

“2013中国区优秀投行评选” 评委团阵容

券商类



银行类

其它类



(以上含类评委排名不分先后)

好龙井·聚芳永



深深宝旗下品牌“聚芳永”“兴久” 入驻西湖龙井和武夷岩茶核心产区

“珠玑善贾都无吝，兰室倾谈好供尝。”百年之前的诗文，记录了一段诱人的茶叶历史。文人雅士，举杯品茗，茶香袅袅，口有余甘，心旷神怡……这样的气韵，非茶莫属；穿越至今，仍然让人心驰神往。

深圳市深宝实业股份有限公司（股票代码 000019）经过近几年地不懈探索，现已转型为以茶叶及天然植物精深加工为核心，以建设天然健康产品和服务一体化的产业链为目标，向茶园基地和精品茶业务两头延伸的综合性茶业企业，并已建立了从茶叶种植、初精加工、深加工和原料销售的较为完善的茶产业链。为延续优势产业资源，创造新的业绩增长点，深

深宝于 2012 年 3 月在中国名茶西湖龙井的故乡——浙江杭州，投资成立了杭州聚芳永控股有限公司，专门从事开发高端精品茶业务，为百年品牌“聚芳永”注入新生力量。

据权威调查统计分析，城市消费者的品牌传统中式茶叶人均消费量增加，将成为未来年度推动精品茶行业增长的主要因素。其中，不发酵绿茶为中国品牌传统中式茶叶市场的主要分类，占全部市场的约 66.5%。而作为十大名茶之首的西湖龙井，目前仍缺少在消费者心目中注册的品牌。杭州聚芳永及时抓住机遇，入驻西湖龙井茶核心产区，推出“聚芳永”品牌系列龙井产品。同时，杭州聚芳永在武夷岩茶的故

乡——福建省武夷山，投资控股福建省武夷山深深宝裕兴茶业有限公司，重点打造“兴久”品牌武夷岩茶产品。

杭州聚芳永将以塑造中国高端精品茶品牌形象为核心，建立以茶叶种植、炒制加工、生态观光、互动体验、文化休闲为一体的茶产业基地。大力投入品牌和终端通路建设，开拓和探求新的市场机会，终端品牌一旦形成，将大大提高深深宝茶产业链的抗风险能力，最终为整个集团在茶产业链做大、做强奠定扎实的基础。

聚芳永认为：好茶之道，是懂得对时间的把握，懂得遵循自然规律种茶，懂得用心制茶，懂得以分享的心态品茶。

(400-996-0888) (CIS)

中国证券投资者保护基金有限责任公司 2013 年社会招聘公告

一、公司简介
中国证券投资者保护基金有限责任公司是由国务院出资设立的国有独资公司，归口中国证监会管理。主要负责证券投资者保护基金筹集、使用、管理以及证券市场风险监控、投资者维权等工作。服务市场、服务监管、服务投资者是公司工作的根本使命。因业务发展的需要，现面向社会公开招聘若干中层管理人员和高级业务人才。

二、岗位需求和任职条件
(一) 部门副总监 1 人
岗位职责：协助部门负责人分管证券市场交易结算资金监控系统统计分析平台的规划建设以及数据统计、监测、研究分析等应用工作。
任职条件：硕士研究生及以上学历，统计、金融及相关专业；金融机构 5 年以上工作经验。在数据分析和建模方面经验丰富，或熟悉证券公司资金清算交易业务、有统计分析相关工作经验者。特别是金融机构统计工作经验优先。

(二) 部门助理总监 1 人
岗位职责：协助部门负责人，从事证券公司风险监控预警、交易结算资金日常监测，以及与证券公司、监管部门等的日常沟通协调等相关工作。
任职条件：硕士研究生及以上学历，金融相关专业；金融机构 4 年以上工作经验。具有证券公司资金清算交易业务相关工作经验者。特别是熟悉证券市场交易结算资金监控系统、

统、优先。

(三) 部门助理总监或高级经理 1 人
岗位职责：从事上市公司治理研究，参与上市公司治理。
任职条件：硕士研究生及以上学历，会计相关专业；4 年以上与上市公司董秘业务相关工作经验或证券公司投行业务经验或具有证券从业资格会计师事务所从业经验。有 CPA 资格者优先。

(四) 高级经理 1 人
岗位职责：从事证券市场交易结算资金监控系统统计分析平台建设、以及数据统计监测、分析应用、统计报告编写等工作。
任职条件：硕士研究生及以上学历，统计、金融及相关专业；金融机构 3 年以上工作经验。有金融机构统计分析及相关研究工作经验者优先。

(五) 高级经理 1 人
岗位职责：负责证券公司风险评估等相关工作；负责证券行业风险研究及监测工作；负责市场主体的投资者保护状况评价工作。
任职条件：硕士研究生及以上学历，会计相关专业。熟悉证券公司分类监管体系及会编者优先。

