。(朱凯)

上海国资上半年资产证券化涉资 79 亿

证券时报记者 孙玉

从资产管理转向股权管理、价值管理, 上海国资系统的证券化进程步伐在加快。上海市国资委昨日发布数据称, 上半年证券化涉资 78.54 亿元, 三季度将继续推进企业集团整体上市或核心资产上市, 优化整体上市公司管控模式。

数据显示, 今年 1-6 月, 上海国资全系统经济运行总体平稳, 累计实现营业收入 7727.20 亿元, 同比增长 10.2%; 利润总额 443.49 亿元, 同比下降 6.6%; 归属于母公司的净利润 223.16 亿元, 同比增长 3.3%。

上海市国资委昨日表示, 今年上半年, 上海国资完成海通证券 H 股、华虹计通创业板上市, 隧道股份、交运股份、上柴股份非公开发行, 海立股份、爱建股份等非公开发行方案获中国证监会通过, 融资 158.72 亿元, 涉及资产 78.54 亿元。印发《上海市国有资产监督管理委员会涉上市公司内幕信息管理

暂行办法》, 规范上市公司信息披露和使用上市公司内幕信息流程。三季度上海国资系统企业将加快证券化步伐, 继续推进企业集团整体上市或核心资产上市, 优化整体上市公司管控模式, 实现从资产管理向股权管理、价值管理转变。探索建立国资监管与上市公司监管有效衔接的制度体系, 逐步提高国有企业整体管理水平。

在调整国资布局、推动企业重组联合方面, 今年上半年, 上海国资委退出“废弃资源和废旧材料回收加工业”等 3 个行业, 国资行业分布收缩到 61 个, 调整清理非主业企业 90 余家。企业集团通过开放性市场化重组, 进一步增强核心竞争力, 其中, 上汽集团先后在烟台、武汉、宁波、乌鲁木齐等地开工建设生产基地; 上海电气在印度建立本土化经营企业, 进一步扩大电站设备制造国际市场份额; 光明食品集团成功收购英国维他麦 60% 股份; 申能集团与河北港口集团、同煤集团、中海集团合作, 实

现煤港航有效衔接。

上海国资委计划未来将继续加快行业布局调整, 淘汰落后企业和产能。稳妥退出“黑色金属冶炼业”等行业, 国资行业布局控制到 60 个以下。继续推进有条件的企业集团有效管理层级压缩到三级以内, 调整清理

非主业企业累计达到 150 家。

其中, 第三季度将以发展海外工程为重点, 鼓励有条件的企业加快走出去步伐。针对国家和上海一批重大项目的启动, 帮助企业落实资金及相关配套。同时, 积极推进企业集团按年初投资计划, 加快实施, 确

保项目及时落地、按时开工。搭建企业协同平台, 鼓励支持设计、投资、建设、制造业企业“抱团出击”, 形成国资国企整体优势; 搭建产融结合平台, 鼓励支持企业集团加强与金融机构合作, 以“定制服务”的方式降低资金成本。

上海现代设计集团推进整体改制

证券时报记者 孙玉

昨日举行的上海国资委上半年新闻发布会上, 上海国资系统企业上海现代建筑设计 (集团) 有限公司表示目前正在推进集团整体改制工作, 构建上市平台, 并推进境外设计机构的收购。

据悉, 现代设计集团是一家以建筑设计为主业、业务范围覆盖建筑咨询“全过程”的科技型、服务型企

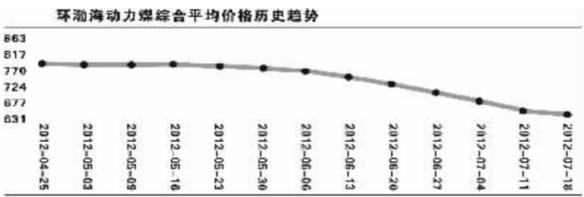
业。集团旗下有华东建筑设计研究院有限公司、上海建筑设计研究院有限公司、上海市水利工程设计研究院等 15 家分公司、子公司, 在海外设阿布拉比分公司和香港国际公司, 在国内各主要城市设有 26 个分支机构。

现代设计集团表示, 集团目前正在推进集团整体改制工作, 做好集团薪酬激励方案研究、上市平台构建等方案。未来, 现代设计集团将走国际化发展道路, 加强国际化市场开拓,

重点关注俄罗斯、非洲、印尼、中东等海外重点市场。同时, 现代集团还将适时推动境外设计机构的收购, 搭建国际化实体运作平台, 提升国际化项目的运作能力。

现代设计集团表示, 在上海市国资委的部署下, “十二五”期间, 集团将建设成为按国际化模式运营的全球百强工程咨询企业”, 向工程咨询一体化、集成化服务能力的企业集团转型。

环渤海动力煤价再创新低



品种	最高	最低	均价	环比	同比							
环渤海动力煤综合平均价	641	652	652	-1.50%	-23.00%							
环渤海动力煤价格指数	705	716	710	720	700	710	690	700	655	705		
5600K	695	685	685	675	580	640	625	635	625	635	640	630
5800K	580	540	540	550	580	540	595	585	570	540	540	540
4100K	430	445	410	410	430	440	425	445	420	440	445	445

