

珠海航展昨日开幕 中国大飞机首日获50架订单

证券时报记者 刘骏 杨兰

为期6天的第九届中国国际航空航天博览会昨日在珠海开幕。

据悉,本届航展的规模远超上届,室内展览净面积达2.82万平方米,参展国家和地区达39个,近650家中外航空航天厂商参展,参展的各种航空器实物超过100架。备受关注的中国商飞大飞机项目C919大型客机在展会开幕当日即获50架订单,订单总数已达380架。

展商云集胜往年

本届航展的展商数量大幅增加,展商结构更为优化。除中国民航局、中国空军、中国航空工业集团公司、中国航天科技集团公司和中国航天科工集团公司以外,中国兵器装备集团公司、新兴际华集团公司等国内军工企业也首次参展。西安天伟、北京威标至远、上海正阳、山西科泰、精功通航等一批国内民营航空航天企业参展,进一步优化了展商结构。国际展商则有加拿大庞巴迪、法国宇航工业协会、CFM公司、美国霍尼韦尔公司、美国GE公司、贝尔直升机等参展。

本届航展参展航空器实物数量实现历史新高,包括歼击机、直升机、客机、公务机、水陆两栖多用途飞机等,其中部分机型代表了国内外同类机型的先进水平和最新成果。中航工业的新舟600支线客机、海鸥300海陆两栖飞机,中国商飞公司支线客机ARJ21及美国塞斯纳、湾流、豪客比奇、达索、加拿大庞巴迪、巴西航空工业公司旗下的主流公务机均有参展。各种型号的直升机也在本届航展上集中展示。

此外,中国空军将展示包括歼10、歼8、歼轰7在内的系列歼击机;俄罗斯空军的SU-27、巴基斯坦空军的枭龙等战机也有参展。

航展期间,还将同步举行2012中国通用航空产业论坛”、“粤港澳台通航发展论坛”、“通用航空产业融资论坛”、“中南地区通用航空发展论坛”等行业高峰论坛。

中国大飞机签50架订单

证券时报记者在展会现场看到,中国商飞的大飞机项目C919大型客机的模型成为专业观众关注焦点。据悉,目前C919项目已取得阶段性进展,预计2014年实现首飞,2016首架交付。

11月13日,珠海航展开幕式当天,中国商飞就获得了50架C919大型客机订单,C919大型客机用户达到15家,订单总数达到380架。

根据签署的协议,河北航空投资集团购买20架C919大型客机,幸福航空向中国商飞购C919买20架C919大型客机。此外,GE金融航空服务公司(GECAS)再次向中国商飞购买10架C919大型客机。美国东方航空则签署购机谅解备忘录,有意向购买C919大型客机。



航展首日,中国商飞C919大型客机就获得了50架订单。 刘骏/摄

低空空域改革明年全面铺开

证券时报记者 杨兰 刘骏

国家空管委办公室空管局副局长马欣在昨日的中国通用航空产业论坛上透露,在前期试点的基础上,明年初将在全国展开低空空域管理改革,目前相关部门正在着手制定低空空域管理使用规定和通用航空任务审批办法等具体措施。这意味着掣肘通用航空业发展的空域问题将得到解决,通用航空产业发展将驶入快车道。

目前,C919大型客机项目已顺利完成了立项论证、可行性论证和预发展三个阶段工作;其机体结构生产数据进入发放阶段,已正式发放400多项结构生产数模,首批装机零件已分别在成都、上海等地开工制造。中国商飞公司副总经理史坚忠介绍,C919大型客机详细设计和工程发展有关工作正全面展开。近期目标是发放全部生产用数据,开始全面试制。

■相关新闻 | Relative News |
未来20年中国民机需求或超5630亿美元

中国商用飞机有限责任公司昨日在第九届中国国际航空航天博览会上发布了《中国商飞公司市场预测年报2012-2031》,报告预计到2031年中国市场共需要各型民用飞机4960架,总价值超过5630亿美元,其中包括4273架大型客机。

据预测,到2031年全球共需31739架干线和支线飞机,总价值近3.89万亿美元。中国航空运输市场对民用飞机的需求最为强劲,共需补充各型民用飞机4960架,总价值超5630亿美元。未来20年,预计全球航空旅客周转量的年均增长率为4.9%,中国航空旅客周转量以7.2%的年均增长率继续独占鳌头。(张达)

