深圳高速公路股份有限公司

证券代码:600548 股票简称:深高速

2012 半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，报告全文同时刊载http://www.sse.com.cn。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读半年度报告全文。

1.2 董事张杨因公务未能亲自出席审议2012年半年度报告及摘要的第六届董事会第六次会议，委托董事杨海代为出席并表决。

1.3 公司2012年中期财务报表未经审计。

1.4 公司董事长杨海、总裁吴亚德、财务总监龚涛涛、财务部总经理孙斌声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

1.5 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况：否

1.6 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况：否

1.7 除特别说明外，本公告中之金额币种为人民币。本公告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

§2 公司基本情况简介

股票简称	深高速	深圳高速
股票代码	600548	00548
上市证券交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴倩	龚欣、肖蔚
联系地址	深圳市福田区益田路江苏大厦裙楼2-4层	
电话	(86)755-8285 3331	(86)755-8285 3338
传真	(86)755-8285 3411	
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

§3 会计数据摘要

3.1 主要会计数据和财务指标

单位:人民币元

	报告期末	2011年末		报告期末比2011年末增减
总资产	24,256,923,522.44	24,608,792,701.94		-1.43%
归属于上市公司股东的所有者权益	9,271,948,589.46	9,204,417,052.53		0.73%
归属于上市公司股东的每股净资产	4.25	4.22		0.73%
	报告期	2011中期		报告期比2011中期增减
		重列前注	重列后注	
营业利润	570,767,678.87	421,167,920.44	471,699,054.44	21.00%
利润总额	570,766,336.45	420,945,143.99	471,604,242.99	21.03%
归属于上市公司股东的净利润	418,820,805.87	352,521,341.74	352,521,341.74	18.81%
扣除非经常性损益后@归属于上市公司股东的净利润	406,814,735.03	338,780,403.88	338,726,914.51	20.10%
基本每股收益	0.192	0.162	0.162	18.81%
扣除非经常性损益后归属于@上市公司股东的基本每股收益	0.187	0.155	0.155	20.10%
稀释每股收益	0.192	0.162	0.162	18.81%
加权净资产收益率(%)	4.48%	4.02%	4.02%	增加0.46个百分点
经营活动产生的现金流量净额	808,172,430.14	656,614,793.87	777,208,856.19	3.98%
每股经营活动产生的现金流量净额	0.37	0.301	0.36	3.98%

注：JEL公司自2011年7月1日起纳入本集团合并报表范围，由于属同一控制下的企业合并，本集团根据企业会计准则相关要求相应重述了以往会计年度和会计期间的财务报表。

3.2 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位:人民币元

项目	2012年1-6月
受托经营管理利润	8,495,100.00
特许权授予方提供的差价补偿摊销额	6,313,343.57
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(1,342.42)
所得税影响额	(2,754,215.47)
少数股东损益影响额(税后)	(46,814.84)
合计	12,006,070.84

§4董事会报告

4.1业务回顾

本集团的主要收入来源于收费公路项目的投资、建设和经营管理，近年来，集团还稳步推进委托管理业务，并审慎尝试新的业务类型，以进一步开拓盈利增长点，实现集团的可持续发展。报告期内集团主要业务的表现概述如下：

一、收费公路业务

收费公路业务的总体表现受宏观和区域经济发展状况、商贸活动的活跃程度以及行业政策等多种因素的综合影响。同时，道路的功能定位、开通年限以及周边路网情况的不同，也使各项目在同一时期的营运表现存在一定差异。以下是本集团经营和投资的收费公路项目在报告期内的具体表现：

收费公路	集团持股比例	收入合并比例	日均混合车流量(千辆次)			日均路费收入(人民币千元)		
			报告期	2011中期	同比	报告期	2011中期	同比
深圳地区:								
梅观高速	100%	100%	120	120	-0.1%	913	949	-3.7%
机荷东段	100%	100%	128	113	13.5%	1,344	1,391	-3.3%
机荷西段	100%	100%	101	97	3.8%	1,168	1,210	-3.5%
盐坝高速注	100%	100%	27	26	3.2%	371	358	3.5%
盐排高速	100%	100%	39	37	3.3%	498	411	21.4%
南光高速	100%	100%	55	55	0.1%	575	579	-0.7%
水官高速	40%	-	129	120	7.3%	1,119	1,101	1.6%
水官延长段	40%	-	27	35	-21.4%	159	212	-24.9%
广东省其他地区:								
清连高速注	76.37%	100%	24	21	13.3%	1,564	1,257	24.5%
阳茂高速注	25%	-	28	24	14.1%	1,369	1,212	13.0%
广梧项目注	30%	-	27	24	12.5%	740	646	14.6%
江中项目	25%	-	92	86	7.2%	958	951	0.8%
广州西二环	25%	-	34	33	5.1%	707	723	-2.2%
中国其他省份:								
武黄高速注	55%	100%	40	38	5.2%	1,155	1,129	2.3%
长沙环路	51%	-	13	9.6	32.1%	109	81	34.6%
南京三桥注	25%	-	26	24	8.0%	894	829	7.8%

注：已实施计重收费的项目。

经济环境及影响 —

2012年上半年，全球经济持续低迷，国内经济虽然保持增长，但增速已相对放缓。上半年，中国国内生产总值同比增长7.8%，进出口总额同比增长8.0%，增速同比分别回落了1.8%和17.8%；广东省国内生产总值同比增长7.4%，进出口总额同比增长5.0%，增速同比分别回落了2.7%和21.0%。受此影响，各收费公路项目的自然增长率普遍减缓，而外贸增速的大幅滑落，也使得本集团盐坝高速、盐排高速等连通港口项目的车流量增速放缓。数据来源：政府统计信息网站、海关网站

政策环境及影响 –

广东省于2011年9月和10月进一步在粤西和粤东地区实施计重收费政策，对阳茂高速和广梧项目的路费收入增长带来正面影响。

自2010年12月起，本集团全部高速公路项目均须执行"绿色通道免费政策"，受该政策影响，本集团合并范围内8个收费公路项目于2012年中期共减少路费收入约30,000千元，占本集团当期路费收入的2.2%；未纳入合并范围的其余8个收费公路项目合共减少的路费收入约占该等项目路费收入的5.1%。

根据广东省政府的通知及后续安排，自2012年6月1日起，广东省按照统一的收费费率、收费系数、底道长度计算方式和取整原则，对省内所有高速公路项目实施统一收费标准("统一方案")；自2012年8月3日起，国有企业投资的(含部分国有企业控股的)高速公路项目因实施统一方案而提高收费额的路段恢复按原收费额收取通行费。有关详情可参阅本公司日期为2012年5月31日和日期为2012年8月17日的公告。报告期内，该政策的执行减少本集团收入约22,000千元。从6月份的数据看，统一方案的实施主要对机荷高速、梅观高速、盐排高速、江中项目、广梧项目、广州西二环以及水官延长段的营运表现造成一定负面影响，其他项目受影响程度轻微。

路网状况及影响 –

公路路网的完善、周边道路的整修，项目自身的施工以及政府实施城市交通组织方案等，也会对路网内车流量的分布产生正面或负面的影响。

随着部分市政道路以及道路间互通立交改建或建设工程的陆续完工，以及深圳地铁二期项目的开通营运，深圳地区的交通运输网络不断完善，加上深圳市陆续取消了部分地方道路的收费，使本地区路网内的车流分布及组成发生了一定变化，从而对本集团在深圳地区经营和投资项目的营运表现产生正面或负面的影响。其中，路网格局的变化促进了盐排高速的营运表现，而梅观高速、水官高速和水官延长段以及南光高速则受到了一定的负面影响。

与清连高速北端相连的宜凤高速("广东凤头岭—湖南宜章")于2011年9月底通车，完善了清连高速与周边路网的连通，对清连高速营运表现的提升产生积极影响。另一方面，清远至广州的高速公路实施桥梁加固工程，报告期内仍继续执行禁止大型货车通行的措施，使清连高速货运车流的增长受到一定限制。截至本公告日，本集团尚未获悉有关限行措施停止执行的信息。

报告期内，武黄高速的日均路费收入同比增长2.3%，扭转了2011年度收入下滑的局面。尽管麻武高速开通以及实施交通管制措施等因素的负面影响仍在继续，但武黄高速车辆标识站于2011年6月底的启用以及与其相连的大广高速湖北南段(黄石—通山)于2012年5月的开通，均有效拉动了武黄高速路费收入的增长。

