

一、重要提示

1. 本年度报告摘要摘自年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站的年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	赣粤高速	股票代码	600269
股票上市交易所			上海证券交易所
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	熊长水	付艳	
电话	0791-86539322	0791-86527021	
传真	0791-86539322	0791-86527021	
电子信箱	xcs@600269.cn	fyuan@600269.cn	

2. 主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币

	2012年(末)	2011年(末)	本年(末)比上年(末)增减(%)	2010年(末)
总资产	25,633,843,391.62	23,005,727,948.13	11.42	18,588,787,387.14
归属于上市公司股东的净资产	10,976,083,724.29	10,005,561,093.17	9.70	9,345,139,217.64
经营活动产生的现金流量净额	1,931,393,382.51	1,914,567,732.43	0.88	2,081,688,026.07
营业收入	3,557,665,955.41	4,101,062,392.47	-13.25	3,977,615,687.73
归属于上市公司股东的净利润	1,169,640,719.31	1,108,820,059.32	5.49	1,255,997,861.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	865,764,162.93	908,855,481.36	-4.74	1,069,128,563.04
经营活动净现金流量(%)	11.21	11.48	减少0.27个百分点	13.91
基本每股收益(元)	0.50	0.47	6.38	0.54
稀释每股收益(元)	0.50	0.47	6.38	0.54

2.2 前10名股东持股情况表

截止报告期末股东总数		145,243	年度报告披露日前第5个交易日	141,165
前十名股东持股情况			年末股东数	
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数	报告期增减
江西省高速公路投资集团有限责任公司	国有法人	5.98	1,213,856,322	0
中国建设银行-鹏华价值优势股票型证券投资基金	未知	0.94	21,999,917	0
晋能基金管理有限公司	未知	0.64	14,966,070	85,000
中国建设银行-华夏红利混合型开放式证券投资基金	未知	0.37	8,600,274	-46,267
江西高速公路投资有限公司	国有法人	0.32	7,379,960	0
大通华信信投股权投资有限公司	未知	0.26	6,183,551	0
泰邦投资	未知	0.21	4,995,896	4,995,896
王亚波	未知	0.20	4,751,140	4,751,140
张健	未知	0.18	4,280,857	4,280,857
江西证券-建行-华西证券融诚1号集合资产管理计划	未知	0.17	4,000,000	4,000,000
上述股东关系或一致行动的说明				

2.3 以方框图描述公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、管理层讨论与分析

(一) 经营情况说明

2012年是世界经济整体放缓的一年, 国内经济增长也延续减速趋势, 但随着稳增长政策措施逐步见效, 经济呈现趋稳态势, 国内经济环境总体良好, 虽然面对复杂的国内外经济形势, 公司董事会认真贯彻落实国家宏观政策和各级监管要求, 始终坚持“稳增长、调结构”的目标不动摇, 格守诚信、勤勉务实, 把握时机, 积极应对, 全面完成各项目标, 取得了不俗的成绩。

2012年, 公司实现营业收入35.58亿元, 较上年同期减少13.25%; 营业成本16.92亿元, 较上年同期降低20.36%; 营业利润12.39亿元, 较上年同期减少5.15%; 归属于上市公司所有的净利润为11.70亿元, 较上年同期增长5.49%, 截至2012年末, 公司总资产256.34亿元, 较上年同期增长11.42%; 归属于上市公司所有者权益109.76亿元, 较上年同期增长9.70%。

1. 营收情况、主营业务稳定

报告期内, 公司实现主营业务收入35.58亿元, 比上年同期下降13.25%, 其中车辆通行服务收入26.19亿元, 较上年下降6.08%, 完成年度计划26.1亿元的98.09%, 原因主要是: 经济增速放缓影响高速公路车流量特别是客车流量下滑, 路网进一步完善导致部分车辆分流; “绿色通道”免费车辆增加; 重大节假日实行小客车免费通行政策等。

2. 精益求精, 全力抓好重点项目

报告期内, 公司积极推进高速公路在建项目建设。奉泰高速于2012年10月28日建成通车, 公司经营管理的高速公路总里程达到796公里, 同时, 公司有序推进昌樟高速改扩建、昌九高速改扩建、通远试验段项目。

证券代码: 002313 证券简称: 日海通讯 公告编号: 2013-031

深圳日海通讯技术股份有限公司 2013年第一季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整, 没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间: 2013年1月1日至2013年3月31日。

2. 预计的业绩: □亏损 □扭亏为盈 □同向上升 □同向下降 □其他

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	比上年同期增长: 10%-30%	盈利: 1,976.71万元

二、业绩预告预计情况

业绩预告未经注册会计师预审。

三、业绩变动说明

报告期内, 公司主营业务收入有一定增长, 同时纳入合并报表的子公司增加。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步估算, 公司2013年第一季度实际盈利情况以公司2013年第一季度报告数据为准, 公司将严格按照有关法律法规的规定和要求, 及时做好信息披露工作, 敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳日海通讯技术股份有限公司

董事会

2013年3月29日

证券代码: 002313 证券简称: 日海通讯 公告编号: 2013-032

深圳日海通讯技术股份有限公司 关于全资子公司湖北日海投资设立全资子公司的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整, 没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、交易概述

交易对方: 公司全资子公司。

二、交易的基本情况

交易标的: 公司全资子公司拟设立全资子公司。

交易金额: 交易金额尚未确定。

资金来源: 公司自有资金。

交易目的: 为更好的进行内部核算和内部考核, 特设立全资子公司。

交易风险: 交易风险由全资子公司承担。

交易决策: 交易决策由公司董事会审议。

三、交易对方的基本情况

交易对方名称: 湖北日海投资有限公司。

交易对方的资产权属: 交易对方为公司全资子公司。

交易对方的其他情况: 交易对方不存在影响交易的其他情况。

四、交易的定价政策及定价依据

交易定价: 交易定价由交易双方协商确定。

五、交易协议的主要内容

交易协议名称: 《设立全资子公司协议书》。

交易协议主要条款: 交易双方同意, 公司全资子公司拟设立全资子公司。

六、交易目的和对上市公司的影响

交易目的: 为更好的进行内部核算和内部考核, 特设立全资子公司。

对上市公司的影响: 交易将有利于公司整体利益。

七、交易风险分析

交易风险: 交易风险由全资子公司承担。

八、备查文件

备查文件名称: 《设立全资子公司协议书》。

备查文件签署日期: 2013年3月29日。

备查文件索引: 公司公告栏。

备查文件披露日期: 2013年3月29日。

备查文件披露索引: 公司公告栏。

备查文件披露时间: 2013年3月29日。

备查文件披露地点: 公司公告栏。

备查文件披露人: 公司董事会秘书。

备查文件披露时间: 2013年3月29日。

备查文件披露地点: 公司公告栏。

备查文件披露人: 公司董事会秘书。