

保监会首开金融业
核心价值理念建设先河

昨日,中国保监会在京召开发布会,正式发布保险监管核心价值理念和保险行业核心价值理念。据悉,这在金融行业尚属首次。

据介绍,保险监管核心价值理念是“为监管、依法公正、科学审慎、务实高效”,保险行业核心价值理念是“守信用、担风险、重服务、合规范”。

发布会上,保监会主席项俊波在讲话中强调,诚信是保险业的生存之本,保险业必须以最高的诚信标准要求自己,这样才能赢得社会的信赖和支持,行业才能不断发展壮大。同时,保险是无形产品,服务是基本手段,保险业要积极服务经济社会发展和人民群众多层次的保险需求,加大产品和服务的创新力度。

项俊波要求,培育和践行核心价值理念,是当前一项紧迫工作,更是长期的战略任务,全行业要勇于探索实践,使保险监管核心价值理念和保险行业核心价值理念成为全行业创新发展的内生动力。

(徐涛)

上交所谴责多伦股份
原实际控制人李勇鸿

因违反《上市公司收购管理办法》、《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定,多伦股份原实际控制人李勇鸿遭上交所公开谴责。

经上交所查明,李勇鸿在作为多伦股份实际控制人期间存在以下违规行为:一是违反《上市公司收购管理办法》和相关承诺,在取得多伦股份实际控制权后不满12个月即转让他人。二是未履行实际控制权转让的报告、公告义务。

2012年8月22日,上交所通过多伦股份向李勇鸿发出《关于给予上海多伦实业股份有限公司原实际控制人李勇鸿公开谴责的意向书》。李勇鸿在规定时间内未向上交所提交对意向书的回复,多伦股份董事会及相关方均无法与李勇鸿取得联系。2012年12月6日,上交所以交易所公告的形式向李勇鸿送达了意向书,并在公告中规定了提交书面回复的期限,逾期视为无异议。公告期满前,李勇鸿仍未向上交所提交对意向书的回复。

鉴于上述违规事实和情节,经上交所纪律处分委员会审核通过,根据《股票上市规则》第17.2条的规定,上交所决定给予李勇鸿公开谴责。

(徐婧婧)

检察机关将开展危害民生
刑事犯罪立案监督活动

全国检察机关将于4月至12月开展危害民生刑事犯罪专项立案监督活动,重点对食品药品产品安全、涉农惠农、环境资源、劳动保障等领域严重危害民生的刑事犯罪进行立案监督。

记者21日从最高检获悉,根据最高检下发的工作方案,专项监督活动的工作目标是监督行政执法机关移送、监督公安机关立案侦查一批发生在群众身边、侵犯群众切身利益和社会公共利益的危害民生涉嫌犯罪案件,努力维护群众权益,化解社会矛盾,深挖一批有案不移、有案不立、以罚代刑背后的职务犯罪线索,促进公正廉洁执法;推动完善行政执法与刑事司法衔接机制,促进民生领域市场经济秩序和社会管理秩序的整顿和规范,推进加强社会管理创新。

针对目前曝光的一批环境污染事件,最高检相关负责人表示,事件背后存在着执法部门监管不力、以罚代刑的现象,百姓深恶痛绝。为确保各类环境污染犯罪案件依法有效查处,检察机关将及时与公安机关、行政执法机关加强沟通,切实加强信息共享、案件移送、立案查办和监督工作,严防案件流失或打击不力。

(据新华社电)

节目预告

今日出播营业部(部分名单):
中原证券北京营业部
中信证券北京安外大街营业部
东方证券北京蒲黄榆营业部
大通证券北京红口路营业部
民生证券北京北洼路营业部
今日出播营业部(部分名单):
开泰证券苏州营业部
2012年最百忙的营业部:深明华投资
证券营业部(部分)
主持人:李立
播出时间:上午8:00-9:00《投资金函》23:15

RQFII境内证券投资资本金锁定1年

证券时报记者 贾壮

昨日,国家外汇管理局发布的《关于人民币合格境外机构投资者(RQFII)境内证券投资试点有关问题的通知》明确,RQFII的投资资本金锁定期为1年。

通知要求,除开放式基金外,人民币合格投资者其他产品或资金的投资额度按发生额管理,即累计汇入资金不得超过经外汇局批准的投资额度。同时,应在每次投资额度获批之日起1年内未能有效使用投资额度,外汇局依据相关情况调减其投资额度直至取消。

外汇局称,人民币合格投资者不得转让、转卖投资额度给其他机构或个人使用。已取得投资额度的人民币合格投资者如自获批额度之日起1年内未能有效使用投资额度,外汇局依据相关情况调减其投资额度直至取消。

已取得投资额度的人民币合格投资者,可凭国家外汇管理局额度批文,由托管人为其办理相关的资金汇入、汇出或购汇汇出手续。人民币合格投资者可汇入境内资金包括从境外汇入的投资本金、支付有关税费如支付税款、托

