

药品安全紧箍咒严防八类违规行为

证券时报记者 尹振茂

八类行为将于10月1日起被纳入药品安全“黑名单”，并对相关生产经营者实施禁入，凡登上医疗器械“黑名单”的企业和个人将被十年禁入。

国家食品药品监督管理局昨日发布的《药品安全“黑名单”管理规定(试行)》中明确列出了八类纳入药品安全“黑名单”的行为，包括生产销售假药、劣药被撤销药品批准证明文件或者被吊销《药品生产许可证》等相关证件；违法生产医疗器械产品；申请相关行政许可过程中隐瞒有关情况、提供虚假材料；提供虚假文件资料或采取欺骗、贿赂等不正当手段获取批文；查处过程中伪造或者故意破坏现场，逃避监督检查；因药品、医疗器械违法犯罪行为受到刑事处罚；发生重大质量安全事件或故意违法行为；此外，生产销售假药、劣药情节严重、受到十年内不得从事药品生产、经营活动处罚的责任人员也将被列入“黑名单”。

而在公布药品安全“黑名单”时，对相关生产经营者还将按照行政处罚决定，公布禁止其从事相关活动的期限。其中，对“医疗器械方面黑名单的责任人员”行为的禁入期限最长，相关药品生产经营者十年内不得受聘从事药品生产、经营活动。

在公布期限届满之后，省级以上食品药品监督管理局在其政务网站主页的醒目位置设置的“药品安全“黑名单”专栏”中的信息还将转入“药品安全“黑

名单”数据库，供社会查询。

该《规定》还要求，监管部门在办理药品、医疗器械相关行政许可事项时，应当对照“药品安全“黑名单”专栏”中的信息进行审查。对“黑名单”中公布的违法生产经营者，监管部门将记入监管档案，并采取增加检查和抽验频次、责令定期报告质量管理情况等措施，实施重点监管。监管人员违反该规定，滥用职权、徇私舞弊、玩忽职守的，由监察机关或者任免机关依法对其主要负责人、直接负责的主管人员和其他直接责任人员给予处分。

链接 | Link |

部分重大药品安全事故

今年4月份，有毒胶囊事件被央视曝光之后，国家食药监局责令浙江省食品药品监督管理局吊销浙江新大中山胶囊有限公司、华星胶囊厂、卓康胶囊厂的药品生产许可证，并对涉嫌刑事犯罪的相关责任人移送司法机关依法追究刑事责任。而当时河北省相关机构的执法人员赶到河北学洋明胶蛋白厂现场进行执法时，厂房车间突然起火，相关现场和物证被毁。

2006年，由于齐齐哈尔第二制药公司违反规定，购入工业用“二甘醇”代替医用丙二醇作辅料用于“亮菌甲素注射液”的生产，二甘醇在病人体内氧化成草酸，导致多名患者肾功能衰竭，最终造成多名患者死亡，这就是当时震惊全国的“齐二药事件”。(尹振茂)



华信石油入主 华星化工将迎发展机遇

证券时报记者 王非

华星化工(002018)今日公布董事会公告，公司将于9月3日召开股东大会审议《2012年非公开发行股票预案》。根据预案，华星化工拟向华信石油发行不超4.52亿股，募集资金不超19.72亿元，发行完成后华信石油将成为华星化工的控股股东。

在华星化工7月20日发布的增发预案中，年产30万吨/年的离子膜烧碱工程募投项目一度招来舆论质疑：环保能不能过关，产能是不是过剩，项目审批有没有障碍？

针对该氯碱项目已经产能过剩的质疑，近日，华星化工技术与研发部门一位负责人接受证券时报记者采访时表示，该项目早在3年前就已经获批，由于资金等问题，项目启动时间延缓。而从去年6月起，国家发改委将不再新上氯碱项目，这也从政策门槛上控制了行业产能过剩的可能。另外，国内有将近一半的烧碱项目属于隔膜法工艺，相对于离子膜工艺，存在产品质量低、耗能高、成本高等问题，因此，真正面临行业产能过剩的压力的主要是采用此类工艺的厂家。上述负责人告诉记者，该项目拥有技术、地域、产业链、政策等方面优势。烧碱项目达产后，每年预计实现营业收入10.02亿元，净利润1亿元。

