中远航运股份有限公司

股票简称:中远航运　股票代码:600428
债券简称:08中远债　债券代码:126010

2012半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文,报告全文同时刊载于上海证券交易所网站http://www.sse.com.cn和本公司网站http://www.coscol.com.cn。投资者欲了解详细内容,敬请仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司独立董事苏子孟先生因工作原因未能参加会议,书面委托汪亦兵独立董事参加会议并行使表决权。

1.3 公司2012年半年度财务报告未经审计。

1.4 公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

1.5 公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

1.6 公司董事长叶伟龙先生、首席执行官总经理韩国敏先生、主管会计工作负责人刘雪亮女士和会计机构负责人黄晓晖女士声明:保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	中远航运	
股票代码	600428	
上市证券交易所	上海证券交易所	
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭京	王健
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦
电话	020-38161888	020-38161888
传真	020-38162888	020-38162888
电子信箱	guoj@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1主要会计数据和财务指标

单位:元人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减(%)
总资产	13,327,439,987.79	13,122,047,038.49	1.57%
所有者权益(或股东权益)	6,572,808,156.67	6,597,742,706.90	-0.38%
归属于上市公司股东的每股净资产(元/股)	3.89	3.90	-0.38%
	报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业利润	29,411,023.14	148,460,465.00	-80.19%
利润总额	29,038,001.93	185,688,697.39	-84.36%
归属于上市公司股东的净利润	860,676.21	146,305,342.07	-99.41%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,632,807.27	118,115,808.78	-96.92%
基本每股收益(元)	0.0005	0.09	-99.41%
扣除非经常性损益后的每股基本收益(元)	0.0021	0.07	-96.92%
稀释每股收益(元)	0.0005	0.09	-99.41%
加权平均净资产收益率(%)	0.01%	3.18%	减少3.17个百分点
经营活动产生的现金流量净额	-35,117,102.09	104,404,897.46	-133.64%
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	-0.02	0.06	-133.64%

2.2.2 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位:元人民币

非经常性损益项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-473,021.21	处置退役老旧船舶的损失
计入当期损益的政府补助	100,000.00	收到政府部门发放的补贴
所得税影响额	-2,399,109.85	
少数股东权益影响额(税后)		
合计	-2,772,131.06	

2.2.3 国内外会计准则差异

□适用 √不适用

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表

□适用 √不适用

3.2.1 截止6月30日,公司前10名股东的持股情况

报告期期末公司股东总数为106,086户。

单位:股

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国远洋运输(集团)总公司	国有股东	50.52	853,945,155	0	0
嘉实稳健开放式证券投资基金	其他	1.7	28,656,551	0	未知
诺安平衡证券投资基金	其他	1.01	17,035,691	0	未知
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	其他	0.86	14,589,497	0	未知
华夏平稳增长混合型证券投资基金	其他	0.84	14,155,232	0	未知
鹏华价值优势股票型证券投资基金	其他	0.71	12,000,000	0	未知
诺安成长股票型证券投资基金	其他	0.61	10,394,062	0	未知
中国广州外轮代理公司	国有股东	0.61	10,256,301	0	未知
诺安灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.56	9,547,944	0	未知
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	其他	0.56	9,537,852	0	未知

3.2.2 前10名无限售条件股东持股情况

单位:股

股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类
中国远洋运输(集团)总公司	853,945,155	人民币普通股
嘉实稳健开放式证券投资基金	28,656,551	人民币普通股
诺安平衡证券投资基金	17,035,691	人民币普通股
南方隆元产业主题股票型证券投资基金	14,589,497	人民币普通股
华夏平稳增长混合型证券投资基金	14,155,232	人民币普通股
鹏华价值优势股票型证券投资基金	12,000,000	人民币普通股
诺安成长股票型证券投资基金	10,394,062	人民币普通股
中国广州外轮代理公司	10,256,301	人民币普通股
诺安灵活配置混合型证券投资基金	9,547,944	人民币普通股
海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	9,537,852	人民币普通股