业务发展与提升 –

梅观高速北段正在实施改扩建工程，截至报告期末，其涵洞、通道以及扩建部分的桥梁桩基和墩柱等工程已全部完工，并已完成约97%的路基土石方工程量、约96%的桥台工程量以及部分成型路基的边坡绿化施工工作。该项目计划于2013年上半年完工。

2012年上半年，公司按计划推进机荷东段修缮工程的相关准备工作，包括工程设计、招标以及交通组织方案的制订和报批等。该项工程计划在2012年下半年正式动工并于年内完成，施工期间将对道路分段实施半幅封闭措施。

梅观高速北段的扩建以及机荷东段的修缮工程，预计对相关路段施工期间的营运表现会产生一些负面影响。本公司将通过优化工程施工方案和实施合理的交通组织方案等措施，尽力降低工程施工对道路通行能力可能造成的不利影响。

二、委托管理及其他业务

除收费公路业务外，本公司还凭借积累的管理经验和资源，开展或参与委托管理、广告、工程咨询等相关业务，并审慎尝试新的业务类型。2012年中期，公司委托管理业务实现收入约1.20亿元，广告及其他业务实现收入约0.58亿元，分别占集团收入的7.7%和3.7%。

道路建设管理服务的输出，是现阶段本集团在收费公路业务以外较为主要的业务类型。报告期内，本集团开展和提供建设管理服务的项目主要包括沿江项目、南坪(二期)以及贵龙项目。

报告期内，沿江项目的工程进度和工程成本支出基本符合预期。截至报告期末，项目已累计完成投资约73亿元，占已批复概算约70%。该项目计划于2013年下半年完工。沿江项目主要由海上桥梁组成，技术难度大、质量要求高。公司在管理工作中，通过完善管理制度、强化管理措施、优化管理手段等多种途径，努力实现安全、质量、工期和造价目标。此外，公司还积极协调政府各相关部门，以切实解决征地拆迁和施工过程中遇到的各种重点和难点问题。

南坪(二期)A段与南光高速相接的部分合同段已于2012年8月1日完工通车。由于前期受征地拆迁进程的影响，以及南坪(二期)B段受限于政府规划调整和填海工程进度，大部分工程暂不具备开工条件，因此项目总体的工程进度将较计划延后。根据合同约定，上述情形不会产生本公司在代建合同项下的履约责任。本公司将加大协调力度，争取各方支持并明确相关责任，促进代建业务各项管理目标的实现。

报告期内，贵龙项目的各项工作按计划稳步推进，道路建设项目的施工图设计、项目概算批复以及招标等工作已经完成，并已按合同条款收到了委托方偿还和支付的征地拆迁款项及道路建设款项合计2.56亿元。此外，为了有效降低贵龙项目的款项回收风险，贵龙公司还通过公开招拍方式以3.09亿元取得了位于贵龙项目开发范围内约883亩土地的土地使用权，并计划通过市场转让、合作或自行开发等方式实现土地的市场价值。这将有助于本公司于贵龙项目中取得预期或更佳的收益，也有助于本公司拓展和丰富业务发展的方向与经验。目前，集团正在积极开展对相关市场的研究，审慎探索土地价值的实现模式。

4.2财务分析

2012年上半年，本集团实现归属于公司股东的净利润(以下简称"净利润")418,821千元(2011年中期：352,521千元)，同比增长18.81%。自2011年7月1日起，本集团根据对公路养护计划和实施方案的复核结果调整了主要收费公路的养护责任拨备(以下简称"养护拨备")并按照未来适用法计提养护拨备。扣除养护拨备的影响后，报告期本集团净利润为431,561千元(2011年中期：437,534千元)，同比轻微下降1.37%。报告期内，受宏观经济增长放缓、广东省实施统一方案以及路网车流分布变化等因素的影响，本集团经营和投资的收费公路路费收入同比增幅减缓或下降，导致本集团报告期内的营业收入和财务费用等刚性成本上升，使集团报告期扣除养护拨备后的经营成果同比有所下降。有关养护拨备的详情，请参阅下文"经营成本"部分的内容。

自2011年7月1日起，JEL公司纳入本公司合并报表范围，由于属同一控制下的企业合并，本集团根据中国会计准则相关要求相应重述了以往会计年度的财务报表，因此本报告中2011年中期数据均为经重列后数据。有关详情请参阅2011年年度报告第四节(3)的内容。

一、经营成果分析

1、营业收入

报告期内，本集团实现营业收入1,560,628千元，同比增长12.84%。其中，路费收入为集团主要的收入来源，同比增长4.65%至1,382,456千元。委托管理服务收入增幅较大，主要为集团根据政府对南坪(一期)总成本的审计结果及报告期内收款情况确认了相关委托建设管理服务收入95,535千元。有关收入的具体分析如下：

营业收入项目	报告期(人民币千元)	所占比例	经重列2011中期(人民币千元)	所占比例	增减比例
路费收入	1,382,456	88.58%	1,321,046	95.51%	4.65%
委托管理服务收入 注	120,227	7.70%	26,736	1.93%	349.69%
其他收入(包括广告收入等)	57,945	3.72%	35,316	2.56%	64.08%
合计	1,560,628	100.00%	1,383,098	100.00%	12.84%

注：委托管理服务收入包含委托建设管理服务收入111,227千元和委托经营管理服务收入9,000千元。

2、未计息税、管理费用前利润

报告期内，集团未计息税、管理费用前利润为908,314千元(2011年中期(经重列)：750,563千元)，同比增长21.00%。扣除养护拨备的影响后，集团报告期未计息税、管理费用前利润同比增长8.92%。主要业务的利润贡献列示如下：

未计息税、管理费用前利润	报告期(人民币百万元)	经重列2011中期(人民币百万元)
来源于本集团经营的收费公路的利润(已扣除养护拨备的影响)	756	725
对合营企业和联营企业的投资收益	68	83
其他公路相关业务利润	84	26
合计	908	834

(1)来源于本集团经营的收费公路的利润

◆ 盈利

报告期来源于本集团经营的收费公路利润为755,445千元(2011年中期(经重列)：642,345千元)，同比增长17.61%，扣除养护拨备的影响后同比上升4.09%，主要来源于清连项目和盐排高速息税前盈利的增长。有关盈利的具体分析如下：

收费公路	所占权益比例	路费收入		营业成本注		息税、管理费用前利润注	
		报告期(人民币千元)	增减比例	报告期(人民币千元)	增减比例	报告期(人民币千元)	增减比例
梅观高速	100%	166,211	-3.22%	42,529	-8.02%	118,121	-1.50%
机荷东段	100%	244,680	-2.82%	103,156	1.99%	133,421	-6.23%
机荷西段	100%	212,521	-2.97%	37,348	-7.23%	168,107	-2.08%
盐坝高速	100%	67,526	4.07%	38,290	-1.98%	27,440	15.65%
盐排高速	100%	90,697	22.03%	35,669	10.24%	59,098	48.91%
南光高速	100%	104,644	-0.14%	50,161	9.59%	51,645	-7.13%
清连项目	76.37%	285,956	24.29%	175,366	22.20%	100,701	28.52%
武黄高速	55%	210,221	2.84%	106,204	3.41%	96,912	2.58%
合计		1,382,456	4.65%	588,723	6.84%	755,445	4.09%

注：报告期及2011年中期之营业成本和息税、管理费用前利润未包含机荷西段、盐坝高速、盐排高速和南光高速计提的养护拨备。有关养护拨备之详情参阅下文"经营成本"和"养护拨备"的说明。

◆ 路费收入

集团报告期实现路费收入1,382,456千元，同比增长4.65%，主要源于清连高速和盐排高速的收入增长。清连高速于2011年1月25日贯通，同时，受益于宜凤高速于2011年9月底开通的协同效应，报告期该项目路费收入同比增长24.29%。盐排高速受益于周边市政道路的完善及相关营销措施，报告期路费收入同比增长22.03%。受宏观经济增长放缓、路网车流分布变化以及广东省自2012年6月1日起实施统一方案的影响，其余大部分项目收入同比增幅缓或出现一定幅度下降。

