

# 珠海航展昨日开幕 中国大飞机首日获50架订单

证券时报记者 刘骏 杨兰

为期 6 天的第九届中国国际航空航天博览会昨日在珠海开幕。

据悉，本届航展的规模远超上届，室内展览净面积达 2.82 万平方米，参展国家和地区达 39 个，近 650 家中外航空航天厂商参展，参展的各种航空器实物超过 100 架。备受关注的中国商飞大飞机项目 C919 大型客机在展会开幕当日即获 50 架订单，订单总数已达 380 架。

## 展商云集胜往年

本届航展的展商数量大幅增加，展商结构更为优化。除中国民航局、中国空军、中国航空工业集团公司、中国航天科技集团公司和中国航天科工集团公司以外，中国兵器装备集团公司、新兴际华集团公司等国内兵工企业也首次参展。西安天伟、北京威标至远、上海正阳、山西科泰、精功通航等一批国内民营航空航天企业参展，进一步优化了展商结构。国际展商则有加拿大庞巴迪、法国宇航工业协会、CFM 公司、美国霍尼韦尔公司、美国 GE 公司、贝尔直升机等参展。

本届航展参展航空器实物数量实现历史新高，包括歼击机、直升机、客机、公务机、水陆两栖多用途飞机等，其中部分机型代表了国内外同类机型的先进水平和最新成果。中航工业的新舟 600 支线客机、海鸥 300 海陆两栖飞机，中国商飞公司支线客机 ARJ21 及美国赛斯纳、湾流、豪客比奇、达索、加拿大庞巴迪、巴西航空工业公司旗下的主流公务机均有参展。各种型号的直升机也在本届航展上集中展示。

此外，中国空军将展示包括歼 10、歼 8、歼轰 7 在内的系列歼击机；俄罗斯空军的 SU-27、巴基斯坦空军的“枭龙”等战机也有参展。

航展期间，还将同步举行“2012 中国通用航空产业论坛”、“粤港澳通航发展论坛”、“通用航空产业融资论坛”、“中南地区通用航空发展论坛”等行业高峰论坛。

## 中国大飞机签50架订单

证券时报记者在展会现场看到，中国商飞的大飞机项目 C919 大型客机的模型成为专业观众关注焦点。据悉，目前 C919 项目已取得阶段性进展，预计 2014 年实现首飞，2016 首架交付。

11 月 13 日，珠海航展开幕式当天，中国商飞就获得了 50 架 C919 大型客机订单，C919 大型客机用户达到 15 家，订单总数达到 380 架。

根据签署的协议，河北航空投资集团购买 20 架 C919 大型客机，幸福航空向中国商飞购 C919 买 20 架 C919 大型客机。此外，GE 金融航空服务公司（GECAS）再次向中国商飞购买 10 架 C919 大型客机。美国东方航空则签署购机谅解备忘录，有意愿购买 C919 大型客机。



航展首日，中国商飞 C919 大型客机就获得了 50 架订单。

刘骏/摄

据介绍，C919 大型客机是我国自主研制的 150 座级单通道窄体客机。国内有 22 个省市、200 多家企业参与了大型客机研制。西飞国际、成飞民机、洪都航空等 9 家国内单位及国外先进复合材料公司（FACC）成为机体结构供应商。中国商飞与波音、空客、庞巴迪等开展了交流合作，组建了 17 家合资企业开展机载系统研制。

目前，C919 大型客机项目已顺利完成了立项论证、可行性论证和预发展三个阶段工作；其机体结构生产数据进入发放阶段，已正式发放 400 多项结构生产数模，首批装机零件已分别在成都、上海等地开工制造。中国商飞公司副总经理史坚忠介绍，C919 大型客机详细设计和工程发展有关工作正全面展开。近期目标是发放全部生产用数据，开始全面试制。

## ■相关新闻■Relative News■— 未来20年中国民机 需求或超5630亿美元

中国商用飞机有限责任公司昨日在第九届中国国际航空航天博览会上发布了《中国商飞公司市场预测年报（2012-2031）》，报告预计到 2031 年中国市场共需要各型民用飞机 4960 架，总价值超过 5630 亿美元，其中包括 4273 架大型客机。

据预测，到 2031 年全球共需 31739 架干线机和支线飞机，总价值近 3.89 万亿美元。中国航空运输市场对民用飞机的需求最为强劲，共需补充各型民用飞机 4960 架，总价值超 5630 亿美元。未来 20 年，预计全球航空旅客周转量的年均增长率为 4.9%，中国航空旅客周转量以 7.2% 的年均增长率继续独占鳌头。（张达）