3.3 上述股东关联关系或一致行动的说明

1、报告期,持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输(集团)总公司。

2、中国远洋运输(集团)总公司和中国广州外轮代理公司代表国家持股,中国远洋运输(集团)总公司和中国广州外轮代理公司所持股份未发生质押、冻结情形。

3、前10名股东中中国广州外轮代理公司系中国远洋运输(集团)总公司控股子公司。

4、公司未知前10名无限售条件股东中其他股东的关联关系情况;公司亦未知其他无限售条件股东所持股份有无发生质押、冻结情形。

3.4 控股股东及实际控制人变更情况

√适用 □不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股情况

√适用□不适用

序号	姓名	职务	期初持股数	期间变动	期末持股数	变动原因
1	韩国敏	副董事长、首席执行官/总经理	156,000	0	156,000	-
2	赖奕光	总法律顾问、职工监事	127,901	0	127,901	-
3	郭京	副总经理兼董事会秘书	122,040	0	122,040	-
4	杜俊明	副总经理	120,959	0	120,959	-
5	林敬伟	副总经理	125,090	0	125,090	-

§5 董事会报告

(一)经营情况回顾与财务状况分析

1、全球经济及航运市场形势

①全球经济形势分析

2012年上半年,世界经济受发达经济体复苏势头微弱、新兴经济体增速放缓、欧洲债务危机持续升级等因素影响,全球经济复苏面临的不确定因素依然较多,特别是二季度,欧元区外围经济体的金融市场和主权债务压力升级,一些主要新兴市场经济体的增长低于预期,导致本就不够强劲的世界经济复苏显现出了进一步疲软的迹象。美国、欧洲和中国等主要经济体的制造业集体萎缩,6月份全球制造业采购经理人指数PMI跌至48.2,为3年来最低;全球大宗商品需求下降价格回落,经济下行压力加剧;国际货币基金组织(IMF)将2012年世界经济增速降至3.5%,各大央行纷纷实施宽松的货币政策以刺激经济增长;中国经济延续下滑态势,二季度国内生产总值(GDP)同比增长7.6%,近12个季度以来增长首次跌8;与此同时,外贸形势严峻,对德国、法国、意大利等欧洲国家出口连续数月下降,上半年中国外贸进出口同比增长8%,总体低位运行。

②航运市场形势分析

2012年上半年,在低迷的经济背景下,国际航运市场三大主力船型指数(集装箱、干散货和油轮)总体走势不同。干散货市场形势继续低位调整,反应国际干散货市场运价水平的波罗的海指数(BDI)第二季度均值为1024点,虽然较第一季度均值867点有所回升,但仍处于历史低谷,市场供求矛盾始终存在。集装箱市场二季度主干航线的涨价计划总体得到了较成功的实施,上海出口集装箱运价综合指数(SCFI)6月底比年初增长50%,但大量的上线将对旺季市场运价形成较大压力。油运市场上半年受季节性需求和伊朗局势影响相对活跃,市场整体表现略好于预期。

上半年,金融危机对特种杂货运输市场的滞后影响全面显现,受中国钢材、机械等货物运输需求增长动力不足,以及中国对外承包工程新签合同额下降等因素影响,多用途船、重吊船运输市场形势继续呈现小幅下滑走势,CLARKSON多用途船租金水平从年初的9350美元/天一路走低,下降到6月份的8900美元/天。半潜船市场总体仍以现货为主,运力增长较快以及油价的波动都对其形成一定影响。汽车船市场随着全球汽车贸易的回升继续向好,中日韩汽车出口均呈增长态势。

展望下半年,全球经济仍在放缓并有常态化趋势,在欧债危机升级,中东、北非等部分国家和地缘政治、国际航运市场供求关系失衡等多种因素影响下,国际航运市场短期内难以出现根本性好转。但随着全球基建投资增长,带动电力建设、高速铁路等工程项目投资需求,全球石油开采投资快速增长,深海油气开发投资重拾升势,全球风电装机容量持续增长,全球设备制造业模块化及工程承包项目大型化,预计2012年下半年特种杂货运输市场形势略有回升。从中长期看,特种杂货运输市场仍具有较好的成长性和发展前景。