◆ 营业成本

集团报告期收费公路营业成本为588,723千元(2011年中期(经重列)：634,409千元)，同比下降7.20%，扣除养护拨备的影响后同比增长6.84%，主要为各收费公路项目折旧及摊销成本随着车流量的增长而相应增加。报告期，深圳区域的部分公路项目按计划使用养护拨备资金实施路面修缮工程，使费用化的维修费用相应减少。有关营业成本的分析如下：

营业成本项目	报告期(人民币千元)	所占比例	经重列2011中期(人民币千元)	所占比例	增减比例
员工成本	70,221	11.93%	67,543	12.26%	3.97%
公路维护成本	54,098	9.19%	57,809	10.49%	-6.42%
折旧及摊销	368,878	62.66%	332,793	60.39%	10.84%
其他业务成本	95,526	16.22%	92,879	16.86%	2.85%
小计	588,723	100.00%	551,024	100.00%	6.84%
养护拨备	-	-	83,385	-	不适用
合计	588,723	-	634,409	-	-7.20%

(2) 对合营企业和联营企业的投资收益

集团报告期对合营企业和联营企业的投资收益合计为68,449千元(2011年中期(经重列)：82,859千元)，同比下降17.39%，主要由于受周边道路分流及广东省实施统一方案的影响，部分所投资企业路费收入增幅减缓或下降，以及水官高速自2011年7月扩建完成后单位摊销额增加及相关贷款利息费用化使其成本上升。有关对合营企业和联营企业投资收益的具体分析如下：

收费公路	所占权益@比例	路费收入		收费公路营业成本		集团投资收益注	
		报告期(人民币千元)	增减比例	报告期(人民币千元)	增减比例	报告期(人民币千元)	增减金额(人民币千元)
合营企业:							
长沙环路	51%	19,758	35.61%	19,477	5.40%	2,194	2,750
联营企业:							
水官高速	40%	203,624	2.21%	70,885	47.06%	25,261	-13,655
水官延长段	40%	29,022	-24.50%	19,497	3.73%	(1,471)	-3,382
阳茂高速	25%	249,249	14.06%	89,621	20.25%	20,980	496
广梧项目	30%	134,682	15.27%	50,206	17.39%	13,037	2,536
江中项目	25%	174,423	1.38%	105,579	4.01%	2,846	-1,080
广州西二环	25%	128,852	-1.06%	56,365	7.18%	1,413	-3,008
南京三桥	25%	163,630	8.41%	61,837	-8.82%	2,828	601
合计		1,103,240	6.00%	473,467	11.49%	67,088	-14,742

注：报告期集团投资收益数据未包含对顾问公司的投资收益1,360千元(2011年中期：1,028千元)。

(3) 其他公路相关业务利润

◆ 委托建设管理服务利润

报告期，本集团根据政府对南坪(一期)总成本的审计结果，确认了委托建设管理服务利润58,569千元；根据沿江项目的完工百分比确认委托建设管理服务利润1,855千元。由于南坪(二期)、龙华扩建段、龙大市政段以及贵龙项目的相关服务结果尚不能可靠估计，而本公司董事认为已发生的管理费用在将来很可能得到补偿，因此本公司报告期以实际发生的管理费用5,665千元等额确认收入和成本。

◆ 委托经营管理服务利润

报告期内，本公司根据合同条款确认了对龙大项目的委托经营管理服务收入9,000千元，扣除相关税金后确认相关盈利8,495千元。

3、管理费用

集团报告期管理费用25,460千元，同比下降20.75%(2011年中期(经重列)：32,126千元)，主要由于本集团2011年中期按照深圳市政府的相关规定补提以前年度员工住房公积金所致。

4、财务费用

集团报告期财务费用为312,087千元(2011年中期(经重列)：246,833千元)。报告期集团平均借贷规模同比增加及资金成本同比上升，使集团报告期利息支出同比上升27.17%。

有关财务费用的具体分析如下：

财务费用项目	报告期(人民币千元)	经重列2011中期(人民币千元)	增减比例
利息支出	313,230	246,314	27.17%
加：资本化利息	(4,320)	(2,399)	80.08%
利息收入	(18,799)	(6,041)	211.19%
汇兑损益及其他	4,989	(21,005)	不适用
未含养护拨备时间价值的财务费用	295,100	216,869	36.07%
加:养护拨备时间价值	16,987	29,964	-43.31%
财务费用	312,087	246,833	26.44%

5、所得税费用

集团报告期所得税费用为130,832千元(2011年中期(经重列)：92,283千元)，同比增加41.77%。受报告期税率提高(2012年：25%，2011年：24%)、2011年中期鄂公司收到以前年度退税以及报告期应纳税所得额增加等因素的综合影响，报告期扣除养护拨备影响后的所得税费用同比上升11.99%。

6、养护拨备

本集团养护拨备计提及调整对报告期和2011年中期合并利润表主要项目的影响金额列示如下：

项目	养护拨备的影响金额(人民币千元)	
	报告期	2011中期
营业成本	-	83,385
其中:机荷西段	-	34,726
盐排高速	-	16,829
盐坝高速	-	20,104
南光高速	-	11,726
未计息税、管理费用前利润	-	(83,385)
财务费用	16,987	29,964
所得税费用	(4,247)	(28,337)
净利润	(12,740)	(85,012)

7、特许经营无形资产摊销政策及不同摊销方法下的差异

本集团特许经营无形资产采用车流量法进行摊销，即摊销额按照单位使用量基准，以各期间实际交通流量占收费经营期限内之预计总交通流量比例计算确定。本集团对该预计交通流量进行定期检讨和调整，以确保摊销额的真实和准确。

在收费公路的营运初期及至未达到设计的饱和流量前，按车流量法计提的摊销额比按直线法的为低。报告期，按本公司权益比例计算的两种摊销方法下的摊销差异为1.34亿元，其中，清连高速自2011年1月25日全线高速化运营，由于处于开通初期，摊销差异为0.83亿元。采用不同的摊销方法对收费公路项目产生的现金流并不产生影响，从而也不会影响各项目的估值水平。

二、财务状况分析

1、资产、权益及负债情况

本集团财务状况保持稳健，资产以现金、高等级收费公路的特许经营无形资产以及合营企业和联营企业投资为主。于2012年6月30日，集团总资产为24,256,924千元，较2011年年末减少1.43%(2011年12月31日：24,608,793千元)，其中，经营收费公路之特许经营无形资产、合营企业和联营企业及其他股权投资合计占总资产的84.35%。

于2012年6月30日，本集团总权益比2011年年末增加0.43%至10,543,033千元(2011年12月31日：10,497,388千元)，主要是增加报告期净利润及扣除派发的2011年股息所致。

2012年6月30日，集团未偿还的应付债券及银行借贷总额为10,580,696千元(2011年12月31日：10,879,433千元，2011年6月30日(经重列)：9,576,987千元)，较2011年年末下降2.75%，较2011年6月30日增加10.48%。其中，清连项目使用借贷54.46亿元。

2、资本结构及偿债能力

公司注重维持合理的资本结构和不断提升盈利能力，以保持公司良好的信用评级和稳健的财务状况。与2011年年末相比，集团报告期末的资产负债率基本持平。基于集团稳定和充沛的经营现金流以及良好的融资及资金管理能力，董事认为报告期末财务杠杆比率处于安全的水平。

	2012年6月30日	2011年12月31日
资产负债率(总负债/总资产)	56.54%	57.34%
净借贷权益比率((借贷总额-现金及现金等价物)/总权益)	82.83%	82.99%
	报告期	经重列2011中期
利息保障倍数(息税前利润/利息支出)	2.72	2.70
EBITDA利息倍数(息税、折旧及摊销前利润/利息支出)	3.89	3.94

3、资金流动性及现金管理

报告期内，政府调低存款准备金率及存贷款利率，外部融资环境较2011年略为宽松。本集团通过优化借贷结构、加强对重点项目及主要子公司的现金流监控、适当增加库存现金以及保持充足的银行授信额度等手段，防范资金流动性风险。同时，本集团通过安排多笔适当期限的定期存款，尽量提高资金收益。报告期末，集团的现金均存放于商业银行，并无存款存放于非银行金融机构或作为证券投资。

	2012年6月30日(人民币百万元)	2011年12月31日(人民币百万元)	增减比例
(净流动负债)/净流动资产	(456)	155	不适用
现金及现金等价物	1,848	2,167	-14.77%
未使用的银行授信额度	5,620	6,008	-6.46%