## 低空空域改革明年全面铺开

证券时报记者 杨兰 刘骏

国家空管委办公室空管局副局长马欣在昨日的中国通用航空产业论坛上透露，在前期试点的基础上，明年初将在全国展开低空空域管理改革，目前相关部门正在着手制定低空空域管理使用规定和通用航空任务审批办法等具体措施。这意味着掣肘通用航空业发展的空域问题将得到解决，通用航空产业发展将驶入快车道。

民用航空飞行高度一般在 6000 米以上，低空空域通常是指高度 1000 米以下的空间范围，“低空开放”是指解除部分航空器在某些低空空域活动的封锁、禁令、限制等。

马欣表示，低空空域管理改革将全面推进通信指挥和对空监视设施建设，逐步形成政府监管、行业指导、市场化运作、全国一体化的低空空域管理运行和服务保障体系。同时，还将建立管理评估机制，从飞行服务站布局、空域使用效率、飞行安全指标、航空服务质量、用户满意度等方面，定期分析评估低空空域管理运行情况，及时发现解决问题，不断改进管理方式手段，提高低空空域管理水平。这些改革举措将促进通用航空飞行和通用航空产业发展。

马欣介绍，“十二五”期间我国计划建设 100 个通用航空飞行服务站，以后通用航空企业要申请飞行，就通过飞行服务站与空军、民航局、空管局协调，这样不仅减少了审批时间，更重要的是创造了安全有序的飞行环境。

据证券时报记者了解，珠海航展期间，沈阳法库、深圳南头、海南东

方和珠海航空产业园新建的 4 个飞行服务站将陆续揭牌，飞行服务站建立后，管制空域飞行计划审批可由前一天 15 时前提出缩短为飞行前 4 小时提出。

对从事和即将投入通用航空产业的公司和个人，马欣提了三点建议：一是要因地制宜选准市场，选择较熟悉和擅长领域，选准产业链的某个环节进入，避免摊大求全；二是规范运营有序发展，强化法规意识和行业规范，引领通用航空产业健康有序发展；三是自主创新持续发展，开发拥有自主知识产权的新技术新产品，不断推动通航产业发展。

据了解，最近两年，我国已经在部分地区进行了低空空域管理改革试点。在完成“两区一岛”（长春管制分区、广州管制分区、海南岛）试点基础上，又启动了“两大区七小区”（沈阳、广州管制区，唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆管制分区）的试点建设。在低空空域分类管理、运行管理机制、法规标准建设、配套设施建设、飞行安全监控与管理等方面取得了积极成果。

通用航空是指除了商用民航运输以及军事航空以外其他航空的统称。产业涉及飞机制造、运营、维修、服务、机场建设及金融保险等诸多环节，技术含量高、产业链条长，对地方经济拉动性强，对经济贡献率大，是一项发展潜力巨大的战略性新兴产业。

今年 7 月出台的《国务院关于促进民航业发展的若干意见》提出，到 2020 年我国“通用航空飞行总量达 200 万飞行小时，年均增长 19%”。照此目标，预计通用飞机的需求量将达到 5000 余架，约占全球总量的 12%，通航产业将成为继汽车产业之后拉动国民经济发展的新增长点。

## 九龙山独董年内三投弃权票 董事长李勤夫疑腹背受敌

证券时报记者 李雪峰

当公司现任董事长、原实际控制人李勤夫与公司新的实际控制人海航集团等因股权和违规收益闹得不可开交时，九龙山（600555）独董们也不再甘当“花瓶”角色，屡屡在董事会表达“独立”意见。独董的不同意见可能导致海航系功败垂成，也可能令李勤夫难堪。

11 月 12 日，在九龙山以通讯方式召开的董事会上，公司决议将全资子公司平湖九龙山旅游置业有限公司，转让给与之业务来往频繁九龙山游艇俱乐部（平湖）有限公司。按照九龙山的规划，此举可减轻公司负担。旅游置业三季度末的净资产仅为 154 万元，且前三季亏损 292 万元。