2、公司上半年的主要工作

报告期,公司紧紧围绕"打造全球特种船运输最强综合竞争力"的发展战略,面对航运市场持续低迷,燃油价格高位运行,航运成本较快增长的严峻形势,审时度势,牢固树立"稳健经营、稳定增长"的理念,以"精收入、控成本"为工作主线,顽强拼搏,团结协作,在非常困难的形势下取得了小幅盈利。主要工作有:

一是保障了货量和市场份额的稳定增长。上半年,公司通过加快推进营销网络建设,积极开展"有货租船",持续做好分行业和货种的专业推介,全力做好客户开发等工作,总货运量同比增长23.5%,完成年初制定的"年度总货运量同比增长8%"的目标进度;二是有效提升高附加值货物的比重并积极维护市场稳定。公司有针对性地加大对工程项目货、重大件及甲板货等高附加值货物的揽取力度,上半年公司机械设备货运收入比例上升到44.5%(除半潜船和汽车船),此外,还采取通过继续收取燃油附加费和防海盗附加费等多种措施,在市场低迷的局面下有效维护了市场的稳定;三是通过创新和拓展业务,进一步提升核心竞争力。2012年2月1日,公司主导并启动了世界首个半潜船Pool项目,随着该项目的顺利成功运作,公司半潜船队的实力和市场份额将进一步增强。四是借助管理提升及内控等工作,全力以赴抓好成本控制工作。一方面推进全面招募管理体系建设,另一方面将公司总成本进一步细化分解,重点控制燃油、船期等主要成本,收到了良好的效果;五是认真抓好防抗海盗和航行安全等各项工作。通过梳理和健全安全管理机制,深入实施"安全生产月"等活动,提高船岸员工的安全意识,提炼和培育具有公司特色的安全文化。

下半年的主要工作:一是着力提高航运经营质量,多措并举增加经营收入;二是强化目标责任制管理,持之以恒抓好成本控制工作;三是牢固树立危机意识,确保安全生产的稳定局面;四是加强人才队伍建设,完善人才任用机制和激励机制;五是提高风险控制能力,全面提升企业管理水平。

3、上半年公司经营情况(除特别注明外,记账币种均为人民币)

报告期,公司实现营业收入人民币2,915,663,937.65元,同比上升18.76%;实现营业利润人民币29,411,023.14元,同比下降80.19%;实现归属于母公司的净利润人民币860,676.21元,同比下降99.41%。公司船舶平均期租水平美元9,144.45/天,同比下降10.14%;总体毛利率为7.23%,同比减少3.2个百分点。

①船舶经营情况

报告期,公司新接船舶3艘。截至2012年6月30日,公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船和汽车船共65艘,同比增加3艘;平均船龄13.6年,同比下降3.1年;计143.77万载重吨,同比增加19.59万载重吨。

报告期,公司自有的多用途船、重吊船,与租入的杂货船及滚装船一并投入固定航线经营,上述船舶共实现船队营业利润-87,290,501.35元。

报告期,半潜船市场呈现触底回升趋势,随着公司对半潜船市场营销力度的进一步加大,以及新创的半潜船POOL模式(联合经营体)整合能力的逐步显现,半潜船的盈利能力将逐步恢复至正常水平。报告期,公司半潜船实现船队营业利润29,977,382.98元。

报告期,汽车船市场继续呈现回暖势头,公司抓住机遇,在提供沿海班轮运输服务的同时,利用期租及舱位租赁,巩固外贸航线,取得较好的经济效益。上半年公司汽车船实现船队营业利润31,522,968.32元。

②现金流量情况分析

报告期,公司现金及现金等价物净增加额为-681,572,880.68元,现金存量较期初减少18.10%。

报告期,受公司经营成本上升影响,经营业绩下滑,经营活动产生的现金流量净额为-35,117,102.09元,每股经营活动产生的现金流量净额-0.02元。报告期,由于燃油成本上升以及租入船舶数量增加,购买商品、接受劳务支付的现金同比增加了655,612,969.98元,导致经营活动产生的现金流量净额同比减少133.64%。

