

“丝绸之府”内忧外患 转型迫在眉睫

编者按：“湖丝衣天下”，湖州除了是丝绸之府，还是出产湖笔的江南水乡。如今，这个灵秀之地正在陷入发展困境。在纺织业传统优势正在逝去的今天，湖州人如何用笔书写丝绸之府的转型路，考验着这个人文蔚盛古城的智慧。

证券时报记者 朱凯

国际金融危机爆发，令中国纺织业等传统的外向型产业遭遇当头一棒。经过近几年的洗牌，如今纺织业状况如何？

证券时报记者在历史上有着“丝绸之府”美誉的浙江湖州调研后发现，来自印度、孟加拉国等邻近的竞争不断加剧，国内的“三高”（高税负、高成本、高风险）、“三荒”（资金荒、人才荒、订单荒）未有改善，在此背景下滋生的地方保护主义，更令相关政策浮于纸面难以落实……种种迹象显示，纺织业的困境还没到头。

国际竞争趋于激烈

去年10月、11月间，我国纺织印染产业集中地区出现订单“爆棚”现象，但春节过后一切又复归低迷。业界人士猜测，这些订单或来自印度等国的“转手”。印证这一点的，是湖州市政府的相关统计数据。

记者获取的一份湖州市经信委分析报告称，2012年湖州纺织、轻工行业均面临内外严峻挑战，主要经济指标增速放缓，出口及行业利润增速下滑尤为突出。统计显示，湖州市654家规模以上纺织企业的工业总产值、主营业务收入、利税及利润等的完成占比，均明显低于往年。

在越来越小的“蛋糕”面前，印度及孟加拉国等南亚近邻开始了攻城略地。无论是劳动力成本及资金投入，还是工业技术的全面提升，其均占据明显优势，对我国纺织产业构成致命打击。

据证券时报记者掌握的资料，印度纺织工人的每月工资大约在800元至1200元人民币（下同），孟加拉、巴基斯坦等国则不会高于600元，我国则早已跨越了3000元大关。此外，印度贫富悬殊更大，寡头集团资金雄厚，在购买或引进荷兰、德国高端设备、技术上舍得投入。与此相对，中国纺织业技术升级的资金预算却在逐年下降。

有人士担心，不出十年，印度等国就可能完全取代中国在国际纺织市场中的地位。

仅浙江湖州地区纺织行业企业的亏损情况，已昭示了危机的临近。湖州市工业行业管理办公室副处长顾晨告诉证券时报记者，截至2012年三季度末，湖州纺织行业亏损企业65家，年末仍有45家。全年亏损金额1.26亿元，同比增加61.83%。

长三角地区某A股上市印染企业董秘对此现状表示了担忧。他对记者说，印度、孟加拉等国劳动力成本低廉，比价优势明显，欧美大量订单都转移过去了。去年四季度国内订单突然增多，很可能是印度企业的“二传手”。他们缺乏合同意识，拼命接订单后发现无法生产，便直接将其二次贩卖。

这种趋势持续下去，中国将首先败在印度手上。对方一年比一年

好，我们的机会则一年比一年少。”该企业负责技术的总工程师向记者介绍，除劳动力成本外，印度等国的社会环保、平均支付成本也都远低于我们，他们这种对环境较高的容忍度，也是历史发展必由之路。

订单“假象”所透露出的行业困境，促使不少地方政府部门积极引导企业开展自主转型升级。

湖州市吴兴区《四大主导产业发展报告》显示，2012年该区纺织产业全年完成产值同比下降4.7%，占规模工业的比重也继续下降；而装备制造、光电新能源、金属材料这另外三大主导产业的占比，已接近60%并同比上升。

位居全国同行业前三甲的浙江米皇羊绒股份有限公司，除主业外其已涉足铝型建材、高端木业及房地产等行业，试图以多元化求生存。

减税难 转型亦难

对于“三荒三高”现象，中国丝绸之路控股集团有限公司董事长、湖州纺织行业协会会长凌兰芳有亲身体会。仅针对高税负这点，他就多次向有关主管部门请示。

现存于我国丝绸纺织、中药材等农产品加工企业中的“四点税”问题，仍然悬而未决。“四点税”指的是我国部分企业购进农产品原材料后，可以扣减一定比例的进项增值税；在加工后对外销售时，则需征收一定比例的销项增值税。进出项之间存在4%的税负差额，需要这些企业承担。