4、外币资产与负债

本集团的主要经营业务均在中国，经营收支和资本支出主要以人民币结算。于报告期末，本集团主要有折合680,696千元的以港币计价的外币货币性负债项目，以及折合1,226千元和83千元的分别以港币和其他外币计价的货币性资产项目，外币货币性项目体现为净负债。公司安排了相关的金融工具锁定外币负债的汇率变动风险。其中，对5年期港币4.2亿元贷款安排了"无本金交割货币掉期"(Non-Deliverable Gross Currency Swap)锁定利率和汇率，对3年期港币2.27亿元贷款安排了"无本金交割远期外汇"(Non-Deliverable Forward)锁定汇率。截至本报告期末，该笔5年期贷款的未偿还本金为港币3.78亿元。

三、资金及融资

1、资本支出

报告期内，本集团资本支出主要为对清连一级公路高速化改造、梅观高速改扩建及南光高速的剩余工程投资等，共计约3.11亿元。有关详情列示如下：

单位:人民币千元

项目名称	报告期项目金额	项目进度	项目收益情况
清连项目	153,170	已完工。	有关项目在报告期内的经营表现，请参见本公告4.1和4.2的相关内容。
梅观高速改扩建	55,202	详见本公告4.1的相关内容。	
南光高速	38,745	主线工程已于2008年1月完工通车，受相连路段工程进度影响，其南坪立交接迟施工，计划于2013年年中完工。	

截至2012年6月30日，本集团的资本性支出计划主要包括清连一级公路高速化改造、南光高速等项目的剩余工程投资和结算款项以及梅观高速改扩建工程的建设投资等。预计到2015年底，集团的资本性支出总额约为13.93亿元。本集团计划使用自有资金和银行借贷等方式来满足资金需求。根据董事的评估，以本集团的财务资源和融资能力目前能够满足各项资本支出的需求。

2、经营现金流量

本集团收费公路主业的路费收入均以现金收取，经营现金流稳定。报告期内，集团经营活动之现金流入净额和收回投资现金合计为848,258千元(2011年中期(经重列)：844,550千元)，同比基本持平。

3、财务策略与融资安排

2011年下半年，为应对外部宏观调控和紧缩货币政策带来的融资压力，公司发行中长期债券，用于置换短期借贷和补充流动资金，以保障集团的资金需求，增强财务资源储备，这使得集团报告期平均借贷规模和资金成本比上年有所上升。报告期内，外部融资环境逐步放松，人民币存款准备金率和贷款利率开始下调。集团持续保持着对相关政策和市场变动的紧密研究，并结合集团内部资金收支计划的动态管理和统筹安排，及时对集团现有债务结构及未来融资策略进行优化调整，努力实现资金安全、财务稳健和财务成本降低的目标。

报告期内，集团综合借贷成本为5.71%(2011年度：4.96%)，高于2011年度0.75个百分点，低于市场借贷利率。报告期内，集团无逾期银行贷款本息。

报告期内，公司贷款企业信用等级继续维持最优的AAA级，所发行的企业债、公司债券以及中期票据的跟踪评级结果均维持原AAA或AA+级的债项信用等级。截至2012年6月30日止，集团获得银行授信额度134.5亿元，包括在建项目专项贷款额度78亿元及综合授信额度56.5亿元。报告期末尚未使用银行授信额度为56.2亿元，其中，建设项目专项贷款额度10.8亿元，银行综合授信额度45.4亿元。

2011年8月，本公司完成了总额15亿元的公司债券的公开发行。根据募集说明书承诺，本次募集资金中约8亿元用于补充本公司及或子公司营运资金，约7亿元用于偿还公司原有债务。截至报告期末，募集资金已经使用完毕。其中，8亿元用于补充营运资金，7亿元用于归还公司原有银行贷款。基于本集团拥有稳定和充裕的经营现金流以及足够的银行授信额度，董事评估本公司财务资源和融资能力能够满足未来债券按期兑付本息的需求。

4.3前瞻与计划

一、经营环境分析

2012年下半年，国内经济增长仍将面临下行压力，但预计在中央政府的宏观调控下，中国经济全年应能够保持平稳发展，从而有助于收费公路行业的总体表现保持平稳。

近年来，收费公路行业的外部经营环境正在发生重要的转折和变化。国家对行业的政策在进一步收紧，公众对收费公路的负面情绪也在增强。广东省2012年6月1日起实施的统一方案及其后续安排，对本集团未来的业务表现将造成较大的负面影响。2012年7月，国务院批复了重大节假日免收小型客车通行费的实施方案。有关详情可参阅本公司日期为2012年5月31日和日期为2012年8月17日的公告。上述政策的实施，预计对2012年度本集团整体路费收入的综合影响程度约为8%-9%，并对集团盈利和经营管理模式带来直接影响。此外，根据江苏省政府2012年7月发出的通知，南京三桥的收费期限已由原批准的30年重新核定为25年。尽管从国内整体的路网规划和公路规模看，收费公路的总体政策短期内发生重大改变的可能性不大，但陆续出台的单项政策或管理措施，依然给集团的经营管理带来压力和挑战。公司将密切关注政策动向，保持与政府部门的沟通，制订可行的应对措施以尽量降低损失或影响；同时，公司也将根据发展需要并顺应内外部环境，及时调整经营策略，尽力维护公司和股东的利益。

随着地区经济的发展和交通需求的增长，公司部分项目也面临政府回购的压力。近年，深圳市政府就回购梅观高速南段或全程的事宜与本公司进行了多次沟通和磋商，但由于涉及面较广及审批程序复杂，目前具体方案仍未确定。

此外，本集团拥有的清连二级路在清连项目高速化改造期间承担了大部分的区间车流，路面破损严重，迄今已进行了较大规模的维修。另一方面，政府近年计划逐步取消二级路的收费，如果清连二级路最终取消收费，可能存在资产损失或减值的风险。广东省有关取消经营性二级路收费的具体实施安排和方案尚不确定，公司将适时与政府协商，制订合理可行的方案以降低不利风险。

2012年上半年，国内通货膨胀的压力有所缓解，政府通过降低存款准备金率及存贷款基准利率等举措，对紧缩的货币政策进行适度调整，外部环境较上年有所松动，但对资金用途等的监管依然严格。在此环境下，公司将继续采取有效的成本管理措施，积极控制和降低经营及建造成本。由于整体负债率仍处于较高水平，集团未来将继续采取审慎的财务策略，努力实现资金安全性、流动性与财务成本控制等目标的综合平衡。预期本集团2012年全年的财务成本较2011年仍将有一定程度的增加。

二、下半年工作重点

2012年下半年，本集团的重点工作内容包括：

◆持续提高服务质量，保障道路通行效率和通行能力；积极推行多种营销和管理措施，加强路网宣传和车流量引导工作，挖掘市场潜力；推进路产管理体系建设，深化对养护技术方案的研究，高质量完成机荷东段的维护修缮工程及盐坝高速路面预养护工程。

◆加强建设和代建项目的监督与管理，确保在建项目实现安全、进度、质量、造价和环保等各项目标。在代建项目方面，继续保持与政府部门的密切沟通，积极协调，加快项目结算进度，及时回收代建收益。

◆推进梅观高速收费模式调整方案的研究和谈判工作；加大对新的产业和业务类型的研究深度和拓展力度，审慎推动项目进展。

◆密切关注货币政策及环境的变化，做好资金计划和安排，加强现金流的预测和日常管理，提高资金计划的及时性和准确性。在保证集团财务安全的前提下，进一步优化债务结构，合理控制资金成本。

◆持续改进集团的内部控制和风险管理机制，推动组织优化工作，完善组织机构与管理体系，使之不断适应集团发展的实际需要。

2012年下半年，集团的总体工作目标与年初相比没有发生重大变化。公司管理层将持续关注外部环境变化，继续围绕营运、养护、建设、融资以及新产业拓展等工作重点，积极、有序地推进各项工作计划，努力提升集团经营业绩和管理水平。

4.4 主营业务分行业、产品情况表

单位:人民币元

分行业或分产品	营业收入	营业成本	营业利润率(%)	营业收入比上年同期注增减	营业成本比上年同期注增减	营业利润率比上年同期注增减
分行业						
收费公路行业	1,382,455,520.16	588,723,432.57	57.41%	4.65%	7.20%	增加5.44个百分点
分产品						
清连高速	285,955,818.33	175,366,578.17	38.67%	24.29%	22.20%	增加1.04个百分点
机荷东段	244,679,543.39	103,156,621.10	57.84%	-2.82%	1.99%	减少1.99个百分点
机荷西段	212,521,423.91	37,347,784.33	82.43%	-2.97%	-50.19%	增加16.7个百分点
武黄高速注	210,220,793.15	106,203,782.86	49.48%	2.84%	3.41%	减少0.28个百分点
梅观高速	166,210,587.31	42,528,696.72	74.41%	-3.22%	-8.02%	增加1.33个百分点