报告期,公司投资活动产生的现金流量净额为-647,135,738.21元,比上年同期减少净流出167,839,172.53元。主要是公司收到中远财务有限责任公司的分红款7,987,144.63元,同时投资造船进度,支付船舶建造款626,294,440.84元,同比减少242,150,066.55元。

报告期,公司筹资活动产生的现金流量净额为-18,552,333.95元。主要是公司新增4,000万美元短期借款及8,259万美元长期借款,同时偿付了到期的9,000万美元短期借款及2,607万美元长期借款,支付分离交易可转债的年度利息及银行借款利息合计71,299,528.45元。

③燃油市场变动情况

报告期,国际原油价格第一季度在伊朗核危机、世界经济复苏迹象的刺激下,价格呈一路攀升态势,2月24日WTI指数(纽约商品交易所原油期货价格)达到上半年最高价位109.77美元/桶。3月后,在OPEC计划增加产能、英美法释放原油储备、伊朗核危机暂时平息、欧债危机愈演愈烈等影响下,国际原油价格开始步入下行通道,6月28日WTI原油价格达到上半年最低价位77.69美元/桶,跌幅达29%。新加坡380CST船用燃料油的价格上半年最高为738美元/吨,6月跌至上半年最低价约565美元/吨。

报告期,公司船用重油平均采购价为705.05美元/吨,比上年同期上升15.21%。船用轻油平均采购价为995.75美元/吨,比上年同期上升10.49%。燃油成本占船舶运输成本比例为39.82%,同比增加2.51个百分点。报告期,公司燃油费用共计10.07亿元,比去年同期增加2.39亿元,其中由于燃油价格的上升导致燃油费用增加1.27亿元,因船舶运力增加等原因,导致燃油费用增加1.12亿元。

下半年,欧债危机及伊朗核危机依然为影响油价的主要因素,在排除伊朗发生战争的前提下,预计下半年国际油价继续震荡走弱,WTI原油价格将在70-100美元/桶间振荡波动,新加坡380cst价格在550-650美元/吨之间振荡波动。

④期货船运公司经营生产经营情况

1)中远日邮汽车船运输有限公司

2003年,公司与日本邮船株式会社(NYK)合资成立中远日邮汽车船运输有限公司。目前该公司注册资本1000万美元,其中,公司占股51%,NYK占股49%,主要从事国际整车运输业务。

2012年3月,经中远航运第四届董事会第二十一次会议审议批准,将"牛康山"轮出售给中远日邮。截至2012年6月30日,公司总资产207,396,764.59元,净资产116,826,105.17元。

报告期,中远日邮实现运输收入246,513,584.86元,同比增加37.45%;利润总额22,663,060.21元,同比增长67.10%。

2)中远航运(香港)投资发展有限公司

2005年5月,公司在香港设立了全资子公司中远航运(香港)投资发展有限公司,初始投资额为295万美元。为了进一步增强香港子公司的综合实力,经第二届董事会第二十四次会议、第三届董事会第七次会议、第三届董事会第二十二次会议、第四届董事会第十一次会议审议批准,公司先后四次对其进行增资共20,705万美元。公司对香港子公司的累计投资额为21,000万美元。

2012年上半年,香港子公司新接1艘多用途船和1艘重吊船。截至2012年6月30日,香港子公司共拥有22艘船舶,计53.40万载重吨;公司总资产5,790,217,790.74元,净资产2,305,625,395.23元。

报告期,香港子公司实现营业收入1,492,311,698.79元,同比上升69.92%;实现利润总额37,333,574.00元,同比下降40.65%。

3)天津中远航运有限公司

2006年12月,公司与香港子公司在天津滨海新区共同投资设立天津中远航运有限公司。天津子公司投资总额9,800万美元,注册资本5,000万美元,其中,公司出资3,500万美元,占股70%,以"黎安口"和"康盛口"两艘半潜船作价出资,香港子公司以现金出资1,500万美元,占股30%。