上周A股
资金净流入88亿

中国证券投资者保护基金昨日披露,上周证券市场交易结算资金净流入88亿元。

数据显示,上周证券市场交易结算资金净流入88亿元,减少额为1719亿元,两者相抵净流入88亿元。从最近四周情况来看,银证转账依次为净流入648亿元、净流入174亿元、净流入268亿元、净流入88亿元。

(刘璐)

3月汇丰PMI反弹 经济延续温和复苏

证券时报记者 许岩

昨日发布的汇丰制造业采购经理人指数(PMI)初值显示,3月份汇丰制造业PMI初值为51.7,高于2月份50.4的终值,但略逊于1月份52.3的终值。

分析人士指出,中国制造业行业的活动状况在3月份再度走强,并扭转了此前在2月份因春节假期而出现的暂时回落势头,显示中国经济温和复苏延续。但复苏势头仍需要进一步巩固,通胀短期内不构成太大威胁,这决定了在政策面前不必有太大改变。

2月份汇丰制造业PMI数据发布时曾令不少人担心中国经济增速加快的势头可能出现衰减迹象,去年四季度数据公布以来的乐观气氛被一扫而空,悲观和谨慎气氛笼罩市场。3月份汇丰制造业PMI初值数据的发布无疑提振了市场的信心。

从公布的来看,3月份的经济增长保持了2012年四季度的水平。高盛高华资深中国经济学家宋宇表示,之前的两头担忧看来都不会发生,经济既不会过热也不会下滑至去年的低谷,更大可能则是稳定增长、温和通胀,这样的组

合很好。”汇丰大中华区首席经济学家屈宏斌指出,3月份制造业PMI初值反弹至51.7,原因是新订单的增加以及生产的提速,这证明中国经济仍在逐步复苏的过程之中。

从具体数据看,3月份汇丰制造业PMI的新订单和产出分项指数均强劲反弹,产出指数自2月的50.8升至52.8。新出口订单亦回升并连续3月在荣枯线上面,与外贸数据一齐印证中国出口形势今年来开始回暖。

投入和产出价格指数则双降至50下方。尽管2月居民消费价格指

数(CPI)同比上涨3.2%,创下10个月的高位,但目前多数分析人士认为,今年我国上半年通胀水平受控。政府此前发布的报告指出,2013年CPI涨幅控制目标为同比增长3.5%左右,高于去年全年2.6%的水平。屈宏斌表示,通胀水平良好受控,也为中国政府保持政策相对宽松,支持经济增长提供了空间。在一系列“稳增长”政策支持下,中国经济去年四季度开始触底回升,并将这一回暖之势延续至今。但综合最近多项经济数据来看,多数市场人士认为中国经济处于非均衡的弱势复苏态势,回升势头仍比较脆弱。

财政部多渠道扶持
农民合作组织发展

农业“小生产”已难以满足大市场的需求,大力发展农民合作组织之政策措施呼之欲出。财政部有关部门负责人昨日表示,下一步将强化财政政策导向功能,发挥市场机制调节作用,进一步撬动金融资本、社会资本与农民合作组织发展相融合。

随着工业化、城镇化的快速推进和生产力水平的不断提高,小生产与大市场之间的矛盾日益激化,分散农户较之于企业、市场的话语权和竞争力日益弱化。为此,财政部印发了《关于支持农民合作组织发展促进农业生产经营体制创新的意见》。

上述负责人称,下一步,力争到“十二五”期末,培养一批经营规模大、运作机制新、产业基础牢、带动能力强的农民合作组织。为此,财政部将积极推动支农项目与农民合作组织对接。

他强调,要不断提高农民合作组织的规模化水平,财政将支持农民合作组织发展,要实行中央指导、地方选项,因地制宜围绕地方农业农村发展实际和优势特色产业状况,引导和支持发展农民合作组织。对于支持方式,该负责人表示,强化财政政策导向功能,发挥市场机制调节作用,进一步撬动金融资本、社会资本与农民合作组织发展相融合。推行先建后补、以奖代补、民办公助、贷款贴息等方式,调动农民合作组织自我发展积极性,引导金融机构为农民合作组织提供融资服务。

他还强调,财政部门要逐年增加财政扶持农民合作组织发展补助专项资金规模。资金安排要向种粮农民合作组织倾斜。

(郑晓波)

交通部:铁路总公司对火车票价有自主权
将深化交通运输行政审批事项改革

证券时报记者 杨晨

交通运输部新闻发言人何建中昨日在例行新闻发布会上表示,铁路票价应由有关部门加强监督,但作为铁路总公司,企业应该有相对的经营自主权。

针对火车票的定价问题,何建中表示,《国务院机构改革和职能转变方案》中,已经明确规定了国家铁路局的主要职责为:负责拟订铁路技术标准、监督管理铁路安全生产、运输服务质量、铁路工程质量等;在几种运输方式的票价上,公路运输特别是客运实行政府指导价指导,由市场机制来调节;航空运输价格基本是市场调节方式;铁路的票价应该由有关部门加强监督,但是作为铁路总公司,企业应该有相对的经营自主权。