注：JEL公司自2011年7月1日起纳入本集团合并报表范围，由于属同一控制下的企业合并，本集团根据企业会计准则相关要求相应重述了以往会计年度和会计期间的财务报表。

4.5 主营业务分地区情况

□适用 √不适用

4.6 主营业务及其结构发生重大变化的原因说明

□适用 √不适用

4.7 主营业务盈利能力(毛利率)与上年相比发生重大变化的原因说明

□适用 √不适用

4.8 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

□适用 √不适用

4.9 募集资金使用情况

4.9.1 募集资金运用

√适用 □不适用

单位:人民币亿元

募集资金总额	15	本报告期已使用募集资金总额	4.34
		已累计使用募集资金总额	15
募集资金总体使用情况说明	详见上文4.2的说明		

4.9.2 资金变更项目情况

□适用 √不适用

4.9.3 非募集资金项目情况

√适用 □不适用

有关非募集资金项目的情况，详见上文4.2的说明。

4.10董事会下半年的经营计划修改计划

□适用 √不适用

4.11预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

□适用 √不适用

4.12公司董事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明

□适用 √不适用

4.13公司董事会对会计师事务所上年度"非标准审计报告"涉及事项的变化及处理情况的说明

□适用 √不适用

§5 财务报告

5.1 审计意见

财务报告	√未经审计 □审计

5.2 披露比较式合并及母公司的资产负债表、利润表、现金流量表、所有者权益变动表(详见附表)。

5.3 会计政策、会计估计变更

□适用 √不适用

5.4 本报告期无前期会计差错更正

§6 股本变动及股东情况

6.1 股份变动情况表

□适用 √不适用

6.2 前10名股东、前10名流通股股东或无限售条件股东持股情况表

截至报告期末，根据本公司境内及香港股份过户登记处所提供的股东名册，本公司股东总数、前10名股东及前10名无限售条件股东持股情况如下：

单位:股

股东总数	股东总数为35,661户，其中内资股股东35,368户，H股股东293户。					
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
HKSCC Nominees Limited注	境外法人	32.53%	709,511,098	+2,106,000	-	未知
新通产实业开发(深圳)有限公司	国有法人	30.03%	654,780,000	-	-	无
深圳市深广惠公路开发总公司	国有法人	18.87%	411,459,887	-	-	无
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	4.00%	87,211,323	-	-	无
广东省路桥建设发展有限公司	国有法人	2.84%	61,948,790	-	-	无
Au Siu Kwok	境外自然人	0.50%	11,000,000	-	-	未知
Ip Kow	境外自然人	0.42%	9,100,000	-2,200,000	-	未知
中国工商银行-华安中小盘成长股票型证券投资基金	未知	0.36%	7,742,300	+3,596,863	-	未知
Wong Kin Ping + Li Tao	境外自然人	0.23%	5,000,000	-	-	未知
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	未知	0.18%	3,951,080	+3,951,080	-	未知
前10名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份数量				股份种类	
HKSCC Nominees Limited注	709,511,098				境外上市外资股	
新通产实业开发(深圳)有限公司	654,780,000				人民币普通股	
深圳市深广惠公路开发总公司	411,459,887				人民币普通股	
招商局华建公路投资有限公司	87,211,323				人民币普通股	
广东省路桥建设发展有限公司	61,948,790				人民币普通股	
Au Siu Kwok	11,000,000				境外上市外资股	
Ip Kow	9,100,000				境外上市外资股	
中国工商银行-华安中小盘成长股票型证券投资基金	7,742,300				人民币普通股	
Wong Kin Ping + Li Tao	5,000,000				境外上市外资股	
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	3,951,080				人民币普通股	
上述股东关联关系或一致行动的说明:	新通产公司和深广惠公司为同受深圳国际控制的关联人。除以上关联关系外，上表中其他股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间、上述四家国有股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系。					

附注：HKSCC Nominees Limited(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多个客户所持有。

6.3 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

§7 董事、监事和高级管理人员情况

7.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

□适用 √不适用

§8 (其他)重要事项

8.1 收购资产

□适用 √不适用

8.2 出售资产

□适用 √不适用

8.3 担保事项

□适用 √不适用

单位:百万元，除另有说明外

公司对外担保情况(不包括对子公司的担保)						
担保对象名称	发生日期(协议签署日)	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保(是或否)
中国建设银行深圳市分行	2007-4-20	人民币8亿元	反担保	自2007年8月至本公司债券本息偿还完毕之日止	否	否
中国农业银行深圳市分行	2008-7-11	人民币15亿元	反担保	自2009年2月至分离交易可转债本息偿还完毕之日止	否	否
中国工商银行深圳市分行	2010-9-17	港币2.205亿元	反担保(2)	至担保银行的担保责任解除且协议项下债权(如有)全部清偿之日止	否	否
报告期内担保发生额合计	0					
报告期末担保余额合计	2,479.75					
公司对子公司的担保情况						
报告期内对子公司担保发生额合计	0					
报告期末对子公司担保余额合计	0					
公司担保总额情况(包括对子公司的担保)						
担保总额	2,479.75					
担保总额占公司净资产的比例	23.52%					
其中:						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0					
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额	2,479.75					
担保总额超过净资产50%部分的金额	0					
上述三项担保金额合计	2,479.75					

8.4 关联债权债务往来

√适用 □不适用

单位:人民币千元

关联方	向关联方提供资金		关联方向公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
宝通公司	-	-	-	1,003
西二环公司	-	-	10,000	22,500
南京三桥公司	-	-	-	39,545
联合电子	-	-	(9)	1,379
合计	-	-	9,991	64,427

8.5 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

8.6 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

8.6.1持有的其他上市公司股权情况

□适用 √不适用

8.6.2 持有非上市金融企业股权的情况

□适用 √不适用

8.7 利润分配方案

董事会建议不派发截至2012年6月30日止6个月的中期股息(2011年中期：无)，也不进行资本公积金转增股本。

经2011年度股东年会审议通过，本公司以2011年年末本公司总股本2,180,770,326股为基数，向全体股东派发每股0.16元(含税)的2011年年度末期现金股息，共计348,923,252.16元。该利润分配方案已于2012年7月26日前实施完毕。

8.8购回、出售或赎回证券

于报告期内，本公司或其子公司或合营企业概无购回、出售或赎回其任何上市证券。

8.9 遵守企业管治常规守则企业管治守则

本公司致力维持高质素的公司治理水平。报告期内，联交所上市公司须分阶段遵守《企业管治常规守则》(前载于联交所上市规则附录十四)及《企业管治守则》(联交所上市规则附录十四的新版本)。在相应期间，本公司已全面采纳上述守则中所载的各项守则条文，并采纳了上述守则中大部分的建议最佳常规。

§9 释义

如需了解有关项目及所投资企业等的缩写和释义，请参阅本公司2012年半年度报告的内容。

深圳高速公路股份有限公司董事会

2012年8月17日

§10 附录

合并资产负债表

2012年6月30日

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	2012年6月30日(未经审计)	2011年12月31日(经审计)
流动资产:		
货币资金	1,851,981,716.53	2,175,670,176.39
应收账款	298,596,682.17	315,745,448.31
预付款项	324,572,218.16	15,930,561.01
应收利息	3,663,296.68	1,054,222.22
其他应收款	28,219,497.19	194,749,864.07
存货	2,382,549.30	3,643,274.66
流动资产合计	2,509,415,960.03	2,706,793,546.66
非流动资产:		
长期股权投资	1,644,978,269.53	1,616,114,885.51
投资性房地产	16,117,075.00	16,404,925.00
固定资产	1,157,819,443.95	1,215,347,067.45
在建工程	40,785,415.66	28,349,097.79
无形资产	18,814,515,348.24	18,962,584,720.93
长期待摊费用	2,591,871.59	3,049,260.65
递延所得税资产	70,700,138.44	60,149,197.95
非流动资产合计	21,747,507,562.41	21,901,999,155.28
资产总计	24,256,923,522.44	24,608,792,701.94