截至2012年6月30日,天津子公司拥有2艘半潜船计4.1万载重吨,总资产708,818,409.48元,净资产577,942,367.10元。

报告期,天津子公司实现营业收入79,192,284.03元,同比下降13.20%;实现利润总额40,491,034.56元,同比增加37.14%。

4)上海中远航运有限公司

经公司第四届董事会第八次会议批准,2010年2月11日,公司在上海市洋山保税港区注册成立全资子公司上海中远航运有限公司,投资总额2亿元人民币。为了发挥上海子公司在上海国际航运中心的经营管理平台功能,公司以评估价出售了"东江"等11艘多用途船予上海子公司。

截至2012年6月30日,上海子公司拥有11艘船舶,计17.5万载重吨,公司总资产299,525,286.23元,净资产196,951,454.50元。

报告期,上海子公司实现营业收入182,766,691.70元,同比减少13.21%;实现利润总额-25,509,274.84元,同比下降117.78%。

5.1 主营业务分行业、产品情况表

船型	船队营业收入	船队营业成本	船队营业利润	营业利润率(%)	营业利润率比上年同期增减(%)	期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减(%)
杂货船	479,467,741.65	482,401,302.10	-11,782,257.63	-2.46	减少5.76个百分点	8,797.06	-28.16
多用途船	1,273,601,733.03	1,231,219,032.70	-84,535,015.10	-6.64	减少14.76个百分点	7,133.25	-22.92
半潜船	314,018,367.96	223,701,935.10	29,977,382.98	9.55	减少1.88个百分点	21,740.09	-18.98
滚装船	20,077,347.92	25,983,928.74	-6,415,239.98	-31.95	减少2.67个百分点	3,695.58	15.31
重吊船	329,755,088.83	304,836,508.18	15,442,011.36	4.68	减少4.31个百分点	9,956.73	-19.58
汽车船	310,615,034.24	262,107,508.86	31,522,968.32	10.15	增加4.72个百分点	11,547.64	61.62
合计	2,727,535,313.63	2,530,250,215.68	-25,790,150.05	-0.95	减少7.4个百分点	9,144.45	-10.14

其中:报告期内上市公司向控股股东及其子公司销售产品和提供劳务的关联交易总金额为15,761.38 万元。

5.2 主营业务分地区情况

项目	货运量(吨)	船队营业收入	船队营业成本	船队营业利润	船队营业收入比上年同期增减(%)	船队营业成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减
进口运输	2,108,007	439,302,901.21	519,299,352.84	-132,862,170.44	0.26	15.24	减少15.37个百分点
出口运输	1,825,113	1,258,042,131.89	1,127,421,280.30	69,858,826.55	19.52	26.89	减少5.21个百分点
沿海运输	71,605	204,054,413.27	137,334,878.05	46,364,645.53	38.61	-2.75	增加28.62个百分点
第三国运输	1,197,261	826,135,867.26	746,194,704.49	-9,151,451.69	25.15	29.08	减少2.75个百分点
合计	5,201,986	2,727,535,313.63	2,530,250,215.68	-25,790,150.05	18.69	22.92	减少3.2个百分点

5.3 主营业务及其结构发生重大变化的原因说明

□适用 √不适用

5.4 主营业务盈利能力(毛利率)与上年相比发生重大变化的原因

√适用 □不适用

船型	2012年1-6月毛利率(%)	2011年1-6月毛利率(%)	毛利率比上年同期增减幅度	2012年度1-6月期租水平(美元/营运天)	2011年1-6月期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减幅度(%)
杂货船	-0.61	3.63	减少4.24个百分点	8,797.06	12,246.19	-28.16
多用途船	3.33	12.66	减少9.33个百分点	7,133.25	9,254.67	-22.92
半潜船	28.76	23.74	增加5.02个百分点	21,740.09	26,831.94	-18.98
滚装船	-29.42	-21.45	减少7.97个百分点	3,695.58	3,204.89	15.31
重吊船	7.56	10.03	减少2.47个百分点	9,956.73	12,381.31	-19.58
汽车船	15.62	7.98	增加7.64个百分点	11,547.64	7,145.03	61.62
合计	7.23	10.43	减少3.2个百分点	9,144.45	10,176.06	-10.14