数据来源: 海运煤炭网 吴比较/制图

证券时报记者 魏曙光

昨日海运煤炭网指数中心发布环渤海动力煤价格指数, 再度刷新发布以来的最低纪录。在依然浓重的观望气氛下, 动力煤价格跌势没有停止迹象。

本期 5500 大卡动力煤综合平均价格报收为 641 元/吨, 较前一期下降 11 元/吨, 环比跌幅 1.69%, 跌幅较之前有所收窄, 较去年同环比下跌 23%。

今年 5 月 9 日至今, 环渤海地区 5500 大卡市场动力煤的综合平均价格已经连降 11 周, 累计下降了

146 元/吨, 降幅为 18.6%, 再次刷新环渤海动力煤价格指数发布以来的最低纪录。

其中, 秦皇岛港煤价也再次全面下跌。目前, 秦皇岛港发热量 5500 大卡市场动力煤交易价格的中间水平下降 20 元/吨至 630 元/吨, 比“电煤”最高限价水平已经低 170 元/吨。

煤炭行业专家李学刚分析认为, 依旧低迷的消费状况、消费企业和环渤海各港高位运行的煤炭库存水平、依然浓重的观望气氛, 是促使本期环渤海地区市场动力煤价格继续下挫的主要原因。

当前, 下游消费状况的低迷情势没有得到显著回升。从最新发布用电量数据来看, 国家能源局发布了 6 月份全社会用电量数据的显示, 6 月份, 全国全社会用电量 4136 亿千瓦时, 同比增长 4.3%, 增幅再次收窄。1-6 月, 全国全社会用电量 23755 亿千瓦时, 同比增长 5.5%, 整体增幅有所下滑。

同时, 据海关发布的最新数据显示, 6 月我国进口煤炭 2719 万吨, 同比增长 58.5%, 1-6 月累计进口 1.3985 亿吨, 同比增 65.9%。进口煤炭大量涌入对我国煤炭需求形成很大的冲击。

混合动力车市场有望迎来消费爆发期

证券时报记者 张达

昨日, 在盖世汽车研究院主办的 2012 盖世汽车圆桌论坛”上, 业内专家一致认为, 2020 年之前要解决石油问题, 就要靠传统汽车的节油, 而大力发展混合动力汽车成为现阶段产业发展的必然选择。盖世汽车网调查显示, 近半受访者认同中国市场将迅速迎来第一轮混合动力汽车消费爆发期。

国家信息中心主任徐长明认为, 实现我国汽车社会的根本途径是大力发展新能源汽车。但是根据刚公布的节能与新能源汽车发展规划, 到 2020 年累计生产新能源汽车共 500 万辆, 即使规划目标顺利实现, 届时新能源车只占汽车总保有量的 2%, 靠新能源汽车不能有效解决 2020 年之前的石油问题, 而是要靠传统汽车的节油来解决,

混合动力是必然选择。

盖世汽车网总裁陈文凯表示, 虽然节能与新能源规划中的长期发展方向是发展纯电动驱动, 但 5 年内, 由于纯电动驱动还有技术上的难点尚未解决, 最终产业化比例最高的将是混合动力汽车。他认为, 由于政策的鼓励, 以及未来可期的不断升高的油价, 混合动力车将如同现在的 SUV 车型一样, 成为另外一个购车升级的风尚。预计未来 5 年混合动力汽车的产销量, 从 2013 年起将分别达到 15 万-2 万、5 万、15 万、30 万和 50 万, 5 年共计产销过百万辆, 中国迎来混合动力的第一轮爆发。

罗兰贝格咨询管理公司项目经理周浩峰预测, 到 2020 年混合动力汽车在全球主要市场的份额将增长至 20%-30%, 电动汽车的市场份额约为 5%; 混合动力汽车在中国市场的份额会略低一些, 在

15% 左右。广汽丰田研究开发中心主任郑兆树也认为, 混合动力汽车无疑是现阶段最现实、最具有推广价值的新能源与节能汽车。

在盖世汽车网最新一期业界调查中, 对于中国混合动力车是否会因政策鼓励迅速发展, 约 49% 的参与者认为, 由于市场上已有成熟的混合动力车型, 辅以政策的刺激, 混合动力市场将迅速打开局面; 而持反对观点的投票占比约为 30%, 这部分人群认为混合动力是新事物, 消费者短期内仍难以接受; 另有 21% 的人士认为混合动力是否会因为政策鼓励而迅速发展较难判断, 选择了“不好说”。

尽管丰田在混合动力技术以及市场推广上已经积累一定先发优势, 但这并不意味着中国本土车企已经失去发展混合动力的机会。调查结果显示, 多达 73% 的参与者认为, 只要有市场就有差异化定位的机会; 另外