项目	2012年6月30日(未经审计)	2011年12月31日(经审计)
流动负债:		
短期借款	16,304,400.00	137,819,000.00
应付票据		
应付账款	772,614,351.36	906,979,801.44
预收款项	19,493,996.00	24,086,880.00
应付职工薪酬	28,837,514.19	73,765,642.43
应交税费	146,530,984.91	199,149,842.71
应付利息	156,262,043.66	96,738,066.52
应付股利	107,640,030.19	7,829,353.57
其他应付款	312,712,261.05	292,636,940.62
一年内到期的非流动负债	1,404,628,466.10	812,396,755.52
流动负债合计	2,965,024,047.46	2,551,402,282.81
非流动负债:		
长期借款	5,769,846,600.00	5,898,630,708.00
应付债券	3,693,025,252.11	4,355,649,716.83
预计负债	368,439,902.44	356,109,917.53
递延所得税负债	905,533,580.40	938,248,278.82
衍生金融负债	12,021,533.04	11,364,107.77
非流动负债合计	10,748,866,867.99	11,560,002,728.95
负债合计	13,713,890,915.45	14,111,405,011.76
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
资本公积	3,182,179,894.64	3,184,545,911.42
盈余公积	1,534,894,948.48	1,534,894,948.48
未分配利润	2,374,103,420.34	2,304,205,866.63
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	9,271,948,589.46	9,204,417,052.53
少数股东权益	1,271,084,017.53	1,292,970,637.65
所有者权益(或股东权益)合计	10,543,032,606.99	10,497,387,690.18
负债和所有者权益(或股东权益)总计	24,256,923,522.44	24,608,792,701.94

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

母公司资产负债表

2012年6月30日

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	2012年6月30日(未经审计)	2011年12月31日(经审计)
流动资产:		
货币资金	1,377,703,994.24	1,419,918,726.44
应收账款	251,286,009.75	261,825,282.91
预付款项	2,046,403.91	5,277,612.43
应收利息	3,663,296.68	1,054,222.22
其他应收款	490,567,515.07	234,432,358.68
存货	1,228,567.86	1,396,799.80
流动资产合计	2,126,495,787.51	1,923,905,002.48
非流动资产:		
长期应收款	840,333,337.00	1,286,001,469.25
长期股权投资	6,644,214,855.81	6,519,524,825.09
投资性房地产	16,117,075.00	16,404,925.00
固定资产	623,981,537.14	655,712,088.89
在建工程	5,177,926.04	1,392,509.32
无形资产	5,066,839,584.17	5,060,277,975.29
长期待摊费用	2,591,871.59	3,049,260.65
递延所得税资产	68,928,328.61	60,149,197.95
非流动资产合计	13,268,184,515.36	13,602,512,251.44
资产总计	15,394,680,302.87	15,526,417,253.92

项目	2012年6月30日(未经审计)	2011年12月31日(经审计)
流动负债:		
短期借款	-	155,000,000.00
应付票据		
应付账款	127,331,899.05	113,209,630.98
预收款项	5,250,000.00	750,000.00
应付职工薪酬	17,147,039.24	49,767,762.00
应交税费	75,071,863.80	115,317,600.31
应付利息	148,760,567.70	90,967,202.86
应付股利	107,640,030.19	-
其他应付款	358,041,039.34	197,942,202.12
一年内到期的非流动负债	935,908,635.15	379,586,432.03
流动负债合计	1,775,151,074.47	1,102,540,830.30
非流动负债:		
长期借款	1,406,626,400.00	1,622,019,900.00
应付债券	3,699,762,468.18	4,363,096,009.72
预计负债	368,439,902.44	356,109,917.53
非流动负债合计	5,474,828,770.62	6,341,225,827.25
负债合计	7,249,979,845.09	7,443,766,657.55
所有者权益(或股东权益):		
实收资本(或股本)	2,180,770,326.00	2,180,770,326.00
资本公积	2,315,587,934.74	2,315,587,934.74
盈余公积	1,534,894,948.48	1,534,894,948.48
未分配利润	2,113,447,248.56	2,051,397,387.15
所有者权益(或股东权益)合计	8,144,700,457.78	8,082,650,596.37
负债和所有者权益(或股东权益)总计	15,394,680,302.87	15,526,417,253.92

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

合并利润表

2012年1-6月

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	2012年1月1日至6月30日止期间(未经审计)	2011年1月1日至6月30日止期间(经重列，未经审计)
一、营业总收入	1,560,628,257.43	1,383,098,031.39
其中:营业收入	1,560,628,257.43	1,383,098,031.39
二、营业总成本	1,058,309,139.21	994,257,809.54
其中:营业成本	664,623,953.11	664,242,970.40
营业税金及附加	56,137,730.57	51,056,057.33
管理费用	25,460,333.60	32,125,755.03
财务费用	312,087,121.93	246,833,026.78
加:投资收益(损失以"-"号填列)	68,448,560.65	82,858,832.59
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	68,448,560.65	82,858,832.59
三、营业利润(亏损以"-"号填列)	570,767,678.87	471,699,054.44
加:营业外收入	198,654.45	235,188.18
其中:非流动资产处置收益	43,550.00	8,920.00
减:营业外支出	199,996.87	329,999.63
其中:非流动资产处置损失	139,409.40	238,707.00
四、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	570,766,336.45	471,604,242.99
减:所得税费用	130,832,202.72	92,282,704.20
五、净利润(净亏损以"-"号填列)	439,934,133.73	379,321,538.79
其中:同一控制下企业合并中被合并方@在合并前实现的利润	-	96,088,811.49
归属于母公司所有者的净利润	418,820,805.87	352,521,341.74
少数股东损益	21,113,327.86	26,800,197.05
六、每股收益:		
(一)基本每股收益	0.192	0.162
(二)稀释每股收益	0.192	0.162
七、其他综合收益	(2,366,016.78)	6,181,998.71
八、综合收益总额	437,568,116.95	385,503,537.50
归属于母公司股东的综合收益总额	416,454,789.09	358,703,340.45
归属于少数股东的综合收益总额	21,113,327.86	26,800,197.05

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

母公司利润表

2012年1-6月

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	2012年1月1日至6月30日止期间(未经审计)	2011年1月1日至6月30日止期间(未经审计)
一、营业收入	604,540,070.30	492,296,012.28
减:营业成本	207,977,250.89	252,252,688.04
营业税金及附加	20,923,901.83	19,869,233.25
管理费用	22,778,711.60	32,115,384.08
财务费用	141,578,357.55	93,628,042.87
加:投资收益(损失以"-"号填列)	252,929,146.99	274,962,635.83
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	68,448,560.65	82,858,832.59
二、营业利润(亏损以"-"号填列)	464,210,995.42	369,393,299.87
加:营业外收入	29,554.44	91,995.18
其中:非流动资产处置收益	24,450.00	1,900.00
减:营业外支出	120,724.75	75,851.76
其中:非流动资产处置损失	101,224.75	28,373.26
三、利润总额(亏损总额以"-"号填列)	464,119,825.11	369,409,443.29
减:所得税费用	53,146,711.54	21,558,609.80
四、净利润(净亏损以"-"号填列)	410,973,113.57	347,850,833.49
五、其他综合收益总额	-	-
六、综合收益总额	410,973,113.57	347,850,833.49