湖州市政府相关人员告诉记者，与其他已享受到增值税率减扣的行业相比，当地工业产出占比较高的缫丝行业仍被排除在外。据介绍，目前向缫丝企业征收的销项税为17%，采购蚕茧时抵扣的进项税仍为13%。凌兰芳做过一个统计，目前浙江省纺织制造企业的平均利润率只有1%至2%，而总体税负水平则在6%左右。

去年8月，时任国务院总理温家宝在浙江调研时指出，中小民营企业的不合理税负，有关部门要认真研究解决。随后，浙江省及湖州市税务部门来相关丝绸企业调研，但迄今未有实质性的减免方案。

湖州当地多位民营纺企负责人告诉记者，做实业的利润越来越薄，包括税负在内的各种成本不断上涨。如果没有副业支撑，可能老本行也干不下去了。

证券时报记者最新获悉，对于缫丝企业“四点税”的第二轮调研不久前已经展开。据知情人士介绍，省市税务部门配合国家税务总局，前往浙江制丝二厂进行了联合调查，处理方案或不久后揭晓。

减税难，转型更难。本来就是由政府引导的企业转型，却在面临地方保护主义的“侵蚀”。外界竞争压力越来越大，国内同行之间的“劣币驱逐良币”也在进一步发酵。转型的



记者走访的多家纺织企业和童军童装公司，设备技术落后是一大难题。

朱凯/摄 张长春/制图

一大问题在于，技术设备落后、污染严重的企业，按理应该进行投资技术升级或者关停，但是在这方面，政府并没有起到有效的作用。

包括湖州在内的很多城市今年年初在治污方面作出了重点部署和积极引导。但记者了解到，部分地区仍存在“掩耳明目”式的所谓整顿——声称关停了几家印染或化工企业，实际是将其并入某某集团。数量少了，但生产排污则依然如故。

为了谋食，越来越多地区的高污染企业联手向地方政府，选择了担当“劣币”。在非理性竞争面前，中国纺织业的整体发展被人为扭曲。

人才技术双重瓶颈

据湖州南浔区菱湖镇一位纺企技术人员介绍，纺织行业属于劳动密集型，很多工作只需懂得重复操作的熟练工人即可，对专业要求并不高。年轻设计师都比较浮躁，愿意下苦功的很少。多数小企业对品牌建设不重视，对于具备一定文化层次、懂得趋势要素、品牌和色彩美学的专业人才，又舍不得培养。“对此他表示担忧。

低端劳动力的支付成本在连年上涨。这一背景下，企业用高薪吸纳人才或提升技术改造设备，几乎是一种奢望，生存无疑是首要而紧迫的。湖州市吴兴区发改委工业科科长徐芳告诉记者，包括企业经营者在内，纺织行业的劳动强度普遍较大。随着国内城乡差距缩小及农民工工资攀升，去年上半年吴兴区企业用工成本中的工资性成本平均涨幅达25%以上。同时，订单减少也导致企业用工需求明显降低。

出于生存目的，企业不得不延长劳动时间。记者获悉，浙江部分地区的低端纺企主要以代加工业务为主，在资金需求和责任承担上压力较小。而为了摊薄成本，工人基本上都是全年无休，《劳动法》遭到漠视和践踏。

在生产技术方面，目前我国现有的缫丝机械，基本还是上世纪80年代日本人的技术。彼时我国采用“海战术”击退了日本企业，其完全撤离缫丝市场后，相关技术研发也随之停滞。

（湖州职业技术学院吴蕴对本文有特殊贡献）

湖州织里镇：童装第一背后的隐痛

织里地区童装企业众多，绝大多数是低端的加工作坊，很少有品牌和版权意识。哪个款式好卖，第二天市场上就会满天飞，小作坊反应之快令人咋舌。他们的童装不进入商场渠道，国家无法抽检，因此每年省去了几十万的检测成本。

