

北京旅游 第三大股东两日减持4.95%

继10月9日，遭到第三大股东北京置成房地产开发有限公司大举减持788万股（占总股本4.2%）后，北京旅游（000802）今日再次公告，10月10日北京置成再次减持公司140万股，占总股本0.75%。短短两日内，北京置成已经减持了北京旅游4.95%的股票。

据了解，2012年10月9日之前，北京置成持有北京旅游978.51万股，占股本的5.22%，为北京旅游第三大股东。本次权益变动后，北京置成仅剩北京旅游股份50.51万股，持股比例0.27%。北京置成并未说明此次减持北京旅游的原因，其表示在未来12个月内存在继续减持北京旅游的可能性。

另外，值得注意的是，今年7月以来，北京旅游已经多次遭股东减持。7月11日，北京旅游发布公告，公司第二大股东昆仑投资通过深交所大宗交易系统于7月3日、4日和9日，累计减持公司流通股合计250万股，占公司总股本1.34%，套现金额达2135.5万元。7月27日再次公告，昆仑投资于2012年7月19日和7月24日再次累计减持公司150万股，占公司总股本0.8%。上述减持后，昆仑投资仍持有4319.11万股，占北京旅游总股本的23.04%。

此外，昆仑投资董事长和副总裁在今年5月25日刚刚辞去北京旅游董事职务。昆仑投资减持公告与北京旅游发布业绩预增公告同日公布。面对业绩预增和重新修订增发方案，两大股东却大举抛售公司股票颇耐人寻味。（张莹莹）

奥飞动漫携手孩之宝 开启全球运营战略

昨日下午，奥飞动漫（002292）在上海和美国品牌娱乐公司孩之宝签署了《投资合作意向书》，共同投资1500万美元（各占50%股份）在广州成立合资公司，合作开发动漫玩具和相关衍生产品，并在全球范围内分销产品和开展品牌授权。这意味着国内“动漫第一股”已经迈出其全球化运营的第一步。

奥飞动漫董事长蔡东青称，孩之宝创造了很多在全世界范围内有影响力的玩具品牌，是奥飞动漫的“老师”和“伙伴”。这次合作是奥飞动漫启动国际化战略的起点，也是中国原创动漫和玩具品牌走向世界的一个契机和开始。

据介绍，合资公司业务将以产品研发为主，合作的主要内容是共同开拓全球动漫玩具市场。目前奥飞动漫还只是在国内范围内推广、销售共同开发的产品，国外市场销售仍由孩之宝负责。（李娟）

ST皇台拟定增1.9亿 解决营运资金瓶颈

ST皇台（000995）今日披露了2012年的定增方案，拟发行1800万股，发行对象为控股股东上海厚丰投资及另一股东甘肃开然投资、甘肃泰德佳子投资管理公司和自然人孙宝良，共计4名特定对象，其中上海厚丰投资、甘肃开然投资、孙宝良分别认购500万股、泰德佳子投资认购300万股。

本次非公开发行股票的发行为10.62元/股，计划募集资金1.91亿元。公司表示，本次非公开发行股票募集资金扣除预计发行费用1000万元后，优先使用8442万元募集资金偿还金融机构贷款，剩余9674万元募集资金将用于补充流动资金。（孙琳）

手机一淘首次实现 网上网下同步比价

一淘网昨日宣布推出手机版的扫码识图程序：一淘火眼。使用该产品内置的条码及二维码扫描功能，便可查询到同一商品在网上电商与网下超市的价格对比。

比价消费是一淘网主打服务之一。与以往比价仅限于电商之间有所不同，“一淘火眼”直接将比价从网上电商延伸到实体店超市，手机用户可全天候查询线上线下商品的价格。（朱凯）

南山铝业 60亿可转债今日发行

南山铝业（600219）60亿元可转债今日正式进入发行程序。

本次可转债募集资金拟用于年产20万吨超大规模高性能特种铝合金材料生产线项目，项目计划建设期3年，项目建成后，预计总投资收益率为16.8%，项目投资财务内部收益率14.81%，项目投资回收期8.04年。（贾小兵）