5.5 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

√适用 □不适用

项目	本期发生数	上期发生数	变动金额	变动比例(%)
营业成本	2,664,912,261.90	2,212,074,171.80	452,838,090.10	20.47
营业税金及附加	10,964,230.67	3,784,969.81	7,179,260.86	189.68
管理费用	158,056,137.30	117,789,126.29	40,267,011.01	34.19
财务费用	46,516,148.78	-37,514,976.46	84,031,125.24	223.99
资产减值损失	13,791,280.49	10,429,114.95	3,362,165.54	32.24
营业外收入	100,000.00	37,228,232.39	-37,128,232.39	-99.73
所得税费用	19,764,552.18	32,737,774.11	-12,973,221.93	-39.63

注:①营业成本报告期发生数为2,664,912,261.90元,同比增加20.47%,其主要原因是:报告期燃油成本上升所致。

②营业税金及附加报告期发生数为10,964,230.67元,同比增加189.68%,其主要原因是:报告期公司应税运输收入增加导致营业税金及附加增加。

③管理费用报告期发生数为158,056,137.30元,同比增加34.19%,其主要原因是:报告期公司由于业务量等增加导致管理费用增加。

④财务费用报告期发生数为46,516,148.78元,同比增加223.99%,其主要原因是:报告期新造船贷款增加导致利息增加及人民币升值放缓使得美元债务确认的汇兑收益减少。

⑤资产减值损失报告期发生数为13,791,280.49元,同比增加32.24%,其主要原因是:报告期应收账款余额增加导致计提的坏账准备相应增加。

⑥营业外收入报告期发生数为100,000.00元,同比减少99.73%,其主要原因是:报告期同比上年无处置老旧船舶收益。

⑦所得税费用报告期发生数为19,764,552.18元,减少39.63%,其主要原因是:报告期公司经营效益减少所致。

5.6 募集资金使用情况

5.6.1募集资金运用

√适用 □不适用

单位:人民币元

募集资金总额	2,098,059,298.39	本年度已使用募集资金总额			347,391,595.84	
		已累计使用募集资金总额			2,039,213,304.26	
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	是否符合计划进度	产生收益情况	是否符合预计效益
2艘5万吨半潜船	688,350,000	否	673,057,424.42	符合	-23,647,141.06	不适用(注1)
18艘多用途船和重吊船(注2)	1,409,709,298.39	否	1,366,155,879.84	符合	不适用	不适用(注3)
合计	2,098,059,298.39		2,039,213,304.26		-23,647,141.06	
尚未使用的募集资金用途及去向	存入募集资金专户					

注1:配股说明书中披露的半潜船项目净利润是船舶在整个生命周期内(30年)的年平均净利润。由于受前期全球海上油气工程因全球金融危机影响而暂停或延期的滞后影响,半潜船运输市场近两年迈入了本轮周期的低谷。根据对国际市场上其他半潜船公司披露数据分析显示,半潜船业务的经营效益近年均呈现大幅下降情况。2012年上半年,半潜船市场虽较2011年有所改善,但还没有完全消化供给过快的运力增长,激烈的竞争格局没有根本扭转,市场仍然以现货为主,加之燃油等成本高企,导致半潜船效益没有发生明显的改观。因此,由于半潜船运输市场整体持续处于低谷,是导致本项目2012年上半年实际效益低于预期年均净利润的主要原因。

上半年,公司通过采取多种举措,努力提升公司半潜船船队的整体盈利水平。2012年2月,公司建立了全球半潜船POOL项目,其目的在于着力整合市场资源,对内发挥规模效应,对外规范市场秩序,提高市场占有率;同时,公司将持续完善半潜船市场的揽货网络,加强市场营销能力。公司认为,虽然受市场低谷等因素的影响,导致半潜船项目效益与预期年均净利润存在较大差异,但预计随着全球经济的逐步复苏,墨西哥湾、澳大利亚、巴西等国际石油钻探活动趋于活跃,海洋石油钻井平台建设增多,大型油气项目将对半潜船需求形成支撑,半潜船市场将逐步走出低谷。