该负责人透露，烧碱作为重要的基本化工原料，近年来保持着良好的发展势头。此次募投项目之一的年产30万吨/年离子膜烧碱工程项目，具有产品质量高、能耗低、生产成本低、基本无污染等特点；同时离子膜法制碱技术具有国际先进水平，被国家确定为化工重点发展的七大工程之一。项目建成后，将与公司的三氯化磷和草甘膦业务三者相辅相成，为下游产品提供更大的利润空间和更强的市场竞争力。

此外，记者还从公司了解到，本次另一募投项目“年富”配送中心建设项目建成后，公司将进一步拓展农资连锁经营网络，做大做强农资连锁经营。预计到2016年，公司终端销售网点由1200家增加至2800家，快速占领终端市场，同时以安徽省内22个物流配送点为依托，进一步深耕合肥、阜阳、江西南昌等市场，在这些地区新建大型配送中心，形成集大型销售、农资仓储、物流配送等功能于一体的物流配送网络。公告显示，项目达产后，每年新增营业收入6.66亿元，净利润5053.67万元。

市场人士认为，本次发行将作为华星化工引入长期战略投资者，公司将依托华信石油强大的资源平台和资金实力，延伸上游产业并以此强化自身的核心竞争力。同时，华信石油利用自身强大的商贸资源和资金实力，加快产业整合步伐，不断做强做大上市公司经营实力。

新闻短波 | Short News |

永利带业上半年净利同比增5%

永利带业(300230)今日发布2012年半年报，公司今年1-6月实现营业收入1.36亿元，同比降低0.93%，实现净利润2103.42万元，同比增长5.30%，基本每股收益0.13元。数据显示，扣除非经常性损益后公司净利润同比增长达14.74%。

永利带业指出，受整体经济结构调整，下游企业压缩了投资支出，及

公司销售直接用户主导政策影响，公司国内销售较去年同期下降6.90%，但得益于在高端产品领域的突破，公司外销仍保持了一定幅度的增长，较去年同期增长6.58%。2012年，公司面临着外部市场需求下降的风险。针对这种情况，公司将在维护原有市场及客户的同时，进一步加大产品研发及创新力度，提高企业的核心竞争力。(董宇明)

华夏幸福 产业新城持续发力

得益于“产业新城”发展方式，华夏幸福(600340)业绩稳定增长。公司日前发布的半年报显示，上半年实现销售额82.71亿元，较去年同期增长12%；归属于母公司的净利润12.6亿元，同比增长16.2%；每股收益1.43元。

截至报告期末，公司剔除预收账款的资产负债率为60%，较年初下降1.8个百分点；有息负债率9.3%，较年初下降1.8%，低于行业标杆企业

平均水平；经营活动产生的现金流为1.17亿元。公司经营稳中求进，达到了短中长期收益与现金流的平衡发展。

在业务拓展方面，华夏幸福成功布局局长三角，取得了新的突破。同时，在大项目招商上也取得新进展，上半年，中国航天科技集团公司第一研究院投资的固安航天技术产业基地成功落户固安工业区。华夏幸福表示，公司将继续走园区产业发展和城镇开发建设相互促进的产业新城发展之路。(桑慕)

市场占有率升至14.5% 格力电器成中央空调销售冠军

根据近日业内最权威的专业媒体之一《暖通空调资讯》发布上半年中央空调市场数据显示，格力电器(000651)以14.5%的市场占有率首次击败占12.3%市场份额的昔日“老大哥”日本大金，成为2012上半年中央空调市场的销售冠军，这也让格力电器中央有望成今年年度销售冠军。