证券时报记者 朱凯

浙江湖州，湖丝”、湖笔”享誉全球。湖州市吴兴区东部的织里镇，北依太湖，因历史上织造业发达而得名。如今，当地的童装制造产业，已成为行业内毫无争议的第一。

据湖州市经信委数据，织里镇拥有24个专业工业园区，截至2011年底共有童装加工企业1.35万家，规模以上企业20家，从业人员26万，其中外来人员超八成。拥有童装品牌51个，浙江省名牌产品1个，中国十大品牌1个。市场覆盖率98%以上，市场占有率超过33%。

证券时报记者来到上海今童王服饰有限公司位于织里镇的制衣工厂，想通过“解剖一只麻雀”来全面了解织里镇的童装企业情况。据公司营销总监钱煜明介绍，今童王”商标是当地唯一的中国十大名牌，旗下还有“芝麻开门”一线品牌，1999年创立于法国。

钱煜明告诉记者，织里地区童装企业众多，绝大多数是低端的加工作坊，很少有品牌和版权意识。哪个款式好卖，第二天市场上就会满天飞，小作坊反应之快令人咋舌。

制造型企业的最大支出就是人力成本。据介绍，织里当地有个用工习俗，员工工作满1年几乎都会要求老板加薪。一般情况下每年加薪10%至20%，现在的裁剪工、缝制工月薪在4000多元。钱煜明表示，这

种新年开工讨价还价的现象愈演愈烈，看来很难改变。不像上海那样，大城市都有相对固定的工资考核体系。”

据了解，国家近年来一直在修改童装面料的安全标准，包括酸碱度（PH值）、甲醛含量指标等。钱煜明对记者称，从印染环节入手，公司对每批面料都要进行严格检测，每年需要几十万元费用。但这笔费用小厂省去了，他们的童装根本不进入商场渠道，国家无法抽检。钱煜明认为，安全标准严格些是好的，但执行起来应兼顾均衡公平，否则就相当于提升了大企业的综合成本。

此外，与广东等地相比，浙江老板对“赊账”的容忍度特别高，货款可以后付。前几年，这一风俗也使得某些外来企业主年底时血本无归，货款拿不回来，一夜之间被迫关门。政府遂加强了相关管理。

证券时报记者调查发现，浙江地区民营企业在品牌塑造上有想法，但法律意识仍较薄弱。

据钱煜明介绍，公司花费约1000万元与上海某动画设计公司签订了动漫《童王世界》的制作播映合同。但由于制作方原因，第一期26集去年3月份（实际已延期1年）在中央电视台播出，但后面的26集至今还没出来。合同中注明的后续在各大地方电视台播映一事，也不了了之。据悉，今童王公司目前已把90%的款项付给了对方。

空客中国称2030年 中国将成全球最大航空市场

空客中国公司进一步加大了中国的本土化进程。

空客中国公司总裁陈菊明昨日接受媒体采访时表示，中国是全球发展速度最快的民航市场之一，也是极具潜力的战略市场，预计2030年中国将成为全球最大的航空市场。他还透露，今年4月，南航将接收其第100架A320飞机，东航将接收其第30架A330系列飞机。

陈菊明表示，截至去年底，中国的现役空客飞机机队规模已经从1994年的占全国100座以上飞机总数的6%上升到49%。其中，截至2013年2月底，共有107架A330系列飞机运营于中国市场，占宽体客机60%以上，而在世界范围内，A330系列飞机共获得确认订单1246架。另外，截至3月中旬，共有超过740架空客A320系列飞机运营于中国市场，约占中国单通道飞机市场的50%；中国三大航空公司运营的单通道机队中，A320系列飞机的数量已经超过50%。截至2013年3月中旬，A320系列飞机在世界范围内共获得9500多架确认订单，交付近5500架。