方和珠海航空产业园新建的4个飞行服务站将陆续揭牌,飞行服务站建立后,管制空域飞行计划审批可由前一天15时前提出缩短为飞行前4小时提出。

对从事和即将投入通用航空产业的公司和个人,马欣提了三点建议:一是要因地制宜选准市场,选择较熟悉和擅长领域,选准产业链的某个环节进入,避免摊大求全;二是规范运营有序发展,强化法规意识和行业规范,引领通用航空产业健康有序发展;三是自主创新持续发展,开发拥有自主知识产权的新技术新产品,不断推动通航产业发展。

据了解,最近两年,我国已经在部分地区进行了低空空域管理改革试点。在完成“两区一岛”(长春管制分区、广州管制分区、海南岛)试点基础上,又启动了“两大区七小区”

(沈阳、广州管制区,唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆管制分区)的试点建设。在低空空域分类管理、运行管理机制、法规标准建设、配套设施建设、飞行安全监控与管理等方面取得了积极成果。

通用航空是指除了商用民航运以外军事航空以外其他航空的统称。产业涉及飞机制造、运营、维修、服务、机场建设及金融保险等诸多环节,技术含量高、产业链条长,对地方经济拉动性强,对经济贡献率大,是一项发展潜力巨大的战略性产业。

今年7月出台的《国务院关于促进民航业发展的若干意见》提出,到2020年我国通用航空飞行总量达200万飞行小时,年均增长19%。照此目标,预计通用飞机的需求量将达到5000余架,约占全球总量的12%,通航产业将成为继汽车产业之后拉动国民经济发展的新增长点。

原铝收储或本周重启 首批16万吨

生意社人士预计本轮收储原铝将达40万吨,精铜16.5万吨

见习记者 张奇

上一次铝收储要追溯到2009年2月,时隔三年半,近期铝收储即将重启的传闻甚嚣尘上。证券时报记者从生意社获悉,国储局近期将从国内铝厂招标采购16万吨原铝,预计本轮收储原铝将达到40万吨,另外还将收储16.5万吨精铜。

收储或于本周重启

原以为本周三会有第一次收储招标,但目前来看可能延迟,预计本周内会重启招标。”生意社人士表示。

此前,业内就传出原铝收储重启的消息,称国储局最快将在本月恢复部分基本金属收储,可能买进约40

万吨原铝,16.5万吨精炼铜。据生意社人士介绍,已有两家企业收到招标通知,他们证实,国储局近期将在国内铝厂招标采购16万吨的原铝。然而截至发稿时,国储局的网站上还没有发布收储的文件。

生意社铝行业研究员范艳霞告诉记者,40万吨原铝,16.5万吨精炼铜,约相当于8日的精炼铜消费量,近7日的原铝消费量,而中国目前阴极铜和铝锭的库存均超百万吨。

据业内人士介绍,此次收储的对象有两种说法,一种是中铝、中电投、桥头、银海、陕西铜川、神火、万基等7家铝企;另一种则是万方、银海、云铝、神火、桥头、中铝、中电投、铜川、抚顺9家铝企作为收储

的对象。

若原铝收储启动,这也是继2008年金融危机国家收储铝后的又一次收储计划。上一次收储的时间分别是2008年12月和2009年2月,先后两次收储59万吨铝。

收储将刺激价格回升

中信建投有色分析师张芳告诉记者,目前铝行业的情况与2009年较为相似,铝价已经低于生产成本,出现行业亏损。以行业龙头中国铝业(601600)为例,今年前三季度该公司亏损额达到惊人的43.35亿元。现阶段重提收储,对铝价无疑会起到较大的支撑作用。

2008年底开始的收储,曾刺激铝

价从低点反弹30%至每吨13610元高点,不过,随着政府收储结束,价格该高点下滑逾8%。

张芳介绍,此次收储背景有稍微不同,就是目前的铝库存处于高位。2009年库存也较高,伦敦金属交易所(LME)铝库存为260万吨,收储59万吨占比较大;目前LME库存500万吨左右,收储40万吨,占比没有那么高。

2009年国储局开展的收储计划,曾间接引发闲置产能投产,从而对铝价施压,此后国储局即停止了收储。

云铝股份(000807)董秘张文伟告诉记者,目前公司还没有接到收储的消息,一旦收储启动,对铝价肯定有支撑作用,但对公司的经营业绩影响应该不会太大。

九龙山独董年内三投弃权票
董事长李勤夫疑腹背受敌

证券时报记者 李雪峰

今始终没有接听电话。

当公司现任董事长、原实际控制人李勤夫与公司新的实际控制人海航集团等因股权和违规收益闹得不可开交时,九龙山(600555)独董们也不再甘当“花瓶”角色,屡屡在董事会表达“独立”意见。独董的不同意见可能导致海航系功败垂成,也可能令李勤夫难堪。