昨日，九龙山逆市放量上涨逾 7%，似乎也印证市场对公司剥离亏损资产以改善运营的做法表示认可。

不过，在独董吴艾今看来，以 155 万元的对价转让旅游置业公司未必可取。吴艾今表示，九龙山董事会的议案仅表示转让子公司可减轻公司负担，而并未详细列举该次转让对九龙山整体业务构架及持续发展会造成何种影响，由此建议董事会进一步论证此事。

基于上述质疑，吴艾今投弃权票。另两位独董郭辉及王世渝则并未附议，而是随李勤夫一起投赞同票，结果九龙山转让子公司的议案获得高票通过。

吴艾今任职于信永方略管理咨询有限公司，证券时报记者昨日致电她试图咨询放弃投票一事，但吴艾

今始终没有接听电话。

值得一提的是，在九龙山 11 月 1 日召开的董事会上，海航系提请召开临时股东大会罢免李勤夫等多位董事及独董王世渝。此时，九龙山董事会中隶属于海航系的徐海宁已经辞职，最终投票结果可想而知。李勤夫及王世渝集体否决议案，8 人董事会中仅有 1 人投赞成票，此人正是吴艾今。另一名独董郭辉则以李勤夫、海航系的争端已交由法院审理为由而投弃权票。

有意思的是，海航系在随后的起诉中将李勤夫等 5 位董事及投反对票的独董王世渝、放弃投票的郭辉同时列为被告，8 人董事会中仅吴艾今未被起诉。

有分析指出，海航系主张召开临时股东大会罢免现任董事，吴艾今力排众议支持海航系，而此次在由李勤夫主导的转让子公司的董事会上，吴艾今再次与众不同投弃权票，不免引发海航系与吴艾今或达成联盟的猜想。不过，猜测未获证实。

记者注意到，今年下半年以来，吴艾今在九龙山数次董事会上均表现独特，如在九龙山 3 月 12 日审议子公司合作设立航空俱乐部的董事会上，吴艾今投弃权票。8 月 22 日关于向银行申请授信额度股权质押方式的董事会上，吴艾今再次弃权。

而根据吴艾今 2011 年度的述职报告，她去年共参加了 6 次董事会，均未投反对票或弃权票。今年前 11 个月，吴艾今就至少有 3 次投弃权票，矛头疑似直指李勤夫。

由此推测，在后续的董事会上，吴艾今可能会继续以投弃权票的形式否定李勤夫的决议。

## 旭辉控股23日赴港挂牌 投资收益扮靓利润表

公司位于二线城市的“嘉兴旭辉广场”2011 年录得 10 亿元投资收益。

证券时报记者 冯尧

内地房企赴港上市的先锋——旭辉控股（集团）有限公司（00884.HK），将如愿在年底前登陆港交所。旭辉控股昨日披露，公司将在 11 月 23 日挂牌交易。

## 融资80%建新项目或拿地

旭辉控股介绍，公司预期将以 1.33 港元至 1.65 港元的招股价，销售共 12.55 亿股股份。按照指示发售价的中位数每股发售股份 1.49 港元计算，公司此次全球发售的所得款项净额约为 17.2 亿港元。其中于香港公开发售 1.255 亿股股份，国际发售 11.295 亿股股份。据悉，12 日旭辉控股拟发行股份中的国际配售部分已被认购满。

旭辉控股集团总部位于上海，由林中、林伟及林峰三兄弟创办。林氏三兄弟通过家族信托合计持有旭辉控股 69.84% 投票权。

据公告，该公司集资所得净额主要用于在国内收购新项目或土地。截至今年 8 月底，旭辉控股拥有总建筑面积约 616 万平方米的土地储备。

旭辉控股董事长林中日前也在港表示：“公司将根据财务负债能力，以及未来增长需要，收购新的土地或项目，此次上市融资的 80% 将用作可供发展的新项目或拿地。”据悉，住宅物业方面，旭辉控股将专注于中大型，和位处良好公共交通网络的物业；而办公楼及商用物业方面，则主要集中在一线城市的中非中心区，以及二三线城市的市区。

## 去年投资物业收益达10亿

自今年年中传出登陆港交所消息以来，旭辉控股的 IPO 过程可谓一路平坦，这在一定程度上得益于其业绩的稳定增长。不过，进一步分析其财务数据就会发现，投资物业收益为其业绩增长作出了很大贡献。

2010 年，旭辉控股营收 41.63 亿元，净利润 4.74 亿元。2011 年，其营收为 40.09 亿元，较上年小幅下降，但净利润反而高达 13.37 亿元，较上年劲增 182.07%。旭辉控股的净利润率也从 11.39% 跃至 33.35%。