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

合并现金流量表

2012年1-6月

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	2012年1月1日至6月30日止期间(未经审计)	2011年1月1日至6月30日止期间(经重列，未经审计)
一、经营活动产生的现金流量		
提供劳务收到的现金	1,519,956,051.91	1,394,757,222.44
收到的税收返还	-	17,398,563.48
收到其他与经营活动有关的现金	346,260,115.31	17,025,078.19
经营活动现金流入小计	1,866,216,167.22	1,429,180,864.11
购买商品、接受劳务支付的现金	246,529,932.65	203,677,688.53
支付给职工以及为职工支付的现金	125,920,910.63	102,636,784.33
支付的各项税费	264,501,006.97	256,870,618.58
支付其他与经营活动有关的现金	421,091,886.83	88,786,916.48
经营活动现金流出小计	1,058,043,737.08	651,972,007.92
经营活动产生的现金流量净额	808,172,430.14	777,208,856.19
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	14,462,711.63	9,425,170.99
取得投资收益所收到的现金	25,622,465.00	57,916,086.09
处置固定资产收回的现金净额	64,071.30	7,410.00
收到其他与投资活动有关的现金	16,723,819.03	3,791,521.98
投资活动现金流入小计	56,873,066.96	71,140,189.06
购建固定资产及无形资产所支付的现金	306,282,355.59	491,561,672.21
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	4,900,000.00
支付其他与投资活动有关的现金	8,203,865.19	4,814,735.95
投资活动现金流出小计	314,486,220.78	501,276,408.16
投资活动产生的现金流量净额	(257,613,153.82)	(430,136,219.10)
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	52,735,990.13	63,400,992.64
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金	52,735,990.13	63,400,992.64
取得借款收到的现金	140,260,192.00	474,294,760.00
筹资活动现金流入小计	192,996,182.13	537,695,752.64
偿还债务支付的现金	478,594,500.00	369,084,625.43
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	580,750,776.99	623,347,547.19
其中:子公司支付少数股东股利	122,690,291.68	172,125,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金	3,932,968.09	4,223,391.10
筹资活动现金流出小计	1,063,278,245.08	996,655,563.72
筹资活动产生的现金流量净额	(870,282,062.95)	(458,959,811.08)
四、汇率变动对现金的影响	(717,141.48)	(2,405,223.48)
五、现金净减少额	(320,255,403.11)	(114,292,397.47)
加:期初现金余额	2,167,953,309.07	577,312,394.11
六、期末现金余额	1,847,697,905.96	463,019,996.64

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

母公司现金流量表

2012年1-6月

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	2012年1月1日至6月30日止期间(未经审计)	2011年1月1日至6月30日止期间(未经审计)
一、经营活动产生的现金流量		
提供劳务收到的现金	580,339,535.82	496,065,688.17
收到其他与经营活动有关的现金	205,572,731.48	106,804,078.67
经营活动现金流入小计	785,912,267.30	602,869,766.84
购买商品、接受劳务支付的现金	47,484,465.43	44,087,989.06
支付给职工以及为职工支付的现金	70,711,504.03	61,248,113.81
支付的各项税费	123,460,929.65	82,325,019.82
支付其他与经营活动有关的现金	35,093,601.28	138,675,418.72
经营活动现金流出小计	276,750,500.39	326,336,541.41
经营活动产生的现金流量净额	509,161,766.91	276,533,225.43
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	108,636,064.94	118,186,695.51
取得投资收益所收到的现金	210,103,051.33	250,019,889.35
处置固定资产收回的现金净额	-	1,900.00
收到其他与投资活动有关的现金	227,398,293.51	64,146,009.61
投资活动现金流入小计	546,137,409.78	432,354,494.47
购建固定资产及无形资产所支付的现金	75,176,813.90	163,491,065.26
取得子公司及其他经营单位支付的现金净额	190,000,000.00	154,718,326.38
支付其他与投资活动有关的现金	36,489.08	-
投资活动现金流出小计	265,213,302.98	318,209,391.64
投资活动产生的现金流量净额	280,924,106.80	114,145,102.83
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	5,000,000.00	328,600,000.00
筹资活动现金流入小计	5,000,000.00	328,600,000.00
偿还债务支付的现金	512,000,000.00	541,452,006.58
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	317,940,568.63	320,332,216.76
支付其他与筹资活动有关的现金	3,891,742.36	2,703,464.81
筹资活动现金流出小计	833,832,310.99	864,487,688.15
筹资活动产生的现金流量净额	(828,832,310.99)	(535,887,688.15)
四、汇率变动对现金的影响	(35,238.17)	163,805.36
五、现金净减少额	(38,781,675.45)	(145,045,554.53)
加:期初现金余额	1,412,201,859.12	271,860,517.58
六、期末现金余额	1,373,420,183.67	126,814,963.05

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

合并所有者权益变动表

2012年1-6月

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	本期金额						
	归属于母公司所有者权益					少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	2,180,770,326.00	3,184,545,911.42	1,534,894,948.48	2,304,205,866.63		1,292,970,637.65	10,497,387,690.18
二、本年年初余额	2,180,770,326.00	3,184,545,911.42	1,534,894,948.48	2,304,205,866.63		1,292,970,637.65	10,497,387,690.18
三、本期增减变动金额(减少以"-"号填列)		(2,366,016.78)		69,897,553.71		(21,886,620.12)	45,644,916.81
(一)净利润				418,820,805.87		21,113,327.86	439,934,133.73
(二)其他综合收益		(2,366,016.78)					(2,366,016.78)
上述(一)和(二)小计		(2,366,016.78)		418,820,805.87		21,113,327.86	437,568,116.95
(三)所有者投入和减少资本						52,735,990.13	52,735,990.13
1.所有者投入资本						52,735,990.13	52,735,990.13
2.股份支付计入所有者权益的金额							
3.其他							
(四)利润分配				(348,923,252.16)		(95,735,938.11)	(444,659,190.27)
1.提取盈余公积							
2.提取一般风险准备							
3.对所有者(或股东)的分配				(348,923,252.16)		(95,735,938.11)	(444,659,190.27)
4.其他							
(五)所有者权益内部结转							
1.资本公积转增资本(或股本)							
2.盈余公积转增资本(或股本)							
3.盈余公积弥补亏损							
4.其他							
四、本期期末余额	2,180,770,326.00	3,182,179,894.64	1,534,894,948.48	2,374,103,420.34		1,271,084,017.53	10,543,032,606.99

项目	上年同期金额						
	归属于母公司所有者权益					少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	2,180,770,326.00	3,155,178,649.17	1,446,432,645.22	1,866,445,317.49		686,274,322.31	9,.335,101,260.19
同一控制下的企业合并						638,821,659.04	638,821,659.04
二、本年年初余额(经重列)	2,180,770,326.00	3,155,178,649.17	1,446,432,645.22	1,866,445,317.49		1,325,095,981.35	9,973,922,919.23
三、本期增减变动金额(减少以"-"号填列)		6,181,998.71		3,598,089.58		(108,878,020.68)	(99,097,932.39)
(一)净利润				352,521,341.74		26,800,197.05	379,321,538.79
(二)其他综合收益		6,181,998.71					6,181,998.71
上述(一)和(二)小计		6,181,998.71		352,521,341.74		26,800,197.05	385,503,537.50
(三)所有者投入和减少资本						63,401,135.84	63,401,135.84
1.所有者投入资本						63,401,135.84	63,401,135.84
2.股份支付计入所有者权益的金额							
3.其他							
(四)利润分配				(348,923,252.16)		(199,079,353.57)	(548,002,605.73)
1.提取盈余公积							
2.提取一般风险准备							
3.对所有者(或股东)的分配				(348,923,252.16)		(199,079,353.57)	(548,002,605.73)
4.其他							
(五)所有者权益内部结转							
1.资本公积转增资本(或股本)							
2.盈余公积转增资本(或股本)							
3.盈余公积弥补亏损							
4.其他							
四、本期期末余额	2,180,770,326.00	3,161,360,647.88	1,446,432,645.22	1,870,043,407.07		1,216,217,960.68	9,874,824,986.85

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

母公司所有者权益变动表

2012年1-6月

编制单位:深圳高速公路股份有限公司

单位:人民币元

项目	本期金额					
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	2,180,770,326.00	2,315,587,934.74		1,534,894,948.48	2,051,397,387.15	8,082,650,596.37
二、本年年初余额	2,180,770,326.00	2,315,587,934.74		1,534,894,948.48	2,051,397,387.15	8,082,650,596.37
三、本期增减变动金额(减少以"-"号填列)					62,049,861.41	62,049,861.41
(一)净利润					410,973,113.57	410,973,113.57
(二)其他综合收益						
上述(一)和(二)小计					410,973,113.57	410,973,113.57
(三)所有者投入和减少资本						
1.所有者投入资本						
2.股份支付计入所有者权益的金额						
3.其他						
(四)利润分配					(348,923,252.16)	(348,923,252.16)
1.提取盈余公积						
2.对所有者(或股东)的分配					(348,923,252.16)	(348,923,252.16)
3.其他						
(五)所有者权益内部结转						
1.资本公积转增资本(或股本)						
2.盈余公积转增资本(或股本)						
3.盈余公积弥补亏损						
4.其他						
四、本期期末余额	2,180,770,326.00	2,315,587,934.74		1,534,894,948.48	2,113,447,248.56	8,144,700,457.78