目前,交通运输部已经成立了深化改革和转变职能领导小组和专门班子,

研究转变职能的总体方案,落实好主要任务的分工和责任。

何建中说,新组建的交通运输部将是一个全新的交通运输部,改革的重点是转变职能,实施的关键在于简政放权,最主要的目的在于提升服务。目前,交通运输部已经成立了深化改革和转变职能领导小组和专门班子,研究转变职能的总体方案,落实好主要任务的分工和责任,在简政放权上要有一些实质性

动作。

何建中表示,交通运输部将对四个热点问题进行深化改革:一是深化交通运输行政审批事项的改革。目前,交通运输部有65项行政审批事项,哪些应该取消,哪些应该改变方式和转变职能,哪些应该下放层级,最近已经组织了专门的班子正在认真研究和细化这个方案。

二是深化公路管理体制改革。我国现在公路总里程超过400万公里,改革的主要目标就是要明晰公路建设、管理、养护的责任,从体制和机制上加以完善,真正使公路可持续、健康发展。三是深入推进交通运输行政执法体制改革,回应公众比较关注的交通运输领域的执法问题。真正地从建设法治政府部门、推进交通运输依法行政的需要,从体制机制上进行完善和改革,切实做到文明执法和规范执法。四是加大交通运输领域基础设施建设投融资管理体制的改革。组建新的交通运输部以后,应该统筹研究整个交通运输建设领域如何进一步对外开放,如何进一步引进社会资本,通过特许经营制度的建设和完善来推进交通建设投融资管理体制的改革。

中国农业产业发展基金成立

中国农业产业发展基金昨日在北京举行揭牌仪式,正式宣告成立。中国农业产业发展基金经国务院批准设立,存续期15年,总规模40亿元。财政部、中国农业发展银行、信达资产管理公司、中信集团各出资10亿元。

据悉,基金重点支持农业产业化龙头企业,通过支持龙头企业提高资本实力,吸引更多的资本、技术和人才,以充分发挥龙头企业辐射面广、带动力强的作用,进一步提升农业产业化的整体发展水平。

(郑晓波)

保险业资产高速增长总额逼近7.5万亿

截至2月底,保险投资资金达到46544亿;寿险整体“萎靡不振”

证券时报记者 徐涛

昨日,中国保监会公布了今年前两个月的统计数据。数据显示,截至今年2月底,保险行业资产总额逼近7.5万亿元,达到74051亿元,同比增长了19.6%,高增长态势依旧。

数据显示,今年1~2月份,保险行业实现原保险保费收入3394亿元,同比增长了3.5%,增速比1

月回落了1.8个百分点。其中,财产险实现原保险保费收入951亿元,同比增长了16.3%,增速比1月回落了7.3个百分点;在寿险业持续负增长的影响下,人身险实现原保险保费收入2443亿元,同比下降了0.7%,增速比1月回落了0.9个百分点。有关专家表示,各指标增速有所回落,春节因素是重要原因。

截至今年2月底,保险行业银行存款为21715亿元,同比增长了16.9%,增速比1月回落了10.7个百分点;用于各类投资的保险资金达到46544亿元,在1月环比增加992亿元的基础上,继续增加455亿元,与去年同期相比增长了20.9%。

昨天同时公布的各保险公司的统计数据显示,财产险公司原保险保费收入继续保持高增长态势。今年1~2月份,排名前三的中国人保股份、平安财险、太保财险,分别实现原保险保费收入341亿元、177亿元、130亿元,同比分别增长了14.0%、13.5%和18.2%。在寿险行业整体“萎靡不振”的局面下,排名前六的公司中,国寿股份、新华人寿、太保寿险、人保寿险保费收入同比仍下降,而平安寿险却连续第2个月实现正增长,继1月同比增长21.8%后,1~2月同比增长了15%;出人意料的是,1~2月份,泰康人寿也实现正增长,同比增长了10.1%。

对长远有利的事情。要注重发挥体制机制的作用,机制的建立要符合长远的方向,不能今天建明天改,不能使今天的改革成为明天改革的障碍。

第五,把有限的钱花在建机制、增效益上。未来财政收入很难持续高速增长,而民生等领域的支出是刚性的,这就要求把钱花在刀刃上。而且要注重“花钱换机制”,机制建设要尽可能完整,不能“碎片化”,以收到事半功倍之效。要做到公开、公平、公正,接受人民群众监督,以减少和避免腐败。

第六,不断提高政府的公信力、执行力和效率。要加强政府政风建设,树立风清气正、办实事、能干事的形象,这样政府才有公信力,人民才会和政府一道攻艰克难。政府说到就要做到,不能“放空炮”。国务院做出的决定一定要不折不扣地执行,决不能搞变通,各级都要加大督查力度,没有做到的要问责,不能当无所作为的“太平官”。

(上接A1版)

第一,有全局意识。各部门都要从国家命运、民族前途、群众利益的高度想问题、办事情,这样留下的业绩才是久远的。如果被部门和局部利益牵着走,不仅损害全局,从长远看对部门也是不利的。

第二,充分调动中央和地方两个积极性。中央的政策要尽可能符合地方的实际,少搞一刀切,让地方有施展空间,更好发挥基层首创精神。地方要强化全国一盘棋的理念,