11月12日,在九龙山以通讯方式召开的董事会上,公司决议将全资子公司平湖九龙山旅游置业有限公司,转让给与之业务往来频繁的九龙山游艇俱乐部(平湖)有限公司。按照九龙山的规划,此举可减轻公司负担。旅游置业三季度末的净资产仅为154万元,且前三季度亏损292万元。

昨日,九龙山逆市放量上涨逾7%,似乎也印证市场对公司剥离亏损资产以改善运营的做法表示认可。不过,在独董吴艾今看来,以155万元的对价转让旅游置业公司未必可取。吴艾今表示,九龙山董事会的议案仅表示转让子公司可减轻公司负担,而并未详细列述该次转让对九龙山整体业务构架及持续发展会造成何种影响,由此建议董事会进一步论证此事。

基于上述质疑,吴艾今投弃权票。另两位独董郭辉及王世渝则并未附议,而是随李勤夫一起投赞同票,结果九龙山转让子公司的议案获得高票通过。

吴艾今任职于信永方略管理咨询有限公司,证券时报记者昨日致电她试图咨询放弃投票一事,但吴艾

旭辉控股23日赴港挂牌
投资收益扮靓利润表

公司位于二线城市的“嘉兴旭辉广场”2011年录得10亿元投资收益。

证券时报记者 冯尧

内地房企赴港上市的先锋——旭辉控股(集团)有限公司(00884.HK),将如愿在年底前登陆港交所。旭辉控股昨日披露,公司将在11月23日挂牌交易。

融资80%建新项目或拿地

旭辉控股介绍,公司预期将以1.33港元至1.65港元的招股价,销售共12.55亿股股份。按照指示发售价的中位数每股发售股份1.49港元计算,公司此次全球发售的所得款项净额约为17.2亿港元。其中于香港公开发售1.255亿股股份,国际发售11.295亿股股份。据悉,12日旭辉控股拟发行股份中的国际配售部分已被认购。

旭辉控股总部位于上海,由林中、林伟及林峰三兄弟创办。林氏三兄弟通过家族信托合计持有旭辉控股69.84%投票权。

据公告,该公司集资所得净额主要用于在国内收购新项目或土地。截至目前8月底,旭辉控股拥有总建筑面积约616万平方米的土地储备。

旭辉控股董事长林中日前也在港表示:“公司将根据财务负债能力,以及未来增长需要,收购新的土地或项目,此次上市融资的80%将用作可供发展的新项目或拿地。”据悉,住宅物业方面,旭辉控股将专注于中效型,和位处良好公共交通网络的物业;而办公楼及商用物业方面,则主要集中于一线城市的非中心区,以及二三线城市的市区。

去年投资物业收益达10亿

自今年年中传出登陆港交所消息以来,旭辉控股的IPO过程可谓一路平坦,这在一定程度上得益于其业绩的稳定增长。不过,进一步分析其财务数据就会发现,投资物业收益为其业绩增长作出了很大贡献。

2010年,旭辉控股营收41.63亿元,净利润4.74亿元。2011年,其营收为40.09亿元,较上年小幅下降,但净利润反而高达13.37亿元,较上年劲增182.07%。旭辉控股的净利润率也从11.39%跃至33.35%。

证券时报记者查阅其财务数据发现,业绩大幅增长的奥秘在于,2011年转拨至投资物业的“公平值收益”一项,为公司当年贡献了10.25亿元的净利。而在2010年,旭辉控股并无该项收益。

进一步查阅公开资料发现,旭辉控股曾在2011年将旗下的“嘉兴旭辉广场”项目的收益分批次纳入财务报表,该项目收益恰好是10.25亿元。2011年上半年,旭辉控股将“嘉兴旭辉广场”地库部分转拨至投资物业,下半年又将其百货店部分转拨至投资物业。

对此,公司方面解释,该项目地块在2006年获得,2006年至2011年间,嘉兴市中心的商用物业资本值大幅上升,这也导致嘉兴旭辉广场的公平值增幅与邻近同类商用物业的资本值增幅一致。

如果剔除“嘉兴旭辉广场”的投资物业收益,旭辉控股2011年净利润仅为3.12亿元——无疑,投资物业收益扮靓了旭辉控股的利润表。

资料显示,在2009年,旭辉控股也曾有过一笔3229万元的“转拨至投资物业的公平值收益”,这3229万元是“北京旭辉望馨商业中心”所贡献的收益。但有意思的是,位于二线城市的“嘉兴旭辉广场”竟可以录得10亿元之巨的投资收益,让人浮想联翩。