注2:拟以募集资金投资建造18艘多用途船和重吊船的金额根据本次配股实际融资金额有所调整。

注3:截止2012年6月30日,18艘多用途船及重吊船中已陆续交付6艘2.7万吨多用途船,按照合同约定,剩余船舶将在2013年底之前交付营运。

5.6.2变更项目情况

□适用 √不适用

5.7 董事会下半年的经营计划修改计划

□适用 √不适用

5.8 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

√适用 □不适用

业绩预告情况	□亏损 □同向大幅上升 √同向大幅下降 □扭亏
业绩预告的说明	受国际航运市场持续低迷,燃油价格高位震荡影响,预计公司2012年1-9月份累计实现净利润与上年同期相比将下滑50%以上。

5.9 公司董事会对会计师事务所本报告期"非标准审计报告"的说明

□适用 √不适用

5.10 公司董事会对会计师事务所上年度"非标准审计报告"涉及事项的变化及处理情况的说明

□适用 √不适用

§6 重要事项

6.1收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购资产

□适用√不适用

6.1.2 出售资产

□适用 √不适用

6.2担保事项

√适用 □不适用

为了方便公司开展经营活动,经公司第五届董事会第一次会议审议批准,同意2012年度公司及各全资控股子公司发生履约担保及投标担保的总额不超过1000万美元(含1000万美元),单笔履约担保或投标担保金额不超过300万美元。授权公司首席执行官于2012年度在上述额度内履行担保手续。报告期,公司累计履约担保及投标担保总额或单笔履约担保、投标担保金额未超过上述额度。

6.3 非经营性关联债权债务往来

□适用 √不适用

6.4 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

6.5.1 证券投资情况

□适用 √不适用

6.5.2 持有非上市金融企业股权情况

√适用 □不适用

持有非上市金融企业股权情况的说明

持有对象名称	最初投资成本(元)	持有数量(股)	占该公司股权比例(%)	期末账面价值(元)
中远财务有限责任公司	57,200,000	56,000,000	5	57,200,000

6.5.3 公司持股5%以上股东履行承诺情况

√适用 □不适用

1、公司原非流通股东在股权分置改革过程中做出的特殊承诺及其履行情况如下:

为了保护流通股股东的利益,在公司股权分置改革过程中,公司原控股股东广远公司作出了三项承诺,其中前两项承诺已经履行完毕,仍在履行中的承诺如下:

承诺事项	履行情况
为了充分调动中远航运管理层的积极性,促进中远航运的健康稳定发展,股权分置改革工作完成后,在遵循国家相关法律法规要求的前提下,支持中远航运制订并实施管理层股权激励制度。	履行中

2、其他承诺事项

①报告期内,公司原控股股东广州远洋运输公司和新控股股东中国远洋运输(集团)总公司均没有投资组建或参股合营与公司有可能产生同业竞争的企业或从事可能产生同业竞争的业务。

②报告期内,公司原控股股东广州远洋运输公司和新控股股东中国远洋运输(集团)总公司在与公司发生关联交易时,均依据公平交易的原则和市场规则进行,没有发生利用其第一大股东的地位损害公司及其他股东的利益。

