

编者按：为应对国际金融危机，在启动经济刺激计划的同时，国家也加大了对区域经济的政策扶持力度。以2009年5月份国务院出台《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》为开端，全国范围内的区域规划方案如雨后春笋般在地图上遍地开花。仅2009年，就有10个区域振兴规划出台，安徽、海南、江西、山东等多个省份的区域规划相继上升为国家战略，在A股市场上几度催生“炒地图”行情。

3年之后，这些被寄予厚望的区域振兴规划进展如何？对当地经济产生了怎样的影响？证券时报记者就此展开了实地探访。本期带您走进第一站：海峡西岸经济区。

产业升级叠加台商转型 海西发力福建进补

证券时报记者 罗峰 常小安 陈勇 朱中伟 杨晨

“快战下半年，大于180天”，从闽北到闽中，都能看到类似的巨幅标语。在改革开放30多年后的今天，赶进度的标语在全国很多地方已经鲜见了，这显示出这些地方正处于亢奋的大开发当中。

走进福建省发改委大楼，证券时报记者看到的也是一片忙碌情景。许多官员正忙于给已公布的规划制订细则。11月1日，福建省宣布《福建海峡蓝色经济试验区发展规划》得到国务院批复，这意味着他们的工作有了新的成效。福建省最近半年对海洋经济多次调研、部署并已出台发展海洋经济的文件。“海洋经济是海西区的下一个重点。”福建省发改委一位官员建议证券时报记者去平潭看看，“那里是海西的突破口。”

【关键词】：招商引资

虽然海西规划已上升为国家战略，对台商吸引力大增，但怎么吸引台商依然难题未解。各地竞争太激烈了。每个地方都有优惠政策。福建的台商招商总额在所有省份排名中甚至都排不进前三名。”一位福建招商官员如是说。

台商的产业布局立足于全球化视野，不光看地方政策，还看产业配套，不可否认的是，福建在这方面存在不足。“一是产业配套有点问题。上游化工原料、钢材、建材等都要外运过来，成本太大，下游客户也基本不在福建。二是交通问题。台商模式是生产和销售两头在外，福建交通基础设施相对落后。”福州市台胞投资企业协会会长郑德汐说。

郑德汐是福建的第一代台商，也是最早将工厂转移到珠三角的台商之一，现在成了半个福州人，一年有一半时间呆在这里。1992年两岸重启对话，“辜辜会谈”后不久他便来到了福州，做的是台商主流产业——电子产品，但1993年他把厂迁到了东莞。两年前——也即海西经济区获国务院批复后，他在福州重办实业，不过这次不是电子厂，而是农产品。

【关键词】：台商转型

在大陆的合资企业以制造业为主，去年以来，渐现严冬景象。台商集中地之一的江苏昆山，有一个镇半年时间撤离了一成以上企业。在广东、福建也都有一些台商工厂关门的消息。在郑德汐看来，这是一个转型的时代，比如做制造业的，会拉长产业链向经贸、服务业进军。我们都在转型。”郑德汐说。转型，是目前福建台商圈都在聊、在做的焦点。

例如，福建的台商宏路公司，本是做化纤类的防水纱，这几年由于竞争过于激烈，从只做原材料转向做成衣，并在福州台协的帮助下打开了进入沃尔玛等商场的通路。而在转型方面先行一步的郑德汐，这段时间正在忙碌的，便是参与筹办“福州台商转型升级说明会”。这个活动也是两岸合

作的一项内容，台湾的经济部门官员也会参加。

郑德汐告诉记者，台湾农产品在大陆很有市场，但1公里0.5元的高速公路费、0.8元的油费，加上包装、保鲜，很多农产品运过来价格昂贵，于是他成立了经营台湾食品的公司，在台湾采购原材料再在福州加工出售。目前，由台商投资的农产品加工销售在福建已经形成了一个庞大的产业，其承载主体是台湾农民创业园，在福建全省一共有6个这样的园区。在漳浦县，记者沿着国道驱车十公里，路两旁看到的全是苗木花卉及土特产种植园，其中不少是由台湾农民成立或担任技术指导的企业，引种的均为台湾农产品。