(六) 高级经理 1 人
岗位职责：研究和建立保护基金公司向证券投资者维权提供法律支持制度；参加保护基金公司协助、支持或代表中小投资者依法维权的诉讼活动；为保护基金公司以股东

身份参与有关上市公司治理、持股权等工作提供法律支持等。

任职条件：民商法专业，研究生及本科期间专业均为法律专业；通过国家司法考试，有 3 年以上工作经验。有律师执业证且有 2 年以上律师工作经验，具有较为丰富的司法诉讼工作经验和证券、期货从业资格者优先。

(七) 高级经理 1 人
岗位职责：为公司业务、内部管理活动提供法律咨询或法律意见；审查与检查公司业务、内部管理的合法合规性；受公司法定代表人的委托，参加公司的诉讼、仲裁、行政复议和听证等活动；研究保护基金筹集、管理和运作过程所涉及的重大法律问题；参与保护基金立法研究、促进工作等。

任职条件：民商法专业，熟悉公司法法律事务，研究生及本科期间专业均为法律专业。通过国家司法考试，具有金融机构或律师事务所律师 3 年以上工作经验和证券、期货从业资格者优先。

三、报名方式
应聘人员请登录中国证券投资者保护网，下载并按要求填写《应聘人员报名表》附件，以附件形式发送至 support@sipf.com.cn。

报名起止时间：2013 年 3 月 1 日上午 9:00-4 月 15 日下午 5:00，具体招聘详情请登录中国证券投资者保护网站查询 <http://www.sipf.com.cn>。

证券代码:600428 证券简称:中远航运 公告编号:2013-006
债券代码:126010 债券简称:08中远债

中远航运股份有限公司 2013年2月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产运营数据					
项目	2013年2月	比去年同期增减(备注1)	2013年累计	比去年同期增减(备注1)	
运量(吨)	1,083,888	93,072 9.4	2,250,761	65,159 3.0	
周转量(千吨海里)	6,650,700	996,441 15.8	13,660,026	803,012 6.2	
营运率(%)	99.4	2.7 2.8	99.3	1.3 1.3	
航行率(%)	54.9	8.2 17.6	53.9	1.4 2.7	
载重率(%)	57.5	-2.848 -14.9	58.8	-2.8 -4.5	
燃油单耗(千克/千吨海里)	7.1	0.3 4.4	7.2	0.4 5.9	

二、分船型运营数据(单位:吨)					
项目	2013年2月	比去年同期增减(备注1)	2013年累计	比去年同期增减(备注1)	
多用途船	429,957	-3,660 -0.8	1,048,810	110,551 11.8	
油轮	297,731	102,525 52.5	534,824	63,474 13.5	
重吊船	76,734	24,550 47.0	170,878	49,710 41.0	
半潜船	23,621	3,621 18.1	41,209	-3,241 -7.3	
汽车船	34,039	4,373 14.7	56,662	4,318 8.2	
滚装船	16,205	-2,848 -14.9	21,273	-13,780 -39.3	
木材船	108,732	-57,219 -34.5	185,431	-156,068 -45.7	
前哨船	96,869	21,730 28.9	191,674	10,195 5.6	
合计	1,083,888	93,072 9.4	2,250,761	65,159 3.0	

三、备注
1.公司于2013年1月收购广州远洋运输有限公司、广州远洋运输有限公司及全资控股企业共拥有木材船、前哨船等26艘船舶。因此，自2013年1月起，公司公告的月度主要生产数据包括了收购船舶的相关数据。同时，为使公告的生产经营数据具有可比性，公司对2012年的月度及年度累计数据进行了同口径调整。
2.以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
3.以上生产数据按口径均已完整披露；
4.相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会
二〇一三年三月十九日

附件：相关航运指标释义

- 运量：指船舶运输货物数量；
- 周转量：指船舶运输的货物量与相应的运输距离的乘积；
- 营运率：指一定时期内船舶从事营运的时间占其总时间的百分比；
T 营运
T 停航
T 修理
T 其他
- 航行率：指一定时期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；
T 航行
T 停航
T 修理
T 其他
- 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额定位的平均利用程度；
m 总载重
a = Σ Q_{ij} / L_{ij}
m 总载重
Σ Q_{ij} / L_{ij}
注：Q_{ij}——第i艘船在第j航次完成的货运量；
L_{ij}——第i艘船在第j航次的货物运输距离；
D_{ij}——第i艘船的定额定位；
L_{ij}——第i艘船在第j航次的行驶距离；
6.燃油单耗：指船舶每一周转量所消耗的燃油数量；
耗油量
Q = ————
周转量
- 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及修理进出港的航行时间、待泊时间、航次以外检修和洗舱时间）；
- 航行时间：指船舶从离开港口或锚地、浮筒解缆最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地、浮筒带上一根缆绳时止的航行时间；
- 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间。