§7 财务报告

7.1 审计意见

财务报告	√未经审计 □审计

7.2 财务报表

合并资产负债表

编制单位:中远航运股份有限公司　2012年06月30日　单位:元　币种:人民币

项目	附注	期末余额	年初余额	项目	附注	期末余额	年初余额
流动资产:				流动负债:			
货币资金	七、1	3,083,103,046.79	3,764,660,759.47	短期借款	七、15	822,237,000.00	1,134,162,000.00
结算备付金				向中央银行借款			
拆出资金				吸收存款及同业存放			
交易性金融资产				拆入资金			
应收票据				交易性金融负债			
应收账款	七、3	400,465,817.54	189,924,701.08	应付票据			
预付款项	七、5	281,220,460.28	184,261,024.62	应付账款	七、16	797,588,443.22	667,261,699.18
应收保费				预收款项	七、17	109,997,003.89	81,837,418.61
应收分保账款				卖出回购金融资产款			
应收分保合同准备金				应付手续费及佣金			
应收利息	七、2	34,157,492.96	31,091,404.88	应付职工薪酬	七、18	237,340,326.97	250,484,307.13
应收股利				应交税费	七、19	-10,095,271.61	73,556,204.01
其他应收款	七、4	55,191,417.85	47,639,024.14	应付利息	七、20	12,878,219.69	30,738,093.80
买入返售金融资产				应付股利	七、21	33,808,927.86	
存货	七、6	327,473,366.73	228,395,865.48	其他应付款	七、22	127,899,239.27	81,688,093.74
一年内到期的非流动资产				应付分保账款			
其他流动资产				保险合同准备金			
流动资产合计		4,181,611,602.15	4,445,972,779.67	代理买卖证券款			
非流动资产:				代理承销证券款			
发放委托贷款及垫款				一年内到期的非流动负债	七、23	325,495,257.64	309,875,658.47
可供出售金融资产				其他流动负债			
持有至到期投资				流动负债合计		2,457,149,146.93	2,629,603,474.94
长期应收款				非流动负债:			
长期股权投资	七、7	57,200,000.00	57,200,000.00	长期借款	七、24	2,603,465,469.73	2,241,887,032.85
投资性房地产				应付债券	七、25	1,556,492,877.37	1,529,010,329.36
固定资产	七、8	7,931,395,613.43	7,449,173,790.70	长期应付款			
在建工程	七、9	1,121,020,094.99	1,105,067,101.21	专项应付款			
工程物资				预计负债			
固定资产清理	七、10	10,000.00		递延所得税负债	七、12	80,279,545.56	74,971,476.45
生产性生物资产				其他非流动负债			
油气资产				非流动负债合计		4,240,237,892.66	3,845,868,838.66
无形资产	七、11	4,437,615.04	4,811,568.72	负债合计		6,697,387,039.59	6,475,472,313.60
开发支出				所有者权益(或股东权益):			
商誉				实收资本(或股本)	七、26	1,690,446,393.00	1,690,446,393.00
长期待摊费用				资本公积	七、27	2,550,636,009.49	2,550,636,009.49
递延所得税资产	七、12	31,765,062.18	59,821,798.19	减:库存股			
其他非流动资产				专项储备			
非流动资产合计		9,145,828,385.64	8,676,074,258.82	盈余公积	七、28	800,795,375.55	784,804,344.30
				一般风险准备			
				未分配利润	七、29	1,777,504,552.70	1,826,443,835.60
				外币报表折算差额		-246,574,174.07	-254,587,875.49
				归属于母公司所有者权益合计		6,572,808,156.67	6,597,742,706.90
				少数股东权益		57,244,791.53	48,832,017.99
				所有者权益合计		6,630,052,948.20	6,646,574,724.89
资产总计		13,327,439,987.79	13,122,047,038.49	负债和所有者权益总计		13,327,439,987.79	13,122,047,038.49

法定代表人:叶伟龙　首席执行官:韩国敏　主管会计工作负责人:刘雪亮　会计机构负责人:黄晓晖

母公司利润表

编制单位:中远航运股份有限公司　2012年1-6月　单位:元　币种:人民币

项目	附注	本期金额	上期金额
一、营业收入	十三、4	1,195,585,733.15	1,217,671,303.02
减:营业成本	十三、4	1,062,216,159.39	1,064,681,892.83
营业税金及附加		9,323,794.25	3,753,911.89
销售费用			
管理费用		139,856,521.69	106,426,161.87
财务费用		25,097,711.05	-27,791,358.21
资产减值损失		4,195,312.56	5,864,814.69
加:公允价值变动收益(损失以"-"号填列)			
投资收益(损失以"-"号填列)	十三、5	42,987,144.63	
其中:对联营企业和合营企业的投资收益			
二、营业利润(亏损以"-"号填列)		-2,116,621.16	64,735,879.95
加:营业外收入		9,596,439.39	35,163,932.39
减:营业外支出			
其中:非流动资产处置损失			
三