如果说，农民创业园是台湾农业在福建的成功转型，那么制造业、服务业的转型则更加艰难，目前转型成功的案例其实很少。转型意味着从熟悉的行业转身，这要付出代价。海西是一个机会，因为这里和台湾不管是地理还是风土人情都很像。”郑德汐说。

【关键词】：基建先行

福建东南竞争力研究院综合竞争力研究所所长、参与海西规划论证的黄茂兴，对中央发展海西的厚望、对福建自身的动力了然于心。“海西经济区与台湾隔海相望，这个区位优势是最核心和最具竞争力的优势。”黄茂兴说，福建经济以出口加工型为主，外贸依存度很高，在全球价值链分工中处于较低层次，很容易受到国外市场震荡的影响。

为此，建设海西的第一步就是搞好基础设施。”福建发改委官员说。据介绍，目前福建全省铁路运营里程突破2000公里，温福、福厦、龙厦铁路开通了动车组，建成了5条出省通道。

对比前后这几年，福建基础设施的变化应该是最大的。以前福建的铁路只有一条鹰厦铁路，而现在要建成“三纵六横九环”铁路网；高速公路近期也将突破3000公里。”上述官员说。

还有一个突破口是能源。10月24日国务院决定复建沿海核电，福建的宁德、福清核电站正在国家支持之列。消息人士告诉证券时报记者，宁德核电首台机组将在今年底投产，福清核电预计2013年底开始投产。

【关键词】：沿海石化链

福建传统制造业占的比重相当大，这几年国际经济格局大变，欧美的再工业化给福建加工贸易型地区带来困扰。黄茂兴认为，海西规划的实施恰逢福建产业转型升级的瓶颈期，给技术创新和产业升级带来机遇。

福建三大主导产业是电子、装备制造、石化。电子是福建想做大的产业，但这条路显然并不好走。分析人士指出，广东是电子产业的“世界工厂”，电子配套能力占全世界的90%以上，福建承接转移缺乏产业配套优势。装备制造也不景气。在这样的背景下，福建把目光投向了石化，福建沿海拥有众多优良港口，物流、石油化工成规划重点。

建国以来，由于台海关系的原因，福建重化工业几乎一片空白。现在

得益于海西政策和两岸关系的改善，我们可以重点打造湄洲湾、古雷两个石化基地，这在以前想都不敢想。”福建省有关人士说。在漳州，证券时报记者了解到，台商翔鹭集团在古雷半岛的PX项目，今年底将投产。

一位参与福建经济规划的官员说：“我们要用产业链来招商。没有完整、顺畅的产业链是留不住企业的。”福建当地的官员认为，从宁德到福州到莆田再到漳州，沿海石化产业链的完整，是这一支柱产业可以在福建得到发展的关键。据介绍，泉港以福建炼化一体化项目为龙头，带动了合成材料、有机化工和精细化工等较长的石化产业链，集聚了28家中大型化工企业，2011年总产值近700亿元。

【关键词】：福建省受惠

福建原来的经济增速接近全国平均水平，2009年海西经济区获批之后每年比全国平均水平高出2%~3%。”福建省有关官员认为，经济增长从平淡转向超越平均水平，很大程度上得益于海西区获批带来的刺激。

海西区规划获批后，国务院多个部委出台配套扶持政策，根据国家战略部署，省级建设项目迅速增加，特别是央企项目对接效应明显。就在今年10月，密集签约应接不暇：10月10日，中国医药集团总公司与福建省政府签订协议发展生物医药产业；22日，总投资200亿元的神华集团福建罗源湾港中转换电一体化项目奠基；26日，长江三峡