国务院取消和调整314项审批项目

撤销审批关卡 疏松经济发展土壤

证券时报记者 余胜良

高速公路最容易堵车的地方，是收费关卡处。对中国经济高速发展，层层叠叠的行政审批，就是经济发展的一道道关卡。可怕的是，这些关卡还以保护经济的名义，得到某些人的推崇，可喜的是，政府正在采取行动减少关卡的数量。

中国政府网10日公布了《国务院关于第六批取消和调整行政审批项目的决定》。《决定》说，经严格审核论证，国务院决定第六批取消和调整314项行政审批项目，其中取消184项、下放117项、合并13项。

上述取消和调整审批项目涉及资本市场、机场河码头等民间投资领域，以及教育、医疗卫生、文化等社会事业和公共服务领域。民间认为，取消项目审批将可促进实体经济、小微企业、民间投资发展，可以鼓励上市公司股东增持，鼓励基金等行业发展。

这是政府送给经济发展的一个礼包。取消项目审批将可促进实体经济、小微企业、民间投资发展，可以鼓励上市公司股东增持，鼓励基金等行业发展。这是政府送给经济发展的一个礼包。取消项目审批将可促进实体经济、小微企业、民间投资发展，可以鼓励上市公司股东增持，鼓励基金等行业发展。这是政府送给经济发展的一个礼包。取消项目审批将可促进实体经济、小微企业、民间投资发展，可以鼓励上市公司股东增持，鼓励基金等行业发展。

令人焦头烂额之处不仅仅是关



Phototex/供图

卡众多，而是因为即使资质达标，关卡也不一定敞开。每一道关卡就是一道利益，为寻租提供了一道机会。那些被民众认为油水丰厚的部门，往往审批权限众多。在清廉程度还需提高之时，减少一道审批权限，就增加了一道防腐堤坝。

事实上，政府实在没有必要将自己局限在保护人角色，对经济和社会事务做到事无巨细的干涉。既然融入国际市场和采用市场经济已经是国家策略，就应该坚定不移走下去，减少行政审批其实是在国际化背景下采取的行动，中国加入WTO后行政审批事项与WTO规则存在冲突，中国就在此在2001年开始减少行政审批项目，中央层面十年来共取消和调整了2497项行政审批项目，占原有总数的

69.3%。在大规模取消行政审批的背景下，经济取得飞跃性发展。

在涉及经济事务时，政府应该相信民众和企业家的力量，只要稍有空隙，只要允许自由竞争，中国民营企业就会蓬勃成长，为国家经济增长做出贡献。经济自我调整所具有的灵活性，也远非行政干预能比，政府长期以来想对钢铁、水泥等行业进行干预，最终结果依然是产能严重过剩。其实管理者和被管理者都明白此理，但是长期的干预惯性和部门利益作祟，放慢了改革步伐。

行政审批的现状依然不容乐观，目前仍有1.8万多项行政项目需要审批，其中中央还有1000多项，地方有1.7万多项。

■ 记者观察 | Observation |

非上市券商并购审批权下放证监局

证券时报记者 桂衍民

政府监管部门对证券公司的监管进一步松绑。日前国务院发布的《关于第六批取消和调整行政审批项目的决定》显示，非上市证券公司股权变更、增减注册资本等行政审批权限正式由此前的证监会变更为地方证监局。

国务院决定显示，此次取消和调整的324项审批项目中，其中有两项涉及证券公司股权及注册资本等变更的行政审批，明确下放至证监会派出机构。而在此前，根据《证券法》中的相关规定，这些行政审批权限都一直归属证监会。

此两项审批权限的内容分别为证券公司变更注册资本部分事项审批和证券公司股权变更事项审批。前者涉及具体内容为“非上市证券公司涉及股东、实际控制人资格核准的增资，非上市证券公司涉及证券公司实际控制人、控股股东或者第一大股东发生变化的增资，非上市证券公司减资的审批”；后者涉及的具体内容为“非上市证券公司变更持有5%以上股权的股东、实际控制人审批”。