27% 的悲观人士认为, 在混合动力上, 中国企业已经没有机会, 市场基本上会被丰田垄断。

对于中国混合动力何时可能出现的爆发期, 有 12% 的人士认为今年即是混合动力的发展元年, 还有 21% 认为三年内中国市场就将迎来混合动力的全面爆发期; 约 36% 参与者认为需要 3-5 年的时间, 但亦有约 31% 的人士认为 5 年内无望。在线下的调查采访中, 相对较高的购买与使用维修成本, 以及可供选择的车型偏少被认为是目前阻碍混合动力发展的主要因素, 这些问题何时可以解决决定了混合动力汽车是否将迎来爆发时期。

对于如何有效推动混合动力汽车的发展, 徐长明建议, 需要政府和企业共同努力, 根据形势发展适时出台更有力度措施。同时, 汽车厂商自身要降低混合动力汽车的成本, 跨国公司要适度支持自主品牌发展混合动力汽车。

华润三九 康美药业 产品不合格报道属实

证券时报记者 建业 文泰

针对子公司药品被广东省药监局检出不合格的报道, 华润三九 (000999) 和康美药业 (600518) 均发布公告承认属实。

广东省食品药品监督管理局发布的《2012 年一季度广东省药品质量公告》中, 披露华润三九下属子公司黄石三九生产的雷公藤片 1 个批次含量测定不合格、山东三九生产栀子金花丸 1 个批次产品存在装量差异。

华润三九称, 公司子公司对通报批次的药品向广州市药品检验所提请复检后的结果却显示, 该批次药品按新的质量标准检测符合规定。

华润三九表示, 2011 年雷公藤片及栀子金花丸销售收入占华润三九 2011 年度合并营业收入比例不超过千分之四。目前两个产品的库存总额约 210 万元, 销售情况正常, 上述两个产品不对公司经营活构成重大影响。

康美药业披露, 上述质量公告中不合格产品是公司生产的诺氟沙星胶囊 1 个批次溶出度测定不合格。公司自查后认为是仓储保管环境不达标所致。

据公告, 2011 年该批次产品全部价值 11.55 万元, 占公司 2011 年度合并营业收入比例极小, 该产品已全部召回并按规定处理, 不对公司经营活构成重大影响。

康美药业认为, 此次抽检该批产品溶出度不合格, 不排除是流通环节的储存与保管引起。因为诺氟沙星原料具有引湿性, 产品含水量过高对产品溶出度有明显影响。

康美药业表示, 公司已进行工艺改进并建议药品流通企业严格按照产品储存的要求运输和储存药品。

春秋航空乘客“黑名单”引发网友不满

中国上市公司舆情中心

由于乘客投诉, “飞机延误获赔乘客入黑名单”再次让春秋航空处于风口浪尖上。

近日, 哈尔滨市民刘女士向媒体投诉, 称在几个月前乘坐春秋航空公司的航班时, 飞机延误 8 个多小时, 航空公司曾给予部分乘客每人 200 元补偿, 但最近刘女士在春秋网站上购买机票被拒。17 日, 此事经媒体报道后, 迅速引起舆论关注。

据中国上市公司舆情中心观察, 很多网友对此表示不理解, 认为随意剥夺公民的购买权是单方面的霸王条款, 作为服务机构, 应提

升自己的服务水平, 将消费者拉入黑名单的同时, 春秋航空也将进入消费者的黑名单。也有网友表示支持春秋航空做法, 航空公司是商业公司, 消费者有权挑选为其服务的公司, 作为提供服务者也应该可以有理由的去屏蔽不受欢迎的乘客。

春秋航空上海总部新闻发言人张武安表示, 乘客黑名单是针对一些旅客的非理性维权, 为了避免因个别旅客过度反应造成航班延误, 并不是所有占机、霸机的旅客都被纳入黑名单, 只有个别别号召者才被纳入。

据中国上市公司舆情中心了解, 从 2007 年起, 春秋航空针对部分旅客在航班延误后的霸机行

为, 建立“暂无能力服务旅客名单”, 被列入了霸机黑名单旅客的, 不少都是曾有过极端行为的旅客。

之前, 春秋航空董事长王正华在接受媒体采访时曾强硬表示: “拿了我们的钱的人, 原则上一定让他先进黑名单, 大概半年到一年左右的时间, 再恢复他, 拿钱我们就要告诉他, 这个钱不应该拿的。”

对于乘客黑名单, 有律师认为, 对于旅客霸机行为, 航空公司可以通过法律途径来追究旅客责任, 但因此就把旅客列入黑名单侵犯了旅客公平交易权, 航空公司作为公共运输承运人, 无权对公民权利进行限制或剥夺。

关于延误赔偿, 延误 4 小时以

上, 补偿 200 元”, 基本是航空公司所谓“行业指导价”, 但春秋航空以票价低廉为由, 在航班延误情况下可以不赔偿。因此, 春秋航空屡次出现旅客霸机事故, 黑名单就成了无奈之举。

春秋航空的黑名单政策已用了 5 年, 每一次旅客投诉后都会兴起舆论波澜, 如此做法是否合理合法, 相关部门并没有给出标准。专家表示, 航空黑名单不能自定自罚, 应尽快建立一套健全的法律法规, 引入权威的第三方审核和监督, 完善告知制度和退出制度。