陈菊明表示，空客A320系列飞机已成为中国航企的主力机型。4月，目前运营A320系列飞机数量最多的南航将接收其第100架A320，届时，其运营的A320系列飞机机队规模将增长到近200架。另外，座位更多、运营成本更低的空客A330系列飞机成为缓解交通拥堵的最好选择，已经成为中国航企进军国际市场的重要利器。4月，东航将接收其第30架空客A330系列飞机。（张达）

生意社推炼焦煤频道 国内市场成交清淡

生意社（002095）3月21日宣布，其大宗商品数据商平台生意社推出炼焦煤频道。根据该频道最新数据显示，目前国内炼焦煤市场主流平稳运行，成交清淡。

生意社数据显示，近期炼焦煤下游企业采购低迷，煤企出货不畅，库存略有积压，市场观望气氛浓厚。21日，国内炼焦煤煤均价1270元/吨，开滦（集团）有限责任公司肥煤价格1310元/吨，山东新汶矿业集团有限责任公司肥煤价格为1270元/吨，汾西矿业集团曙光矿“肥精煤价格为1120元/吨。

据介绍，作为今年期货市场第一个新品种，大商所焦煤期货上市在即。炼焦煤资源是我国煤炭资源中的稀缺品种，根据国家安监总局统计数据，我国炼焦煤已查明资源量为2803.67亿吨，占全世界炼焦煤查明资源量的13%，占我国煤炭总储量的26.63%。

据生意社煤炭分析师翟新宇介绍，业内一直以来热切关注的炼焦煤期货将于3月22日正式登陆大连商品交易所交易，针对焦煤期货的上市，生意社自2012年起就专门成立团队，梳理了“煤-焦-钢”产业链关系图，建立了上百家企业的炼焦煤企业库，构建了每日百余条数据的报价体系。在此基础上，发布了由三种代表性甲醇产业链产品（焦煤、焦炭、螺纹钢）组成的炼焦煤产业价格指数。

翟新宇分析认为，当前国内炼焦煤市场复杂，影响供需的因素增加，受下游钢材价格震荡盘整、焦炭需求走弱影响，国内炼焦煤市场或将承压。预计3月下旬国内煤炭生产要增加产量，煤炭价格有回调空间。（周少杰）

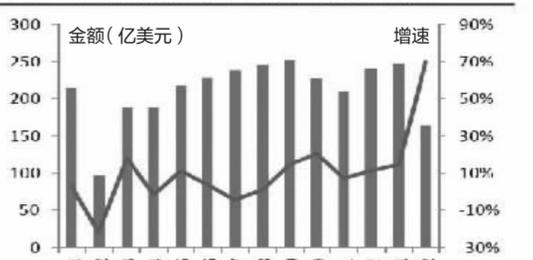
瑞普生物一高管 为买房不慎违规交易

瑞普生物（00119）公告，公司董事、副总经理李旭东为支付购房款，于近期减持公司股票，由于误操作又买入了公司股票，并继续减持，出现了短线交易的情形。

截至2013年2月28日，李旭东持有公司流通股147万股，高管锁定股442万股，合计持有股份589万股。此前其已向公司报备，将于2013年3月18日至3月20日期间，减持股票不超过15万股。2013年3月18日，李旭东委托证券公司卖出公司股票7.1万股，成交均价22.77元。2013年3月19日，李旭东初次自行在交易系统继续交易公司股票，卖出公司股票3.06万股，成交均价22.65元。同时由于误操作，又买进公司股票6000股，成交均价22.65元。因其当时并未注意，随后又卖出公司股票4.99万股，成交均价22.65元。因此，李旭东在2013年3月19日进行的买进与第二次卖出操作均构成短线交易行为。

经公司审核交易清单，该笔交易确系李旭东操作失误所致。李旭东其行为事实上违反了《证券法》第四十七条规定。经初步测算，李旭东3月18日至19日误操作所产生收益共计31.9元。该部分收益，李旭东先生已上缴公司。（新书阳）

去年1月至今年2月我国纺织服装出口情况



今年前两个月我国纺织服装出口增长超预期，但业内认为没有可持续性。
资料来源：华泰证券