深圳某券商研究所负责人认为，事关券商注册资本变更、股东变更、控股股东及实际控制人的变更行政审批权限，其实通俗地讲就是非上市证券公司的并购重组行政审批权限。

这些权限从证监会下放证监局派出机构，也就是地方证监局，应该说管理层自我下放权力，不仅有利于节约行政成本，也能发挥派出机构的行政效益，毕竟地方证监局对当地券商情况了解得更清楚，也更便于去了解。这位负责人表示，此举值得鼓励。

但这位负责人也提示称有一点值得警惕——地方证监局的区域保护主义。他分析说，以目前诸多的市场并购行为为例，不少并购案例的失败或受挫，地方保护主义在其中发挥的作用不可忽略。而地方证监局虽然业务归属证监会，但行政归属上依然隶属地方政府，有时也

不得不站到地方利益角度维护当地政府的利益。

除上述非上市券商并购重组审批权限下放证监局外，证监会此次还取消了三项涉及券商的行政审

批——保荐代表人注册、券商设立集合资产管理计划审批，以及券商为期货公司提供中介介绍业务资格审批。涉及券商IB业务资格取消审批尚属第一次。



Phototex/供图

第三方基金代销机构 批量诞生在即

第三方基金代销机构或将批量出现。日前国务院发布的《关于第六批取消和调整行政审批项目的决定》显示，基金代销业务资格核准已下放至证监会派出机构。

这将促使具有资质的第三方销售机构批量出现，对基金销售产生重大影响。万联证券相关负责人表示。这位负责人分析，因为对地方情况的了解和熟悉，地方证监局在基金代销资格核准上，无论速度还是效益，肯定会比证监会要快，这将导致大量符合资格的第三方基金代销机构的

出现，基金代销市场竞争将更激烈，传统的代销机构——银行和券商将会被不断蚕食。

基金代销机构此前一直只有商业银行，包含全国性银行、城市商业银行和农村商业银行，以及证券公司和天相投资，且银行参与机构代销还需证监会和银监会审批、证券公司参与机构代销也须获得证监会代销资格。截至8月底，拥有基金代销资格的机构共有167家，其中商业银行60家、证券公司94家、证券投资咨询机构4家、独立基金销售机构9家。（桂衍民）

取消回购核准 利于提高市场效率

见习记者 周少杰

日前，国务院决定取消和调整314项行政审批项目。其中，涉及上市公司有两项，包括取消上市公司回购股份核准，收购人要约收购义务豁免满足四种情形之一的无需经证监会核准。有专家称，这些举措将提高市场效率，进一步推进资本市场改革。

宝钢股份近期回购股份一事引起市场广泛关注，公司自9月21日以来已回购公司股份1.31亿股，股价应声上涨。然而，这一行动并未成为潮流。证券时报记者统计发现，今年以来，除了宝钢股份，启动或实施回购股份计划的上市公司仅有德美化工、宁波华翔、安凯客车、江淮汽车等4家。此外，鲁泰、南玻、长安汽车等公司也启动实施B计划。

部分上市公司反映，回购股份流程繁琐限制较多。根据此前的规定，证监会自受理上市公司回购股份备案材料之日起10个工作日方可实施回购方案。往往上市披露回购预案之后，股价就已经涨到回购价格区间上方，等到证监会核准之后，回购计划早已成为一纸空文了。”一位上市公司管理人员说。

取消核准上市公司回购股份是大势所趋。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新认为，在A股上市公司回购股份案例越来越多的情况下，证监会取消核准回购股份事项，既提高行政效率又充分发挥上市公司自主性，达到在合适时机回购股份以保护投资者利益的效果。与此同时，这也表明管理层鼓励A+B股公司通过回购注销B股解决历史遗留问题的态度。

对于证监会取消核准在一定情形下的要约收购义务豁免，董登新表示赞同，这一举措将在很大程度提高上市公司并购效率，也鼓励持股比例较大股东的增持行为。

下放机场扩建审批权 利好通用航空

证券时报记者 余胜良

见习记者 张梦桃

近日，发改委决定下放“扩建机场：总投资10亿元至20亿元的项目核准”审批权限。业内人士纷纷表示，这将大力促进中国民用支线和通用机场的建设速度，满足市场日益增长的航空需求，并将与其他同时调整的民用航空审批政策一道，拉动民用航空市场的发展。