证券时报记者查阅其财务数据发现，业绩大幅增长的奥秘在于，2011 年“转拨至投资物业时的公允价值收益”一项，为公司当年贡献了 10.25 亿元的净利。而在 2010 年，旭辉控股并无该项收益。

进一步查阅公开资料发现，旭辉控股曾在 2011 年将旗下的“嘉兴旭辉广场”项目的收益分批次纳入财务报表，该项目收益恰好是 10.25 亿元。2011 年上半年，旭辉控股将“嘉兴旭辉广场”地库部分转拨至投资物业，下半年又将其百货店部分转拨至投资物业。

对此，公司方面解释，该项目地块在 2006 年获得，2006 年至 2011 年间，嘉兴市中心的商用物业资本值大幅上升，这也导致嘉兴旭辉广场的公平值增幅与邻近同类商用物业的资本值增幅一致。

如果剔除“嘉兴旭辉广场”的投资物业收益，旭辉控股 2011 年净利润仅为 3.12 亿元——无疑，投资物业收益扮靓了旭辉控股的利润表。

资料显示，在 2009 年，旭辉控股也曾有过一笔 3229 万元的“转拨至投资物业时的公允价值收益”，这 3229 万元是“北京旭辉望馨商业中心”所贡献的收益。但有意思的是，位于二线城市的“嘉兴旭辉广场”竟可以录得 10 亿元之巨的投资收益，让人浮想联翩。

## 原铝收储或本周重启 首批16万吨

生意社人士预计本轮收储原铝将达40万吨,精铜16.5万吨

见习记者 张奇

上一次铝收储要追溯到 2009 年 2 月，时隔三年半，近期铝收储即将重启的传闻甚嚣尘上。证券时报记者从生意社获悉，国储局近期将从国内铝厂招标采购 16 万吨原铝，预计本轮收储原铝将达到 40 万吨，另外还将收储 16.5 万吨精铜。

## 收储或于本周重启

原以为本周三会有第一次收储招标，但目前来看可能延迟，预计本周内会重启招标。”生意社人士表示。

此前，业内就传出原铝收储重启的消息，称国储局最快将在本月恢复部分基本金属收储，可能买进约 40

万吨原铝，16.5 万吨精炼铜。据生意社人士介绍，已有两家企业收到招标通知，他们证实，国储局近期将在国内铝厂招标采购 16 万吨的原铝。然而截至发稿时，国储局的网站上还没有发布收储的文件。

生意社铝行业研究员范艳霞告诉记者，40 万吨原铝，16.5 万吨精炼铜，约相当于 8 日的精炼铜消费量，近 7 日的原铝消费量，而中国目前阴极铜和铝锭的库存均超百万吨。

据业内人士介绍，此次收储的对象有两种说法，一种是中铝、中电投、桥头、银海、陕西铜川、神火、万基等 7 家铝企；另一种则是万方、银海、云铝、神火、桥头、中铝、中电投、铜川、抚顺 9 家铝企作为收储

的对象。

若原铝收储启动，这也是继 2008 年金融危机国家收储铝后的又一次收储计划。上一次收储的时间分别是 2008 年 12 月和 2009 年 2 月，先后两次收储 59 万吨铝。

## 收储将刺激价格回升

中信建投有色分析师张芳告诉记者，目前铝行业的情况与 2009 年较为相似，铝价已经低于生产成本，出现行业亏损。以行业龙头中国铝业（601600）为例，今年前三季该公司亏损额达到惊人的 43.35 亿元。现阶段重提收储，对铝价无疑会起到较大的支撑作用。

2008 年底开始的收储，曾刺激铝

价从低点反弹 30% 至每吨 13610 元高点，不过，随着政府收储结束，价格较该高点下滑逾 8%。

张芳介绍，此次收储背景有稍微不同，就是目前的铝库存处于高位。2009 年库存也较高，伦敦金属交易所（LME）铝库存为 260 万吨，收储 59 万吨占比较大；目前 LME 库存 500 万吨左右，收储 40 万吨，占比没有那么高。

2009 年国储局开展的收储计划，曾间接引发闲置产能投产，从而对铝价施压，此后国储局即停止了收储。

云铝股份（000807）董秘张文伟告诉记者，目前公司还没有接到收储的消息，一旦收储启动，对铝价肯定有支撑作用，但对公司的经营业绩影响应该不会太大。