统计数据显示，2012上半年我国中央空调行业总容量约为270亿元，与去年同期相比下滑10.2%。行业整体出货在连续多年上涨之后，首次出现下滑。业内专家表示，当前家用空调市场竞争激烈，中央空调成为各大空调企业新的利润增长点，随着格力等本土品牌的强势崛起，中央空调市场正在进入“中国时代”。(叶峰)

和晶科技 受益无锡传感网示范区

国务院日前批复并原则同意《无锡国家传感网创新示范区发展规划纲要》，二级市场物联网相关概念股闻声上涨，无锡本地概念公司和晶科技(000279)连续涨停。公司表示，从长期来看，公司将受益于无锡传感网创新示范区的建设。

和晶科技董秘徐宏斌表示，与传感网创新示范区相关的上市公司不多，

我们可能是最相关的一个，公司长期从事大型白色家电智能控制器的研发、生产和销售，这个批复对公司业务构成长期利好，短期来看，尚未对业绩产生影响。

徐宏斌说，将来无锡市政府可能打造一些智能家居示范小区，智能电网示范小区等，公司将从相关建设中受益。目前，市政府领导已经前来公司做过相关调研。(张旭升)

中船协反对货主自建船队惹争议

上海国际航运专家刘巽良认为,货主船队有存在空间,运力协调应交给市场

证券时报记者 江成

日前，中船协致货主船的一封函件，在航运界一石激起千层浪。而在航运市场运力严重过剩的现状下，也直接再度引发了关于“是否应该建立货主船队”的争议。

上周末，记者就该问题采访了上海国际航运研究中心专家委员会委员、航运经纪人俱乐部秘书长刘巽良。刘巽良认为，货主船队前景如何，要从市场细分、专业分工角度判定，不应一概而论限制货主船公司的发展。如此强制规定，或将导致中资船籍加剧外移。

存亡不应一概而论

日前，中船协致函货主投资设立的航企，呼吁其落实交通部《关于进一步规范货主投资国内航运业的公告》。中船协认为，航运市场运力严重过剩，货主成立的航运企业增加运力，对公平竞争、资源合理配置、航行安全等造成负面影响。

面对“是否应该建立货主船队”的争议，刘巽良认为货主船“存亡”不应一概而论，有些货主船如特种船、原油船等都在航运市场起到了重要的作用。

据了解，货主船主要集中在不定期船(俗称干散货船)市场。在定期班轮市场(集运市场)上，由于寡头垄断特征，定价权掌握在少数船东手里，所以这个市场上鲜有货主自建船



中船协认为，航运市场运力严重过剩，货主船有碍公平竞争 柴海/摄

队。即使有，也仅限于远洋短途航线。

通过回顾石油公司、中粮集团、五矿集团等货主船公司的发展消亡史，刘巽良向记者分析了货主船在干散货市场上经营干散货船或油轮不成功的原因。

他认为，首先，独立船东(非货主船)的成本明显比货主船低。例如，干散货船上，货物单向上造成货主船有一程放空，运货至目的地后便掉头回指定港；但非货主船则可以在经纪人撮合下挑选最近装货港再次装货。再大的船东，只要船舶位置不合适，照样不是小船东的对手。”另外，非货主船服务质量一般比货主船好，后

者往往自比为“皇帝女儿”，危机意识不强。

货主船有存在空间

刘巽良认为，“典型”的干散货船市场是以干散货船、油轮及散装液货船为主，市场结构接近完全竞争，船东和租船公司根据预期调整运力；但还有“非典型”的干散货船市场，如特种船以及特定航线的铁矿石和原油船，其市场特征与“典型”市场不同。