华泰证券一位分析师表示，目前中国机场数量缺口很大，随着国内航空需求的不断增长，除了白云机场、深圳机场这类大型机场亟待扩建以外，新建机场数量的上升空间也很大。中国民航十二五规划中已经提出，要求加快中国机场建设，此次机场扩建项目核准的下放，将有利于推进十二五规划的进程。

“十二五规划中的加快机场建设，主要针对中西部地区，此次《决定》中下放项目核准，将明显填补中西部地区机场空缺，也有利于东部地区机场的扩建。”长江证券研究员徐胜奇表示，此项政策对全国机场建设是长期性的影响，但短期内不会有爆发性增长。

中国航空运输协会通用航空委员会培训师宋成刚表示，总投资10亿元至20亿元的机场项目一般是支线机场的投资规模，这类机场大多由地市级政府投资，希望由此

据统计，近年来，证监会批复豁免有关公司要约收购义务的案例达到26例，其中多数情形属于持股比例较大的央企增持行为。按原规定，持有上市公司比例超过30%的股东继续增持应采用要约方式进行，符合条件的可以向证监会申请豁免。

专家认为，原先的规定目的在于保障中小投资者利益，防止内幕交易。但在实践中，部分触及要约收购条件的情形并未损害股东利益。比如上市公司并购重组行为导致的上市公司大股东变更，大股东有计划的增持行为，在这种情况下，应简化程序，提高市场效率。

根据国务院决定，满足要约收购义务豁免核准的四种情形之一的，可不经证监会核准：在一个上市公司中拥有权益的股份达到或者超过该公司已发行股份的30%的，自上述事实发生之日起一年后，每12个月内增加其在该公司中拥有权益的股份不超过该公司已发行股份的2%；在一个上市公司中拥有权益的股份达到或者超过该公司已发行股份的50%，继续增加其在该公司拥有的权益不影响该公司的上市地位；因继承导致在一个上市公司中拥有权益的股份超过该公司已发行股份的30%；经上市公司股东大会非关联股东批准，收购人取得上市公司向其发行的新股，导致其在该公司拥有权益的股份超过该公司已发行股份的30%，收购人承诺3年内不转让其拥有权益的股份，公司股东大会同意收购人免于发出要约，且该收购人在新股发行前已经拥有该上市公司控制权的。

对于市场预期的创业板上市公司再融资权利下放到交易所并不在此次调整之列，董登新认为，上市公司融资审批权下放目前尚不具备条件，需要各方深入探讨，尤其是在市场低迷的情况大步改革，更容易引起市场波动。资本市场的改革是一个渐进的过程，不能一蹴而就。未来，随着改革的进一步深入，资本市场有望将更加市场化。”

纳入干线网络中。据了解目前中西部地区众多城市想建设支线机场，“十二五”期间（2011年~2015年），中国将新修82座支线机场，比十一五期间（83座）的两倍还多。另外，受益于此项政策的，还有通用航空机场与民航市场。中国的通用航空业刚刚起步，还是个朝阳产业。”长江证券研究员徐胜奇说。

据统计，截至2011年底，中国通用航空机场共有70个，通用航空机队在册飞机总数1124架，与发达国家的差距巨大，美国通用航空飞机共有30万架，占美国航空业飞机总数的80%。通用航空业内人士普遍认为，随着低空空域开放政策的推进，通航产业发展将驶入前所未有的“机遇期”。

中国通用航空网相关负责人王宝广在得知此项新政策后，欣喜地对记者说：“这可能非常有助于中国通航业，它将加强地方政府参与通航机场建设的自主性，未来通航机场或将大幅增加，尤其是在有经济条件和需求的地区。”

中国民航大学校长吴桐水表示，通用航空产业链长，对机械、材料、电子等产业都有直接和间接拉动作用。国际经验表明，一个航空项目发展十年后给当地带来的效益，投入产出比可达1:80，通用航空的就业带动比是1:12。