海西离真正的经济区还有多远？

证券时报记者 罗峰 杨晨

2009年5月海西区作为启动4万亿投资”后国务院第一个推出的区域振兴规划，当时引发社会和股市很大轰动，中信建投证券的调研报告说海西经济区力图为经济增长第四极。随着区域振兴的遍地开花，中东部几乎各省有份后，“第四极”已鲜有提及。

海西经济区？主要就是福建嘛，温州也在借力海西区向台商招商，出了几个优惠政策。不过温州向福建投资更多，因为去年福州工业用地价格不到温州的1/3。”温州商会人士说。

海峡西岸经济区是个跨越4省的庞大区域，包括福建全省，浙江省的温州等3个市，江西省的上饶、赣州等4市，广东省的汕头、梅州等4市。福建省在海西经济区居主体地位，因为与台湾的地缘和血缘关系更近。

经济区成立一般首先是两件事，一是规划方案，二是筹组机构，比如管委会或办公室。不过，海峡西岸经济区至今尚无上述机构。台盟中央则指出：目前冠以海西名义的一系列优惠政策，主要是由相关国家部委、央企与福建省签署，并未明确是否适用于海西其他三地



台商眼中的海西二十年

证券时报记者 杨晨

我早上8点起床，不管是坐海峡号还是搭飞机，中午就可以回到台湾家里吃午饭，但在前几年，我们早上从福州出发，天黑了才能回到台北。”站在福州国际大厦25楼窗前，郑德汐有些感慨，第一次来福州的时候，这边还是一片荒地，现在高楼林立。”

福州市台胞投资企业协会会长郑德汐算是来大陆发展的第一代台湾商人，在福州已有22年。

作为离台湾最近的省份，加上祖籍的原因，台商大多对福建有种天然的“亲近感”。1993年、1994年，来到福建的台湾商人达到高峰，不过，因交通、产业配套等不便，后来大多转移到了广东、江苏。在两岸实现“三通”之前，没有直航，尽管福州距离台北仅200公里，却必须先飞台北飞到香港，再从香港飞到福州，绕飞2800公里才能到达目的地，比到广州、北京等城市还要远。郑德汐说，那时候大家都很无奈，“咫尺变天涯”。

福建提出海西战略后，台商数量开始回升，其中就包括目前在福州经营台湾购物商城的张环城。商城开张近一年，以台中、嘉义等台湾18个县命名门店，店里销售相应的县特产，从金门的高粱酒到宜兰的鸭赏，应有尽有。商城的员工50多人，其中20多人是台干（台湾过来的干部），几乎占了员工数量的一半，这是以前台资企业当中很少见的。其中一个重要的原因是台湾和大陆薪资水平的拉近。

张环城说：“台湾物价已经20年没怎么涨，但工资也没怎么涨，大学毕业生起薪2万新台币，折合人民币4000多元，而大陆这边刚毕业的起薪两三千，两两薪资差距和10年前相比已经没那么大了。这些年，台湾经济不景气，尤其在海西战略上升为国家战略后，愿意来福建发展的年轻人增多。”

海西是一个机会，我们很希望海西尽快建设好，因为这是我们台商通往大陆最近最便捷的门户，我们希望把海西当做跳板，能够通往珠三角、长三角，甚至到内地。”郑德汐说，“不过目前海西建设还处于起步阶段，福建省的交通网络还没有完全建成，比如福建南下到广州的铁路还没有打通，港口建设也还没有完成，配套产业不如广东、江苏等地完善。”

身处经常服务台商的机构，郑德汐认为，海西对台商的吸引力还需继续提升。

但不管怎样，如今的海西正在迎头赶上。基础设施建设上，福建正在着力发展“大港口、大通道、大物流”，高速公路、铁路、港口都在如火如荼地建设当中。平潭岛“海峡号”高速客轮也将扩展路线。

郑德汐说，台商最期待的平潭至台北航线明年将会开通，届时两岸往来将更加便捷。



平潭海峡大桥。



大陆首条对台高速客轮航线“海峡号”，



平潭实验区获批之前，当地楼盘每平米



漳浦台湾农民创业园——工人给蝴蝶兰花