以铁矿石为例，由于澳洲两拓和巴西淡水河谷控制了全球70%以上铁矿砂资源，专用船需求方只此几家，运输市场接近寡头，加之铁矿石比重大，所

以出现淡水河谷这种超大运矿船也就不足为奇。

刘巽良向记者表示，国内“非典型”干散货船市场上也有运作良好的货主船队。如振华港机船队承担着港机出口任务，中交集团的挖泥船保障了各作业海区的调动，目前该集团已在组建半潜式特种运输船队。此外，中电、中能、浙能等电厂为了稳定电煤供应，都建立了运煤船队。这些市场上，非货主船不能再抱着增运力就能适应波动的想法。”

中资船籍或将加剧外移

记者了解到，目前除了对是否应该建立货主船队的争议外，业内对相关部门关于“同一货主企业原则上仅允许合资设立一家由航运企业控股的航运公司，并由中船协协调对其运力规模进行合理控制”的规定提出质疑。刘巽良对此认为，运力协调应交由市场，人为控制不可取。

“合理控制”的措辞给人留操作留下了空间。”刘巽良举例称，一家货主船公司已经被批准为航运公司，还能控股另一家货主船公司吗？如可以，那么货主单位还是能发展船队；如果不可以，规则也没有明示。

刘巽良说，上述规定会迫使从事外贸业务的货主选择海外地注册船舶和船公司。三十年前由此产生了中外运，三十年间催生了千万吨运力的中资外籍船队，再这样下去，中资船籍还会加剧外移。”

重阳投资晋升青啤第八大流通股股东

证券时报记者 文泰

换届之后的青岛啤酒(600600)今日公布了2012年度半年报。记者对比发现，一季报披露时尚未进入青岛啤酒前十大流通股股东名单的上海重阳投资有限公司，在半年报披露时，持股量已达903万股，成为第八大流通股股东。

青岛啤酒表示，上半年虽然面对国内啤酒市场增长放缓、成本上涨等不利因素，但公司继续坚持充分发挥青岛啤酒的品牌优势，通过体育营销等方式，有力地拉动了啤酒销量的快速增长。上半年公司实现啤酒销量

418万千升，同比增11.3%；实现营业收入134.1亿元，同比增11.2%；实现净利润10.1亿元，同比增1.8%；实现基本每股收益为0.75元。报告期内公司创新对外合作的模式，与三得利(中国)投资有限公司签署合作框架协议，为快速改变华东市场的竞争格局奠定了坚实的基础。

青岛啤酒半年报中，最吸引眼球的无疑是知名私募基金投资公司重阳投资的进驻。由于一季报披露时青岛啤酒前十大流通股股东最后一位的持股量为624万股，由此可以推断，在2012年第二季度，重阳投资至少增持了280万股。

据了解，重阳投资由裘国根创办，被业内人士称为“老重阳”。2009年7月，原交银施罗德基金公司投资总监李旭利与裘国根联手成立上海重阳投资管理有限公司，又称“新重阳”。两家“重阳”实为两家公司，老重阳是以管理内部资产为主业的投资公司，而新重阳作为以委托外部资产管理为主业的管理公司。李旭利和裘国根在新重阳的分工也十分明确，李旭利主管研究，裘国根主管交易，共同决定投资决策，实现风险共担。早在2010年4月，整个重阳系管理资金规模就已超过30亿，成为当时最大的私募基金。

然而，李旭利随后却因涉嫌利用非

公开信息交易，被立案侦查。2011年7月，上海市公安经侦部门接公安部下发的中国证监会移交案件，立案侦查了“李旭利涉嫌利用未公开信息交易案”。历经三次更换开庭时间以及审理法庭后，李旭利一案最终定于在2012年6月12日开庭审理，目前本案尚无定论。

就青岛啤酒本身而言，其上半年也因“换届”一事引起市场关注。今年6月28日，青岛啤酒召开新闻发布会，宣布李志国因个人原因，不再担任该公司董事长，公司原总裁孙明波担任董事长，并聘任黄克兴先生为公司新任总裁。