项目	上年同期金额					
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	2,180,770,326.00	2,315,587,934.74		1,446,432,645.22	1,604,159,910.01	7,546,950,815.97
二、本年年初余额	2,180,770,326.00	2,315,587,934.74		1,446,432,645.22	1,604,159,910.01	7,546,950,815.97
三、本期增减变动金额(减少以"-"号填列)					(1,072,418.67)	(1,072,418.67)
(一)净利润					347,850,833.49	347,850,833.49
(二)其他综合收益						
上述(一)和(二)小计					347,850,833.49	347,850,833.49
(三)所有者投入和减少资本						
1.所有者投入资本						
2.股份支付计入所有者权益的金额						
3.其他						
(四)利润分配					(348,923,252.16)	(348,923,252.16)
1.提取盈余公积						
2.对所有者(或股东)的分配					(348,923,252.16)	(348,923,252.16)
3.其他						
(五)所有者权益内部结转						
1.资本公积转增资本(或股本)						
2.盈余公积转增资本(或股本)						
3.盈余公积弥补亏损						
4.其他						
四、本期期末余额	2,180,770,326.00	2,315,587,934.74		1,446,432,645.22	1,603,087,491.34	7,545,878,397.30

公司法定代表人:杨海 主管会计工作负责人:龚涛涛 会计机构负责人:孙斌

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号:临2012-025

债券代码:126006 债券简称:07深高债

债券代码:122085 债券简称:11深高速

深圳高速公路股份有限公司
第六届董事会第六次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据日期为2012年8月3日的会议通知，深圳高速公路股份有限公司("本公司")第六届董事会第六次会议于2012年8月17日(星期五)上午在深圳举行。会议应到董事12人，出席及授权出席董事12人，其中，董事杨海、吴亚德、李景奇、赵俊荣、胡伟、谢日康、赵志锠以及独立董事王海涛、张立民、区胜勤、林钜昌亲自出席了会议；董事张杨因公务无法亲自出席本次会议，委托董事杨海代为出席并表决。3名监事列席了会议。会议的召集和召开符合《公司法》和本公司《公司章程》的要求。

本次会议由董事长杨海主持，审议讨论了通知中所列的全部事项，各项决议均为全体董事一致通过。有关事项公告如下：

一、审议通过2012年半年度报告(含财务报告)及摘要。

二、逐项审议通过关于续聘高级管理人员的议案。

根据董事长的提名，董事会同意续聘吴亚德为本公司总裁，续聘吴倩为本公司董事会秘书(公司秘书)；根据总裁的提名，董事会同意续聘周庆明、李健、革非、廖湘文为本公司副总裁，续聘龚涛涛为本公司财务总监，续聘吴羡为本公司总工程师；以上人员任期均自2012年9月1日起至2015年8月31日止。

本议案为逐项表决通过。本公司的独立董事对上述续聘事宜出具了独立董事意见函。以上获续聘的高级管理人员的简历，请参阅本公司2011年年度报告的内容。

三、审议通过关于续聘证券事务代表的议案。

董事会同意续聘龚欣、肖蔚为本公司证券事务代表(简历详见附件)，任期自2012年9月1日起至2015年8月31日止。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2012年8月17日

附件:证券事务代表简历

龚欣先生，1978年出生，华中科技大学工商管理硕士，经济师。龚先生曾任深圳市赛格达声股份有限公司证券事务代表，2004年7月加入本公司，在董事会秘书处任职董事会秘书助理，2005年4月起任本公司证券事务代表。

肖蔚女士，1974年出生，江西财经大学工商管理硕士，经济师、注册会计师(非执业)。肖女士曾任健康元药业集团股份有限公司证券事务代表，2007年6月加入本公司，在董事会秘书处任职证券事务高级经理，2010年10月起任本公司证券事务代表。

证券代码:600548 股票简称:深高速 公告编号:临2012-026

债券代码:126006 债券简称:07深高债

债券代码:122085 债券简称:11深高速

深圳高速公路股份有限公司
2012年7月未经审计营运数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

深圳高速公路股份有限公司("本公司")董事会("董事会")谨此公告本集团2012年7月的营运数据(未经审计)如下：

收费公路	集团权益@比例	收入合并@比例	日均混合车流量(千辆次)		日均路费收入(人民币千元)	
			本月	同比增减	本月	同比增减
深圳地区:注1、2						
梅观高速注3	100%	100%	133	20.9%	949	7.0%
机荷东段	100%	100%	162	32.9%	1,290	-11.6%
机荷西段	100%	100%	117	13.0%	1,085	-15.4%
盐坝高速	100%	100%	37	5.4%	482	11.1%
盐排高速	100%	100%	50	14.2%	584	10.4%
南光高速	100%	100%	58	-2.2%	655	5.1%
水官高速	40%	—	144	9.2%	1,269	7.3%
水官延长段	40%	—	31	-2.0%	150	-22.8%
广东省其他地区:注2						
清连高速	76.37%	100%	21	11.0%	1,366	18.6%
阳茂高速	25%	—	26	20.7%	1,255	14.8%
广梧项目	30%	—	26	22.4%	636	3.8%
江中项目	25%	—	89	-1.9%	900	-4.3%
广州西二环	25%	—	35	6.7%	696	-4.1%
中国其他省份:						
武黄高速	55%	100%	38	6.8%	1,138	1.6%
长沙环路	51%	—	12	29.8%	117	41.7%
南京三桥注4	25%	—	23	6.0%	783	-0.1%

简要说明：

1、随着部分市政道路以及道路间互通立交改建或建设工程的陆续完工，以及深圳地铁二期项目的开通营运，深圳地区的交通运输网络不断完善，加上深圳市陆续取消了部分地方道路的收费，使本地区路网内的车流分布及组成发生了一定变化，从而对本集团在深圳地区经营和投资项目的营运表现产生正面或负面的影响。其中，路网格局的变化促进了盐排高速的营运表现，而梅观高速、水官高速和水官延长段以及南光高速则受到一定的负面影响。

2、广东省自2012年6月1日起对省内所有高速公路项目实施统一收费标准("统一方案")，有关统一方案的详细情况及影响，请参阅本公司日期为2012年5月31日的公告。根据广东省相关部门的进一步通知，自2012年8月3日起，国有企业投资的(含部分国有企业控股的)高速公路项目因实施统一方案而提高收费额的路段恢复按原收费额收取通行费("后续安排")。以本集团经营的主要高速公路车流量的历史数据为基础进行估算，且不考虑方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响，预计后续安排的实施可能导致本集团按年度计的路费收入减少约2~3%。

配合统一方案的实施，路段车流量数据的统计方式也进行了完善和优化。受主线路段增设数据拆分点的影响，机荷东段车流量数据的统计方式与统一方案实施前相比发生变化，导致同比变动幅度较大。上述统计方式的调整仅限于车流量数据，对路费收入的拆分不产生影响。

3、由于梅观高速南段(清湖-梅林)去年同期实施路面修缮及交通改善工程，车道分阶段封闭并采取车辆限行措施，因此梅观高速去年同期数据相对较低。

4、根据江苏省政府2012年7月发出的通知，南京三桥的收费期限已由原批准的30年重新核定为25年。

5、2012年7月，国务院批复了重大节假日免收小型客车通行费的实施方案("节假日方案")。节假日方案中规定的免费通行车辆范围为7座以下(含7座)客车，免费通行的时间范围为春节、清明、劳动节、国庆节四个国家法定节假日，以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日的连休日。以本集团经营的主要高速公路车流量的历史数据为基础进行估算，且不考虑方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响，预计节假日方案的实施可能导致本集团按年度计的路费收入减少约3~4%。

投资者可登录本公司网站http://www.sz-expressway.com的"收费路桥"和"营运数据"栏目，分别查阅各收费公路的基本情况及历史营运数据。

谨慎性陈述

董事会谨此提醒投资者，上述营运数据乃根据本集团内部资料汇总编制而成，且未经审计。由于完成车流量及路费收入的数据拆分、确认需要履行一定的程序，该等数据与定期报告披露的数据可能存在差异。此外，上述对未来路费收入可能产生的影响乃根据历史资料进行的初步估算，与相关方案实施后的实际影响可能存在差异。因此该等数据仅作为阶段性数据供投资者参考。投资者务须小心谨慎，避免不恰当地依赖该等数据。

特此公告

深圳高速公路股份有限公司董事会

2012年8月17日